ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.03.2022 № 115

Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области

В соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Самарской области от 11.12.2012 № 738 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области».

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении девяноста дней после дня его официального опубликования.

018533

Первый вице-губернатор – председатель Правительства Самарской области

Администрация Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области. Управление делопроизводства

В.В.Кудряшов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Самарской области
от 01.03.2022 № 115

ПОРЯДОК
установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области

1. Настоящий Порядок определяет:

процедуру установления полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области (далее – автомобильные дороги) в целях размещения автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

условия использования полос отвода автомобильных дорог.

2. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

3. Принятие решений об образовании земельных участков в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог из земельных участков, находящихся в собственности Самарской области или государственная собственность на которые не разграничена, осуществляется министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство).

Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог осуществляется министерством.

4. При необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для нужд Самарской области в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог принятие решений об изъятии для нужд Самарской области земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей осуществляется Правительством Самарской области.

Организация работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для указанных целей осуществляется министерством.

5. Изменение категории земельных участков в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса на категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель специального назначения осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется министерством в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Самарской области или государственная собственность на которые не разграничена, в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и

(или) объектов дорожного сервиса, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами, осуществляется министерством в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», запрещается:

выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с министерством;

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

8. При использовании полосы отвода автомобильной дороги запрещается:

загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода автомобильных дорог;

использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов.

9. В границах полос отвода автомобильных дорог допускается прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании:

договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с министерством, согласно которому осуществляется прокладка, перенос либо переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация, и содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

10. Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации допускается на условиях публичного сервитута.

Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются министерством по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций.

Лицо, использующее земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке обязано заключить с министерством соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

11. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет министерство согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

12. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных

коммуникаций с министерством. При этом положения пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» применяются, если указанными договорами не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

13. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее – пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее – примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в установленном действующим законодательством порядке, и согласия министерства, выданного в письменной форме.

14. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог допускаются при наличии согласия министерства, выданного в письменной форме. При этом с министерством должны быть согласованы определенные проектной документацией порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

15. Согласие министерства, предусмотренное пунктами 13, 14 настоящего Порядка, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий. Согласие министерства выдается в соответствии с административным регламентом по предоставлению государственной услуги, утвержденным приказом министерства.

16. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в

интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

17. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

18. В границах полосы отвода автомобильной дороги могут размещаться объекты дорожного сервиса.

Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий:

объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования автомобильной дороги;

объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

19. Принятие решений по образованию земельных участков (частей земельных участков), расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог, для целей размещения объектов дорожного сервиса и предоставлению их для размещения объектов дорожного сервиса осуществляет министерство.

Организация и проведение работ по образованию таких земельных участков (частей земельных участков) осуществляет министерство.

Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги для целей размещения объектов дорожного сервиса предоставляются министерством.

20. Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации допускается на условиях частного сервитута.

Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляет министерство.

21. После прекращения действия сервитута лицо, в интересах которого был установлен сервитут в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, обязано привести такой земельный участок в состояние, пригодное для его дальнейшего использования в соответствии с установленным видом разрешенного использования.

22. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается министерством в установленном действующим законодательством порядке.

23. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с

министерством договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

24. Размер платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге рассчитывается исходя из установленной постановлением Правительства Самарской области от 01.10.2008 № 392 «Об установлении Перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

25. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге министерство информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

26. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

27. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме министерства на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования

и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам. Согласие министерства выдается в соответствии с административным регламентом по предоставлению государственной услуги, утвержденным приказом министерства.

28. Владельцам инженерных коммуникаций, осуществляющим их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без согласия в письменной форме министерства, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, министерство выносит требование о прекращении прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации, осуществлении сноса незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения указанных требований министерство выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

29. Лицам, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без согласия в письменной форме министерства на выполнение указанных работ или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, министерство выносит требование о

прекращении осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществлении сноса незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения указанных требований министерство выполняет работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

30. Лицам, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия в письменной форме министерства, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, министерство выносит требование о прекращении осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий, осуществлении сноса незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения указанных требований министерство выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

31. Министерством в рамках проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

осуществляется оценка соблюдения обязательных требований, установленных настоящим Порядком.

32. Лица, виновные в нарушении обязательных требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.