ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.08.2022 № 637

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «399 773 228,546*» заменить суммой «399 848 220,36*»;

в абзаце десятом сумму «63 173 764,369» заменить суммой «63 219 148,399»;

018558

в абзаце одиннадцатом сумму «52 010 113,107» заменить суммой «52 024 916,999»;

в абзаце двенадцатом сумму «51 252 907,826» заменить суммой «51 267 711,718»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «399 773 228,546» заменить суммой «399 848 220,36»;

в абзаце одиннадцатом сумму «63 173 764,369» заменить суммой «63 219 148,399»;

в абзаце двенадцатом сумму «52 010 113,107» заменить суммой «52 024 916,999»;

в абзаце тринадцатом сумму «51 252 907,826» заменить суммой «51 267 711,718»;

в абзаце шестнадцатом сумму «97 708 306,921» заменить суммой «97 783 298,736»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «32 888 831,377*» заменить суммой «32 963 823,191*»;

в абзаце двенадцатом сумму «4 430 625,478» заменить суммой «4 476 009,508»;

в абзаце тринадцатом сумму «4 265 607,181» заменить суммой «4 280 411,073»;

в абзаце четырнадцатом сумму «3 930 882,429» заменить суммой «3 945 686,321»;

в тексте Подпрограммы:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «32 888 831,377» заменить суммой «32 963 823,191»;

в абзаце десятом сумму «4 430 625,478» заменить суммой «4 476 009,508»;

в абзаце одиннадцатом сумму «4 265 607,181» заменить суммой «4 280 411,073»;

в абзаце двенадцатом сумму «3 930 882,429» заменить суммой «3 945 686,321»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме:

в пункте 1.1.16 в графе «2022 (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «291 168,153» заменить суммой «290 486,425», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «680 054,858» заменить суммой «679 373,13»;

в пункте 1.2.4 графу «Срок реализации мероприятия, годы» дополнить словами «, 2022», графу «2022 (в том числе средства федерального бюджета)» дополнить суммой «35 800», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «89 567,8» заменить суммой «125 367,8»;

в пункте 2.1.6 в графе «2022» сумму «1 421 936,969» заменить суммой «1 422 618,697», сумму «1 420 215,141» заменить суммой «1 420 896,869», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «15 723 370,957» заменить суммой «15 724 052,685», сумму «12 521 238,827» заменить суммой «12 521 920,555»;

пункты 2.1.19, 2.1.23, 2.3.3, строки «ИТОГО» и «Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 43.5 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 47 к Подпрограмме:

в пункте 1.5:

после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«перевозчик не должен находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.»;

в пункте 2.2:

в абзаце пятом слова «акта(ов) приема-передачи, товарной(ых) накладной(ых),» исключить;

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Перевозчик вправе предусматривать в договоре на поставку судов на воздушной подушке, указанном в абзаце пятом настоящего пункта, условия авансирования в размере, не превышающем 30% от общей суммы договора на поставку судов на воздушной подушке.»;

в пункте 3.1:

в абзаце шестом слово «, цели» исключить;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«согласие перевозчика на осуществление проверок министерством как получателем бюджетных средств соблюдения перевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;»;

пункты 3.3 – 3.6 изложить в следующей редакции:

«3.3. Для получения субсидии перевозчик предоставляет в министерство на бумажном носителе заявление о перечислении субсидии (в свободной форме), заверенное подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии), в котором указывается размер документально подтвержденных понесенных затрат с приложением:

копий платежных поручений, если они не были ранее представлены в министерство, заверенных подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

копий актов приема-передачи, товарных накладных, заверенных подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии).

В случае заключения договора на поставку судов на воздушной подушке, указанного в абзаце пятом пункта 2.2 настоящего Порядка, предусматривающего условия авансирования, перевозчик представляет в министерство следующие документы, подтверждающие оплату авансовых платежей в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующих денежных обязательств, заверенные подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии):

заявление о перечислении субсидии, в котором указывается размер документально подтвержденных понесенных затрат;

копии платежных поручений, если они не были ранее представлены в министерство, подтверждающих оплату перевозчиком авансовых платежей по договорам поставки судов на воздушной подушке.

3.4. По результатам проверки документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, министерство в течение 3 рабочих дней принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в виде письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии должно содержать мотивированное основание отказа.

Решение министерства, указанное в настоящем пункте, доводится до сведения перевозчика не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о заключении соглашения, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

3.5. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

неподписание перевозчиком соглашения в срок, указанный в пункте 2.3 настоящего Порядка;

недостоверность представленной перевозчиком информации;

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.3 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

несоответствие перевозчика критериям, установленным пунктом 1.4 настоящего Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка.

3.6. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацем четвертым пункта 3.5 настоящего Порядка, перевозчик вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов, представленных в целях предоставления субсидии, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 3.4 настоящего Порядка.»;

дополнить пунктами 3.7 – 3.11 в следующей редакции:

«3.7. В случае уменьшения министерству лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, в целях согласования нового условия о размере субсидии министерством в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления обстоятельства, указанного в настоящем абзаце, направляются перевозчику два экземпляра проекта дополнительного соглашения к соглашению (далее – проекты дополнительного соглашения).

Перевозчик в течение пяти рабочих дней, следующих за днем получения проектов дополнительного соглашения, подписывает их и направляет в министерство для подписания со стороны министерства или направляет в министерство мотивированный отказ в заключении проекта дополнительного соглашения.

В случае отказа перевозчика от подписания проекта дополнительного соглашения или в случае нарушения срока, установленного для подписания проектов дополнительного соглашения, министерство в срок не позднее пяти рабочих дней со дня поступления такого отказа или со дня окончания срока, установленного для подписания проектов дополнительного соглашения, направляет в адрес перевозчика два экземпляра проекта дополнительного

соглашения о расторжении соглашения (далее – дополнительное соглашение о расторжении соглашения), подписанные со стороны министерства. Перевозчик в течение пяти рабочих дней, следующих за днем получения дополнительного соглашения о расторжении соглашения, подписывает его и направляет один экземпляр в министерство.

Дополнительные соглашения к соглашению, в том числе о расторжении соглашения, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области.

3.8. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации, осуществляющей свою деятельность на территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О банках и банковской деятельности», не позднее 10-го рабочего дня после проверки представленных в министерство документов, предусмотренных пунктом 3.3 настоящего Порядка.

3.9. Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных судов на воздушной подушке для перевозки пассажиров и их багажа в межнавигационный период в срок не позднее 30 декабря текущего финансового года, значение которого устанавливается в соглашении.

Конкретное значение результата предоставления субсидии устанавливается соглашением в соответствии со значением, установленным Перечнем тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением, представляется перевозчиком в министерство не позднее 25-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором субсидия в полном объеме поступила на расчетный счет перевозчику.

В случае заключения договора на поставку судов на воздушной подушке, указанного в абзаце пятом пункта 2.2 настоящего Порядка, предусматривающего условия авансирования, перевозчик представляет в министерство в последний рабочий день квартала, в котором предоставлена субсидия, отчет о ходе постройки судна на воздушной подушке по форме, определенной соглашением.

3.10. В отношении перевозчика министерством осуществляются проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.11. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результата предоставления субсидии перевозчик обязан возвратить в доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения перевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в таблице 2.1 приложения 6 к Государственной программе пункт 29 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской

области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счет средств областного бюджета в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ * Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области * Управление делопроизводства

В.В.Кудряшов

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 09.08.2022 № 637

Таблица 4

Распределение
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы
«Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3447241,314[2] (506,9)	3638341,021 (523,3)	4475879,502 (565,2)	4280278,498 (565,2)	3945553,746 (565,2)	32562107,225[1,3] (152894,1)
Привлекаемые средства инвесторов			15000[4]	340000[4]								355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090											6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000									397873,569[3]
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000									

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области						115,314	119,628	122,3	130,006	132,575	132,575	752,398
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942[2] (506,9)	3638463,321 (523,3)	4476009,508 (565,2)	4280411,073 (565,2)	3945686,321 (565,2)	32963823,191[1,3] (152894,1)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842[5]	17030,264[6]		1386,688	43839,857			
Привлекаемые средства инвесторов			15000[4]	340000[4]								355000

[1] Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

[2] Объем финансирования мероприятий Подпрограммы в 2020 году составил 3 434 521,957 тыс. рублей.

[3] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

[4] Не являются расходными обязательствами Самарской области.

[5] В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

[6] В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 09.08.2022 № 637

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области																
Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок																
2.1.19.	Предоставление субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм	Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области	2019 – 2024						115,314	119,628	122,3	130,006	132,575	132,575	752,398	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осу-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам															ществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установ-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																ленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.23.	Предоставление субвенций органам местного са-	Министерство транспорта и автомобиль-	2022 – 2024									4120,564	4136,144	4136,144	12392,852	Доля заключенных соглашений

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	моуправления для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы	ных дорог Самарской области														с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы в общем числе органов местного самоуправления, реализующих

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	В том числе расходы на увеличение фонда оплаты труда в целях обеспечения минимальной заработной платы не ниже уровня минимального размера оплаты труда, устанавливаемого на федеральном уровне[24]											29,747			29,747	
	Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок															
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2024	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102665,718	106405,577[22]	110363,076	116851,485	122053,198	122053,198	1188808,621	
	В том числе расходы на увеличение фонда оплаты труда в целях											81,2			81,2	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	обеспечения минимальной заработной платы не ниже уровня минимального размера оплаты труда, устанавливаемого на федеральном уровне[24]															
	В том числе: осуществление переданных полномочий Российской Федерации по государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом								268,3 (268,3)	506,9 (506,9)	523,3 (523,3)	565,2 (565,2)	565,2 (565,2)	565,2 (565,2)	2994,1 (2994,1)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942[23] (506,9)	3638463,321 (523,3)	4476009,508 (565,2)	4280411,073 (565,2)	3945686,321 (565,2)	32963823,191[10,11] (152894,1)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197						93205,417	

[24] Лимиты бюджетных обязательств доводятся по заявке главного распорядителя бюджетных средств после принятия при необходимости соответствующего нормативного правового акта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области

от 09.08.2022 № 637

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области за апрель – декабрь 2021 года

Наименование муниципального образования	Размер предоставляемой субсидии, тыс. рублей
ГОРОДСКИЕ ОКРУГА	
Самара	228 550,89312
Тольятти	43 079,87970
Жигулевск	3 748,95703
Новокуйбышевск	6 700,92390
Отрадный	661,17150
Кинель	252,84600
Похвистнево	572,64075
Чапаевск	169,86420
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ	
Безенчукский	5 874,51134
Кинельский	0,82439
Похвистневский	373,44353
Сергиевский	455,67252
Пестравский	23,21017
Приволжский	2,07346
Кошкинский	19,51290
ИТОГО	290 486,42451

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 09.08.2022 № 637

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)	
														2022	2023	2024
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»															
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области															
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом															
29.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке для перевозки пассажиров и их багажа в межнавигационный период	единиц				1		2	1		0[2]	3	2	2	
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												2	2	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 09.08.2021 № 637

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»																
	Всего по подпрограмме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193446,317	3447360,942	3638463,321	4476009,508	4280411,073	3945686,321		32963823,191[2,4]
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193178,017	3446854,042	3637940,021	4475444,308	4279845,873	3945121,121		32810929,091[2,4]
		Министерство образования и науки Самарской области		6090												6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000											394873,569[5]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193062,703	3446734,414	3637817,721	4475314,302	4279713,298	3944988,546		32409213,125[2,4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Самарской области														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188[6]	41934,842[7]	17030,264[8]		1386,688	43839,857				
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	130,006	132,575	132,575		752,398
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000											149900
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области							268,3	506,9	523,3	565,2	565,2	565,2		2994,1

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596[3]	19425851,845[1]	40271041,914	44179919,407	52741369,249	63219148,399	52024916,999	51267711,718	42725955,146	399848220,36[1,2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68	4227371,478	2287835,795				
	В том числе:															
	средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[4]	4398317,026	3693095,906	4072553,305	4390460,963	12360209,053	12258448,791	24324966,276	19278319,936	97783298,736[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[6]	42392,162	21610,845		20161,35	43839,857				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и		570												570

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Правительства Самарской области														
		Министерство образования и науки Самарской области		6810								5641,6				12451,6
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440								9418				10858
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2		151155,895
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363	1500	319746,279	319746,279	319746,279		3700519,569
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	130,006	132,575	132,575		752,398
		Министерство имущественных отношений		384873,569	13000											394873,569[5]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Самарской области														
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[4]	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3637817,721	4675314,302	5579585,051	17219313,791	12162978,476	61081537,953[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[6]	41934,842[7]	21610,845[9]		1386,688	43839,857				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	7349648,7	6358674,7	6785463,43	7115341,46	32430579,8[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38[6]	1145,38[6]	457,32[6]			18774,662					
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819[1]	15258856,508	19944792,689	23323954,986	24882063,846	20634234,908	20772110,442	23447635,21	185867355,042[1]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	21739557,086	22986212,214	18675820,232	18813695,766	23447635,21	176500426,458[2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Самарской области														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4207210,128	2243995,938				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства федерального бюджета									47348,749						
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	25976875,5	19132233,3	6170635		116197566,581[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[3]	10169,085[3]	31761,888	14870226,513						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	24071043,4	15245456			116805566,916
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000								1200000
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797					1905266,9	3886212,1	6170635		14334651,587
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797									1011481,797
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	850192	10200203	907981	1068702	1077654	1060355	1060355	9568028,3