ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.07.2022 № 517

О внесении изменения в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующее изменение:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы:

приложение 1 к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

018532

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



Н.И.Катина

Пивкин 3313548

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Самарской области

от 05.07.2022 № 517

ПЕРЕЧЕНЬ
субсидируемых маршрутов воздушных перевозок в 2022 году
(в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.04.2022 № 267-п)

№ п/п	Авиакомпания	Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Количество рейсов в год	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении из бюджета Самарской области, рублей	Предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, рублей/пассажирокилометров
		пункт отправления	пункт назначения					
1.	АО «ЮВТ АЭРО»	Самара	Казань	240	90	2258	50543,38	18,6
2.	АО «Ред Вингс»	Самара	Волгоград	663	62	4191	115009,40	8,7
3.	АО «Ред Вингс»	Самара	Омск	1508	93	8538	246361,31	6,8
4.	АО «Ред Вингс»	Самара	Астрахань	817	42	5157	137853,29	8
5.	АО «Ред Вингс»	Самара	Воронеж	759	83	4674	126431,65	8,3
6.	АО «Ред Вингс»	Самара	Ижевск	426	52	3225	92165,51	10,1
7.	АО «Ред Вингс»	Самара	Нижний Новгород	508	97	3708	103587,76	9,3
8.	АО «Ред Вингс»	Самара	Калуга	907	83	5640	151232,63	7,7
9.	АО «Ред Вингс»	Самара	Магас	1194	36	6606	172118,82	7,4
10.	АО «Ред Вингс»	Самара	Тюмень	1040	58	6123	160697,18	7,5

№ п/п	Авиакомпания	Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Количество рейсов в год	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении из бюджета Самарской области, рублей	Предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, рублей/пассажирокилометров
		пункт отправления	пункт назначения					
11.	ООО «Северный Ветер»	Самара	Калининград	1915	18	10470	201935,50	6,8
12.	АО «Ред Вингс»	Самара	Челябинск	761	83	4674	126431,65	8,3
13.	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Самара	Пермь	613	83	4191	115009,40	8,7
14.	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Самара	Белгород	978	78	5640	149274,93	7,7
15.	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Самара	Махачкала	1202	27	7089	189251,89	7,2
16.	АО «Авиакомпания АЗИМУТ»	Самара	Ростов-на-Дону	983	84	5640	149274,93	7,7