



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## Сахалинской областной Думы

от 18.10.2018 № 4/6/293-4

г.Южно-Сахалинск

Об обращении Сахалинской областной Думы к Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А., Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И. с просьбой оказать содействие в решении вопроса по сохранению полетов авиакомпании "Аэрофлот" на направлении Москва – Южно-Сахалинск"

На основании части 2 статьи 20 Устава Сахалинской области Сахалинская областная Дума ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Сахалинской областной Думы к Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А., Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И. с просьбой оказать содействие в решении вопроса по сохранению полетов авиакомпании "Аэрофлот" на направлении Москва – Южно-Сахалинск (прилагается).

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А. и Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И.

3. Направить настоящее постановление и указанное обращение депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Карлову Г.А., членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Архарову Ю.В., Мезенцеву Д.Ю. с просьбой поддержать позицию Сахалинской областной Думы и оказать содействие в решении вопроса, изложенного в обращении.

4. Опубликовать настоящее постановление и указанное обращение в газете "Губернские ведомости" и на "Официальном интернет-портале правовой информации" ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя постоянного комитета Сахалинской областной Думы по экономическому развитию Кочнева А.А.

И.о. председателя  
Сахалинской областной Думы



А.В. Ивашов



## ОБРАЩЕНИЕ

### Сахалинской областной Думы

Председателю Правительства  
Российской Федерации  
Медведеву Д.А.

Министру транспорта  
Российской Федерации  
Дитриху Е.И.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!  
Уважаемый Евгений Иванович!

Сахалинская область является единственным регионом в Российской Федерации, расположенным на островах. В связи с этим в регионе отсутствует устойчивое круглогодичное пассажирское железнодорожное и автомобильное сообщение с материковой частью России. Учитывая, что более 95 процентов пассажирских перевозок осуществляется только воздушным транспортом, вопросы обеспечения бесперебойного авиасообщения между о. Сахалин и материком являются актуальными и значимыми для населения Сахалинской области.

Основной пассажиропоток из островного региона сконцентрирован на направлении Южно-Сахалинск – Москва, и, как показывает статистика, спрос на авиаперевозки постоянно растет.

Перевозка пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Южно-Сахалинск – Москва – Южно-Сахалинск в летний период выполнялась авиакомпанией "Аэрофлот" и ее дочерней авиакомпанией "Россия" с частотой рейсов до 13 раз в неделю. В настоящее время, как и в зимний период 2017/18 года, полеты на направлении Москва – Южно-Сахалинск выполняются рейсами авиакомпании "Аэрофлот" (воздушные суда типа Боинг-777-300, максимальная комплектация – 402 кресла, семь рейсов в неделю/ежедневно) и авиакомпании "Россия" (воздушные суда типа Боинг-777-312, максимальная комплектация – 373 кресла, два рейса в неделю) с суммарной провозной емкостью до 3560 пассажиров в неделю. Согласно заявленным и утвержденным слотам в зимний период, который начнется с 29 октября текущего года и продлится до 30 марта 2019 года (далее – зимний период 2018/19 года), планируется ежедневно осуществлять полеты только рейсами авиакомпании "Россия" (воздушные суда типа Боинг-777-300ER,

максимальная комплектация – 457 кресел) с провозной емкостью до 3199 пассажиров в неделю.

Из приведенного сравнительного анализа пассажиропотока и провозной емкости авиаперевозок авиакомпаниями "Аэрофлот" и "Россия" следует, что в предстоящий зимний период 2018/19 года при сокращении авиарейсов до семи раз в неделю и выполнении полетов на направлении Москва – Южно-Сахалинск авиакомпанией "Россия" провозная мощность уменьшится на девять процентов, или на 361 пассажира в неделю, по сравнению с зимним периодом 2017/18 года.

Искусственное сокращение пассажиропотока и провозной емкости авиаперевозок ставит под угрозу транспортную доступность Сахалинской области, и тем – самым проведение на Сахалине зимой 2019 года Международных спортивных игр "Дети Азии".

Кроме того, отмечаем, что применен неравный подход к принятию решения о переуступке авиакомпанией "Аэрофлот" слотов на перевозки пассажиров в пользу авиакомпании "Россия", поскольку эти слоты в полном объеме передаются только на направлении Москва – Южно-Сахалинск, в то время как в других регионах, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, таких изменений не произошло. В зимний период авиакомпания "Аэрофлот" наряду с авиакомпанией "Россия" продолжит осуществлять рейсы на направлениях:

Москва – Хабаровск – 12 рейсов в неделю, из них 60 процентов будет осуществлять авиакомпания "Аэрофлот";

Москва – Владивосток – 17 рейсов в неделю, из них 70 процентов будет осуществлять авиакомпания "Аэрофлот";

Москва – Петропавловск-Камчатский – девять рейсов в неделю, из них 80 процентов будет осуществлять авиакомпания "Аэрофлот".

Помимо этого, в настоящее время авиакомпания "Аэрофлот" является единственным перевозчиком, имеющим лицензию на перевозку радиоактивных веществ (технеций-99м). Прекращение полетов этой авиакомпанией делает невозможным доставку для медицинских учреждений Сахалинской области медицинского оборудования и расходных материалов, необходимых для диагностики пациентов открытыми источниками излучения. Отсутствие этих видов медицинского обследования не позволит диагностировать у пациентов злокачественные новообразования на ранних стадиях метастазирования, что, в свою очередь, может привести к выбору ошибочной тактики лечения больных и увеличению смертности населения.

Также ожидающиеся изменения вызывают справедливую обеспокоенность населения Сахалинской области уровнем комфорта и качеством услуг, предоставляемых авиакомпанией "Россия" в процессе перевозок. Учитывая, что перелет до Москвы занимает более восьми часов, эти показатели являются ключевыми при выборе авиакомпании населением.

Приведенные доводы указывают на то, что при принятии решения о прекращении полетов авиакомпанией "Аэрофлот" и сокращении рейсов на

направлении Москва – Южно-Сахалинск не принимались во внимание особые географические условия Сахалинской области, значительная длительность перелета, а также необходимость обеспечения равных прав граждан Российской Федерации на транспортную доступность и получение медицинских услуг.

На основании изложенного просим Вас оказать содействие в решении вопроса по сохранению полетов авиакомпании "Аэрофлот" на направлении Москва – Южно-Сахалинск после 28 октября 2018 года в прежних объемах и соотношении, как и на направлении Москва – Петропавловск-Камчатский.

И.о. председателя  
Сахалинской областной Думы



А.В. Ивашов