ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.11.2021 № 869

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в приложении 1 к Подпрограмме 1 пункты 1, 4, 5 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

015620

в приложении 2 к Подпрограмме 1 пункты 1.8, 1.11.1 и 1.32, строки «ИТОГО по разделу 1» и «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 2.3 к Подпрограмме 1 пункты 1, 8 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 3.1 к Подпрограмме 1 пункты 1, 2, 3, 7, 14, 18, и 19 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в приложении 2 к Подпрограмме 2:

в пункте 1.2 слова «в текущем финансовом году» исключить;

в абзаце первом пункта 1.4 слова «в текущем году» исключить;

абзац первый пункта 3.8 изложить в следующей редакции:

«3.8. Результатом предоставления субсидии является соблюдение перевозчиками, заключившими соглашение с министерством, регулярности выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в период с 1 января по 31 декабря текущего года или с 1 января по 31 декабря года, следующего за годом заключения соглашения, в соответствии с утвержденным перевозчиком и согласованным министерством графиком движения.»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2:

в абзаце первом пункта 1.4 слова «в текущем году» исключить;

абзац первый пункта 3.8 изложить в следующей редакции:

«3.8. Результатом предоставления субсидии является соблюдение перевозчиками, заключившими соглашение с министерством, регулярности выполнения пригородных пассажирских перевозок

железнодорожным транспортом с предоставлением льгот по проезду в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа в период с 1 января по 31 декабря текущего года или с 1 января по 31 декабря года, следующего за годом заключения соглашения, в соответствии с утвержденным перевозчиком и согласованным министерством графиком движения.».

2. Установить, что увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области, предусмотренное настоящим постановлением, осуществляется за счёт средств областного бюджета в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области Н.И.Катина

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 08.11.2021 № 869

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																
Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них																
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452[4] (2011481,797)	237920,128	307468,659	1559092,471	121479,897	3129983,69	2677304,301	18161132,404	34128066,642[5] (4713138,255[5])	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, прохо-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
																дящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113[6])	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159						
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]								177000,26	
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или	Министерство транспорта	2020 – 2024						2151700 (1962000)	4963022,878 (3060899,459)	6726841,708 (4350000)	4881253,663 (1200000)	4391402,762 (600000)	1510413,504	24365839,145[5] (11171575,859)[5]	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	межмуниципального значения в Самарской области															
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									17999,3 (1323,6)	240796,070					
	Из них:															
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								2079000 (1950000)	4168738,535 (2690000)	6726841,708 (4350000)	4881253,663 (1200000)	4391402,762 (600000)	1510413,504	23653181,085[5] (10790000)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									16635,419	87833,668					
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								72700 (12000)	794284,343 (370899,459)					712658,06[5] (381575,859)[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									1363,881 (1323,6)	152962,402[11]					
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта	2019 – 2025						14859495,935 (14544970,8)	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20634978,8 (20534978,8)	14098747,6 (14098747,6)		67615052,335[5] (67355127,2)[5]	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									14803829,843 (14544970,8)	152167,745					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Привлекаемые средства инвесторов								1489200[7]	7587800[7]	9983100[7]	17294000[7]	11403000,018[7]		47757100,018	
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008[13] (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	33410373,717 (20021692,378)	40675312,352 (25026430)	41622372,016[14] (22114978,8)	34781014,477[15] (15078747,6)	56720910,412	258580270,973[5,13] (97884027,844[5])	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113[6])	436580,915	688136,307 (10169,085[6])	657051,992 (31761,888)	1565628,99 (14789852,38)	3864728,289					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098				1299871,75	25437303,72	28374358,116[5]	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								5925681,2	9168247,8	13723882,3	9414377,1	8866002,8	3482958,2	50340304,176	
	Из них:															
	средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	1580000	980000		19183928,6[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								5042088,6	5233163,6	6050000	1200000	600000		18123928,6[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						
	Из них:															
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								3650000	4551222,199	6050000	1200000	600000		16051222,199	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1392088,6	681941,401					2072706,401[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										300000	380000	380000		1060000	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	7373882,281	7834377,125	7886002,762	3482958,214	31086400,395[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209					
	Из них:															
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								883592,562	3826500,436	7373882,281	7834377,125	7886002,762	3482958,214	30977816,59[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них: на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								391676,654	1543486,171	3468720,982	5125802,125	5121902,762	3082958,214	18578199,897[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68513,344	87833,668					
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								491915,908	2283014,264	3905161,299	2708575	2764100	400000	12399616,693[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									138,237	153011,541					
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805					108583,805	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]		1489200[7]	7587800[7]	9983100[7]	17294000[7]		11403000[7]	47934100,3	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 08.11.2021 № 869

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2023 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области																		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																		
	Городской округ Самара																	
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14, 31.07.2017 № 63-1-1-3-0153-17, 15.08.2017 № 63-1-6173-17	6448850,767[6]	6739773,78[2]		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	644403,666	10000	2576684,974	1349755,259	1906421,901		14,1	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года						42661,122	107114,466[4]	3541,331	15652,948	41718,473	5000						
1.11.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе. 5 этап	26.03.2021 № 63-1-1-3-015393-2021	897643,81	220000								70000		150000				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.32.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061969-2020, 07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020	100758299,028[49]	90612,7							90612,7						99,7	2023
	ИТОГО по разделу 1			35038506,235[2] (4713138,256[2])	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1459092,471	101479,897	2909983,69	2677304,3	8153159,53	9849017,04		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,03	92812,477	58802,482	26479,897						
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	ВСЕГО			34128066,642[2] (4713138,256[2])	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1559092,471	121479,897	3129983,69	2677304,3	8312115,36	9849017,04		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159	1497433,984						
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению Правительства
Самарской области
от 08.11.2021 № 869

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения												
1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2	07.04.2015 № 63-1-4377-15, 31.07.2018 № 63-1-1-3-0107-18, 26.06.2020 № 63-1-1-2-027490-2020	4325775,524	4325775,524 (1600000)			1742421,1	1170000 (1000000)	1413354,424 (600000)		1,196	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
8.	Муниципальный район Красноярский Реконструкция мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Куруморч – «Урал»	22.12.2014 № 63-1-4-0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2-4092-14, 11.02.2020 № 63-1-8816-20	996710,722	2050910,795[2] (1350000)	260000 (250000)	910625,61 (500000)	906932,617 (600000)				2,04	2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					625,61	26021,822					
	ВСЕГО			24365839,145[2] (11171575,859)[2]	2151700 (1962000)	4963022,877 (3060899,459)	6726841,708 (4350000)	4881253,663 (1200000)	4391402,762 (600000)	1510413,5		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					17999,3 (1323,6)	240796,07					

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 08.11.2021 № 869

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]		
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061969-2020, 07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020	100758299,028[2][3]	67615052,336 (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8[4])	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20634978,8 (20534978,8)	14098747,6 (14098747,6)	99,7	2023
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745				
	Средства из внебюджетных источников			47757100,018						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000,018		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	
	ВСЕГО			67615052,336 (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8[4])	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20634978,8 (20534978,8)	14098747,6 (14098747,6)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745			
	Средства из внебюджетных источников			47757100,018						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000,018	

[1] В том числе средства федерального бюджета.

[2] Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

[3] Остаток сметной стоимости по объекту сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного пунктами 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

[4] Объем финансирования в части, превышающей 2 056 649,6 тыс. рублей, вводится в действие с момента принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 – 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 08.11.2021 № 869

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115				50		9266,589	65000	5000	5000	75000[1]	2023

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	«Роснефть») в городском округе Самара											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50[2]		9266,589				
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000					4200	3000			6000	2022
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							4200[3]				
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения			500	50	500	3530	7800			8832,511[1]	2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель-Черкасский, Похвистневский, городском округе Кинель, городском округе Отрадный и городском округе Похвистнево											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				339,413[2]	50	500	2658,076				
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход		500	500				2000			2081,35[1]	2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65[2]							
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский				575,35	605	5,8	4,454			603,654[1]	2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35	5,8	5,8[2]				

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
18.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Кинель					4000					0[1]	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года						4000[3]					
19.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Первокоммунарский в						150	301,346			301,346[1]	2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	муниципальном районе Алексеевский											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							150				