ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.04.2022 № 220

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца шестьдесят восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество судов «Чайка», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

018545

в абзаце первом сумму «386 367 640,297*» заменить суммой «388 193 483,426*»;

в абзаце десятом сумму «54 818 096,345» заменить суммой «57 196 936,203»;

в абзаце одиннадцатом сумму «52 674 113,107» заменить суммой «52 706 513,107»;

в абзаце двенадцатом сумму «50 520 507,826*» заменить суммой «50 552 907,826*»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце шестом цифры «58,58» заменить цифрами «67,039»;

в абзаце седьмом цифры «19,06» заменить цифрами «21,233»;

в абзаце восьмом цифры «1 973,4» заменить цифрами «2 002,9»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «44 648 007,32» заменить суммой «44 680 407,32»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце двадцать втором цифры «58,58» заменить цифрами «67,039»;

в абзаце двадцать третьем цифры «19,06» заменить цифрами «21,233»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «1 973,4» заменить цифрами «2 002,9»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «386 367 640,297» заменить суммой «388 193 483,426»;

в абзаце одиннадцатом сумму «54 818 096,345» заменить суммой «57 196 936,203»;

в абзаце двенадцатом сумму «52 674 113,107» заменить суммой «52 706 513,107»;

в абзаце тринадцатом сумму «50 520 507,826» заменить суммой «50 552 907,826», сумму «44 648 007,32» заменить суммой «44 680 407,32»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 96 267 444,321 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 177 978 472,522 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 113 947 566,581 тыс. рублей, из них 2 211 481,797 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «41 046 858,541» заменить суммой «42 807 901,67»;

в абзаце десятом сумму «1 780 000» заменить суммой «4 115 000»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «58,58» заменить цифрами «67,039»;

в абзаце втором цифры «19,06» заменить цифрами «21,233»;

в абзаце третьем цифры «1 973,4» заменить цифрами «2 002,9»;

в тексте Подпрограммы 1:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце десятом сумму «1 780 000» заменить суммой «4 115 000»;

в абзаце тринадцатом сумму «41 046 858,541» заменить суммой «42 807 901,67»;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Информация о распределении субсидий муниципальным образованиям в Самарской области на реализацию мероприятий с указанием объемов финансирования утверждается ежегодно приказом министерства.»;

в пункте 15:

в абзаце шестом после слов «местным бюджетом» добавить слова «в текущем финансовом году»;

абзац восьмой признать утратившим силу;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«сроки представления органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области отчета о расходах местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, с приложением платежного(ых) поручения(ий) и уведомления об уточнении вида и принадлежности платежа в случае компенсации ранее произведенных в текущем финансовом году расходов местного бюджета и отчета о достижении значения(ий) целевых показателей результативности предоставления субсидий;»;

приложение 4 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество судов «Чайка», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «32 611 228,377*» заменить суммой «32 676 028,377*»;

абзацы с двенадцатого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 4 218 422,478 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4 265 007,181 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 930 882,429 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей.»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «32 611 228,377» заменить суммой «32 676 028,377»;

абзацы с десятого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 4 218 422,478 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4 265 007,181 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 930 882,429 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 2 пункты 1.1.17, 1.1.19, 2.1.13, строки «ИТОГО», «Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года» изложить и дополнить пунктом 1.2.21 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе:

пункты 10 – 13, 15 и 16 таблицы 1, пункты 17, 20, 55.1 таблицы 2.1 изложить и дополнить таблицу 2.1 пунктом 44.1 и примечанием со знаком сноски «[5]» в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

пункт 45.1 таблицы 2.1 признать утратившим силу;

в приложении 6.1 к Государственной программе пункты 2 – 4, 6 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 35.3 в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счет средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 07.04.2022 № 220

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования																
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2022	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8636	51469,621	27335,326	7000	-		172462,67[1]	Количество разработанной и утверждённой проектной документации

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Самарской области															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734[2]	971,731	20541,65		8636	22165,121	20929,628[3]			181420,426	
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	8636	40821,738[4]	12590,28				95661,582[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45173,949	30736,078[2]	971,731	20541,65		8636	11517,238	10052,688[3]			127629,334	
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54775,969	43423,283					10647,883	14745,046	7000			76801,088[1]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656					10647,883	10876,941[2]			53791,093	
				Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области												
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2022	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	342465,368	187480,593	331000[5]			3130120,686[1]	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754)[6]	7591,085 (145,897)[6]	156018,925[2]	81,384		48686,496	39825,588			391846,674	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	202091,233	187480,593	331000[5]			1784275,155[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93[2]	7445,189	156018,925[2]	81,384		48686,496	39825,588			383283,026	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	средства из федерального бюджета				510447,678	583961,504			200000	140374,135					1345845,531[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	342465,368	187480,593	331000[5]			3130120,686[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754)[6]	7591,085 (145,897)[6]	156018,925[2]	81,384	80374,135 (80374,135)	48686,496	39825,588			459724,214	
	Из них на строительство дорог местного значения в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического								200000	234778,399	57480,593				423602,738[1]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	развития Российской Федерации проектов															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135 (80374,135)	48686,496	19969,759[3]			149030,39	
	В том числе средства из федерального бюджета								200000	140374,135					260000[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						
	В том числе:															
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти[7]								56553,21	60000					116553,21	
	на строительство магистральной улицы общегородского								143446,79	80374,135	57480,593				132271,128[1]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	значения регулируемого движения ул. Офицерской[8]															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135	48686,496	19969,759[3]			149030,39	
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352443,461											339946,866[9]	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461											339946,866[9]	
				Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области												
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию	Министерство транспорта	2014 – 2024	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408	646127,028	484000[10]	191400[11]	191400[11]	2428560,146[1]	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области															Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634[2] (49898,48)[6]	29,205 (26,137)[6]	1,747	5000	196836,694	37717,919	244925,854			767059,315	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408	646127,028	484000[10]	191400[11]	191400[11]	2258886,917[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154[2]	3,068	1,747	5000	196836,694	37717,919	244925,854			717134,698	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»												191400[11]	191400[11]	382800	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605									169673,229	
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	Министерство транспорта	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	3661803,396	3890325,645	2444082,369	1508600	1508600	29633268,235[1]	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	96537,709 (13304,894)[6]	137430,868[12]	52142,825	39495,83	126774,098	154219,685	165898,703			994633,679	
	В том числе:															
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	3648886,396	3890325,645	2444082,369	1508600	1508600	27615501,886[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83	126774,098	154219,685	165898,703			979145,639	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав								1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1508600	1508600	9645851,746	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»															
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638[1]	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1				31100					100149,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных		2016			650000									641004,439[1]	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	дорог местного значения															
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561								-8995,561[1]	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью населения более 600 тысяч человек	Министерство транспорта	2018 – 2022					40000	198000	493000	548004,74	834000			2098221,658[1]	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 600 тысяч человек
	Из них неиспользован-											9397,916				

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	ный остаток прошлого года															
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000	198000	493000	548004,74	834000			2098221,658[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года											9397,916				
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов															
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты	Министерство транспорта	2014 – 2022	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876092,392	921027,342	791401,402	14917,631			4704263,836[1]	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57	33788,806	25456,145	74397,429	92979,181[2]			493288,7	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876079,965	921027,342	791401,402	14917,631			4704263,836[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57	33788,806	25456,145	74397,429	92979,181[3]			493288,7	
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	6090674,734	4115000	1700000	1700000	42807901,67[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869 (71621,128)[6]	354460,102 (9167,594)[6]	243345,717	78366,02	438167,048 (80374,135)	342481,84	573956,871			2932401,574 (161162,857)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	6090674,734	4115000	1700000	1700000	38633612,121[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913	342481,84	573956,871			2769055,571	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1700000	1700000	10069507,234	
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской									94404,264					94404,264	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Федерации проектов															
	средства из федерального бюджета				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135					4076322,837[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594			80374,135					80788,722	
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов								200000	140374,135					260000[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						

[1] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

[2] Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

[3] Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты, мероприятия.

[4] Объем финансирования в сумме, превышающей 37 950,738 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[5] Объем финансирования в сумме, превышающей 226 443,973 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[6] Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

[7] В соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства от 31.08.2018 № 63-1-7004-18 сметная стоимость по объекту в текущих ценах по состоянию на 01.04.2018 составляет 106 478,32 тыс. рублей. Мощность объекта – 0,32 км.

[8] В соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства от 21.03.2019 № 63-1-7288-19 сметная стоимость по объекту в текущих ценах по состоянию на 01.11.2017 составляет 231 933,73 тыс. рублей. Мощность объекта – 0,58 км.

[9] Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

[10] Объем финансирования в сумме, превышающей 142 985,874 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[11] Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[12] В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 07.04.2022 № 220

Таблица 4

Распределение
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы
«Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3447241,314[2] (506,9)	3638341,021 (523,3)	4218300,178 (565,2)	4264884,881 (565,2)	3930760,129 (565,2)	32274340,667[1,3] (152894,1)
Привлекаемые средства инвесторов			15000[4]	340000[4]								355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090											6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000									397873,569[3]
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000									

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3	724,142
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942[2] (506,9)	3638463,321 (523,3)	4218422,478 (565,2)	4265007,181 (565,2)	3930882,429 (565,2)	32676028,377[1,3] (152894,1)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842[5]	17030,264[6]		1386,688	43839,857			
Привлекаемые средства инвесторов			15000[4]	340000[4]								355000

[1] Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.
[2] Объем финансирования мероприятий Подпрограммы в 2020 году составил 3 434 521,957 тыс. рублей.
[3] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.
[4] Не являются расходными обязательствами Самарской области.
[5] В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.
[6] В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области

от 07.04.2022 № 220

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области																
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава																
1.1.17.	Выполнение проектно-изыскательских работ в целях строительства транспортно-пересадочных узлов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2022							12800[20]	38400	47200			98400[10, 20]	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																государственную экспертизу
	В том числе неиспользованный остаток прошлых лет											34400				
	В том числе: выполнение проектно-изыскательских работ на разработку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла «Липяги» в г.о. Новокуйбышевск										12800	10800			12800[10]	
	В том числе неиспользованный остаток прошлых лет											10800				

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	выполнение проектно-изыскательских работ на разработку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла «Пятилетка» в г.о. Самара										12800	12800			12800[10]	
	В том числе неиспользованный остаток прошлых лет											12800				
	выполнение проектно-изыскательских работ на разработку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла										12800	10800			12800[10]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	«Ягодная» в г.о. Самара В том числе неиспользованный остаток прошлых лет											10800				
	выполнение проектно-изыскательских работ на разработку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла «Тольятти – Южное» в г.о. Тольятти											12800				
1.1.19.	Выполнение научно-исследовательской работы по технико-экономическому обоснованию мо-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2022							23827[21]	7942	7674,758			31769[10]	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономиче-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	дернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года															скому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфра-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																структуры на период до 2024 года
	В том числе неиспользованный остаток прошлых лет											7674,758				
				Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом												
1.2.21.	Предоставление субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, в целях оплаты лизинговых платежей за приобретение судна «Чайка» для перевозки	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2023 – 2024										32400	32400	64800	Количество судов «Чайка», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	пассажиров и их багажа в навигационный период															
	Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области															
	Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок															
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в межнавигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2024				9500	13447,766	16780,72	14000,729	15392,073	17157,172	15392,073	15392,073	115297,507[10]	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом
	В том числе неиспользованный остаток прошлых лет							740,81	3207,07	6927,07	1386,688	1765,099				
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942[23] (506,9)	3638463,321 (523,3)	4218422,478 (565,2)	4265007,181 (565,2)	3930882,429 (565,2)	32676028,377[10,11] (152894,1)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197						93205,417	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 07.04.2022 № 220

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения																	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»																	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области																	
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области																	
10.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	71,389	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83		0,3		7,6	0,85973		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											0,3		3,4			
11.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		19,666	0,98	3,388	4,342	2,567	0[1]		1,79	0,142	5,484	0,9727	0,508	2,039	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований												5,484				
12.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации	штук	1	41	4	16	4	3	1	2	0[1]	3	7	1			
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											3	7	1			
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																
13.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	2141,339	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	232,25	243,58	242,874	91,8	56,8	63,766	100
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											243,58	242,874	91,8	56,8	63,766	
15.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных	км		3587,928						23,732	53,732	1099,393	726,971	1684,1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
	ных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 600 тысяч человек															
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											1099,393	726,971	1684,1		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023	2024	2025
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																	
16.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1616	333	125	86	109	47	210	226	301	129	50[3]	50[3]		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											301	129	4			

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023	2024
	Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
	Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
	Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
17.	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу	единиц										0[4]	0[5]	4		
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													4		
20.	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года												0[5]	1		
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													1		
	Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом															
44.1.	Количество судов «Чайка», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей	единиц													1	1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023	2024
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований														1	1
	Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области															
	Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок															
55.1.	Доля обслуживаемых получателем субсидии муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, указанных в постановлении Правительства Самарской области от 02.02.2005 № 15 «Об организации перевозок по муниципальным маршрутам в Самарской области для отдельных категорий граждан», по которым осуществляется перевозка отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области», в общем числе таких маршрутов, обслуживаемых получателем субсидии														100	100	100

[3] Отчетное значение. Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 07.04.2022 № 220

СВЕДЕНИЯ
об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	277,479	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	16,71	25,32	17,83	19,96

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		291	166,08	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	14,92	24,88	9,7	8,85
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	111,4	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	0,44	8,13	11,12
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	152,599	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	14,26	18,03	2,644	18,68

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		9,29	68,17	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	14,26	11,04		8,22
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,31	84,434	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		0,3	2,644	10,466
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным тре-	км	1,3	124,88	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,45	13,98	15,18	1,28

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	бованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог													
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		1,3	97,91	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	6,39	0,66	13,83	9,7	0,631
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			26,97	0,98	3,39	4,34	10,193			1,79	0,142	5,484	0,649
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	км		3647,318	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	428,45	464,16	566,072	343,188

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	(межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог													
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			1505,979	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,2	220,57	323,198	251,388

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			2141,34	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	232,3	243,58	242,874	91,8

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 07.04.2022 № 220

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»																
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	6090674,734	4115000	1700000	1700000		42807901,67[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02	438167,048	342481,84	573956,871				
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	6090674,734	4115000	1700000	1700000		38633612,121[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913	342481,839	573956,871				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135						4076322,838[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594[3]			80374,135						
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1700000	1700000		10069507,234
	Из них бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1700000	1700000		10069507,234
	Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»															
	Всего по подпрограмме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193446,317	3447360,942	3638463,321	4218422,478	4265007,181	3930882,429		32676028,377[2,4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193178,017	3446854,042	3637940,021	4217857,278	4264441,981	3930317,229		32523134,277[2,4]
		Министерство образования и науки Самарской области		6090												6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000											394873,569[5]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193062,703	3446734,414	3637817,721	4217734,978	4264319,682	3930194,929		32121446,567[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188[6]	41934,842[7]	17030,264[8]		1386,688	43839,857				
		Департамент ценового и тарифного регулирования							115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3		724,142

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Самарской области														
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000											149900
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области							268,3	506,9	523,3	565,2	565,2	565,2		2994,1
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596[4]	19425851,845[1]	40271041,914	44179919,407	52741369,249	57196936,203	52706513,107	50552907,826	35456599,126	388193483,426[1,2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	Самарской области (2014 – 2025 годы)»															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68	4227371,478	617796,728				
	В том числе:															
	средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[4]	4398317,026	3693095,906	4072553,305	4390460,963	10877562,423	12940044,899	23610162,384	19278319,936	96267444,321[24]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[6]	42392,162	21610,845		20161,35	43839,857				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570												570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810												6810

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440												1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2		151155,895
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363	1500	319746,279	319746,279	319746,279		3700519,569
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3		724,142
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000											394873,569[5]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[4]	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3637817,721	4217734,978	5564191,434	17204520,174	12162978,476	60593771,395[24]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[6]	41934,842[7]	21610,845[9]		1386,688	43839,857				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	6339648,666	7055674,686	6085463,431	7115341,46	31417579,753[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38[6]	1145,38[6]	457,32[6]			18774,662					
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819[1]	15258856,508	19944792,689	23323954,986	22592498,28	20634234,908	20772110,442	16178279,19	177978472,522[1]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	21739557,086	20696646,648	18675820,232	18813695,766	16178279,19	168611543,938[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4207210,128	573956,871				
		Департамент информационных							1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584[2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		технологий и связи Самарской области														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства федерального бюджета									47348,749						
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	23726875,5	19132233,3	6170635		113947566,581[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[3]	10169,085[3]	31761,888	14870226,513						
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	21821043,4	15245456			114555566,916
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000								1200000

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797					1905266,9	3886212,1	6170635		14334651,587
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797									1011481,797
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	907981	1068702	1077654	1060355	1060355	9568028,3

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 07.04.2022 № 220

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
35.3.	Количество судов «Чайка», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей	Определяется исходя из фактического количества судов «Чайка», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей в отчетном году	Договор лизинга	