



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Сахалинской областной Думы

от 18.10.2018 № 4/6/292-7
г.Южно-Сахалинск

Об обращении Сахалинской областной Думы к Председателю Правления, генеральному директору ПАО "Аэрофлот" Савельеву В.Г. по вопросу сохранения полетов авиакомпании "Аэрофлот" на направлении Москва – Южно-Сахалинск

На основании части 2 статьи 20 Устава Сахалинской области Сахалинская областная Дума ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Сахалинской областной к Председателю Правления, генеральному директору ПАО "Аэрофлот" Савельеву В.Г. по вопросу сохранения полетов авиакомпании "Аэрофлот" на направлении Москва – Южно-Сахалинск (прилагается).
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правления, генеральному директору ПАО "Аэрофлот" Савельеву В.Г.
3. Направить настоящее постановление и указанное обращение депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Карлову Г.А., членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Архарову Ю.В., Мезенцеву Д.Ю. с просьбой поддержать позицию Сахалинской областной Думы и оказать содействие в решении вопроса, изложенного в обращении.
4. Опубликовать настоящее постановление и указанное обращение в газете "Губернские ведомости" и на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru).
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя постоянного комитета Сахалинской областной Думы по экономическому развитию Кочнева А.А.

И.о. председателя
Сахалинской областной Думы



А.В. Ивашов



ОБРАЩЕНИЕ

Сахалинской областной Думы

Председателю Правления,
генеральному директору ПАО
"Аэрофлот"
Савельеву В.Г.

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Сахалинская область является единственным регионом в Российской Федерации, расположенным на островах. В связи с этим в регионе отсутствует устойчивое круглогодичное пассажирское железнодорожное и автомобильное сообщение с материковой частью России. Учитывая, что более 95 процентов пассажирских перевозок осуществляется только воздушным транспортом, вопросы обеспечения бесперебойного авиасообщения между о. Сахалин и материком являются актуальными и значимыми для населения Сахалинской области.

Основной пассажиропоток из островного региона сконцентрирован на направлении Южно-Сахалинск – Москва, и, как показывает статистика, спрос на авиаперевозки постоянно растет.

Перевозка пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Южно-Сахалинск – Москва – Южно-Сахалинск в летний период выполнялась авиакомпанией "Аэрофлот" и ее дочерней авиакомпанией "Россия" с частотой рейсов до 13 раз в неделю. В настоящее время, как и в зимний период 2017/18 года, полеты на направлении Москва – Южно-Сахалинск выполняются рейсами авиакомпании "Аэрофлот" (воздушные суда типа Боинг-777-300, максимальная комплектация – 402 кресла, семь рейсов в неделю/ежедневно) и авиакомпании "Россия" (воздушные суда типа Боинг-777-312, максимальная комплектация – 373 кресла, два рейса в неделю) с суммарной провозной емкостью до 3560 пассажиров в неделю. Согласно заявленным и утвержденным слотам в зимний период, который начнется с 29 октября текущего года и продлится до 30 марта 2019 года (далее – зимний период 2018/19 года), планируется ежедневно осуществлять полеты только рейсами авиакомпании "Россия" (воздушные суда типа Боинг-777-300ER, максимальная комплектация – 457 кресел) с провозной емкостью до 3199 пассажиров в неделю.

Из приведенного сравнительного анализа пассажиропотока и провозной емкости авиаперевозок авиакомпаниями "Аэрофлот" и "Россия" следует,

что в предстоящий зимний период 2018/ 19 года при сокращении авиарейсов до семи раз в неделю и выполнении полетов на направлении Москва – Южно-Сахалинск авиакомпанией "Россия" провозная мощность уменьшится на девять процентов, или на 361 пассажира в неделю, по сравнению с зимним периодом 2017/18 года.

Искусственное сокращение пассажиропотока и провозной емкости авиаперевозок ставит под угрозу транспортную доступность Сахалинской области, и тем самым – проведение на Сахалине зимой 2019 года Международных спортивных игр "Дети Азии".

Кроме того, отмечаем, что применен неравный подход к принятию решения о переуступке авиакомпанией "Аэрофлот" слотов на перевозки пассажиров в пользу авиакомпании "Россия", поскольку эти слоты в полном объеме передаются только на направлении Москва – Южно-Сахалинск, в то время как в других регионах, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, таких изменений не произошло. В зимний период авиакомпания "Аэрофлот" наряду с авиакомпанией "Россия" продолжит осуществлять рейсы на направлениях:

Москва – Хабаровск – 12 рейсов в неделю, из них 60 процентов будет осуществлять авиакомпания "Аэрофлот";

Москва – Владивосток – 17 рейсов в неделю, из них 70 процентов будет осуществлять авиакомпания "Аэрофлот";

Москва – Петропавловск-Камчатский – девять рейсов в неделю, из них 80 процентов будет осуществлять авиакомпания "Аэрофлот".

Помимо этого, в настоящее время авиакомпания "Аэрофлот" является единственным перевозчиком, имеющим лицензию на перевозку радиоактивных веществ (технеций-99м). Прекращение полетов этой авиакомпанией делает невозможным доставку для медицинских учреждений Сахалинской области медицинского оборудования и расходных материалов, необходимых для диагностики пациентов открытыми источниками излучения. Отсутствие этих видов медицинского обследования не позволит диагностировать у пациентов злокачественные новообразования на ранних стадиях метастазирования, что, в свою очередь, может привести к выбору ошибочной тактики лечения больных и увеличению смертности населения.

Также ожидающиеся изменения вызывают справедливую обеспокоенность населения Сахалинской области уровнем комфорта и качеством услуг, предоставляемых авиакомпанией "Россия" в процессе перевозок. Учитывая, что перелет до Москвы занимает более восьми часов, эти показатели являются ключевыми при выборе авиакомпании населением.

Приведенные доводы указывают на то, что при принятии решения о прекращении полетов авиакомпанией "Аэрофлот" и сокращении рейсов на направлении Москва – Южно-Сахалинск не принимались во внимание особые географические условия Сахалинской области, значительная длительность перелета, а также необходимость обеспечения равных прав граждан

Российской Федерации на транспортную доступность и получение медицинских услуг.

На основании изложенного обращаемся к Вам, Виталий Геннадьевич, с просьбой сохранить выполнение полетов авиакомпаниями "Аэрофлот" и "Россия" на направлении Москва – Южно-Сахалинск после 28 октября 2018 года в прежних объемах и соотношении, как и на направлении Москва – Петропавловск-Камчатский.

И.о. председателя
Сахалинской областной Думы



А.В. Ивашов