



## УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### П Р И К А З

от 20.01.2022 № 01-04/19

г. Саратов

**О включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Саратовская область, г. Ершов, ул. Вокзальная, д. 55, в перечень выявленных объектов культурного наследия**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Саратовской области от 04 ноября 2003 года № 69-ЗСО «Об охране и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся на территории Саратовской области», Положением об управлении по охране объектов культурного наследия Правительства Саратовской области, утвержденным постановлением Правительства Саратовской области от 15 июня 2015 года № 288-П, постановлением Правительства Саратовской области от 24 июня 2015 года № 315-П «Об утверждении положения о порядке организации работы по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия», на основании Акта об установлении историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, от 22 декабря 2021 года, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Включить в перечень выявленных объектов культурного наследия объект, обладающий признаками объекта культурного наследия «Дом господ машинистов», расположенный по адресу: Саратовская область, г. Ершов, ул. Вокзальная, д. 55, время создания (возникновения) объекта: конец XIX в. - начало XX в., вид объекта: памятник; общая видовая принадлежность: градостроительство и архитектура.

2. Утвердить учетную карту объекта «Дом господ машинистов», расположенного по адресу: Саратовская область, г. Ершов, ул. Вокзальная, д. 55, в соответствии с приложением к данному приказу.

3. Отделу административно-финансового и правового обеспечения (Власова Н.В.) разместить приказ на официальном сайте в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» и направить в министерство информации и печати Саратовской области для официального опубликования.

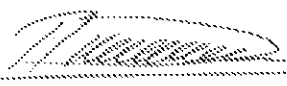
4. Отделу учета объектов культурного наследия (Мастрюкова С.А.) направить уведомления, предусмотренные действующим законодательством в сфере охраны объектов культурного наследия.

5. Отделу учета объектов культурного наследия (ответственный - Шустова Е.Г.) в срок, предусмотренный действующим законодательством, направить в орган регистрации прав документы (содержащиеся в них сведения), необходимые для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления Афанасьеву В.П.

7. Приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Начальник управления



В.В. Мухин

□□ □□□□□□  
Регистрационный номер  
учетной карты

УЧЕТНАЯ КАРТА  
объекта, представляющего собой  
историко-культурную ценность

I. Наименование объекта

Дом господ машинистов

II. Время создания (возникновения) объекта  
и (или) дата связанного с ним  
исторического события

конец XIX в. - начало XX в.

III. Адрес (местонахождение) объекта

(по данным организации, осуществляющей государственный технический  
учет и (или) техническую инвентаризацию объектов градостроительной  
деятельности; для объектов, расположенных вне границ населенных  
пунктов или не имеющих адреса, - описание местоположения)

Саратовская область, г. Ершов, ул. Вокзальная, д. 55

IV. Вид объекта

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
X		

V. Общая видовая принадлежность объекта

Памятник археологии	Памятник истории	Памятник градостроительства и архитектуры	Памятник искусства	Памятник религии
		X		

VI. Общие описание объекта и вывод об его историко-культурной ценности

Здание, расположенное по адресу: Саратовская область, г. Ершов, ул. Вокзальная, 55, известно как «Дом господ машинистов», его постройка относится ко времени строительства локомотивного депо Ершов, на рубеже XIX-XX вв. Локомотивное депо Ершов по праву считается градообразующим предприятием. Одним из его основателей был инженер Д.Н. Ершов. Именно в его честь был назван город, в котором во все времена жили и работали преимущественно железнодорожники. В условиях необходимости развития путей сообщения в губерниях, лежащих восточнее от существовавшей тогда Рязанско-Козловской железной дороги, образованное в 1892 г. Общество Рязанско-Уральской железной дороги берет за расширение железнодорожной сети на восток. В его рамках и начинается строительство узкоколейной ветки Покровская Свобода - Уральск. Строительство станции и посёлка Ершов началось в 1892-1893 гг. Своё название они получили по фамилии инженера, строившего участок Мокроус — Дергачи. В числе первых объектов, построенных в современном Ершове помимо железнодорожного полотна, была сооружённая в 1892 г. плотина на Малом Узене, образовавшая Казённый пруд, и бараки для строителей и железнодорожников.

Линия Покровская слобода — Уральск Рязанско-Уральской железной дороги с веткой Ершов — Николаевск была открыта в 1894 г. В 1897 г. Ершов впервые упомянут в отчете Земской управы Новоузенского уезда как населенный пункт. По данным переписи 1897 года Ершов делился на три отдельных посёлка Новотроицкой волости Новоузенского уезда Самарской губернии: станцию Ершово с 6 дворами, 72 мужчинами, 45 женщинами и метеорологической станцией; водоканку у станции на отчуждённой у железной дороги земле с одним двором, двумя мужчинами и тремя женщинами; посёлок при станции на арендованной у землевладельца Решетникова земле с 19 дворами, 47 мужчинами, 54 женщинами, почтовым отделением и ссудо-сберегательной кассой.

Первое время для работы на этом участке дороги использовались паровозные бригады Мокроуского и Покровского депо. В Ершове, Чалыкле и Семиславом Маре содержались полные бригады и дома отдыха. В 1898 г. в Ершове начато строительство депо совершенно нового - всевройного - типа с поворотным кругом. Одновременно строился двухэтажный дом на шестнадцать квартир для машинистов и помощников - это и есть исследуемое здание. Для рабочих других специальностей - деревянные и кирпичные дома барачного типа. В 1901 г. сдано в эксплуатацию паровозное депо всевройного типа с механической мастерской и кузницей.

С появлением приписного парка паровозов и приписных паровозных бригад расширяется жилищное строительство, в полной мере обеспечивается мажорная работа по формированию поездов, появляется необходимость обустройства пункта для осмотра и мелкого ремонта вагонов. Станция приобретает статус железнодорожного узла.

Удольная станция Ершов находилась на 159 версте от Покровской свободы. В начале 1910-х гг. поселок при станции имел «до 1.000 жителей, вносилки почтово-телеграфное отделение, сберегательная касса и ежегодно на время хлебной компании открывались агентства банков...»

При станции депо, с паровозным зданием на 12 стоя, мастерские для малого ремонта паровозов, зернохранилище на 12500 пудов и два хлебных пакгауза на 72000 пуд.

Со станции отправляется более 12 тыс. пассажиров и в урожайные годы около 750 тыс. пуд. Грузов, главным образом, хлеба и скота, прибывает на станцию разных поездов до 200 тыс. пудов.

Исследуемое здание, таким образом, возводилось параллельно со строительством ершовского депо, в период с 1898 по 1901 гг.

Как пишет А.П. Комитовский в своей книге «Костры в степи», до этого семьи машинистов жили во временно выстроенных своими руками деревянных бараках. Позже, для них на том же месте был построен этот дом. Это двухэтажное здание, построенное в технике открытого кирпича, на 16 квартир, предназначенных для семей машинистов. По информации Ершовского историко-краеведческого музея, дом стал первым двухэтажным зданием на станции Ершов. За зданием закрепилось название «Дом господ машинистов». Обращение «господин машинист» было связано с особым уважительным отношением к профессии машиниста поэзия, специалиста высокой квалификации. «Преклонение перед «господином механиком» в царские времена (обращение «механик» подчеркивало уважительность тона, так как указывало на наличие технического образования) было совершенно справедливым. При тогдашнем несовершенстве пути и подвижного состава от профессионализма машиниста зависело почти всё. Возведение поездов на винтовых стяжках (фаркопах), особенно длинных и тяжелых товарных составов - было виртуозным искусством. Овладеть таким мастерством могла только полноценная и незаурядная личность». В настоящее время здание является многоквартирным жилым домом.

#### VII. Использование объекта культурного наследия или пользователь

Музеи, архивы, библиотеки		Организации торговли	
Организации науки и образования		Организации общественного питания	
Театрально-зрелищные организации		Гостиницы, отели	
Органы власти и управления		Офисные помещения	
Военские части		Жильё	X
Религиозные организации		Парки, сады	
Организации здравоохранения		Неврологи, загоревания	
Организации транспорта		Не используется	
Производственные организации		Иное	

#### Примечания

#### VIII. Сведения о дате и обстоятельствах выявления (обнаружения) объекта

#### Составитель учетной карты

Начальник отдела учета объектов культурного наследия управления по охране объектов культурного наследия Правительства Саратовской области		С.А. Мазрижова
должность	подпись	инициалы, фамилия

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Заместитель начальника управления по охране объектов культурного наследия Правительства Саратовской области		В.П. Афанасьева
должность	подпись	инициалы, фамилия

М.П.

□□ □□ □□□□ г.

Дата составления учетной карты (число, месяц, год)