ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.08.2022 № 685

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях повышения доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» паспорта Государственной программы после абзаца семьдесят шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество сертифицированных в области транспортной безопасности рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности металлодетекторов для обнаружения объектов,

005174

запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности газоанализаторов паров взрывчатых веществ, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности автоматизированных комплексов радиационного контроля, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»;»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» паспорта Подпрограммы после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество сертифицированных в области транспортной безопасности рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и

ручной клади, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности металлодетекторов для обнаружения объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности газоанализаторов паров взрывчатых веществ, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности автоматизированных комплексов радиационного контроля, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»;»;

раздел 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление и распределение субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных

обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского», осуществляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского», согласно приложению 50 к настоящей Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме:

пункт 1.1.13 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

примечание со знаком сноски «[19]» признать утратившим силу;

в приложении 5.1 к Подпрограмме:

в пункте 2.1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1. Отбор проводится в следующие сроки:»;

после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«ежегодно в срок не позднее 1 марта текущего года – в случае подачи заявок перевозчиками, выполнявшими перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в ноябре-декабре предыдущего финансового года;

по мере необходимости, но не позднее 1 ноября текущего года – в случае подачи заявок перевозчиками, которые начали выполнять перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя

Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в текущем финансовом году.»;

пункт 2.2 после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Перевозчики, которые стали выполнять перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в текущем финансовом году, представляют информацию о поездках по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» за предшествующие подаче заявки месяцы текущего финансового года, совершенных отдельными категориями граждан по муниципальным маршрутам, перевозки по которым выполняются перевозчиком, в разрезе видов транспорта, согласованную с уполномоченным органом местного самоуправления в Самарской области, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.»;

в пункте 3.3:

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Предоставление субсидии за отчетные месяцы текущего финансового года осуществляется:»;

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«на основании дополнительных соглашений к соглашению – в случае подачи заявок перевозчиками, выполнявшими перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в ноябре-декабре предыдущего финансового года;

на основании заключенного соглашения и дополнительных соглашений к соглашению – в случае подачи заявок перевозчиками, которые начали выполнять перевозки отдельных категорий граждан по

социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в текущем финансовом году.»;

в приложении 5.2 к Подпрограмме:

в пункте 1 слова «единым социальным проездным билетам и (или)» исключить;

в пункте 4:

в абзацах втором и третьем слова «единым социальным проездным билетам и (или)» исключить;

в абзаце четвертом слова «, если перевозки осуществляются по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» исключить;

в пункте 7 слова «единым социальным проездным билетам и (или)» исключить;

в пункте 9:

абзац шестой признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если учреждение является правопреемником организации иной организационно-правовой формы, которой в отчетный период выполнялись перевозки отдельных категорий граждан по муниципальным маршрутам и которой за указанный период не были возмещены недополученные в связи с этим доходы по мероприятию, указанному в пункте 2.1.6 приложения 1 к подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», иные межбюджетные трансферты расходуются органами местного самоуправления в Самарской области на возмещение учреждению указанных недополученных доходов.»;

дополнить приложением 50 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе таблицу 2.1 дополнить

пунктами 6.1 – 6.6 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 55.5 – 55.10 в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением изменений, вносимых в приложения 5.1, 5.2 к Подпрограмме, которые вступают в силу со дня официального опубликования настоящего постановления и распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области

Управление делопроизводства

Н.И.Катина

Пивкин 3313537

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 18.08.2022 № 685

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.13.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструк-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2021 – 2022								20000	128060			148060	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена; количество сертифицированных в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	туры муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского»															области транспортной безопасности металлодетекторов для обнаружения объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена; количество сертифицированных в области транспортной безопасности газоанализаторов паров взрывчатых веществ, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (по-
	В том числе: оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского» сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи,										17800	14300			32100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	сбора и обработки информации, связи и оповещения оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности										2200	113760			115960	стов) объектов метрополитена; количество сертифицированных в области транспортной безопасности идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена; количество сертифицированных в области транспортной безопасности автоматизированных комплексов радиационного контроля, закупленных для

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена; наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 18.08.2022 № 685

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий бюджетам городских округов из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского», предусмотренных в рамках реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее соответственно – субсидии, Подпрограмма), а также определения и установления предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства городского округа Самарской области (далее – городской округ).

2. Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских

округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства), связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского» (далее – мероприятия).

3. Субсидии предоставляются в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Самарской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) как получателя средств областного бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Расчет размера субсидий бюджетам городских округов определяется в соответствии с методикой распределения субсидий согласно приложению к настоящему Порядку.

5. Распределение субсидий между бюджетами городских округов утверждается законом Самарской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Субсидия предоставляется городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

численность населения городского округа более 1 миллиона человек;

наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих регулярные пассажирские перевозки метрополитеном.

7. Субсидия предоставляется бюджету городского округа при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

наличие утвержденной муниципальной программы, реализуемой за счет средств бюджета городского округа, предусматривающей финансирование мероприятий в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка в объеме, необходимом для их реализации, с учетом планируемой субсидии;

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области (далее – МУФ СО), посредством специализированного регионального программного обеспечения МУФ СО (далее – программное обеспечение) в сроки, определяемые нормативными правовыми актами Правительства Самарской области.

8. Соглашение должно содержать следующие положения:

размер предоставляемой субсидии из областного бюджета, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный настоящим Порядком;

реквизиты муниципальной программы, указанной в абзаце третьем

пункта 7 настоящего Порядка;

перечень сертифицированного в области транспортной безопасности оборудования, приобретаемого для оснащения объектов метрополитена, с указанием целевого(ых) показателя(ей) результативности предоставления субсидии;

обязательство по документарному подтверждению городским округом фактически произведенных местным бюджетом расходов или возникновения соответствующих денежных обязательств по заключенным соглашениям (муниципальным контрактам, договорам) в целях реализации мероприятий Подпрограммы, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, в соответствующем финансовом году (при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем установленного нормативным правовым актом Самарской области об особенностях установления размеров авансовых платежей при исполнении областного бюджета);

порядок и сроки представления органами местного самоуправления городского округа отчетности о расходовании субсидии и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

обязательство органа местного самоуправления городского округа по возврату средств в областной бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктами 24 и 25 настоящего Порядка;

срок использования субсидии;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

условие о вступлении в силу соглашения.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между городскими округами.

9. Предельный уровень участия средств областного бюджета в софинансировании расходного обязательства городского округа составляет

не более 99 % от общего объема финансирования расходного обязательства и является единым для всех городских округов в соответствии с распоряжением Губернатора Самарской области от 14.04.2014 № 203-р «Об утверждении Перечня субсидий, на порядки предоставления и распределения которых не распространяются положения пунктов 3, 5 и 6 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Самарской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 25.10.2019 № 751 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

10. Субсидия расходуется городским округом в целях реализации мероприятий.

11. Условиями расходования субсидии городским округом являются:

использование субсидии на цели, установленные настоящим Порядком, в срок до 31 декабря соответствующего финансового года;

представление в министерство:

отчетов о расходовании субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы местного бюджета (реестров проведенных платежных поручений за счет средств местного бюджета и средств субсидии, копий платежных поручений);

отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением.

12. Для заключения соглашения орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о заключении соглашения с указанием размера запрашиваемой субсидии;

выписку из статистической отчетности о численности населения

городского округа;

копию устава муниципального транспортного предприятия, выполняющего регулярные пассажирские перевозки метрополитеном;

выписку из решения о местном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, софинансирование которых осуществляется за счет субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

выписку из нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходные обязательства;

копию нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий;

перечень сертифицированного в области транспортной безопасности оборудования, приобретаемого для оснащения объектов метрополитена.

Вышеуказанные документы должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

13. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о заключении соглашения и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 12 настоящего Порядка, и на соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней после окончания срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в

заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа посредством программного обеспечения направляется проект соглашения для подписания органом местного самоуправления городского округа.

Решение об отказе в заключении соглашения доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа письменно в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

14. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка;

наличие в заявлении о заключении соглашения и документах, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

несоблюдение предусмотренных действующим законодательством сроков предоставления документов для заключения соглашения.

15. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и четвертым пункта 14 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

16. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при представлении городским округом в министерство сопроводительного письма и документов, подтверждающих

фактически произведенные органом местного самоуправления городского округа расходы (копии платежных поручений, подтверждающих долю софинансирования из бюджета городского округа), и (или) документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, при условии оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем установленного нормативным правовым актом Самарской области об особенностях установления размеров авансовых платежей при исполнении областного бюджета, а также:

копий договоров, контрактов, актов выполненных работ и (или) оказанных услуг (актов приема-передачи), платежных поручений, накладных, счетов-фактур;

иных документов, представляемых в орган местного самоуправления городского округа получателем субсидии в рамках заключенного соглашения.

При этом акты выполненных работ и (или) оказанных услуг должны отражать перечень выполненных работ и (или) оказанных услуг с указанием их объемов и стоимости.

Все представляемые документы (за исключением сопроводительного письма) должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

17. По результатам проверки документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка, министерством принимается решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство осуществляет перечисление субсидии на счет, указанный в соглашении, в срок не позднее семи рабочих дней со дня поступления в министерство документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

В случае принятия министерством решения об отказе в перечислении субсидии уполномоченный орган местного самоуправления

городского округа уведомляется письменно о принятом решении в течение пяти рабочих дней со дня его принятия. Решение об отказе в перечислении субсидии должно содержать мотивированное основание для отказа.

18. Основанием для отказа в перечислении субсидии является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

19. В случае отказа в перечислении субсидии орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в перечислении субсидии.

20. Целевыми показателями результативности предоставления субсидии являются:

количество сертифицированных в области транспортной безопасности рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности металлодетекторов для обнаружения объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности газоанализаторов паров взрывчатых веществ, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена;

количество сертифицированных в области транспортной безопасности автоматизированных комплексов радиационного контроля, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена.

Конкретное значение результата предоставления субсидии устанавливается соглашением в соответствии со значением, установленным Перечнем тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

21. Оценка эффективности использования субсидии местными бюджетами осуществляется министерством путем сравнения фактически достигнутых и предусмотренных соглашением значений целевого показателя результативности предоставления субсидии на реализацию мероприятия.

22. Министерство и органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения городским округом условий, целей и порядка предоставления субсидии.

23. В случае нарушения городским округом условий предоставления субсидии, в том числе недостижения значения целевого показателя результативности предоставления субсидии, к нему применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктом 24 настоящего Порядка.

24. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года допущены нарушения обязательства по достижению значения целевого показателя результативности предоставления субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения целевого показателя результативности

предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле

$$V_{возврата} = (V_{субсидии} \times k \times m/n) \times 0,1,$$

где $V_{субсидии}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m – количество целевых показателей результативности предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество целевых показателей результативности предоставления субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{субсидии}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \sum D_i / m,$$

где D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го целевого показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности предоставления субсидии, определяется:

для целевых показателей результативности предоставления

субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения показателя отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где T_i – фактически достигнутое значение i-го целевого показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i-го целевого показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

25. В случае нарушения городским округом условий, целей и порядка предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в областной бюджет.

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского»

Методика
распределения субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского»

1. Общий объем субсидий, предусматриваемый местным бюджетам на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.1.13 приложения 1 к подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», определяется министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с учетом:

представленных органами местного самоуправления городских округов Самарской области (далее – городские округа) письменных обращений о существующей потребности городских округов в софинансировании расходных обязательств городских округов, связанных

с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры метрополитена;

предельного уровня участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств городских округов в размере 99 % от общего объема финансирования расходных обязательств, который является единым для всех городских округов в соответствии с распоряжением Губернатора Самарской области от 14.04.2014 № 203-р «Об утверждении Перечня субсидий, на порядки предоставления и распределения которых не распространяются положения пунктов 3, 5 и 6 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Самарской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 25.10.2019 № 751 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

2. Субсидии распределяются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, соответствующих следующим критериям отбора:

численность населения городского округа более 1 миллиона человек;

наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих регулярные пассажирские перевозки метрополитеном.

Общий объем предоставляемых субсидий местным бюджетам, которые по итогам отбора городских округов являются получателями субсидий (S), рассчитывается по формуле

$$S = \sum_{i=1}^{i=n} S_i,$$

где S_i – размер субсидии, предоставляемой i-му городскому округу, рассчитываемый по формуле

$$S_i = V_i \times P_{соф} / 100\ \%,$$

где V_i – общий объем финансирования в соответствующем финансовом году расходного обязательства i-го городского округа;

$P_{соф}$ – единый предельный уровень софинансирования Самарской областью расходных обязательств городских округов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 18.02.2022 № 685

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024
6.1.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	единиц												11		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													8		
6.2.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности металлодетекторов для обнаружения объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена:															
	стационарных	единиц												22		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023	2024
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													20		
	ручных	единиц												22		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													22		
6.3.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности газоанализаторов паров взрывчатых веществ, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	единиц												11		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													-		
6.4.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	единиц												1		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													-		
6.5.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности автоматизированных комплексов радиационного контроля, закупленных для													3		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023	2024
	оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена													
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													-
6.6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	0 – нет, 1 – есть												1
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													1

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 18.08.2022 № 685

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
55.5.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Показатель рассчитывается по формуле: $К=К_{факт}$, где $К_{факт}$ – количество рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, фактически закупленных в отчетном году для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Отчетные данные муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	
55.6.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности металлодетекторов для обнаружения объектов, запрещенных к переме-	Показатель рассчитывается по формуле: $К=К_{факт}$, где $К_{факт}$ – количество металлодетекторов для обнаружения	Отчетные данные муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	щению в зону транспортной безопасности, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности, фактически закупленных в отчетном году для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена		
55.7.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности газоанализаторов паров взрывчатых веществ, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Показатель рассчитывается по формуле: $К=К_{факт}$, где $К_{факт}$ – количество газоанализаторов паров взрывчатых веществ, фактически закупленных в отчетном году для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Отчетные данные муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	
55.8.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Показатель рассчитывается по формуле: $К=К_{факт}$, где $К_{факт}$ – количество идентификаторов взрывчатых веществ и биологических агентов, фактически закупленных в отчетном году для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Отчетные данные муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
55.9.	Количество сертифицированных в области транспортной безопасности автоматизированных комплексов радиационного контроля, закупленных для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Показатель рассчитывается по формуле: $К=К_{факт}$, где $К_{факт}$ – количество автоматизированных комплексов радиационного контроля, фактически закупленных в отчетном году для оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена	Отчетные данные муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	
55.10.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского»	При значении показателя: 0 - заключенные соглашения отсутствуют; 1 - заключенные соглашения имеются	Данные министерства	