



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

29.01.2025

г. Екатеринбург

47/21

Об утверждении требований к программному обеспечению и оборудованию, используемому юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, желающими вступить в отношения, связанные с обслуживанием Единой социальной карты, в качестве процессингового центра, для хранения, обработки и передачи оператору Единой социальной карты информации о предоставлении мер социальной поддержки на транспорте держателям Единой социальной карты

Во исполнение пункта 28-1 Положения о Единой социальной карте, утвержденного Указом Губернатора Свердловской области от 13.11.2018 № 599-УГ «О Единой социальной карте»,

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Утвердить требования к программному обеспечению и оборудованию, используемому юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, желающими вступить в отношения, связанные с обслуживанием Единой социальной карты, в качестве процессингового центра, для хранения, обработки и передачи оператору Единой социальной карты информации о предоставлении мер социальной поддержки на транспорте держателям Единой социальной карты (прилагается).

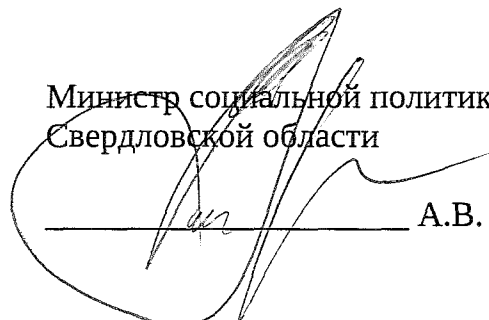
2. Настоящий приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра социальной политики Свердловской области Н.А. Трембицкую и Заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Д.А. Брусянина.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области


А.Г. Толкачев

Министр социальной политики
Свердловской области


А.В. Злоказов

ТРЕБОВАНИЯ
к программному обеспечению и оборудованию, используемому
юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями,
желающими вступить в отношения, связанные с обслуживанием Единой
социальной карты, в качестве процессингового центра, для хранения,
обработки и передачи оператору Единой социальной карты информации
о предоставлении мер социальной поддержки на транспорте держателям
Единой социальной карты

I. Термины и определения

1. Единая социальная карта – уникальный идентификатор, содержащий зафиксированную на нем информацию и обеспечивающий в случаях, установленных нормативными правовыми актами Свердловской области, получение мер социальной поддержки, социальных, медицинских и транспортных услуг, в том числе в части установления отдельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, а также обеспечивающий доступ к программам лояльности (далее – ЕСК).

2. Держатель ЕСК – гражданин, получивший (оформивший) в установленном порядке ЕСК на материальном носителе в виде пластиковой карты и (или) в электронном виде в цифровом формате.

3. Регламент – регламент информационного взаимодействия для предоставления отдельным категориям граждан мер социальной поддержки по бесплатному проезду по территории Свердловской области на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в междугородном сообщении, по бесплатному проезду и оплате в размере 50 процентов стоимости проезда по территории Свердловской области на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении с использованием ЕСК, утвержденный совместным приказом Министерства социальной политики Свердловской области и Министерства транспорта и дорожного хозяйства свердловской области от 16.01.2025 № 22/8.

4. Заявитель – лицо, подписавшее и отправившее заявление на присоединение к регламенту в роли перевозчика, процессингового центра или автовокзала.

5. АСОП – информационная система заявителя, которую заявитель намеревается использовать для валидации ЕСК и подключить к электронным сервисам ТП ЕСК.

6. Валидация ЕСК – процедура получения данных электронного приложения ЕСК с целью предоставления держателю ЕСК мер социальной поддержки, предусмотренных законодательством Свердловской области, социальных, медицинских и транспортных услуг, в том числе в части установления отдельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении.

7. Перевозчики – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярную перевозку граждан по территории Свердловской области на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в междугородном сообщении, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

8. МСП – меры социальной поддержки по бесплатному проезду по территории Свердловской области на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в междугородном сообщении, бесплатному проезду по территории Свердловской области на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, по оплате в размере 50 процентов стоимости проезда по территории Свердловской области на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

9. НСПК – национальная система платежных карт.

10. Терминал – техническое устройство, на котором осуществляется валидация ЕСК.

11. Процессинговый центр – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участвующие в отношениях, связанных с обслуживанием ЕСК путем предоставления перевозчикам и (или) автовокзалам услуг по техническому обслуживанию, настройке, программированию оборудования, необходимого для валидации ЕСК и фиксации транзакций, по хранению, обработке и передаче оператору ЕСК информации о предоставлении мер социальной поддержки держателям ЕСК.

12. Автовокзал (автостанция) – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование.

13. Оператор ЕСК – юридическое лицо, отобранное уполномоченным органом (Министерство социальной политики Свердловской области) на конкурсной основе для организации выпуска, выдачи и обслуживания ЕСК.

14. Токен-Ключ АСОП – уникальный идентификатор зарегистрированной в ТП ЕСК АСОП, выданный оператором ЕСК.

15. ТП ЕСК – технологическая платформа Единой социальной карты – информационная система оператора ЕСК.

16. Технологический регламент – регламент технологического информационного взаимодействия между оператором ЕСК и автоматизированной системой оплаты проезда, утвержденный 22 июля 2024 года генеральным директором ООО «САПФИР-Эксперт» Ведерниковым П.Ю.

II. Технические требования для заявителя

17. Заявитель на момент подачи заявления на присоединении к Регламенту и в течение всего периода присоединения должен обладать оборудованием и программным обеспечением, обеспечивающим возможность валидации ЕСК, на праве собственности или ином законном основании.

18. Для валидации ЕСК должна использоваться только та АСОП (в том числе только те модели Терминалов), которая успешно прошла испытания по программе и методике испытаний для подключения АСОП к электронным сервисам ТП ЕСК и проверки работоспособности программного обеспечения и оборудования, используемых для валидации ЕСК.

19. АСОП должна поддерживать сценарии взаимодействия в соответствии с требованиями раздела 5 Регламента.

20. АСОП должна обеспечивать возможность взаимодействия с ТП ЕСК в соответствии с требованиями Технологического регламента. Заявитель должен обеспечивать поддержку со стороны АСОП новых версий Технологического регламента не позднее чем через 3 месяца с даты размещения новой версии Технологического регламента на официальном сайте Оператора.

21. АСОП должна обеспечивать возможность валидации всех имеющихся видов ЕСК на всех видах носителей. В случае появления новых видов ЕСК и/или новых видов носителей, АСОП должна обеспечить возможность их валидации не позднее даты, начиная с которой в соответствии с законодательством возможен выпуск соответствующих ЕСК.

22. В АСОП должна быть обеспечена защита информации в соответствии с требованиями действующего законодательства.

23. АСОП должна обеспечивать безопасное хранение переданного Оператором Токена-ключа для авторизации в электронных сервисах.

24. Для подписания реестров сведений о предоставленных МСП (в случае, если Заявитель присоединяется к Регламенту в роли перевозчика или процессингового центра) АСОП должна обеспечивать возможность подписания данных усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и иных нормативно-правовых документов.

25. Терминалы, входящие в состав АСОП, должны обеспечивать считывание всех видов ЕСК и на всех носителях, выпуск которых предусмотрен действующим законодательством, включая карты, использующие технологию Mifare и Hash-Pap.

26. Терминалы, входящие в состав АСОП, должны соответствовать требованиям Стандарта платежной системы «МИР» «Обеспечение безопасности при использовании Карт в нефинансовых сервисах» (с учетом дополнений согласно Бюллетеню безопасности НСПК #02.2023 от 04.04.2023 «Об изменении требований к алгоритмам хеширования, используемым для защиты данных Карт в Нефинансовых сервисах»), в том числе должны выполняться требования Стандарта и Бюллетеня по хранению случайного значения (SALT) и секретного ключа, используемых при выполнении хеширования номера карты.

27. Терминалы, входящие в состав АСОП и используемые для реализации контроля при посадке, должны допускать использование как на перроне в рамках перронного контроля, так и в пути следования на борту транспортного средства.

28. При возникновении нештатных ситуаций при взаимодействии между АСОП и ТП ЕСК должна быть обеспечена возможность подключения технического специалиста по АСОП для диагностирования нештатной ситуации на стороне АСОП в течение 1 рабочего дня с даты получения запроса от оператора.