



**КОМИТЕТ
ЦЕНОВОГО И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 21.08.2025 № 235

О внесении изменений в приказ комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 04.06.2025 № 159 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.95 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении,

утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17, постановлением Правительства Самарской области от 10.10.2018 № 582 «Об утверждении Положения о комитете ценового и тарифного регулирования Самарской области», в целях устранения допущенной технической ошибки, руководствуясь протоколом заседания коллегии комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 21.08.2025 № 10-н, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Приложение № 3 к приказу комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 04.06.2025 № 159 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль выполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя комитета – руководителя управления регулирования электроэнергетики комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области (Гусева).

3. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 июля 2025 года.

Врио руководителя
комитета



А.А. Гаршина

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу комитета ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от «21» 08 2025 г. № 235

Плата
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская
пригородная пассажирская компания», по маршруту «Самара-Сызрань»
скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский
экспресс»

в вагонах первого класса¹, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томьлово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	48	105	120	145	165	285	310	330	360
Липяги	48	-	60	75	95	135	240	260	290	320
Томьлово	105	60	-	48	53	75	180	200	230	260
Чапаевск	120	75	48	-	48	53	165	190	215	250
Звезда	145	95	53	48	-	48	145	165	190	230
Безенчук	165	135	75	53	48	-	105	145	165	200
Обшаровка	285	240	180	165	145	105	-	48	53	85
Правая Волга	310	260	200	190	165	145	48	-	48	60
Октябрьск	330	290	230	215	190	165	53	48	-	48
Сызрань	360	320	260	250	230	200	85	60	48	-

в вагонах второго класса², рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	37	95	105	130	155	260	285	310	330
Липяги	37	-	58	75	85	115	215	240	260	300
Томылово	95	58	-	37	37	60	165	190	215	240
Чапаевск	105	75	37	-	37	48	155	180	200	230
Звезда	130	85	37	37	-	37	130	155	180	215
Безенчук	155	115	60	48	37	-	105	130	155	180
Обшаровка	260	215	165	155	130	105	-	37	47	85
Правая Волга	285	240	190	180	155	130	37	-	37	58
Октябрьск	310	260	215	200	180	155	47	37	-	37
Сызрань	330	300	240	230	215	180	85	58	37	

в вагонах третьего класса³, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	35	85	95	105	130	225	250	260	300
Липяги	35	-	48	58	75	105	190	215	240	260
Томылово	85	48	-	27	27	58	140	165	180	215
Чапаевск	95	58	27	-	27	48	130	155	180	200
Звезда	105	75	27	27	-	27	115	130	155	180
Безенчук	130	105	58	48	27	-	85	105	130	155
Обшаровка	225	190	140	130	115	85	-	27	37	75
Правая Волга	250	215	165	155	130	105	27	-	27	48
Октябрьск	260	240	180	180	155	130	37	27	-	27
Сызрань	300	260	215	200	180	155	75	48	27	

¹ – характеристика вагона первого класса: количество посадочных мест 36 или 66; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими, телевизорами, шторками на окнах; ковровое покрытие.

² – характеристика вагона второго класса – количество посадочных мест 60 или 70; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими.

³ – характеристика вагона третьего класса – количество посадочных мест 80, билеты продаются без указания посадочного места, оборудован диванами мягкими.