



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## Сахалинской областной Думы

от 01.11.2018 № 4/7/317-7

г.Южно-Сахалинск

Об обращении Сахалинской областной Думы к заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутневу Ю.П. с просьбой инициировать внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети"

На основании части 2 статьи 20 Устава Сахалинской области Сахалинская областная Дума ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Сахалинской областной Думы к заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутневу Ю.П. с просьбой инициировать внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (прилагается).

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутневу Ю.П.

3. Опубликовать настоящее постановление и указанное обращение в газете "Губернские ведомости" и на "Официальном интернет-портале правовой информации" ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя постоянного комитета Сахалинской областной Думы по экономическому развитию Кочнева А.А.

Председатель  
Сахалинской областной Думы



А.А.Хапочкин



## ОБРАЩЕНИЕ

### Сахалинской областной Думы

Заместителю Председателя  
Правительства Российской Федерации –  
полномочному представителю  
Президента Российской Федерации в  
Дальневосточном федеральном округе  
Трутневу Ю.П.

Уважаемый Юрий Петрович!

Одним из необходимых условий развития Дальнего Востока, в том числе Сахалинской области, является обеспечение мобильности населения и доступности транспортных услуг.

Правительство Российской Федерации осуществляет меры государственной поддержки, направленные на обеспечение доступности перевозок воздушным транспортом для регионов Дальнего Востока (на территории которых он зачастую является единственным средством транспортного сообщения), в виде предоставления субсидий из федерального бюджета.

Вместе с тем решить вопрос о доступности межрегиональных авиаперевозок, востребованных как населением Сахалинской области, так и всего Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО), в настоящее время не представляется возможным, так как механизм предоставления субсидий, содержащийся в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (далее – Правила), не позволяет организовать на региональных маршрутах перевозку пассажиров на безубыточном для авиаперевозчиков уровне.

Значения коэффициентов, учитывающих удаленность и труднодоступность территории (приложение № 5 к Правилам), не пересматривались и не повышались с декабря 2013 года, поэтому субсидия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пасса-

жиров, рассчитанная с учетом этого коэффициента, не покрывает постоянно растущие затраты авиаперевозчиков на авиакеросин и обслуживание в аэропортах, расположенных на территории ДФО.

Например, стоимость услуги "взлет-посадка" за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна в ДФО (аэропорт Аян) составляет 4 861 рубль, что в 13 раз больше стоимости аналогичной услуги в европейской части Российской Федерации (аэропорт Казань), которая составляет 385 рублей.

Рост стоимости авиаГСМ в аэропортах ДФО по состоянию на 1 июля 2018 года, по сравнению с августом 2017 года, составил от 21% (Нерюнгри) до 84% (Владивосток, Комсомольск-на-Амуре). В аэропортах Сахалинской области этот рост составил от 25 % (Южно-Сахалинск) до 43 % (Оха).

Таким образом, убытки при существующей системе расчета объемов субсидии вынудили часть авиаперевозчиков прекратить перелеты в отдельные населенные пункты (Шахтерск), по оставшимся маршрутам применяются коммерческие тарифы на авиаперелеты населения.


Повышение тарифов приводит к резкому падению спроса на эти маршруты. В итоге невозможно наладить стабильное транспортное сообщение в ДФО по социально значимым маршрутам, обеспечить доступность авиаперелетов для населения, что, в свою очередь, негативно сказывается на финансово-экономическом состоянии авиаперевозчиков.

На основании изложенного, учитывая высокий уровень себестоимости межрегиональных пассажирских авиаперевозок, значительную разреженность аэродромной сети и низкую плотность населения на Дальнем Востоке, обращаемся к Вам, Юрий Петрович, с просьбой инициировать в возможно короткие сроки внесение в Правила изменений, предусматривающих:

- увеличение коэффициента, учитывающего удаленность и труднодоступность территории, предусмотренного приложением № 5 к Правилам, с 1,25 до 2,25 в отношении регионов ДФО;
- установление приоритета для линий ДФО;
- увеличение срока заключения договора субсидирования с авиаперевозчиком – не менее трех лет;
- учет специфических условий Дальнего Востока либо утверждение отдельной программы субсидирования региональных авиаперевозок в ДФО;
- введение реестра субсидируемых маршрутов ДФО в отдельном приложении к Правилам.

Считаем, что указанные изменения в Правила позволят повысить уровень жизни населения Дальнего Востока, которое будет иметь возможность пользоваться доступными и качественными транспортными услугами, а также будут способствовать созданию условий для повышения конкурентоспособности авиакомпаний, осуществляющих перевозки в ДФО.

Председатель  
Сахалинской областной Думы

 А.А. Хапочкин