ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.08.2022 № 638

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «399 848 220,36*» заменить суммой «419 848 220,36*»;

в абзаце десятом сумму «63 219 148,399» заменить суммой «73 219 148,399»;

018552

в абзаце одиннадцатом сумму «52 024 916,999» заменить суммой «62 024 916,999*»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 18 225 851,845 тыс. рублей, в 2023 году в части, превышающей 52 024 916,999 тыс. рублей, в 2024 году в части, превышающей 44 680 407,32 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям, предусмотренным пунктами 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 приложения 1 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы, в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы» текста Государственной программы:

в абзаце втором сумму «399 848 220,36» заменить суммой «419 848 220,36»;

в абзаце одиннадцатом сумму «63 219 148,399» заменить суммой «73 219 148,399»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 62 024 916,999 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 132 233,3 тыс. рублей. Объем финансирования в 2023 году в части, превышающей 52 024 916,999 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

в абзаце шестнадцатом сумму «97 783 298,736» заменить суммой «117 783 298,736»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «277 409 522,098*» заменить суммой «297 409 522,098*»;

в абзаце одиннадцатом сумму «44 047 522,514» заменить суммой «54 047 522,514»;

в абзаце двенадцатом сумму «37 407 360,085» заменить суммой «47 407 360,085*»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 11 074 342,008 тыс. рублей, в 2023 году в части, превышающей 37 407 360,085 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в приложении 1 к Подпрограмме пункты 5, 6, строки «ВСЕГО» и «Привлекаемые средства инвесторов» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающего в результате принятия настоящего постановления расходного обязательства Самарской области, а также увеличение объема финансирования отдельного действующего расходного обязательства Самарской области, предусмотренное настоящим постановлением, осуществляются за счет

средств областного бюджета в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области В.В.Кудряшов

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 09.08.2022 № 638

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																	
Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них																	
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных	Министерство транспорта	2019 – 2023						14859495,935 (14544970,8)	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	30638574,685 (20534978,8)	24098747,618 (14098747,6)			87615052,354[5] (67355127,2[5])	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»																
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									14803829,843 (14544970,8)	152167,745	3595,885					
	В том числе средства областного бюджета											10000000	10000000			20000000	
	Привлекаемые средства инвесторов								1489200[7]	7587800[7]	4576470,1[7]	5733899,74[7]	34083035,24[7]			53470405,08	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
6.	Предоставление субсидий юридическим лицам в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»	Министерство транспорта	2023 – 2025										1299871,753	13274325,245	12162978,476[12]	26737175,474	
	В том числе																
	плата концедента в рамках концессионного соглашения о создании (строительстве) и эксплуатации автомобильной дороги												955758,2	9347534,515	9576538,874[12]	19879831,589	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	«Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»																
	компенсация дополнительных расходов концессионера												344113,553	3926790,73	2586439,602	6857343,885	
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008[13] (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	33410373,717 (20021692,378)	40675312,352 (25026430)	54047522,514 (25976310,3)	47407360,085 (19131668,1)	36558090,811 (6170069,8)	35610613,686	297409522,098[5,13] (111968349,644[5])	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113[6])	436580,915	688136,307 (10169,085[6])	657051,992 (31761,888)	15650628,99 (14789852,38)	3864728,289	1670039,067					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098			10200000	11299871,75	13274325,25	12162978,476	48574358,116[5]	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								5925681,2	9168247,8	13712803,5	7490823,578	9768023,294	8938301,921		54719401,163	
	Из них:																
	средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	2529614,7	4371203,7	6170069,8		29694816,8[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6							
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								5042088,6	5233163,6	6050000	2105266,9	3886212,1	5685078,2		28000485,8[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6							
	Из них:																
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								3650000	4551222,199	6050000					14251222,199	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1392088,6	681941,401						2072706,401[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6							

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										300000[14]	424347,8	484991,6	484991,6		1694331	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	7362803,456	4961208,878	5396819,594	2768232,121		24998244,06[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209						
	Из них:																
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								883592,562	3826500,436	7362803,456	4961208,878	5396819,594	2689280		24810708,135[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209						
	Из них: на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								391676,654	1543486,171	3459998,537					5238814,35[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68513,344	87833,668						
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								491915,908	2283014,264	3902804,919					6524585,313[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[3]	2023[3]	2024[3]	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									138,237	153011,541						
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805				78952,121		187535,926	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]		1489200[7]	7587800[7]	4576470,1[7]	5733899,7[7]	34083035,2[7]			53647405,3	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 09.08.2022 № 638

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061969-2020, 07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020	101679670,466[2,3]	87615052,354[4] (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8[5])	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	30638574,685[6] (20534978,8)	24098747,618[7] (14098747,6)	99,3	2023
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745	3595,885			

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	
	Средства из внебюджетных источников			47757100						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000	
	ВСЕГО			67615052,354[4] (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8[4])	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20638574,685 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,6)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745	3595,885		
	Средства из внебюджетных источников			47757100						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000	
	ИТОГО со средствами из внебюджетных источников			141085457,434[4] (67355127,2)						16348695,935 (14544970,8)	22337029,843 (14544970,8)	22805067,846 (18176430)	36372474,425 (20534978,8)	58181782,858 (14098747,6)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745	3595,885		
	ИТОГО в соответствии с паспортом региональной составляющей федерального			121334995,929 (67355127,2)						1583740,96	22391929,84 (14544970,8)	22805067,846 (18176430)	26372474,425 (20534978,8)	48181782,858 (14098747,6)	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]		
	проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»															

[1] В том числе средства федерального бюджета.

[2] Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

[3] Остаток сметной стоимости по объекту сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного пунктами 5.1 – 5.4 приложения 3 к подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» (далее – Подпрограмма).

[4] В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

Vn – финансирование мероприятий по годам;

On – неиспользованный остаток по годам.

[5] Объем финансирования в части, превышающей 2 056 649,6 тыс. рублей, вводится в действие с момента принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 – 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

[6] Объем финансирования в части, превышающей 29 784 947,985 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[7] Объем финансирования в части, превышающей 14 098 747,6 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 09.08.2022 № 638

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»															
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008[1]	30403686,434	33410373,718	40675312,352	54047522,514	47407360,085	36558090,811	35610613,686	297409522,098[1,2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15650628,996	3864728,289	1670039,067				
	В том числе: средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098			10200000	11299871,753	13274325,245	12162978,476	48574358,116[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581							
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самар-			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662[1]	9269767,235	13388681,34	15648882,352	17871212,214	16975820,232	17113695,766	23447635,21	136866814,337[1]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	ской области															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523	860776,618	3864728,289	1670039,067				
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	20021692,378	25026430	259763103	19131668,1	6170069,8		111968349,644[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085[3]	31761,888	14789852,378						
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	20021692,378	25026430	24071043,4	15245456			97776930,343[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									14789852,378						
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797					1905266,9	3886212,1	6170069,8		14294146,387
	Из них неиспользованный остаток				421155,79	47509,628[3]										

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	прошлого года															
	Планируемые к поступлению средства федерального бюджета						1011481,797	1200000								2211481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								5925681,2	9168247,8	13712803,5	7490823,578	9768023,294	8938301,921		54719401,163
	Из них: средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	2529614,7	4371203,7	6170069,8		29694816,8
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	7362803,456	4961208,878	5396819,594	2768232,121		24998244,061[2]
	Из них неиспользованный остаток									68651,581	240845,209					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	прошлого года															
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26		1489200	7587800	4576470,1	5733599,74	34083035,24			53647405,34
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,12	14138044,147	15810854,659	17764278,596[4]	19425851,845[1]	40271041,914	44179919,407	52741369,249	73219148,399	62024916,999	51267711,718	42725955,146	419848220,36[1,2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68	4227371,478	2287835,795				
	В том числе:															
	средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[4]	4398317,026	3693095,906	4072553,305	4390460,963	22360209,053	22258448,791	24324966,276	19278319,936	117783298,736[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[6]	42392,162	21610,845		20161,35	43839,857				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570												570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810								5641,6				12451,6
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440								9418				10858
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2		151155,895
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363	1500	319746,279	319746,279	319746,279		3700519,569
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	130,006	132,575	132,575		752,398

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000											394873,569[5]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[4]	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3637817,721	14675314,302	15579585,051	17219313,791	12162978,476	81081537,953[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[6]	41934,842[7]	21610,845[9]		1386,688	43839,857				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	7349648,7	6358674,7	6785463,43	7115341,46	32430579,8[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38[6]	1145,38[6]	457,32[6]			18774,662					
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819[1]	15258856,508	19944792,689	23323954,986	24882063,846	20634234,908	20772110,442	23447635,21	185867355,042[1]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	21739557,086	22986212,214	18675820,232	18813695,766	23447635,21	176500426,458[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4207210,128	2243995,938				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства федерального бюджета									47348,749						
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	25976875,5	19132233,3	6170635		116197566,581[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[3]	10169,085[3]	31761,888	14870226,513						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	24071043,4	15245456			116805566,916
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000								1200000
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797					1905266,9	3886212,1	6170635		14334651,587
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797									1011481,797
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	850192	10200203	907981	1068702	1077654	1060355	1060355	9568028,3