



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.03.2016 № 116

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- в позиции «Администратор Государственной программы» слова «Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству» заменить словами «Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству»;

- в позиции «Ответственный исполнитель подпрограмм Государственной программы» слова «Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству» заменить словами «Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству»;

- в позиции «Исполнители основных мероприятий Государственной программы» слова «Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству» заменить словами «Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству»;

- позицию «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)» изложить в следующей редакции:

Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	<p>общий объем финансирования Государственной программы составляет 22 487 989,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей;</li> <li>- 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей;</li> <li>- 2016 год – 3 119 667,9 тыс. рублей;</li> <li>- 2017 – 2020 годы – 12 025 805,0 тыс. рублей.</li> </ul> <p>Из общего объема финансирования Государственной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 20 718 268,2 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей;</li> <li>- 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей;</li> <li>- 2016 год – 2 934 535,6 тыс. рублей;</li> <li>- 2017 – 2020 годы – 11 513 347,0 тыс. рублей;</li> </ul> </li> <li>- средства областного бюджета – 1 011 197,2 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей;</li> <li>- 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей;</li> <li>- 2016 год – 183 213,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2017 – 2020 годы – 504 333,5 тыс. рублей;</li> </ul> </li> <li>- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 17 803,3 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей;</li> <li>- 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей;</li> <li>- 2016 год – 1 919,3 тыс. рублей;</li> <li>- 2017 - 2020 годы – 8 124,5 тыс. рублей;</li> </ul> </li> <li>- средства федерального бюджета – 740 721,1 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;</li> <li>- 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей</li> </ul> </li> </ul>
---	---

- в абзаце первом позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» слова «до 12 143,51 км» заменить словами «до 12 086,45 км»;

2) в абзаце сорок первом раздела 2 слова «до 12 143,51 км» заменить словами «до 12 086,45 км»;

3) разделы 3 и 4 изложить в следующей редакции:

### **«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы и подпрограмм**

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая подпрограмма.

Для достижения цели Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- совершенствование управления дорожным хозяйством;
- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;
- проектирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;
- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется по мере необходимости.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области);

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, с численностью постоянно проживающих жителей 40 и более человек;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1<sup>1</sup> к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;
- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;
- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;
- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;
- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1<sup>1</sup> к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;
- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов,

критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется по мере необходимости.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из местного бюджета расходов в объеме не менее 0,01 процента от общего объема указанных расходов;
- наличие в городском поселении отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;
- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения;
- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;
- заключение органом местного самоуправления городского поселения с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее также - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий;
- представление городским поселением отчетности о расходах местного бюджета, источником обеспечения которых являются средства субсидии, по форме, утвержденной уполномоченным органом;
- представление городским поселением отчетности о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии по форме, утвержденной уполномоченным органом;
- согласование с уполномоченным органом изменений, планируемых к внесению в соответствующую муниципальную программу (мероприятия программ), которые влекут за собой изменения объемов финансирования и (или) изменения показателей результативности муниципальной программы (мероприятий программ), софинансирование которых осуществляется за счет средств субсидии.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1<sup>1</sup> к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1<sup>1</sup> к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Совершенствование управления дорожным хозяйством» достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- организации капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе.

Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки

которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении.

#### **4. Обоснование ресурсного обеспечения Государственной программы**

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области и федерального бюджета.

Общий объем финансирования составляет 22 487 989,8 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей;
- 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей;
- 2016 год – 3 119 667,9 тыс. рублей;
- 2017 - 2020 годы – 12 025 805,0 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 20 718 268,2 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей;
- 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей;
- 2016 год – 2 934 535,6 тыс. рублей;
- 2017 - 2020 годы – 11 513 347,0 тыс. рублей;
- средства областного бюджета – 1 011 197,2 тыс. рублей, в том числе:
- 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей;
- 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей;
- 2016 год – 183 213,0 тыс. рублей;
- 2017 - 2020 годы – 504 333,5 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 17 803,3 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей;
- 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей;
- 2016 год – 1 919,3 тыс. рублей;
- 2017 - 2020 годы – 8 124,5 тыс. рублей;
- средства федерального бюджета – 740 721,1 тыс. рублей, в том числе:
- 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;
- 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей.

Финансирование Государственной программы за счет средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области будет осуществляться на основании соглашений о предоставлении субсидий для софинансирования расходов



бюджетов муниципальных образований Смоленской области, в которых будут отражаться количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Смоленской области при соответствии их критериям отбора и выполнении следующих условий:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области;
- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;
- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий;
- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;
- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в приложении № 2 к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете.»;

4) в обеспечивающей подпрограмме:

- в абзаце восьмом слова «127 103,2 тыс. рублей» заменить словами «126 994,9 тыс. рублей»;
- в абзаце одиннадцатом слова «17 187,0 тыс. рублей» заменить словами «17 078,7 тыс. рублей»;

- абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«- 2017 - 2020 годы – 74 159,0 тыс. рублей.»;

- абзацы тринадцатый – пятнадцатый признать утратившими силу;

5) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

6) раздел 4<sup>1</sup> приложения № 1<sup>1</sup> признать утратившим силу;

7) приложение № 2 изложить в новой редакции (прилагается);

8) в приложении № 3:

- в пункте 8:
- в графе 2 слова «в 2015 году» исключить;
- в графе 3 слова «в 2015 году» исключить;
- в графе 4 слова «март 2015 года» заменить словами «разрабатывается ежегодно»;
- в пункте 9:
- в графе 2 слова «в 2015 году» исключить;
- в графе 3 слова «в 2015 году» исключить;

- в графе 4 слова «март 2015 года» заменить словами «разрабатывается ежегодно».

Губернатор  
Смоленской области



А. В. Островский

Приложение № 1  
к областной государственной программе  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»  
на 2014 – 2020 годы  
(в редакции постановления Администрации  
Смоленской области от 22.01.2016 № 116)

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации областной государственной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам			Планируемое значение показателей по годам				
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области</b>										
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	10 247,99	11 828,4	11 885,52	11 951,05	11 989,95	12 021,65	12 056,55	12 086,45
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	161	156	151	147	144	141	137	134
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	-	-	-	-
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 084 490	5 265 586	5 006 277	4 789 706	-	-	-	-
5.	Протяженность сети автомобильных	км	22 256,9	22 679,0	22 679,0	22 682,81	22 688,81	22 695,61	22 700,91	22 703,41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 307,7	8 314,7	8 314,7	8 318,51	8 324,51	8 328,51	8 333,81	8 333,81
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13 949,2	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 367,1	14 367,1	14 369,6
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	6,233	1,1	11,922	19,13	15,9	8,7	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,833	-	2,7	13,68	11,6	4	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	5,45	4,3	4,7	4,6	4,9
7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	6,277	1,1	11,922	19,13	15,9	8,9	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,877	-	2,7	13,68	11,6	4,2	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	5,45	4,3	4,7	4,6	4,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2,698	-	-	3,813	6	6,8	5,3	2,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,698	-	-	3,813	6	4,0	5,3	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	2,8	-	2,5
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	3,535	1,1	11,922	15,317	9,9	1,9	4,6	2,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1,135	-	2,7	9,867	5,6	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	5,45	4,3	1,9	4,6	2,4
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	202,45	74,15	45,194	46,4	23	23	25	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	113,35	42,91	10,08	10,4	15	15	15	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	89,1	31,24	35,114	36	8	8	10	10
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	10 247,99	11 828,4	11 885,52	11 951,05	11 989,95	12 021,65	12 056,55	12 086,45
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 106,85	2 103,8	2 116,58	2 140,66	2 167,26	2 186,26	2 206,56	2 221,56
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 141,14	9 724,6	9 768,94	9 810,39	9 822,69	9 835,39	9 849,99	9 864,89
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	46,04	52,2	52,4	52,7	52,8	53	53,1	53,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	25,4	25,3	25,5	25,7	26	26,3	26,5	26,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	58,4	67,7	68	68,3	68,4	68,5	68,6	68,7

Приложение № 2  
к областной государственной программе  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»  
на 2014 – 2020 годы  
(в редакции постановления Администрации  
Смоленской области  
от 01.05.2016 № 116)

**ПЛАН**  
реализации областной государственной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы  
на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов

№ п/п	Наименование	Исполнитель мероприятия	Источник финансового обеспечения (расшиф- ровать)	Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)				Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период		
				всего	2016 год	2017 год	2018 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области</b>										
<b>Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения</b>										
1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	х	х	х	х	х	х	13,68 -	11,6 -	4 200







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.9.	Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	27 000,0	27 000,0	-	-	x	x	x
1.10.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	158 284,3 1 598,8	158 284,3 1 598,8	- -	- -	x	x	x
1.11.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской	157 961,8 158,1	157 961,8 158,1	- -	- -	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		самоуправ- ления муни- ципальных образований Смоленской области (по согласо- ванию)	области							
Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муници- пальных образований Смоленской области	658 070,3  1 756,9	658 070,3  1 756,9	-  -	-  -	x	x	x
Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.12.	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (км)	x	x	x	x	x	x	3,5	3	3
1.13.	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (км)	x	x	x	x	x	x	3,5	3	3
1.14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	29	-	-
1.15.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских	Департамент Смоленской	дорожный фонд	40 000,0	40 000,0	-	-	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов	области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	4,0	4,0	-	-			
1.16.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	158 284,3 158,4	158 284,3 158,4	- -	- -	x	x	x
Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований	198 284,3 162,4	198 284,3 162,4	- -	- -	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			образований Смоленской области							
Совершенствование управления дорожным хозяйством										
1.17.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	8 314,7 17 209,0	8 318,5 17 209,0	8 324,5 17 209,0
1.18.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	10,4 -	15 -	15 -
1.19.	Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо-	дорожный фонд	370 000,0	370 000,0	-	-	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бильных дорог»								
Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы			дорожный фонд	2 078 181,0	2 078 181,0	-	-	х	х	х
<b>Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области</b>										
1.22.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км)	х	х	х	х	х	х	6 585 230,2	-	-
1.23.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта (вагоно-км)	х	х	х	х	х	х	4 789 706	-	-
1.24.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	72 000,0	72 000,0	-	-	х	х	х



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Российской Федерации									
1.25.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	94 134,3	94 134,3	-	-	x	x	x
Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы				областной бюджет	166 134,3	166 134,3	-	-	x	x
<b>2. Обеспечивающая подпрограмма</b>										
<b>Обеспечение организационных условий для реализации Государственной программы</b>										
	Финансовое обеспечение администратора Государственной программы в том числе налоги	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	17 078,7	17 078,7	-	-	x	x	x
				88,0	88,0	-	-			
<b>Всего по Государственной программе в том числе:</b>				<b>3 119 667,9</b>	<b>3 119 667,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда				2 934 535,6	2 934 535,6	-	-			
средства областного бюджета				183 213,0	183 213,0	-	-			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области				1 919,3	1 919,3	-	-			