



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.10.2015 № 666

О внесении изменений в  
постановление Администрации  
Смоленской области от 20.11.2013  
№ 932

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в постановление Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 «Об утверждении областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы» (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507) следующие изменения:

1) преамбулу после слов «от 09.02.2015 № 41» дополнить словами «, от 18.08.2015 № 512»;

2) в областной государственной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденной указанным постановлением:

- в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- в позиции «Целевые показатели реализации Государственной программы»:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

«- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;»;

- после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;
- после абзаца шестнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:
  - «- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:
    - сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
    - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;
    - дополнить абзацами следующего содержания:
      - «- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:
        - сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
        - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;
        - в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:
          - в абзаце первом слова «22 181 617,3 тыс. рублей» заменить словами «22 177 627,9 тыс. рублей»;
          - в абзаце третьем слова «3 244 494,6 тыс. рублей» заменить словами «3 240 505,2 тыс. рублей»;
          - в абзаце восьмом слова «20 009 710,0 тыс. рублей» заменить словами «20 005 648,4 тыс. рублей»;
          - в абзаце десятом слова «2 437 374,3 тыс. рублей» заменить словами «2 433 312,7 тыс. рублей»;
          - в абзаце двадцатом слова «17 751,8 тыс. рублей» заменить словами «17 824,0 тыс. рублей»;
          - в абзаце двадцать втором слова «2 047,7 тыс. рублей» заменить словами «2 119,9 тыс. рублей»;
        - абзац первый позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:
          - «- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 12 133,143 км;»;
        - в разделе 2:
          - абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:
            - «<sup>1</sup> общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;»;

- после абзаца четырнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

- абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«- увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 12 133,143 км;»;

- в разделе 3:

- абзац десятый изложить в следующей редакции:

«- проектирования линейных объектов капитального строительства, а именно объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);»;

- после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

- в таблице 4:

- в позиции «Всего»:

- в графе 6 цифры «435 730,8» заменить цифрами «425 929,3»;

- в графе 9 цифры «435 730,8» заменить цифрами «425 929,3»;

- в графе 10 цифры «435 730,8» заменить цифрами «425 929,3»;

- в позиции «реконструкция автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск – Вязьма)» - Дугино – Шаниха в Сычевском районе»:

- в графе 4 цифры «4,0» заменить цифрами «4,07»;

- в графе 6 цифры «87 974,2» заменить цифрами «78 172,7»;

- в графе 7 цифры «4,0» заменить цифрами «4,07»;

- в графе 9 цифры «87 974,2» заменить цифрами «78 172,7»;

- в графе 10 цифры «87 974,2» заменить цифрами «78 172,7»;

- в позиции «реконструкция автомобильной дороги «Рославль - Ельня - Дорогобуж – Сафоново» - Пушкино - граница Дорогобужского района в Сафоновском районе»:

- в графе 4 цифры «2,8» заменить цифрами «2,7»;

- в графе 7 цифры «2,8» заменить цифрами «2,7»;
- после абзаца тридцать шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 1 процента от общего объема указанных расходов;
- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;
- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;
- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;
- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области;
- наличие проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1<sup>1</sup> к Государственной программе.»;

- в разделе 4:
- в абзаце втором слова «22 181 617,3 тыс. рублей» заменить словами «22 177 627,9 тыс. рублей»;
- в абзаце четвертом слова «3 244 494,6 тыс. рублей» заменить словами «3 240 505,2 тыс. рублей»;
- в абзаце девятом слова «20 009 710,0 тыс. рублей» заменить словами «20 005 648,4 тыс. рублей»;
- в абзаце одиннадцатом слова «2 437 374,3 тыс. рублей» заменить словами «2 433 312,7 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать первом слова «17 751,8 тыс. рублей» заменить словами «17 824,0 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать третьем слова «2 047,7 тыс. рублей» заменить словами «2 119,9 тыс. рублей»;
- приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);
- в приложении № 1<sup>1</sup>:
- в пункте 1.2 раздела 1:
- в абзаце втором слово «СД1» заменить словом «СД<sub>і</sub>»;
- в абзаце третьем слово «СД1» заменить словом «СД<sub>і</sub>», слова «муниципальным образованиям» заменить словами «і-му муниципальному образованию»;
- в абзаце третьем пункта 2.2 раздела 2 слова «муниципальным образованиям» заменить словами «і-му муниципальному образованию»;
- в абзаце третьем пункта 4.2 раздела 4 слова «муниципальным образованиям» заменить словами «і-му муниципальному образованию»;
- дополнить разделом 4<sup>1</sup> следующего содержания:  
**«4<sup>1</sup>. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**

4<sup>1</sup>.1. Субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

4<sup>2</sup>.2. Субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99\%}{100\%}, \text{ где}$$

СД<sub>і</sub> - объем субсидий на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых і-му муниципальному образованию Смоленской области;

СД<sub>м</sub> - сумма средств субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение указанной субсидии.»;

- в приложении № 2:
- в разделе 1:
- в графе 9 пункта 1.3 цифры «9,1» заменить цифрами «8,772»;
- графу 9 пункта 1.4 дополнить цифрами «1,65»;
- в графе 9 пункта 1.7<sup>1</sup> цифры «12,3» заменить цифрами «12,27»;
- пункты 1.8 и 1.9 изложить в следующей редакции:

1.8.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов:	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее – СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»)	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее – дорожный фонд) средства федерального бюджета	897 212,1	143 471,7	314 722,7	439 017,7	x	x	x
	- реконструкция автомобильной дороги Олыша – Велиж – Усвяты – Невель км 39+482 – км 55+782 в Демидовском районе		дорожный фонд	46 048,6	46 048,6	-	-			
	- реконструкция моста через реку Каспля на км 21+158 автомобильной дороги Олыша - Велиж – Усвяты – Невель в Смоленском районе		дорожный фонд	120 476,8	-	69 025,4	51 451,4			
	- строительство мобилизационного объекта № 1		дорожный фонд	308 263,5	-	153 263,5	155 000,0			
	- строительство автомобильной дороги «Стабна – Зыколино – Семеречье» в Смоленском районе		дорожный фонд	99 684,0	99 684,0	-	-			
	- строительство автомобильной дороги Обход г. Дорогобужа (с юго-восточной стороны) в Дорогобужском районе		дорожный фонд	230 000,1	-	92 433,8	137 566,3			
			дорожный фонд	95 000,0	-	-	95 000,0			

	- реконструкция моста через реку Лосвинка на км 47+220 автомобильной дороги Смоленск – Красный (участок Старой Смоленской дороги) в Краснинском районе		дорожный фонд	43 787,7	43 787,7	-	-			
	- строительство автомобильной дороги Суетово – Постниково в Ярцевском районе Смоленской области		средства федерального бюджета	46 048,6	46 048,6	-	-			
1.9.	Проектирование линейных объектов капитального строительства: - объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	119 045,2	62 045,2	27 000,0	30 000,0	x	x	x
			дорожный фонд	119 045,2	62 045,2	27 000,0	30 000,0			

- в пункте 1.10:

- в графе 5 цифры «640 311,2» заменить цифрами «637 825,5», цифры «6 467,8» заменить цифрами «6 442,6»;

- в графе 6 цифры «184 478,9» заменить цифрами «181 993,2», цифры «1 863,5» заменить цифрами «1 838,3»;

- в пункте 1.11<sup>1</sup>:

- в графе 5 цифры «435 730,8» заменить цифрами «425 929,3», цифры «87 974,2» заменить цифрами «78 172,7»;

- в графе 6 цифры «435 730,8» заменить цифрами «425 929,3», цифры «87 974,2» заменить цифрами «78 172,7»;

- дополнить пунктом 1.11<sup>4</sup> следующего содержания:

1.11 <sup>4</sup> .	Предоставление субсидий для софинансирования	Департамент	средства федерального	9 801,5	9 801,5	-	-	x	x	x
---------------------	--	-------------	-----------------------	---------	---------	---	---	---	---	---



расходов муниципальных образований области на развитие и увеличение способности автомобильных дорог общего местного значения	бюджетов Смоленской области на развитие и пропускной способности сети дорог пользования	Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	ного бюджета средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	99,0	99,0	-	-				
--	---	---	---	------	------	---	---	--	--	--	--

- в позиции «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «1 826 501,3» заменить цифрами «1 820 178,7», цифры «6 518,9» заменить цифрами «6 592,7»;

- в графе 6 цифры «559 928,6» заменить цифрами «553 606,0», цифры «1 914,6» заменить цифрами «1 988,4»;

- в графе 9 пункта 1.12 цифру «4» заменить цифрами «3,164»;

- в графе 9 пункта 1.13 цифры «4,68» заменить цифрами «6,66»;

- в графе 9 пункта 1.14 цифры «24» заменить цифрами «20,29»;

- в пункте 1.16:

- в графе 5 цифры «128 725,0» заменить цифрами «127 149,1», цифры «128,9» заменить цифрами «127,3»;

- в графе 6 цифры «128 725,0» заменить цифрами «127 149,1», цифры «128,9» заменить цифрами «127,3»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «250 103,4» заменить цифрами «248 527,5», цифры «141,1» заменить цифрами «139,5»;

- в графе 6 цифры «170 103,4» заменить цифрами «168 527,5», цифры «133,1» заменить цифрами «131,5»;

- в графе 9 пункта 1.20 цифры «16,937» заменить цифрами «16,907»;

- в пункте 1.22:

- в графе 5 цифры «965 364,8» заменить цифрами «969 201,7»;

- в графе 6 цифры «385 364,8» заменить цифрами «389 201,7»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «6 303 047,6» заменить цифрами «6 306 884,5»;

- в графе 6 цифры «1 707 342,3» заменить цифрами «1 711 179,2»;
- в позиции «**Всего по Государственной программе**»:
- в графе 5 цифры «9 854 231,5» заменить цифрами «9 850 242,1», цифры «8 379 652,3» заменить цифрами «8 375 590,7», цифры «6 660,0» заменить цифрами «6 732,2»;
- в графе 6 цифры «3 244 494,6» заменить цифрами «3 240 505,2», цифры «2 437 374,3» заменить цифрами «2 433 312,7», цифры «2 047,7» заменить цифрами «2 119,9»;
- приложение № 3 дополнить пунктом 9<sup>1</sup> следующего содержания:

9 <sup>1</sup> .	Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий»	устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий	ноябрь 2015 года
------------------	---	---	------------------

Губернатор  
Смоленской области



**А.В. Островский**

Приложение № 1  
к областной государственной программе  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»  
на 2014 – 2020 годы  
(в редакции постановления Администрации  
Смоленской области от 29.10.2014 № 665 )

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации областной государственной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам		Планируемое значение показателей по годам					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области</b>										
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	10 247,99	11 828,4	11 894,323	11 925,943	12 004,643	12 048,343	12 093,243	12 133,143
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	161	156	151	147	144	141	137	134
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	-	-	-	-
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 084 490	5 265 586	5 006 277	5 084 490	-	-	-	-
5.	Протяженность сети автомобильных	км	22 256,9	22 679,0	22 694,137	22 694,137	22 700,137	22 706,937	22 712,237	22 714,737

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 307,7	8 314,7	8 329,837	8 329,837	8 335,837	8 339,837	8 345,137	8 345,137
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13 949,2	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 367,1	14 367,1	14 369,6
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	6,233	1,1	31,129	15,55	15,9	8,7	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,833	-	21,907	10,7	11,6	4	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	4,85	4,3	4,7	4,6	4,9
7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	6,277	1,1	31,368	15,55	15,9	8,7	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,877	-	22,146	10,7	11,6	4,2	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	4,85	4,3	4,7	4,6	4,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2,698	-	15,137	-	6	6,8	5,3	2,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,698	-	15,137	-	6	4,0	5,3	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	2,8	-	2,5
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	3,535	1,1	15,992	15,55	9,9	1,9	4,6	2,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1,135	-	6,77	10,7	5,6	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	4,85	4,3	1,9	4,6	2,4
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	202,45	74,15	34,764	16,1	62,8	35	35	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	113,35	42,91	3	7,1	54,8	25	25	25
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	89,1	31,24	31,764	9	8	10	10	10
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	10 247,99	11 828,4	11 894,323	11 925,943	12 004,643	12 048,343	12 093,243	12 133,143
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 106,85	2 103,8	2 128,707	2 146,507	2 212,907	2 241,907	2 272,207	2 297,207
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 141,14	9 724,6	9 765,586	9 779,436	9 791,736	9 806,436	9 821,036	9 835,936
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	46,04	52,2	52,4	52,5	52,9	53,1	53,2	53,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	25,4	25,3	25,6	25,8	26,5	26,9	27,2	27,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	58,4	67,7	67,9	68,1	68,2	68,3	68,4	68,4