



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.07.2015 № 396

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

1. Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- в позиции «Исполнители основных мероприятий Государственной программы» слова «Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию), Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска (по согласованию)» исключить;

- в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:

- в абзаце первом слова «22 048 732,9 тыс. рублей» заменить словами «22 199 140,7 тыс. рублей»;

- в абзаце третьем слова «2 928 071,7 тыс. рублей» заменить словами «3 262 018,0 тыс. рублей»;

- в абзаце четвертом слова «2 984 660,6 тыс. рублей» заменить словами «2 897 165,0 тыс. рублей»;

- в абзаце пятом слова «3 808 614,8 тыс. рублей» заменить словами «3 712 571,9 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «19 851 660,0 тыс. рублей» заменить словами «20 027 310,0 тыс. рублей»;
- в абзаце десятом слова «2 110 785,8 тыс. рублей» заменить словами «2 454 974,3 тыс. рублей»;
- в абзаце одиннадцатом слова «2 851 612,6 тыс. рублей» заменить словами «2 769 117,0 тыс. рублей»;
- в абзаце двенадцатом слова «3 259 203,9 тыс. рублей» заменить словами «3 173 161,0 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцатом слова «42 917,4 тыс. рублей» заменить словами «17 675,2 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать втором слова «12 213,3 тыс. рублей» заменить словами «1 971,1 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать третьем слова «7 241,7 тыс. рублей» заменить словами «2 241,7 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать четвертом слова «12 370,6 тыс. рублей» заменить словами «2 370,6 тыс. рублей»;

2) раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы и подпрограмм

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая подпрограмма.

Для достижения целей Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- совершенствование управления дорожным хозяйством;
- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;
- проектирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- предоставления субсидий для финансирования расходов бюджетов

муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, реализуемых в рамках мероприятий Государственной программы, представлены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей)			
			км	из них искусственных сооружений (погонных м)		км	из них искусственных сооружений (погонных м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	до конца строительства или срока действия Государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего			12,3	239,2	435 730,8	12,3	239,2	435 730,8	435 730,8	-	-	-
в том числе по объектам:												
реконструкция автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск –	документация в стадии подготовки	2015	4,0	-	87 974,2	4,0	-	87 974,2	87 974,2	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Вязьма)» - Дугино - Шаниха в Сычевском районе										-	-	-
реконструк- ция автомо- бильной дороги «Рославль - Ельня Дорогобуж - Сафоново» - Пушкино - граница Дорогобуж- ского района в Сафонов- ском районе	доку- мен- тация отсут- ствует	2015	2,8	-	59 515,3	2,8	-	59 515,3	59 515,3	-	-	-
реконструк- ция моста через реку Западная Двина на км 96+592 автомобиль- ной дороги Ольша- Велиж- Усвяты- Невель в Велижском районе	доку- мен- тация в стадии подго- товки	2015	-	239,2	162 759,5	-	239,2	162 759,5	162 759,5	-	-	-
строительс- тво автомо- бильной дороги Бочарово- Дудкино в Сычевском районе	доку- мен- тация в стадии подго- товки	2015	5,5	-	125 481,8	5,5	-	125 481,8	125 481,8	-	-	-

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления

муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего следующим условиям предоставления субсидий:

- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области);

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, с численностью постоянно проживающих жителей 40 и более человек;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на соответствующий финансовый год.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее

0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий корректируется ежегодно.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из местного бюджета расходов в объеме не менее 0,01 процента;

- наличие в городском поселении отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее также - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий;

- представление городским поселением отчетности о расходах местного бюджета, источником обеспечения которых являются средства субсидии, по форме, утвержденной уполномоченным органом;

- представление городским поселением отчетности о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии по форме, утвержденной уполномоченным органом;

- согласование с уполномоченным органом изменений, планируемых к внесению в соответствующую муниципальную программу (мероприятия программ), которые влекут за собой изменения объемов финансирования и (или) изменения показателей результативности муниципальной программы (мероприятий программ), софинансирование которых осуществляется за счет средств субсидии.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на соответствующий финансовый год.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Совершенствование управления дорожным хозяйством» достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- осуществления оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью;

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- реконструкции административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению «Управление областных автомобильных дорог»;

- осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а именно:

- содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;

- капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов.

Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в

пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении.»;

3) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «22 048 732,9 тыс. рублей» заменить словами «22 199 140,7 тыс. рублей»;
- в абзаце четвертом слова «2 928 071,7 тыс. рублей» заменить словами «3 262 018,0 тыс. рублей»;
- в абзаце пятом слова «2 984 660,6 тыс. рублей» заменить словами «2 897 165,0 тыс. рублей»;
- в абзаце шестом слова «3 808 614,8 тыс. рублей» заменить словами «3 712 571,9 тыс. рублей»;
- в абзаце девятом слова «19 851 660,0 тыс. рублей» заменить словами «20 027 310,0 тыс. рублей»;
- в абзаце одиннадцатом слова «2 110 785,8 тыс. рублей» заменить словами «2 454 974,3 тыс. рублей»;
- в абзаце двенадцатом слова «2 851 612,6 тыс. рублей» заменить словами «2 769 117,0 тыс. рублей»;
- в абзаце тринадцатом слова «3 259 203,9 тыс. рублей» заменить словами «3 173 161,0 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать первом слова «42 917,4 тыс. рублей» заменить словами «17 675,2 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать третьем слова «12 213,3 тыс. рублей» заменить словами «1 971,1 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать четвертом слова «7 241,7 тыс. рублей» заменить словами «2 241,7 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать пятом слова «12 370,6 тыс. рублей» заменить словами «2 370,6 тыс. рублей»;

4) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

5) раздел 5 приложения № 1¹ признать утратившим силу;

6) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- в графе 9 пункта 1.1 цифры «15,137» заменить цифрами «9,637»;

- в графе 9 пункта 1.7¹ цифры «0,39» исключить;

- пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

1.8.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов:	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее – СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»)	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее – дорожный фонд) средства федерального бюджета	914 648,7	160 908,3	314 722,7	439 017,7	x	x	x
	- реконструкция автомобильной дороги Олыша – Велиж – Усвяты – Невель км 39+482 – км 55+782 в Демидовском районе		дорожный фонд	120 476,8	-	69 025,4	51 451,4			
	- реконструкция моста через реку Каспля на км 21+158 автомобильной дороги Олыша – Велиж – Усвяты – Невель в Смоленском районе		дорожный фонд	308 263,5	-	153 263,5	155 000,0			
	- строительство мобилизационного объекта № 1		дорожный фонд	109 283,4	109 283,4	-	-			
	- строительство автомобильной дороги Ключики – Ново-Милятино – км 0+000 – км 5+000 в		дорожный фонд	13 599,7	13 599,7	-	-			

	Угранском районе - строительство автомобильной дороги «Стабна – Зыколино – Семеречье» в Смоленском районе		дорожный фонд	230 000,1	-	92 433,8	137 566,3			
	- строительство автомобильной дороги Обход г. Дорогобужа (с юго-восточной стороны) в Дорогобужском районе		дорожный фонд	95 000,0	-	-	95 000,0			
	- реконструкция моста через реку Лосвинка на км 47+220 автомобильной дороги Смоленск – Красный (участок Старой Смоленской дороги) в Краснинском районе		дорожный фонд	38 025,2	38 025,2	-	-			
	- строительство автомобильной дороги Суетово – Постниково в Ярцевском районе Смоленской области		средства федераль- ного бюджета	46 048,6	46 048,6	-	-			

- в пункте 1.9:

- в графе 5 цифры «87 000,0» заменить цифрами «215 393,8»;

- в графе 6 цифры «30 000,0» заменить цифрами «158 393,8»;

- пункт 1.11¹ изложить в следующей редакции:

1.11 ¹ .	Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:	Депар- тамент Смоленс- кой области по промыш- ленности,	средства федераль- ного бюджета	435 730,8	435 730,8	-	-	x	x	x
	- реконструкция автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск – Вязьма)» - Дугино – Шаниха в Сычевском районе	транс- порту и дорож- ному хозяйству, СОГБУ «Управ- ление	средства федераль- ного бюджета	87 974,2	87 974,2	-	-			
	- реконструкция автомобильной дороги	областных автомо-	средства федераль-	59 515,3	59 515,3	-	-			

«Рославль – Ельня – Дорогобуж – Сафоново» – Пушкино – граница Дорогобужского района в Сафоновском районе - реконструкция моста через реку Западная Двина на км 96+592 автомобильной дороги Ольша – Велиж – Усвяты – Невель в Велижском районе - строительство автомобильной дороги Бочарово – Дудкино в Сычевском районе	бильных дорог»	ного бюджета			-	-				
		средства федерального бюджета	162 759,5	162 759,5	-	-				
		средства федерального бюджета	125 481,8	125 481,8	-	-				

- пункт 1.11² признать утратившим силу;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «1 768 003,2» заменить цифрами «1 813 929,9», цифры «6 686,1» заменить цифрами «6 443,9»;

- в графе 6 цифры «501 430,5» заменить цифрами «547 357,2», цифры «2 081,8» заменить цифрами «1 839,6»;

- в графе 9 пункта 1.18 цифру «7» заменить цифрой «3»;

- в графе 9 пункта 1.20 цифры «35» заменить цифрой «5», цифры «15,137» заменить цифрами «9,637»;

- в пункте 1.24:

- в графе 5 цифры «4 018 080,6» заменить цифрами «4 420 285,6», цифры «3 828 711,4» заменить цифрами «4 276 916,4», цифры «3 631 185,0» заменить цифрами «4 079 390,0», цифры «701 754,1» заменить цифрами «655 754,1», цифры «386 895,6» заменить цифрами «340 895,6»;

- в графе 6 цифры «676 858,2» заменить цифрами «1 079 063,2», цифры «810 384,6» заменить цифрами «1 258 589,6», цифры «612 858,2» заменить цифрами «1 061 063,2», цифры «64 000,0» заменить цифрами «18 000,0», цифры «64 000,0» заменить цифрами «18 000,0»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «5 932 589,9» заменить цифрами «6 334 794,9»;

- в графе 6 цифры «1 336 884,6» заменить цифрами «1 739 089,6»;

- подраздел «Повышение безопасности дорожного движения» признать утратившим силу;

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

Всего по Государственной программе	9 871 754,9	3 262 018,0	2 897 165,0	3 712 571,9	х	х	х
в том числе:							
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда	8 397 252,3	2 454 974,3	2 769 117,0	3 173 161,0			
средства областного бюджета	268 754,9	125 766,8	125 806,3	17 181,8			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	6 583,4	1 971,1	2 241,7	2 370,6			
средства федерального бюджета	1 199 164,3	679 305,8	-	519 858,5			

7) пункт 10 приложения № 3 признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением положений, указанных в абзаце втором настоящего пункта.

Положения настоящего постановления, вносящие изменения в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы в части, касающейся 2016, 2017 годов, вступают в силу соответственно с 1 января 2016 года и с 1 января 2017 года и подлежат учету в проекте областного закона «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов».

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Смоленской области



А.В. Островский

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 07.07.2015 № 396)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам		Планируемое значение показателей по годам					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области										
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2 517,08	2 603,34	2 658,21	2 689,86	2 768,56	2 833,56	2 898,56	2 979,24
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	161	156	151	147	144	141	137	134
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	-	-	-	-
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 084 490	5 265 586	5 006 277	5 084 490	-	-	-	-
5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования	км	22 256,9	22 679,0	22 688,64	22 688,64	22 694,64	22 701,44	22 706,74	22 709,24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 307,7	8 314,7	8 324,34	8 324,34	8 330,34	8 334,34	8 339,64	8 339,64
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13 949,2	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 367,1	14 367,1	14 369,6
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	6,233	1,1	19,187	15,55	15,9	8,7	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,833	-	9,637	10,7	11,6	4	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,55	4,85	4,3	4,7	4,6	4,9
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2,698	-	9,637	-	6	6,8	5,3	2,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,698	-	9,637	-	6	4,0	5,3	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	2,8	-	2,5
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного	км	3,535	1,1	9,55	15,55	9,9	1,9	4,6	2,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1,135	-	-	10,7	5,6	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,55	4,85	4,3	1,9	4,6	2,4
9.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	10 247,99	11 828,4	11 847,59	11 863,14	11 879,04	11 887,74	11 897,64	11 902,54
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 106,85	2 103,8	2 113,44	2 124,14	2 135,74	2 139,74	2 145,04	2 145,04
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 141,14	9 724,6	9 734,15	9 739,0	9 743,3	9 748,0	9 752,6	9 757,5