



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.09.2015 № 530

Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Самарской области и установлении максимального размера платы

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 части 2 статьи 3 Закона Самарской области «Об организации дорожного движения на территории Самарской области» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Самарской области (далее – Методика).
2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Самарской области в соответствии с пунктом 14 Методики.
3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

004388

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



М.А. Смирнов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Самарской области
от 11.09.2025 № 530

Методика расчета
размера платы за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения в Самарской области

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Самарской области (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» для расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Самарской области.

2. Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Самарской области (далее – парковки, парковочные места).

Методика также применима при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети, и парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания строения или сооружения (далее – внеуличные парковки).

3. Приоритетными целями введения платы за пользование парковочными местами являются обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей, а также иных транспортных средств.

4. В основе определения размера платы за пользование парковкой учитываются данные о заполняемости парковки.

Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени.

5. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемого транспортного средства, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

6. Владельцам внеуличных парковок при определении размера платы следует учитывать заполняемость парковок на прилегающей территории и устанавливать размер платы, который стимулирует использование внеуличных парковок вместо парковок, расположенных на улично-дорожной сети. Для этих целей необходимо использовать понижающий коэффициент $\leq 0,8$ относительно установленного размера платы за пользование парковками на улично-дорожной сети на прилегающих к внеуличным парковкам территориях.

7. В случае если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное

число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

8. Для оценки заполняемости платной парковки владельцем платной парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий и т. п.).

При отсутствии технических средств мониторинга владельцем платной парковки могут производиться визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т. д.) с усреднением полученных значений.

При определении размера платы устанавливаются следующие временные интервалы:

- 1) «утро»: 8:00 – 12:00;
- 2) «день»: 12:00 – 16:00;
- 3) «вечер»: 16:00 – 20:00;
- 4) «ночь»: 20:00 – 8:00.

Период «ночь» рекомендуется начинать с 21 часа для городов с численностью населения свыше 1 млн человек.

9. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале рекомендуется в случае, если по данным автоматического мониторинга или в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

10. При первичном введении платы за пользование парковкой расчет размера платы устанавливается исходя из цели приведения заполняемости парковки к значению 50%.

11. В расчетах начального размера платы за пользование парковкой следует учитывать величину среднедушевого дохода в Самарской области и

(или) муниципальном образовании Самарской области, а также данные социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами. При отсутствии данных исследований допускается определять начальный размер платы за один час пользования парковкой по следующей формуле

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} * (C_{\text{от}} * K_1 + D_{\text{ср}} * K_2),$$

где $C_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте в муниципальном образовании за наличный расчет, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от численности населения муниципального образования Самарской области, согласно таблице 1.

При расчете размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах Самарской области регионального или межмуниципального значения, применяется эмпирический коэффициент K_1 для муниципального образования, через которое проходит автомобильная дорога Самарской области регионального или межмуниципального значения;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Самарской области и (или) муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным Росстата);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от территориального расположения платной парковки, согласно таблице 2.

При расчете размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах Самарской области регионального или межмуниципального значения, применяется эмпирический коэффициент K_2 для муниципального образования, через

которое проходит автомобильная дорога Самарской области регионального или межмуниципального значения.

Таблица 1

Численность населения муниципального образования	Значение коэффициента K_1
До 50 тыс. человек	0,5
От 50 тыс. до 100 тыс. человек	0,6
От 100 тыс. до 500 тыс. человек	0,7
Превышает 500 тыс. человек	0,8

Таблица 2

Территориальное расположение платной парковки	Значение коэффициента K_2
Городские округа Самара и Тольятти	0,0025
Городские округа Самарской области (кроме городских округов Самара и Тольятти)	0,0020
Муниципальные районы Самарской области	0,0015

12. На парковках, где уже введена плата за пользование, следует придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 % (далее – рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

13. Стоимость абонементов на пользование парковками устанавливается владельцем платной парковки исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 % общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон), и определяется по формуле

$$C_a = C_{\text{баз}} * K_{\text{мп1}} * N_{\text{ч}} * N_{\text{м}} * K_{\text{м}},$$

где C_a – размер платы за абонемент (рублей);

K_{mp1} – понижающий коэффициент, равный 0,5;

N_m – количество дней, на которые рассчитывается размер платы за абонемент (30 – при расчете размера платы за абонемент за 30 календарных дней или 365 – при расчете платы за абонемент за 365 календарных дней);

$N_{\text{ч}}$ – количество платных часов в сутках, учитываемых при расчете платы, равный 24;

K_m – коэффициент, равный 0,5 (при расчете размера платы за абонемент за 30 календарных дней) или 0,3 (при расчете размера платы за абонемент за 365 календарных дней).

14. Максимальный размер платы за пользование парковкой устанавливается в двойном размере от начального размера платы за один час.

15. Оценку заполняемости парковки после введения платы и корректировку размера платы за пользование парковкой необходимо проводить с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.