ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.02.2022 № 51

О внесении изменения в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующее изменение:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы:

приложение 1 к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

018529

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

Пивкин 3313548

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Самарской области

от 01.02.2022 № 51

ПЕРЕЧЕНЬ
субсидируемых маршрутов воздушных перевозок в 2022 году
(в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 31.12.2021 № 1025-п)

№ п/п	Авиакомпания	Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении из бюджета Самарской области, рублей	Предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, рублей/пассажиро-километров
		пункт отправления	пункт назначения				
1.	АО «ЮВТ АЭРО»	Самара	Казань	240	2258	50543,38	18,6
2.	АО «Ред Вингс»	Самара	Волгоград	663	4191	115009,40	8,7
3.	АО «Ред Вингс»	Самара	Омск	1508	8538	246361,31	6,8
4.	АО «Ред Вингс»	Самара	Астрахань	817	5157	137853,29	8
5.	АО «Ред Вингс»	Самара	Воронеж	759	4674	126 431,65	8,3
6.	АО «Ред Вингс»	Самара	Ижевск	426	3225	92165,51	10,1
7.	АО «Ред Вингс»	Самара	Нижний Новгород	508	3708	103587,76	9,3
8.	АО «Ред Вингс»	Самара	Калуга	907	5640	151232,634	7,7
9.	АО «Ред Вингс»	Самара	Магас	1194	6606	172118,82	7,4
10.	АО «Ред Вингс»	Самара	Тюмень	1040	6123	160697,18	7,5

№ п/п	Авиакомпания	Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении из бюджета Самарской области, рублей	Предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, рублей/пассажиро-километров
		пункт отправления	пункт назначения				
11.	АО «Ред Вингс»	Самара	Ханты-Мансийск	1405	8055	201935,50	6,8
12.	АО «Ред Вингс»	Самара	Челябинск	761	4674	126431,65	8,3
13.	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Самара	Пермь	613	4191	115009,40	8,7
14.	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Самара	Белгород	978	5640	149274,93	7,7
15.	АО Авиакомпания «ИрАэро»	Самара	Махачкала	1202	7089	189 251,89	7,2
16.	АО «Авиакомпания АЗИМУТ»	Самара	Ростов-на-Дону	983	5640	149 274,93	7,7