



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 августа 2019 г. № 369

г. Южно-Сахалинск

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 № 204

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить изменения, вносимые в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 № 204 с учетом изменений, внесенных постановлением Правительства Сахалинской области от 09.08.2019 № 346 (далее – Порядок), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Форму к Порядку изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.
4. Настоящее постановление применяется к отношениям, связанным с предоставлением субсидии согласно Порядку, возникшим в результате отбора, проведенного после вступления в силу настоящего постановления.

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Председатель Правительства
Сахалинской области



А.В.Белик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 22 августа 2019 г. № 369

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 № 204 с учетом изменений, внесенных постановлением Правительства Сахалинской области от 09.08.2019 № 346 (далее – Порядок)

1. Внести в Порядок следующие изменения:

1.1. Пункт 3 после слов «от осуществления» дополнить словом «беспосадочных».

1.2. Абзац второй пункта 4 изложить в следующей редакции:

«В Договоре предусматривается право авиаперевозчика на:

а) осуществление воздушных перевозок по субсидируемому маршруту рейсами, выполняемыми под коммерческим кодом получателя Субсидии и/или под кодом иного авиаперевозчика, которого получатель Субсидии может привлекать при необходимости для исполнения своих обязательств по перевозкам в соответствии с действующим законодательством. В этом случае доход от осуществления воздушных перевозок по субсидируемому маршруту является доходом получателя Субсидии и учитывается при расчете недополученных доходов в пункте 5 формы к настоящему Порядку;

б) приостановление продажи билетов по стоимости, указанной в пункте 5 настоящего Порядка (далее – специальный тариф), в случае неисполнения министерством обязательств по перечислению Субсидии согласно

настоящему Порядку с уведомлением министерства не менее чем за 3 рабочих дня до приостановления продаж. При этом дальнейшая продажа билетов может осуществляться авиаперевозчиком по коммерческим тарифам;

в) продажу билетов на места в классах бизнес и комфорт, в том числе на «трансферные» перевозки (перевозки пассажиров и багажа из аэропорта отправления в аэропорт назначения рейсами одной или нескольких авиакомпаний с промежуточной пересадкой в аэропорту трансфера), по коммерческим тарифам авиаперевозчика;

г) реализацию перевозок груза, почты, сверхнормативного багажа, прочих дополнительных услуг по коммерческим тарифам авиаперевозчика;

д) получение субсидии из иного бюджета бюджетной системы Российской Федерации на выполнение субсидируемого рейса, при этом:

- размер подлежащей получению Субсидии отражается в пункте 7 формы к настоящему Порядку;

- размер недополученных доходов авиаперевозчика, подлежащих возмещению из бюджета Сахалинской области, уменьшается на сумму Субсидии, планируемой к предоставлению (не менее фактически полученной) из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

е) продажу билетов на места в салоне экономического класса по маршруту Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении:

- для «трансферных» перевозок по коммерческим тарифам. В этом случае доход от перевозок на участке Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении рассчитывается пропорционально, исходя из стоимости билета и протяженности маршрута, и отражается в доходах получателя Субсидии в пункте 5 формы к настоящему Порядку;

- для оформления «льготных» перевозок (перевозок стоимостью ниже указанной в пункте 5.2 настоящего Порядка). В этом случае реализованные билеты учитываются по стоимости, соответствующей специальному тарифу, и отражаются в доходах получателя Субсидии в пункте 5 формы к настоящему Порядку.

- в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 (далее – Постановление № 215), в случае участия авиаперевозчика в программе субсидирования согласно указанному акту. В этом случае реализованные билеты учитываются по цене реализации, соответствующей Постановлению № 215, и отражаются в доходах получателя Субсидии в пункте 5 формы к настоящему Порядку.».

1.3. В пункте 5:

1.3.1. В абзаце первом исключить слова «на воздушные перевозки»;

1.3.2. Подпункт 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.2. соответствующей специальному тарифу для перевозок по маршруту Южно-Сахалинск – Москва и в обратном направлении, за исключением продажи билетов в соответствии с подпунктом «е» пункта 4 настоящего Порядка:

- в одном направлении - 15000 рублей, туда и обратно - 25000 рублей;
- для детей до 12 лет - 11250 рублей в одном направлении, туда и обратно - 18750 рублей;
- для детей от 0 до 2 лет без предоставления отдельного места - бесплатно.

Стоимость включает НДС.».

1.4. Подпункт 8.1 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«8.1. организация воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам;».

1.5. Абзац третий пункта 9 дополнить словами и цифрами: «В случае если Договором предусмотрено завершение перевозок по субсидируемым маршрутам ранее окончания финансового года либо досрочное прекращение перевозок по субсидируемым маршрутам по иным причинам, итоговый расчет по фактическим данным предоставляется не позднее 18 числа месяца,

следующего за месяцем, в котором прекращены перевозки по субсидируемым маршрутам.».

1.6. В пункте 13:

1.6.1. В подпункте 13.4 слова «текущего года» заменить словами «года, следующего за отчетным,».

1.6.2. Дополнить подпунктом 13.5 следующего содержания:

«13.5. наличия неиспользованных остатков Субсидии в месяце, следующем за месяцем, в котором прекращены перевозки по субсидируемым маршрутам. Субсидия подлежит возврату в размере неиспользованных остатков согласно итоговому расчету получателя Субсидии по фактическим данным в течение 10 рабочих дней с момента получения требования о возврате.».

2. Внести в приложение к Порядку следующие изменения:

2.1. В пункте 1:

2.1.1. Абзац первый после слов «от осуществления» дополнить словом «беспосадочных».

2.1.2. В абзаце втором слова «и на первое число» заменить словами «и / или на первое число».

2.1.3. Абзац третий подпункта «а» изложить в следующей редакции:

«Вместимость воздушных судов, задействованных в программе регулярных региональных авиаперевозок по маршруту Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении, должна составлять от 195 до 371 места в салоне экономического класса и не более 20% мест от общего количества мест на воздушном судне для пассажиров бизнес-, комфорт-классов;»;

2.1.4. Подпункт «ж» изложить в следующей редакции:

«ж) получатель Субсидии не должен получать средства из областного бюджета Сахалинской области в соответствии с иными нормативными правовыми актами Сахалинской области на цели предоставления Субсидии.».

2.2. В подпункте «а» подпункта 2.3:

2.2.1. Абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«- программа выполнения полетов. Программа выполнения полетов составляется на срок перевозок, соответствующий Извещению, должна содержать информацию о предлагаемых частотах выполнения полетов по каждому из маршрутов, соответствующую Извещению, с указанием типов, модификаций и комплектаций салонов воздушных судов, используемых на каждом маршруте.».

2.2.2. Абзац двенадцатый исключить.

2.3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Стоимость парного рейса по субсидируемым маршрутам подлежит согласованию победителем отбора с региональной энергетической комиссией Сахалинской области по методике, утверждаемой региональной энергетической комиссией Сахалинской области.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 22 августа 2019 г. № 369

«ФОРМА
к Порядку предоставления субсидии
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажиров с территории Сахалинской
области, утвержденному постановлением
Правительства Сахалинской области
от 15 мая 2019 г. № 204

РАСЧЕТ
недополученных доходов от перевозок пассажиров
(поквартально нарастающим итогом (ежемесячно))

(наименование предприятия (организации) воздушного транспорта)

| № пп. | Показатели | Единица измерения | Маршруты | | | | Всего |
|--------|---|-------------------|----------|--|--|--|-------|
| | | | | | | | |
| 1. | Количество парных рейсов <*> | шт. | | | | | |
| 2. | Перевезено | | | | | | |
| 2.1. | пассажиров, из них: | чел. | | | | | |
| 2.1.1. | по специальному тарифу, в том числе | чел. | | | | | |
| | пассажиров старше 12 лет | чел. | | | | | |
| | детей до 12 лет | чел. | | | | | |
| | детей до 2-х лет | чел. | | | | | |
| 2.1.2. | иных категорий пассажиров, в том числе | чел. | | | | | |
| | в классах бизнес и комфорт, в том числе на «трансферном» маршруте | чел. | | | | | |
| | в экономическом классе на «трансферном» маршруте <***> | чел. | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|---|-----------|--|--|--|--|--|
| | по тарифам согласно постановлению Правительства РФ № 215 (далее – Постановление № 215) (в случае участия перевозчика в программе субсидирования по Постановлению № 215) <*> | чел. | | | | | |
| | льготных пассажиров <*> | чел. | | | | | |
| | иных пассажиров (указать каких) | чел. | | | | | |
| 2.3. | почты | кг | | | | | |
| 2.4. | груза | кг | | | | | |
| 3. | Стоимость парного рейса (без НДС) <***> | тыс. руб. | | | | | |
| 4. | Доходы, экономически обоснованные (без НДС) (п.4 = п. 1 х п. 3) | тыс. руб. | | | | | |
| 5. | Доходы, полученные (без НДС), в том числе: | тыс. руб. | | | | | |
| 5.1. | от пассажирских перевозок, из них: | тыс. руб. | | | | | |
| 5.1.1. | от перевозки пассажиров по специальному тарифу, в том числе | тыс. руб. | | | | | |
| | пассажиров старше 12 лет | тыс. руб. | | | | | |
| | детей до 12 лет | тыс. руб. | | | | | |
| 5.1.2. | от перевозки иных категорий пассажиров, в том числе | тыс. руб. | | | | | |
| | в классах бизнес и комфорт, в том числе на «трансферном» маршруте | тыс. руб. | | | | | |
| | в экономическом классе на «трансферном» маршруте <*> | тыс. руб. | | | | | |
| | по тарифам согласно Постановлению №215 (в случае участия перевозчика в программе субсидирования по Постановлению № 215) <*> | тыс. руб. | | | | | |
| | льготных пассажиров<*> | тыс. руб. | | | | | |
| | иных пассажиров (указать каких) | тыс. руб. | | | | | |
| 5.2. | от перевозки сверхнормативного багажа | тыс. руб. | | | | | |
| 5.3. | от перевозки почты | тыс. руб. | | | | | |
| 5.4. | от перевозки грузов | тыс. руб. | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|---|-----------|--|--|--|--|--|
| 5.5. | доходы от изменения (расторжения) договора перевозки (удержание провозной платы, сборы, штрафы, неустойки и т.п.) | тыс. руб. | | | | | |
| 6. | Недополученные доходы (п.6=п.4-п.5) | тыс. руб. | | | | | |
| 7. | Размер иных субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на выполнение субсидируемого маршрута | тыс. руб. | | | | | |
| 8 | Размер недополученных доходов, подлежащих возмещению из бюджета Сахалинской области (п.8 = п.6 – п.7) | тыс. руб. | | | | | |
| 9. | Перечислено субсидии из областного бюджета | тыс. руб. | | | | | |
| 10. | Субсидия, подлежащая перечислению (п.10 = п.8 – п.9) | тыс. руб. | | | | | |

 <*> Парный рейс – рейс из аэропорта назначения в аэропорт прибытия и обратно.

<*> Для субсидируемого маршрута Южно-Сахалинск – Москва и в обратном направлении.

<***> Стоимость парного рейса, согласованная приказом региональной энергетической комиссии Сахалинской области (без НДС).

Справочно: Показатели указываются с одним десятичным знаком после запятой. Округление производится по правилам математики.

Руководитель предприятия (организации) _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Начальник финансовой службы
 (главный бухгалтер) _____
 (подпись) (расшифровка подписи)»
