

Министерство транспорта и автомобильных дорог
Самарской области

ПРИКАЗ

«26» 02 2026

№ 35

О временном прекращении движения транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Лопатино на участке км 0+000 – км 3+798, расположенной в муниципальном районе Волжский

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Лопатино на участке км 0+000 – км 3+798, расположенной в муниципальном районе Волжский», руководствуясь статьей 14 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», статьей 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3 Закона Самарской области «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Самарской области», постановлением Правительства Самарской области от 08.04.2014 № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Самарской области и Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в Самарской области», Положением о министерстве транспорта

и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Временно прекратить движение транспортных средств с 00-00 часов 1 марта 2026 года до 23-00 часов 15 марта 2026 года на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Лопатино на участке км 0+000 – км 3+798, расположенной в муниципальном районе Волжский в соответствии с временной схемой организации безопасности дорожного движения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Подрядной организации ООО «ДСК Трансстрой» (Суркову) обеспечить своевременную установку временных дорожных знаков.

3. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра – руководителя департамента автомобильных дорог Паймулина Е.Л.

Врио министра
транспорта и автомобильных дорог
Самарской области



А.И. Абдрашитов

Наименование организации: ООО "ДСК Трансстрой"
 Наименование объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Самара-Оренбург" - Лопатино
 (км 0+000 - км 3+798)
 Ответственный за производство работ: начальник участка Белянов А.
 Телефон: в (846) 979-79-38
 Сроки проведения работ: 01.04.2026 по 01.08.2026

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

"РАЗРАБОТАНО"
 ООО "ПроДОР"

"ПРОВЕРЕНО"
 Управление ГАИ ГУ МВД РФ
 по Самарской области

"УТВЕРЖДАЮ"
 Министерство транспорта и автомобильных дорог
 Самарской области

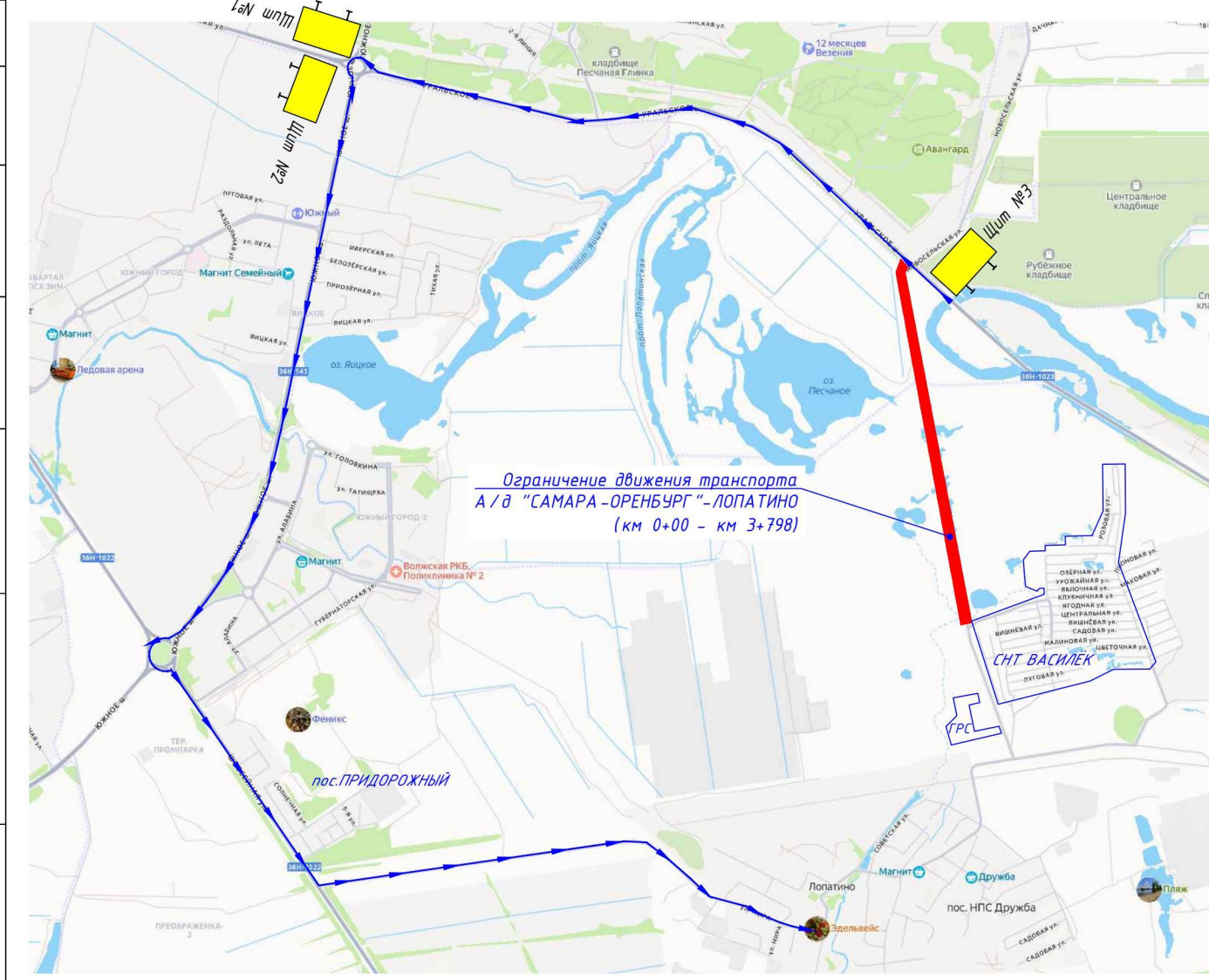
2025г.

2025г.

2025г.

- Условные обозначения**
- Параллельное ограждение с сигнальными фонарями красного цвета
 - Зона производства работ
 - Временный дорожный знак 125
 - Сущ. дорожная разметка
 - Сущ. дорожный знак
 - Дорожная опора

Ситуационный план



Эскиз знака "ПАСПОРТ ОБЪЕКТА"



Компоновка знака "Паспорт объекта" (все размеры даны в миллиметрах)

Зона производства работ
 а/д "Самара - Оренбург" - Лопатино
 (км 0+00 - км 3+798)

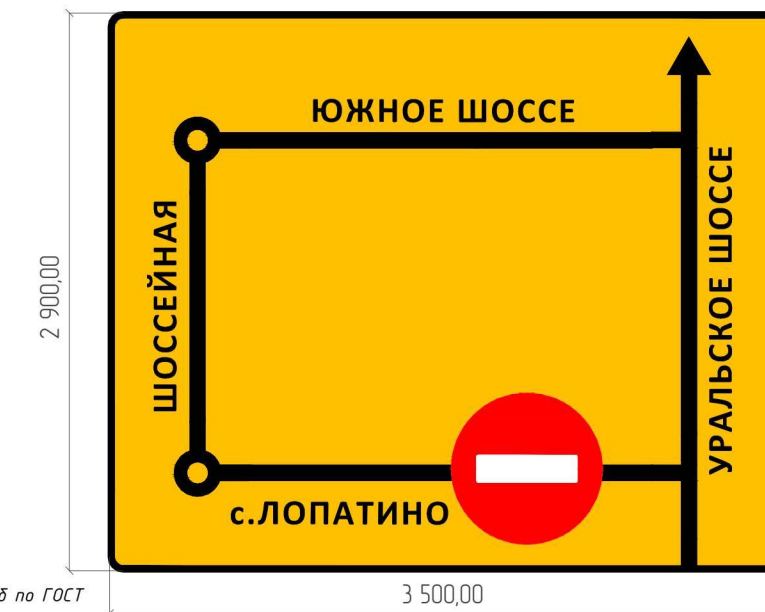
граница СМТ ВАСИЛЕК

ПРИМЕЧАНИЯ:

- При составлении схемы ОДД руководствоваться ГОСТ 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016.
- Дорожные рабочие должны быть одеты в спецодежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
- Временные дорожные знаки должны:
 - Соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014,
 - В процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015, ГОСТ Р50597-2017.
 - Устанавливаться в соответствии с ГОСТ 52289-2019
- Дорожные знаки II типа устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- Дорожные знаки II типа по ГОСТ 52290-2004 (3 типа по ГОСТ 32945-2014) на желтом фоне с пленкой типа Б или В (класса II а или II б по ГОСТ 32945-2014) применять на участке автомобильной дороги с 2-мя или 3-мя полосами движения.
- Противоречащие временной схеме постоянные дорожные знаки необходимо зачехлить (временно демонтировать) на время производства работ.
- По окончании производства работ все временные дорожные знаки демонтируются.
- Барьеры применяют при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на улицах и дорогах городских и сельских поселений без разрывной или с разрывами глубиной менее 0,5 м, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м.
- Временные защитные блоки устанавливаются без разрывов и соединяются между собой.
- В темное время суток применяются сигнальные фонари на заградительных устройствах. Включение фонарей следует проводить с началом темного времени суток, отключение - с его окончанием.

Пашинин И.А. 23.02.2026
 ПРОВЕРЕНО
 ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ
 Управление ГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 Отдел дорожной инспекции
 24.02.2026
 По 21.12.2026

Информационный щит №3



2 900,00

3 500,00

Агитационный щит



1 489,00

Информационный щит №1 и Щит №2



1 500,00
 1 644,00
 60,00

Информационный щит №4



1132

3 281

Изм.	Лист	№	Докум.	Подп.	Дата
		209/2025			12.25

Капитальный ремонт автомобильной дороги
 "Самара-Оренбург" - Лопатино (км 0+000 - км 3+798)

Лист

Формат