



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

от 05 сентября 2019 года № 43

г. Южно-Сахалинск

**Об утверждении Методики определения стоимости парного рейса по  
субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории  
Сахалинской области**

Приказываю:

1. Утвердить Методику определения стоимости парного рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области.
2. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации».
3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель

Д.В. Чекрышев



3.25-25 (п)(1.0)



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 05 сентября 2019 года № 43

**Методика  
определения стоимости парного рейса по субсидируемым  
региональным воздушным перевозкам с территории  
Сахалинской области**

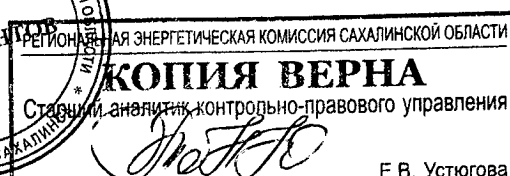
**I. Общие положения**

Целью настоящей Методики определения стоимости парного рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области (далее – Методика) является реализация единого методологического подхода к определению стоимости парного рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области.

**II. Перечень документов, представляемых организацией  
воздушного транспорта – победителем отбора на право заключения  
договора о предоставлении субсидии на осуществление региональных  
воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области**

Организацией воздушного транспорта – победителем отбора на право заключение договора о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области (далее – Авиаперевозчик) для согласования стоимости парного рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области представляются нижеследующие документы.

1. Заявление о согласовании стоимости парного рейса.
2. Программа выполнения полетов, содержащая информацию о частоте выполнения полетов по каждому из маршрутов, типе, модификации и комплектации салонов воздушных судов, используемых на каждом маршруте.



3. Пояснительная записка, содержащая информацию о протяженности каждого маршрута и продолжительности полета воздушного судна по каждому из маршрутов (от начального до конечного пункта маршрута).

4. Расчет предлагаемой Авиаперевозчиком себестоимости парного рейса согласно приложению № 1 к настоящей Методике.

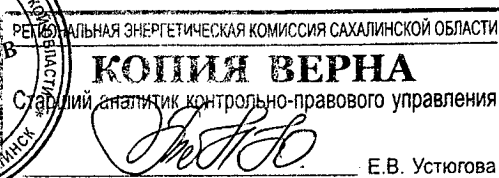
5. Расчет расходов, связанных с содержанием и эксплуатацией воздушных судов по каждому типу воздушного судна в отдельности согласно приложению № 2 к настоящей Методике либо документы, подтверждающие соответствие планируемой себестоимости эксплуатации воздушных судов в расчете на 1 час полета рыночной цене, сложившейся на территории Российской Федерации.

6. Расчет расходов на услуги по аэропортовому, аэронавигационному, наземному обслуживанию и заправку воздушных судов, связанных с выполнением парного рейса согласно приложению № 3 к настоящей Методике с приложением документов, обосновывающих величину примененных ставок сборов.

7. Расчет прочих эксплуатационных расходов, связанных с организацией и выполнением парного рейса согласно приложению № 4 к настоящей Методике с приложением обосновывающих документов.

### **III. Порядок согласования стоимости парного рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области**

Региональная энергетическая комиссия Сахалинской области (далее - Уполномоченный орган) в течение 3 рабочих дней рассматривает предложение Авиаперевозчика на предмет соответствия представленных документов соответствующему перечню и принимает одно из двух решений: о принятии предложения к рассмотрению по существу либо об отказе в принятии предложения к рассмотрению.



О принятом решении Уполномоченный орган уведомляет Авиаперевозчика в письменном виде в течение 1 рабочего дня.

Отказ в принятии предложения к рассмотрению по существу должен быть мотивирован.

Уполномоченный орган вправе запросить дополнительные материалы, указав форму их представления и требования к ним, а Авиаперевозчик обязан их представить в течение 3 рабочих дней со дня поступления запроса.

Срок рассмотрения Уполномоченным органом предложения Авиаперевозчика о согласовании стоимости парного рейса по существу – не более 20 рабочих дней со дня, следующего за днем принятия Уполномоченным органом решения о рассмотрении предложения по существу.

Уполномоченный орган уведомляет Авиаперевозчика о согласованной величине парного рейса в письменном виде в течение 2 рабочих дней с момента завершения рассмотрения предложения Авиаперевозчика.

#### **IV. Порядок определения стоимости парного рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области**

При определении стоимости парного рейса применяется метод экономически обоснованных расходов (затрат). При определении себестоимости эксплуатации воздушных судов в расчете на 1 час полета может применяться метод сравнения аналогов.

В стоимость парного рейса включаются экономически обоснованные расходы, связанные с выполнением парного рейса, и нормативная прибыль.

Расходы, связанные с содержанием и эксплуатацией воздушных судов, определяются с учетом фактических расходов на основании отчетных данных авиаперевозчика с применением индексов-дефляторов.



Расходы на услуги по аэропортовому, аэронавигационному, наземному обслуживанию и заправку воздушных судов, связанные с выполнением парного рейса, определяются с учетом действующих цен (тарифов).

Прочие эксплуатационные расходы, связанные с организацией и выполнением парного рейса, определяются с учетом представленного Авиаперевозчиком их экономического обоснования.

Нормативная прибыль определяется исходя из предельного уровня рентабельности в размере не более 10 процентов к экономически обоснованным расходам, связанным с выполнением парного рейса.

Уполномоченный орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы Авиаперевозчика.



**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к Методике определения стоимости  
рейса по субсидируемым  
региональным воздушным  
перевозкам с территории  
Сахалинской области

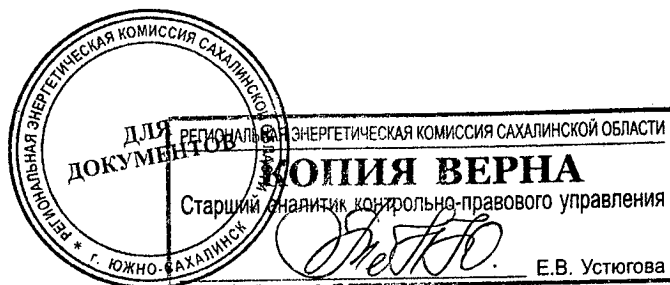
**Расчет предлагаемой авиаперевозчиком**

\_\_\_\_\_  
(наименование авиаперевозчика)

**стоимости парного рейса по маршруту**

\_\_\_\_\_  
**на типе воздушного судна** \_\_\_\_\_

| № | Наименование расходов   | Стоимость рейса, тыс.руб. |          |
|---|---|---------------------------|----------|
|   |   | Тип ВС 1                  | Тип ВС 2 |
| 1 | Расходы, связанные с содержанием и эксплуатацией ВС   |                           |          |
| 2 | Расходы на услуги по аэропортовому, аэронавигационному, наземному обслуживанию и заправку ВС, связанные с выполнением парного рейса |                           |          |
| 3 | Прочие эксплуатационные расходы, связанные с организацией и выполнением парного рейса   |                           |          |
| 4 | Нормативная прибыль   |                           |          |
| 5 | <b>ИТОГО стоимость парного рейса</b>  |                           |          |



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к Методике определения стоимости  
рейса по субсидируемым  
региональным воздушным  
перевозкам с территории  
Сахалинской области

**Расчет расходов, связанных с содержанием  
и эксплуатацией воздушных судов авиаперевозчика**

\_\_\_\_\_  
наименование авиаперевозчика

| Наименование показателей,<br>расходов                          | Фактическая сумма<br>расходов за предше-<br>ствующий период<br>_____ год |                                   | Планируемая сумма<br>расходов на _____<br>год |                                   |
|--|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | тыс.руб.   | тыс.руб./<br>на 1 лет-<br>ный час | тыс.руб.                                      | тыс.руб./<br>на 1 лет-<br>ный час |
| Среднесписочное количество<br>ВС, ед.                          |  |                                   |   |                                   |
| Налет часов в _____, час                                       |  |                                   |   |                                   |
| Переменная оплата труда пи-<br>лотов с учетом налогов          |  |                                   |   |                                   |
| Переменная оплата труда<br>бортпроводников с учетом<br>налогов |  |                                   |   |                                   |
| Постоянная оплата труда пи-<br>лотов с учетом налогов          |  |                                   |   |                                   |
| Постоянная оплата труда борт-<br>проводников с учетом налогов  |  |                                   |   |                                   |
| Содержание и подготовка эки-<br>пажей                          |  |                                   |   |                                   |
| Техническое обслуживание<br>ВС и АД                            |  |                                   |   |                                   |
| Капитальный ремонт ВС и АД                                     |  |                                   |   |                                   |
| Аренда/Лизинг ВС и АД  |  |                                   |   |                                   |
| Амортизация ВС и АД  |  |                                   |   |                                   |
| Таможенные платежи   |  |                                   |   |                                   |
| Страхование ВС, АД и летного<br>состава                        |  |                                   |   |                                   |



**КОПИЯ ВЕРНА**  
Старший аналитик контрольно-правового управления  
*Е.В. Устюгова*  
Е.В. Устюгова

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Административные расходы                            |  |  |  |  |
| Прочие производственные и общехозяйственные расходы |  |  |  |  |
| <b>Итого расходов на эксплуатацию ВС</b>            |  |  |  |  |





## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Методике определения стоимости рейса по субсидируемым региональным воздушным перевозкам с территории Сахалинской области

## Расчет расходов на услуги

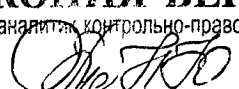
по аэропортовому аэронавигационному, наземному обслуживанию и заправку воздушного судна, связанных с выполнением парного рейса по маршруту \_\_\_\_\_



| Показатели                                     |  | Аэропорт Южно-Сахалинск |            | Аэропорт _____     |                       |        |                    |
|--|--|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------|--------|--------------------|
| Взлетная масса ВС, тонн                        |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Количество кресел в ВС, ед.                    |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Планируемое количество пассажиров, чел.        |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Загрузка кресел, %                             |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Расстояние тарифное                            |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Полетное время, часов                          |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Расход АвиаГСМ, тонн                           |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Груз, кг                                       |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Почта, кг                                      |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Платный багаж, кг                              |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Расходы на 1 рейс                              |  | Стоимость<br>руб./ед.   | Кол-<br>во | Сумма,<br>тыс.руб. | Стоимость<br>руб./ед. | Кол-во | Сумма,<br>тыс.руб. |
| <b>1. Расходы на авиаГСМ</b>                   |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Стоимость АвиаГСМ                              |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Тариф за обеспечение АвиаГСМ                   |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| <b>2 Обслуживание в аэропорту и на трассе:</b> |  |                         |            |                    |                       |        |                    |
| Аэронавигация на трассе                        |  |                         |            |                    |                       |        |                    |

ДОКУМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
**КОПИЯ ВЕРНА**  
 Старший аналитик контрольно-правового управления  
  
 Е.В. Устюгова

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Аэронавигация в зоне аэродрома                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сбор за взлет-посадку                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сбор за обеспечение авиационной безопасностью             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сбор за предоставление аэровокзального комплекса взрослый |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сбор за предоставление аэровокзального комплекса ребенок  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за обслуживание пассажиров взрослый                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за обслуживание пассажиров ребенок                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за обработку груза и почты                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за медицинский осмотр членов экипажа                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за обеспечение бортипитанием                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за доставку экипажа                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за доставку пассажиров                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за посадку или высадку пассажиров                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за обеспечение приема и выпуска                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за буксировку                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за внутреннюю уборку                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за заправку питьевой водой                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тариф за подачу электроэнергии                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Трансфер, суточные экипажа                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Питание пассажиров  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Питание экипажа   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>ИТОГО расходов на парный рейс</b>                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Юлия Берна  
Старший аналитик контрольно-правового управления  
Е.В. Устюгова

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**  
к Методике определения стоимости  
рейса по субсидируемым  
региональным воздушным  
перевозкам с территории  
Сахалинской области

**Расчет прочих эксплуатационных расходов на парный рейс,  
связанных с организацией и выполнением парного рейса**

| № | Наименование расходов                         | Сумма,<br>тыс.руб. |
|---|---|--------------------|
| 1 | Организация продажи пассажирских билетов      |                    |
| 2 | ...   |                    |
|   | <b>ИТОГО прочих эксплуатационных расходов</b> |                    |

