



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 июля 2016 года № 354-П

г.Саратов

**О внесении изменений в государственную программу
Саратовской области «Развитие транспортной
системы до 2020 года»**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 641-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



В.В.Радаев

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»**

1. В разделе 10 «Характеристика подпрограмм государственной программы»: в подпрограмме 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»:

в разделе 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»: в частях сорок первой – сорок второй, пятьдесят второй – пятьдесят третьей, пятьдесят восьмой – пятьдесят девятой, шестьдесят четвертой – шестьдесят пятой, семидесятой – семьдесят первой слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов».

2. В разделе «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» таблицы «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 8 к государственной программе:

в графе третьей подраздела «Основное мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда» слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов»;

в графе третьей подраздела «Основное мероприятие 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда» слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов»;

в графе третьей подраздела «Основное мероприятие 2.10 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда» слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов»;

в графе третьей подраздела «Основное мероприятие 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению

неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда» слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов»;

в графе третьей подраздела «Основное мероприятие 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда» слово «субсидии» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов».

3. Приложения № 13-17 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 13
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений
области на достижение целевых показателей, предусматривающих
приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение
пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
местного значения за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора поселений области для предоставления иных межбюджетных трансфертов и методику их распределения между поселениями области.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является софинансирование расходных обязательств на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения:

городских поселений области;

монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов) на территории области согласно перечню, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 1398-р (далее – моногорода).

3. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) выделение из бюджета городского поселения (моногорода) области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств городского поселения (моногорода) области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского поселения (моногорода) области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора городских поселений области являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) численность населения городского поселения области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 200 тыс. человек.

5. Критериями отбора моногородов области являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) численность населения моногорода, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 50 тыс. человек.

6. Орган местного самоуправления городского поселения (моногорода) области представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа городского поселения (моногорода) области о наличии в бюджете городского поселения (моногорода) области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств городского поселения (моногорода) области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) утвержденную муниципальную программу, включающую мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету i -го городского поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском поселении области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство транспорта и дорожного хозяйства области документы по перечню согласно пункту 6 настоящих Правил, и соответствующем установленном пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленном пунктом 4 настоящих Правил критериям городских поселениях области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете городским поселениям области.

8. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету i -го моногорода (M_i), определяется по формуле:

$$M_i = \chi_i / \chi_o \times M, \text{ где:}$$

χ_i – численность населения в i -м моногороде, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство транспорта и дорожного хозяйства области документы по перечню согласно пункту 6 настоящих Правил, и соответствующем установленном пунктом 5 настоящих Правил критериям отбора;

χ_o – общая численность населения в соответствующих установленном пунктом 5 настоящих Правил критериям моногородах, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

M – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете моногородам.

Приложение № 14
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских
округов области на достижение целевых показателей,
предусматривающих приведение в нормативное состояние,
а также развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования местного значения
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей,

предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора городских округов области для предоставления иных межбюджетных трансфертов и методику их распределения между городскими округами области.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является софинансирование расходных обязательств городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) выделение из бюджета городского округа области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств городского округа области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 500 тыс. человек.

5. Орган местного самоуправления городского округа области представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа городского округа области о наличии в бюджете городского округа области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств городского округа области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) утвержденную муниципальную программу, включающую мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету *i*-го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в *i*-м городском округе области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство транспорта и дорожного хозяйства области документы по перечню согласно пункту 5 настоящих Правил, и соответствующем установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.

Приложение № 15
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам
муниципальных районов области на достижение целевых показателей,
предусматривающих приведение в нормативное состояние,
а также развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет
средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления иных межбюджетных трансфертов и методику их распределения между муниципальными районами области.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) выделение из бюджета муниципального района области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств муниципального района области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления муниципального района области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора муниципальных районов области являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) реализация на территории муниципального района области социальной программы при финансовой поддержке из резервного фонда Президента Российской Федерации и Пенсионного фонда Российской Федерации.

5. Орган местного самоуправления муниципального района области представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа муниципального района области о наличии в бюджете муниципального района области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств муниципального района области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) утвержденную муниципальную программу, включающую мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету i -го муниципального района области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м муниципальном районе области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство транспорта и дорожного хозяйства области документы по перечню согласно пункту 5 настоящих Правил, и соответствующем установленном пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в муниципальных районах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете муниципальным районам области.

Приложение № 16
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений
области на достижение целевых показателей, предусматривающих
мероприятия по решению неотложных задач по приведению
в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора поселений области для предоставления иных межбюджетных трансфертов и методику их распределения между поселениями области.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является софинансирование расходных обязательств поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

3. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) выделение из бюджета поселения области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств поселения области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

2) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления поселения области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора поселений области являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

2) численность населения поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года:

- группа 1: свыше 200 тыс. человек;
- группа 2: свыше 100 тыс. человек до 200 тыс. человек;
- группа 3: свыше 30 тыс. человек до 100 тыс. человек;
- группа 4: свыше 20 тыс. человек до 30 тыс. человек;
- группа 5: свыше 12,5 тыс. человек до 20 тыс. человек.

5. Орган местного самоуправления поселения области представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа поселения области о наличии в бюджете поселения области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств поселения области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

2) утвержденную муниципальную программу, включающую мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

6. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету i -го поселения области ($P_{\text{суб. } j_{\text{пос. } i_{\text{гр.}}}$), определяется по формуле:

$$P_{\text{суб. } j_{\text{пос. } i_{\text{гр.}}}} = K_{i_{\text{гр.}}} * (\text{сумма } \text{Ч}_{i_{\text{гр.}}} / (\text{сумма } (\text{Ч}_j) * N_i)) * P, \text{ где:}$$

$K_{i_{\text{гр.}}}$ – коэффициент корреляции численности населения j -го поселения i -той группы:

$$K_{1_{\text{гр.}}} = 0,6310; K_{2_{\text{гр.}}} = 0,4930; K_{3_{\text{гр.}}} = 1,3940; K_{4_{\text{гр.}}} = 1,4365; K_{5_{\text{гр.}}} = 1,596;$$

$\text{Ч}_{i_{\text{гр.}}}$ – численность населения в i -той группе поселений, человек;

Ч_j – общая численность населения во всех группах, человек;

N_i – количество поселений в i -той группе;

P – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.

Приложение № 17

к государственной программе «Развитие транспортной системы до 2020 года»

Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских

округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора городских округов области для предоставления иных межбюджетных трансфертов и методику их распределения между городскими округами области.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является софинансирование расходных обязательств городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

3. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) выделение из бюджета городского округа области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств городского округа области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

2) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

2) численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 500 тыс. человек.

5. Орган местного самоуправления городского округа области представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующие документы:

1) выписку из решения представительного органа городского округа области о наличии в бюджете городского округа области на текущий финансовый год средств на исполнение расходных обязательств городского округа области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

2) утвержденную муниципальную программу, включающую мероприятия на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

6. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство транспорта и дорожного хозяйства области документы по перечню согласно пункту 5 настоящих Правил, и соответствующем установленном пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленном пунктом 4 настоящих Правил критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.».
