



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 мая 2026 года № 387-П

г. Саратов

### **О создании государственной информационной системы «Обеспечение мониторинга движения транспортных средств»**

В соответствии с Федеральными законами «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», «О навигационной деятельности», «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 года № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», в целях повышения безопасности пассажирских перевозок на территории Саратовской области на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий, цифровизации транспортного комплекса Саратовской области Правительство Саратовской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Создать государственную информационную систему «Обеспечение мониторинга движения транспортных средств».

2. Присвоить государственной информационной системе «Обеспечение мониторинга движения транспортных средств» краткое наименование — ГИС «ОМДТС», а также статус региональной информационной системы навигации, используемой для обработки информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области.

3. Утвердить прилагаемое Положение о ГИС «ОМДТС» (далее — Положение).

4. Определить государственное казенное учреждение Саратовской области «Центр цифрового развития Саратовской области» оператором ГИС «ОМДТС», осуществляющим функции по созданию, развитию, модернизации и техническому сопровождению системы.

5. Определить министерство транспорта области обладателем информации (заказчиком) и методологом ГИС «ОМДТС», осуществляющим согласование заявок пользователей на подключение оператором к системе.

6. Оператору ГИС «ОМДТС» разработать и утвердить типовую форму соглашения об осуществлении информационного взаимодействия оператора и пользователя ГИС «ОМДТС».

7. Министерству транспорта области:  
разработать и утвердить концепцию создания ГИС «ОМДТС»;  
разработать, обеспечить согласование в установленном порядке и утвердить техническое задание на создание ГИС «ОМДТС».

8. Рекомендовать органам местного самоуправления области использовать ГИС «ОМДТС» в целях реализации полномочий в области мониторинга движения транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, в соответствии с Положением.

9. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

10. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор  
Саратовской области**



**Р.В. Бусаргин**

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства  
Саратовской области  
от 14 мая 2026 года № 387-П

**Положение  
о государственной информационной системе  
«Обеспечение мониторинга движения транспортных средств»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет назначение, структуру, правила функционирования и использования государственной информационной системы «Обеспечение мониторинга движения транспортных средств на территории Саратовской области» (далее – ГИС «ОМДТС», система), состав участников информационного взаимодействия, их полномочия, права и обязанности, состав информации, размещаемой в системе, и порядок ее защиты.

1.2. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

ГИС «ОМДТС» – информационная система Саратовской области, созданная и эксплуатируемая в целях осуществления контроля и мониторинга подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации пассажирских транспортных средств на территории Саратовской области;

система мониторинга – совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств, предназначенная для обеспечения контроля и отслеживания местонахождения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по заданному маршруту, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации;

оператор ГИС «ОМДТС» – уполномоченный орган (подведомственное ему государственное учреждение), определяемый Правительством области и обеспечивающий создание и эксплуатацию системы, в том числе ее развитие;

пользователь ГИС «ОМДТС» – органы местного самоуправления области и подведомственные им организации, иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели и иные физические лица, осуществляющие деятельность в сфере пассажирских перевозок, а также иные организации, использующие мониторинговую информацию в своей деятельности на основе заключенных соглашений об осуществлении информационного взаимодействия (далее – соглашение);

обладатель информации ГИС «ОМДТС» – уполномоченный орган области (подведомственное ему государственное учреждение), наделенный правами и обязанностями в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

методолог ГИС «ОМДТС» – уполномоченный исполнительный орган области, осуществляющий согласование заявок пользователей на их дальнейшее подключение оператором к системе, осуществляющий информационное содействие пользователям системы в определении порядка приема и обработки данных от транспортных средств, их мониторинга и диспетчеризации, а также взаимодействие с оператором ГИС «ОМДТС», в том числе по вопросам ее эксплуатации, развития;

мониторинговая информация – совокупность навигационной и телематической информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах и иных объектах мониторинга, в ГИС «ОМДТС»;

поставщик мониторинговой информации – юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок Саратовской области;

бортовые терминалы (БТ) – аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемая на пассажирские транспортные средства и иные объекты мониторинга.

1.3. Участниками информационного взаимодействия являются субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования ГИС «ОМДТС». К участникам информационного взаимодействия относятся методолог ГИС «ОМДТС», оператор «ГИС МДТС Саратовской области» и пользователи «ГИС ОМДТС».

1.4. Решение о подключении пользователя и передаче мониторинговой информации из ГИС «ОМДТС» принимается методологом ГИС «ОМДТС» на основании заявки установленной формы, утвержденной соглашением. В случае согласования методологом ГИС «ОМДТС» оператор системы осуществляет подключение пользователя с добавлением ему соответствующих пользовательских прав.

1.5. ГИС «ОМДТС Саратовской области» функционирует в режиме 24 часа 7 дней в неделю.

1.6. Создание, развитие, модернизация и сопровождение ГИС «ОМДТС» осуществляются за счет средств областного бюджета и иных средств в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и Саратовской области.

## **2. Основные цели, задачи и функции системы**

2.1. Основными целями ГИС «ОМДТС» являются:

социально-экономическое развитие Саратовской области;

обеспечение и повышение безопасности перевозок;

повышение качества и обеспечение контроля качества оказания транспортных услуг, эффективность управления движением транспортных средств;

оперативное реагирование на возникновение чрезвычайных ситуаций на транспорте;

автоматизация процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в Саратовской области;

информационное обеспечение пользователей в части принятия решений по управлению транспортным комплексом посредством информационно-коммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе передачи мониторинговой информации с бортовых терминалов, установленных на транспортных средствах;

масштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Саратовской области.

2.2. Основными задачами ГИС «ОМДТС» являются:

обеспечение приема мониторинговой информации в режиме реального времени от бортовых терминалов транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с действующим законодательством напрямую на телематический сервер ГИС «ОМДТС», расположенный по адресу: <https://egts.mcrssar.ru/>, а также ее хранение, обработка и защита;

осуществление мониторинга и диспетчеризации транспортных средств, подключенных к ГИС «ОМДТС»;

оперативное принятие управленческих решений в части контроля выполнения пассажирских перевозок по заключенным муниципальным контрактам;

передача мониторинговой информации, полученной ГИС «ОМДТС» с бортовых терминалов транспортных средств пользователям в рамках поступивших заявок, согласованных методологом ГИС «ОМДТС», для осуществления мониторинга передвижения транспортных средств;

повышение удовлетворенности граждан качеством исполнения пассажирских перевозок в регионе.

2.3. Основными функциями ГИС «ОМДТС» являются:

определение местоположения транспортного средства посредством передачи мониторинговой информации от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах и иных объектах мониторинга, в ГИС «ОМДТС»;

контроль соблюдения графика движения общественного транспорта на территории Саратовской области;

контроль качества исполнения пассажирских рейсов, осуществляемых в рамках заключенных брутто и нетто контрактов;

мониторинг количества транспортных средств, фактически находящихся на маршруте, а также среднего интервала времени между ключевыми остановками на маршруте.

### **3. Структура системы**

3.1. С помощью системы обеспечивается автоматизация следующих процессов:

диспетчеризация транспортных средств путем выбора необходимого для мониторинга маршрута и выбора государственного номерного знака транспортного средства;

отслеживание и просмотр заявок на мониторинг транспортных средств с возможностью сортировки по конкретным датам;

мониторинг текущей ситуации по диспетчеризации транспортных средств по различным маршрутам следования;

просмотр статистики по маршрутам (городской электрический транспорт/автобусы) с возможностью выгрузки отчета по датам;

возможность просмотра пользователей системы с возможностью создания нового пользователя при наличии соответствующих прав;

возможность просмотра организаций-перевозчиков, работающих в системе, и списка маршрутов, доступных к мониторингу.

3.2. В состав прикладного (специального) программного обеспечения ГИС «ОМДТС» входят следующие подсистемы:

подсистема «Диспетчерская»;

подсистема «Заявки»;

подсистема «Ситуация»;

подсистема «Статистика»;

подсистема «Администрирование»;

универсальный программируемый интерфейс (API).

3.3. Состав ГИС «ОМДТС» может быть изменен за счет включения либо исключения новых программных комплексов, подсистем (компонентов, модулей) либо замены интеграционной платформы.

#### **4. Состав участников информационного взаимодействия и порядок их доступа к системе**

4.1. Участниками информационного взаимодействия в рамках функционирования ГИС «ОМДТС» являются:

оператор: государственное казенное учреждение Саратовской области «Центр цифрового развития Саратовской области»;

методолог (обладатель информации): министерство транспорта области;

пользователи: поставщики мониторинговой информации.

4.2. Права и обязанности участников информационного взаимодействия определяются настоящим Положением, соглашением, а также заявками на подключение перевозчиков к системе, согласованными методологом.

4.3. Оператор ГИС «ОМДТС» обеспечивает:

организационное и нормативное сопровождение работы ГИС «МДТС Саратовской области»;

техническую поддержку и развитие ГИС «ОМДТС»;

доступ к системе пользователей и назначение ролевых доступов;

доступ пользователей к информации в ГИС «ОМДТС», а также возможность получения информации из ГИС «ОМДТС»;

бесперывное функционирование ГИС «ОМДТС» в режиме 24 часа 7 дней в неделю;

реализацию требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации, регулирующим отношения в области защиты информации;

выполнение мероприятий по защите информации, обрабатываемой в ГИС «ОМДТС», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 года № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», приказом ФСТЭК России от 11 февраля 2013 года № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах», приказом ФСТЭК России от 18 февраля 2013 года № 21 «Об утверждении Состав и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», приказом ФСТЭК России от 11 апреля 2025 года № 117 «Об утверждении Требований о защите информации, содержащейся в государственных информационных системах, иных информационных системах государственных органов, государственных унитарных предприятий, государственных учреждений».

4.4. Методолог ГИС «ОМДТС» обеспечивает:

согласование заявок на подключение к системе;

получение от оператора информации о функционировании системы и использовании информации;

своевременное реагирование на заявления оператора о непредставлении информации поставщиком мониторинговой информации о движении транспортных средств и своевременное устранение нарушений передачи информации.

4.5. Пользователи ГИС «ОМДТС» обеспечивают:

соблюдение настоящего Положения, регламентов и инструкций;

обеспечение полноты, достоверности и актуальности предоставляемых для функционирования системы данных;

использование информации, полученной из системы, только в заявленных целях, не допускать ее разглашения и неправомерной передачи третьим лицам;

незамедлительное информирование оператора и методолога о любых сбоях в передаче данных с бортовых терминалов или о недоступности системы.

4.6. Предоставление пользователям доступа к ГИС «ОМДТС», в том числе для наполнения системы информацией, осуществляется оператором ГИС «ОМДТС» на безвозмездной основе.

4.7. Авторизованный доступ пользователей к ГИС «ОМДТС» осуществляется с использованием учетных данных, предоставленных ими при регистрации.

4.8. Доступ пользователей осуществляется в соответствии с заключенными соглашениями.

4.9. Оператор ГИС «ОМДТС» устанавливает требования по защите информации для подключения участников информационного взаимодействия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.10. Обеспечение защиты информации при ее обработке в ГИС «ОМДТС» осуществляется участниками информационного взаимодействия самостоятельно в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.11. Приобретение ключа электронной подписи в случае осуществления доступа к ГИС «ОМДТС» с применением усиленной квалифицированной электронной подписи осуществляется участниками информационного взаимодействия самостоятельно.

## **5. Информация, подлежащая размещению и обработке в системе**

5.1. В ГИС «ОМДТС» обеспечивается диспетчеризация и контроль за движением транспортных средств на основе передачи пользователями информации о транспортных средствах, выходящих на тот или иной маршрут.

5.2. В ГИС «ОМДТС» размещается и обрабатывается следующая информация: мониторинговая информация в режиме реального времени (от бортовых терминалов):

государственный регистрационный номер транспортного средства (ТС);  
уникальный идентификатор бортового терминала (ID);  
географические координаты местоположения транспортного средства (широта, долгота);

точное время и дата фиксации координат;

скорость и направление движения транспортного средства (путевой угол);

справочная и нормативно-регламентирующая информация:

реестр транспортных средств, подлежащих мониторингу;

реестр маршрутов регулярных перевозок Саратовской области;

расписания движения и графики выходов на линию;

реестр пользователей системы с указанием их прав доступа.

Результаты обработки и аналитическая информация:

данные о соблюдении графика движения и маршрута;

статистика нарушений, простоев, средней скорости;

отчеты о выполнении пассажирских перевозок для целей контроля муниципальных контрактов;

визуализация движения ТС на электронной карте.

Источники информации:

автоматическая передача данных с бортовых терминалов ТС;

интеграционные каналы с внешними информационными системами;

внесение данных пользователями (перевозчиками, диспетчерами) через веб-интерфейс системы;

наполнение и контроль за своевременной актуализацией данных методологом и оператором ГИС «ОМДТС».

5.3. Не допускается размещение в ГИС «ОМДТС» информации, доступ к которой может быть ограничен в соответствии с действующим законодательством.

5.4. Ответственность за достоверность, полноту, своевременность и актуальность размещаемой информации в ГИС «ОМДТС» несут поставщики мониторинговой информации, а также методолог системы.

## **6. Права и обязанности участников информационного взаимодействия**

### **6.1. Оператор ГИС «ОМДТС» имеет право:**

запрашивать и получать от пользователей системы информацию, необходимую для ее функционирования, в соответствии с соглашениями и заявками;

разрабатывать и утверждать технические регламенты, инструкции и правила работы с системой, обязательные для всех участников;

блокировать доступ пользователей к системе в случаях нарушения ими требований настоящего Положения, регламентов, соглашений или законодательства Российской Федерации;

вносить предложения по развитию, модернизации и совершенствованию системы;

осуществлять мониторинг соблюдения участниками информационного взаимодействия требований настоящего Положения, принимать необходимые меры по предотвращению и устранению выявленных нарушений, проводить анализ использования пользователями ГИС «ОМДТС»;

устанавливать требования о защите информации для автоматизированных рабочих мест участников информационного взаимодействия;

совершать иные действия в рамках своих полномочий, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

### **6.2. Оператор ГИС «ОМДТС» обязан:**

обеспечивать бесперебойное функционирование системы в режиме 24 часа 7 дней в неделю, за исключением периодов проведения плановых технических работ;

обеспечивать защиту информации, размещенной и обрабатываемой в системе, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

предоставлять пользователям доступ к системе и ее функционалу на безвозмездной основе в рамках соглашений и рассмотренных заявок на подключение к системе;

осуществлять техническую и консультативную поддержку пользователей системы;

своевременно информировать методолога и пользователей о сбоях в работе системы, изменениях в регламентах и правилах работы;

назначать ролевые доступы пользователям на основании согласованных методологом заявок.

### **6.3. Методолог ГИС «ОМДТС» имеет право:**

согласовывать или отклонять заявки пользователей на подключение к системе и передачу мониторинговой информации;

запрашивать у оператора и пользователей информацию, необходимую для выполнения функций методолога, включая данные о функционировании системы и соблюдении пользователями установленных требований;

участвовать в разработке и актуализации регламентов работы системы, нормативных и справочных данных (реестры маршрутов, транспортных средств и т.д.);

проверять достоверность и актуальность информации, представляемой пользователями для подключения к системе.

#### 6.4. Методолог ГИС «ОМДТС» обязан:

рассматривать заявки пользователей на подключение в установленные сроки; осуществлять взаимодействие с оператором по вопросам эксплуатации и развития системы, а также с пользователями по вопросам информационного содействия;

информировать оператора о выявленных случаях некорректной передачи данных от пользователей или нарушений в использовании системы для принятия мер;

способствовать разрешению спорных ситуаций между участниками информационного взаимодействия в рамках своих полномочий;

представлять оператору информацию, необходимую для информационной поддержки ГИС «ОМДТС»;

обеспечивать соблюдение положений законодательства Российской Федерации и устанавливаемых оператором требований к защите информации в ГИС «ОМДТС».

#### 6.5. Пользователь ГИС «ОМДТС» имеет право:

на безвозмездный доступ к системе и получение мониторинговой информации в рамках согласованной заявки и заключенного соглашения;

использовать полученную из системы информацию для выполнения своих функций и задач, заявленных при подключении;

обращаться к оператору за технической поддержкой и консультациями по работе с системой;

получать, обрабатывать и использовать информацию в целях мониторинга работы транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок;

вносить предложения методологу и оператору по совершенствованию функционала системы.

#### 6.6. Пользователь ГИС «ОМДТС» обязан:

обеспечивать полноту, достоверность и актуальность предоставляемых для подключения и функционирования системы данных (о транспортных средствах, маршрутах, бортовых терминалах и т.д.);

вносить исходные данные, содержащие сведения о маршруте регулярных перевозок;

использовать полученную информацию исключительно в целях, указанных при подключении, и не допускать ее разглашения или передачи третьим лицам без соответствующего согласования;

незамедлительно информировать оператора и методолога о любых сбоях в передаче данных, технических неисправностях бортовых терминалов или фактах несанкционированного доступа;

обеспечивать соблюдение положений законодательства Российской Федерации и устанавливаемых оператором требований к защите информации в ГИС «ОМДТС»;

обеспечивать защиту информации и сведений, размещаемых в ГИС «ОМДТС»;

самостоятельно проводить установку и настройку программного обеспечения (компонентов, модулей) ГИС «ОМДТС» на автоматизированных рабочих местах (далее – АРМ);

обеспечивать работоспособность и безопасность АРМ, имеющих подключение к ГИС «ОМДТС»;

предоставлять при необходимости доступ к АРМ работникам оператора ГИС «ОМДТС» (привлеченным оператором третьим лицам), обеспечивающим техническое сопровождение;

содержать в исправном состоянии программно-технические компоненты АРМ, используемых для работы в ГИС «ОМДТС», принимать меры для предотвращения несанкционированного доступа к АРМ и установленному на них программному обеспечению и средствам криптографической защиты информации;

обеспечивать правила парольной защиты, предъявляемые оператором ГИС «ОМДТС»; в случае компрометации парольной информации немедленно уведомлять оператора ГИС «ОМДТС»;

использовать лицензионное программное обеспечение антивирусной защиты автоматизированных рабочих мест пользователей и поддерживать актуальность антивирусных баз;

ознакомиться с обязанностями, установленными настоящим Положением; соблюдать порядок работы в ГИС «ОМДТС», установленный настоящим Положением;

соблюдать требования настоящего Положения, регламентов, инструкций оператора.

6.7. Поставщик мониторинговой информации обязан:

осуществлять передачу данных о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок;

обеспечивать достоверность и полноту информации и сведений, размещаемых в ГИС «ОМДТС».

## **7. Защита информации**

7.1. Эксплуатация и модернизация ГИС «ОМДТС» осуществляется с учетом требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации, регулирующим отношения в области защиты информации.

7.2. Персональные данные, размещаемые в ГИС «ОМДТС» участниками информационного взаимодействия, подлежат защите в соответствии с законодательством Российской Федерации о персональных данных.

7.3. Иные сведения, не составляющие персональные данные, размещаемые в ГИС «ОМДТС» участниками информационного взаимодействия и составляющую служебную тайну, подлежат защите в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите информации в государственных информационных системах.

---