ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.08.2021 № 611

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «346 481 478,182*» заменить суммой «347 601 478,182*»;

в абзаце девятом сумму «50 692 158,058» заменить суммой «51 192 158,058», сумму «24 526 953,3» заменить суммой «25 026 953,3»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2024 – 2025 годах – 66 326 818,942 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

015609

в абзаце первом цифры «144,17» заменить цифрами «144,61»;

в абзаце третьем цифры «1 869» заменить цифрами «1 867,4»;

в абзаце пятом цифры «7 229,65» заменить цифрами «7 133,9»;

в абзаце шестом цифры «63,167» заменить цифрами «62,58»;

в абзаце седьмом цифры «21,397» заменить цифрами «18,31»;

в абзаце восьмом цифры «2 108,666» заменить цифрами «2 139,9»;

в абзаце девятом цифры «1 082» заменить цифрами «1 333»;

в абзаце десятом слова «1 860 единиц» заменить словами «2 051 единицу»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце семнадцатом цифры «144,17» заменить цифрами «144,61»;

в абзаце девятнадцатом цифры «1 869» заменить цифрами «1 867,4»;

в абзаце двадцать первом цифры «7 229,65» заменить цифрами «7 133,9»;

в абзаце двадцать втором цифры «63,167» заменить цифрами «62,58»;

в абзаце двадцать третьем цифры «21,397» заменить цифрами «18,31»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «2 108,666» заменить цифрами «2 139,9»;

абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«увеличение количества отремонтированных дворовых территорий на 1 333 единицы;»;

в абзаце двадцать шестом слова «1 860 единиц» заменить словами «2 051 единицу»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «346 481 478,182» заменить суммой «347 601 478,182»;

в абзаце десятом сумму «50 692 158,058» заменить суммой «51 192 158,058», сумму «24 526 953,3» заменить суммой «25 026 953,3»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2024 – 2025 годах – 66 326 818,942 тыс. рублей.»;

в абзаце пятнадцатом сумму «173 903 744,252» заменить суммой «174 523 744,252», сумму «101 612 595,781» заменить суммой «102 112 595,781»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «257 091 830,973*» заменить суммой «258 050 830,973*»;

в абзаце десятом сумму «39 816 272,352» заменить суммой «40 155 272,352»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2024 – 2025 годах – 55 600 863,405 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «144,17» заменить цифрами «144,61»;

в абзаце пятом цифры «1 869» заменить цифрами «1 867,4»;

в абзаце седьмом цифры «7 229,65» заменить цифрами «7 133,9»;

в приложении 1 к Подпрограмме 1 пункты 1, 4, 7, 8 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

пункты 1.8, 1.12, строки «ИТОГО по разделу 1» и «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

пункт 1.21 признать утратившим силу;

в приложении 2.3 к Подпрограмме 1:

пункты 1, 2, 8, 10, строку «ВСЕГО» изложить и дополнить пунктом 6.1 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

примечания со знаками сносок «[8]» – «[10]» признать утратившими силу;

в приложении 3.1 к Подпрограмме 1 пункт 1 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 4 к Подпрограмме 1:

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«$X_n^{План.}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора) в соответствии с объемом ресурсов, предусмотренных и направленных на реализацию Подпрограммы;

$X_n^{Факт.}$ – фактическое значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «40 507 511,74» заменить суммой «40 668 511,74»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 5 775 674,734 тыс. рублей;»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «63,167» заменить цифрами «62,58»;

в абзаце втором цифры «21,397» заменить цифрами «18,31»;

в абзаце третьем цифры «2 108,666» заменить цифрами «2 139,9»;

в абзаце четвертом цифры «1 082» заменить цифрами «1 333»;

в абзаце пятом слова «1 860 единиц» заменить словами «2 051 единицу»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 2:

в абзаце девятом сумму «2 090 135,64» заменить суммой «5 775 674,734»;

в абзаце тринадцатом сумму «37 325 454,485» заменить суммой «40 668 511,74»;

в приложении 3 к Подпрограмме 2:

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«$X_n^{План.}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора) в соответствии с объемом ресурсов, предусмотренных и направленных на реализацию Подпрограммы;

$X_n^{Факт.}$ – фактическое значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2 пункты 2, 4, строку «ИТОГО» и примечание со знаком сноски «[5]» изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в приложении 3 к Подпрограмме 3:

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«$X_n^{План.}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора) в соответствии с объемом ресурсов, предусмотренных и направленных на реализацию Подпрограммы;

$X_n^{Факт.}$ – фактическое значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в приложении 6 к Подпрограмме 4:

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«$X_n^{План.}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора) в соответствии с объемом ресурсов, предусмотренных и направленных на реализацию Подпрограммы;

$X_n^{Факт.}$ – фактическое значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;»;

в приложении 43 к Подпрограмме 4:

в пункте 12:

абзац седьмой признать утратившим силу;

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«Проверку документов транспортных организаций, на основании которых формируются сведения, предусмотренные абзацем шестым настоящего пункта, осуществляет уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования.

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за достоверность сведений, указанных в абзаце шестом настоящего пункта.»;

пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Целевым показателем результативности предоставления субсидии является соответствие размера фактически предоставленной субсидии на возмещение транспортным организациям недополученных доходов в связи со снижением пассажиропотока размеру субсидии, предусмотренной соглашением.»;

в Методике распределения в 2020 – 2021 годах субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг

населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии распределяются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, соответствующих следующим критериям отбора:

на территории городских округов и муниципальных районов Самарской области организована перевозка по муниципальным маршрутам отдельных категорий граждан с использованием социальных карт жителя Самарской области;

наличие в городских округах и муниципальных районах Самарской области транспортных организаций, выполняющих регулярные пассажирские перевозки, с которыми министерством в 2020 – 2021 годах заключены соглашения о предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан.

Распределение субсидий между местными бюджетами осуществляется в период угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) ежемесячно и утверждается постановлением Правительства Самарской области о внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

Общий объем предоставляемых в соответствующем месяце субсидий местным бюджетам, которые по итогам применения критериев отбора городских округов и муниципальных районов Самарской области являются получателями субсидий (S), рассчитывается по формуле

$$S = \sum_{i=1}^{i=n} S_i,$$

где S_i – размер субсидии, предоставляемой соответствующему городскому округу или муниципальному району Самарской области, рассчитываемый по формуле

$$S_i = \sum_{j=1}^{j=n} V_j \times P_{соф} / 100\ \%,$$

где V_j – размер недополученных за месяц доходов j-й транспортной организацией, осуществляющей перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области в i-м городском округе или муниципальном районе Самарской области, в связи с падением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19);

$P_{соф}$ – единый предельный уровень софинансирования Самарской областью.

Размер недополученных доходов j-й транспортной организации за месяц (V_j) рассчитывается по формуле

$$V_j = K_j \times T_j - V_{оплj,} - V_{откj},$$

где K_j – количество совершенных по социальным картам жителя Самарской области поездок на транспорте j-й транспортной организации в i-м городском округе или муниципальном районе Самарской области, рассчитываемое исходя из среднего числа поездок, совершенных по каждой социальной карте жителя Самарской области за аналогичные периоды предшествующих трех лет, но не более установленного постановлением Правительства Самарской области от 02.02.2005 № 15 «Об организации перевозок по муниципальным маршрутам в Самарской области для отдельных категорий граждан» предельного количества;

T_j – регулируемый тариф на перевозки, установленный в i-м городском округе или муниципальном районе Самарской области для безналичной формы оплаты проезда (для муниципальных районов принимается равным средней стоимости одной поездки);

$V_{оплj}$ – размер субсидии, выплачиваемой j-й транспортной организации за месяц в соответствии с приложением 5.1 к Подпрограмме;

$V_{откj}$ – размер выплаченных j-й транспортной организации за месяц поступлений от активации транспортных приложений социальной карты жителя Самарской области.»;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в приложении 2 к Подпрограмме 5:

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«$X_n^{План.}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора) в соответствии с объемом ресурсов, предусмотренных и направленных на реализацию Подпрограммы;

$X_n^{Факт.}$ – фактическое значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;»;

в приложении 6 к Государственной программе таблицы 1, 2, 2.1 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области

(2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области, предусмотренное настоящим постановлением, осуществляются за счёт средств областного бюджета в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением абзацев с восемьдесят восьмого по сто десятый пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу со дня официального опубликования настоящего постановления и распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 3 июня 2021 года.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ * Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области * Секретариат-Управление делопроизводства

Н.И.Катина

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																
Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них																
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452[4] (2011481,797)	237920,128	307468,659	1559092,471	181701,792	3824480,042	2952854,956	17041085,397	34038288,537[5] (4713138,255[5])	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, прохо-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
																дящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113[6])	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159						
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]								177000,26	
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или	Министерство транспорта	2020 – 2024						2151700 (1962000)	4963022,878 (3060899,459)	6566619,813 (4350000)	4881253,663 (1200000)	4641402,762 (600000)	1510413,504	24455617,25[5] (11171575,859)[5]	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	межмуниципального значения в Самарской области															
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									17999,3 (1323,6)	240796,070					
	Из них:															
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								2079000 (1950000)	4168738,535 (2690000)	6566619,813 (4350000)	4881253,663 (1200000)	4641402,762 (600000)	1510413,504	23742959,19[5] (10790000)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									16635,419	87833,668					
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								72700 (12000)	794284,343 (370899,459)					712658,06[5] (381575,859)[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									1363,881 (1323,6)	152962,402[11]					
	Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2014–2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254[13] (1565000)	4689113,89 (3080088,6)	5216585,054 (2172264,141)	8101328,566 (2200000)	6506447,6	5956825,296	7037607,112	48695597,75[5,13] (9484186,617)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087[11] (10169,085[6])	190508,357	161612,375	766434,055					
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной	Министерство транспорта	2015–2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)								218550,162[5] (179162)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский															
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813										
	В том числе:															
	в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								3560932,58	3988954,343	6392040,572	3953123,462	3894600	1556595,57	23295164,795	
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								3560932,58	3880370,538	6392040,572	3953123,462	3894600	1556595,57	23186580,99	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе капитальный ремонт моста через реку Сарбай на км 48+453 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский								20000 (20000)	43259,756						
	Из них:															
	средства федерального бюджета								3080088,6	2172264,141	1700000				6952352,741	
	Из них:															
	на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1700000	1861222,199	1700000				5261222,199	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1380088,6	311041,942					1691130,542	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								480843,98	1708106,398	4692040,572	3953123,462	3894600	1556595,57	16234228,25	
	Из них:															
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								262676,65	54719,481	986879,274	1444548,462	1330500	1556595,57	5584935,668	
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих								218167,32	1653386,917	3705161,299	2508575	2564100		10649292,582	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в состав Самарско-Тольяттинской агломерации															
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805					108583,805	
8.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2014–2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	6001441,968	5931499,862	5749416,471	5752070,314	4367039,45	44373655,381[5]	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811	192157,747	819806,92					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098						1637182,642	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								213048,586	216270,619	200000	200000	200000	415949,14	1444325,05[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152	49,139					
	Из них:															
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации									10028,156				15949,14	25083,14[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								213048,586	206242,464	200000	200000	200000	400000	1419241,91[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года										49,139[11]					
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008[13] (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	33410373,717 (20021692,378)	40155272,352 (25026430)	42207468,368[14] (22114978,8)	35306565,132[15] (15078747,6)	55600863,405	258050830,973[5,13] (97884027,844[5])	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113[6])	436580,915	688136,307 (10169,085[6])	657051,992 (31761,888)	15650628,99 (14789852,38)	3864728,289					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098				1299871,75	25437303,72	28374358,116[5]	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								5925681,2	9168247,8	13458660,4	9414377,1	9116002,8	3482958,2	50325082,281	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них:															
	средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	1580000	980000		19183928,6[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								5042088,6	5233163,6	6050000	1200000	600000		18123928,6[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						
	Из них:															
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								3650000	4551222,199	6050000	1200000	600000		16051222,199	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1392088,6	681941,401					2072706,401[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										300000	380000	380000		1060000	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	7108660,386	7834377,125	8136002,762	3482958,214	31071178,5[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них:															
	в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								883592,562	3826500,436	7108660,386	7834377,125	8136002,762	3482958,214	30962594,695[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209					
	Из них:															
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								391676,654	1543486,171	3203499,087	5125802,125	5371902,762	3082958,214	18562978,002[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68513,344	87833,668					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								491915,908	2283014,264	3905161,299	2708575	2764100	400000	12399616,693[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									138,237	153011,541					
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805					108583,805	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]		1489200[7]	7587800[7]	9983100[7]	17294000[7]		11403000[7]	47934100,3	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2023 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области																		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																		
	Городской округ Самара																	
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14, 31.07.2017 № 63-1-1-3-0153-17, 15.08.2017 № 63-1-6173-17	6448850,767[6]	6739773,78[2]		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	644403,666	10000	3271181,326	1775305,914	786374,894		14,1	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00)																
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года						42661,122	107114,466[4]	3541,331	15652,948	41718,473	5000					
1.12.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе. 6 этап	17.12.2019 №63-1-1-3-036495-2019, 20.05.2020 №63-1-1-2-018756-2020, 18.02.2021 №63-1-1-2-007417-2021	131114,612	155000[2]						5000	35000	3798,792	120000				0,44	2022
	В том числе неиспользованный оста-										5000	3798,792					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	ток прошлого года																	
	ИТОГО по разделу 1			34948728,13[2] (4713138,256[2])	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1459092,471	161701,792	3604480,042	2952854,956	7033112,519	9849017,04		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,03	92812,477	58802,482	26479,897						
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										
	ВСЕГО			34038288,537[2] (4713138,256[2])	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1559092,471	181701,792	3824480,042	2952854,956	7192068,353	9849017,04		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159	1497433,984						
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения												
1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2	07.04.2015 № 63-1-4377-15, 31.07.2018 № 63-1-1-3-0107-18, 26.06.2020 № 63-1-1-2-027490-2020	4325775,524	4325775,524 (1600000)			1492421,1	1170000 (1000000)	1663354,424 (600000)		1,196	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17, 17.10.2019 № 63-1-8122-19	2796740,327	6180882,146[2] (5100000)	1008000 (1000000)	2378165,598 (1700000[3])	2238405,592 (2200000)	558334,735 (200000)			7,78	2022
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					62,482	1961,297					
	Муниципальный район Кинельский											

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
6.1.	Реконструкция автодороги «Кинель-Богатое-Борское» на участке км 0+000 – км 7+000 в м.р. Кинельский Самарской области (II этап)	08.11.2013 № 63-1-4-0555-13, 28.09.2020 № 63-1-1-2-047986-2020	1270851,17	1270851,17			550000 (550000)	400000	320851,17		5,89	2023
	Муниципальный район Красноярский											
8.	Реконструкция мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	22.12.2014 № 63-1-4-0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2-4092-14, 11.02.2020 № 63-1-8816-20	996710,722	2140688,9[2] (1350000)	260000 (250000)	910625,61 (500000)	996710,722 (600000)				2,04	2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					625,61	26021,822					
	Муниципальный район Ставропольский											
10.	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013	1289082,4	2904231,85[2] (2190000)	811000 (700000)	879947,327 (490000)	1289082,4 (1000000)				7,66	2021

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	№ 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18, 19.08.2019 № 63-1-7863-19										
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					15947,327	59850,550					
	ВСЕГО			24455617,25[2] (11171575,859)[2]	2151700 (1962000)	4963022,877 (3060899,459)	6566619,813 (4350000)	4881253,663 (1200000)	4641402,762 (600000)	1510413,5		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					17999,3 (1323,6)	240796,07					

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в				50		9266,589	67000	5000	5000	77000[1]	2023

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	городском округе Самара											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50[2]		9266,589				
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	58002,649	86572,312	127124,57	10000	10000	278793,053[1]	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539[2]	15497,649	12325,723	54826,633				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
	Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования															
	Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2021	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	342465,368	190961,661[5]				2842427,342[1]	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754)[6]	7591,085 (145,897)[6]	156018,925[2]	81,384		48686,496				352021,086	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	202091,233	190961,661[5]				1496581,811[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета				23340,512	107884,93[2]	7445,189	156018,925[2]	81,384		48686,496				343457,438	
					510447,678	583961,504			200000	140374,135					1345845,531[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	342465,368	190961,661[5]				2842427,342[1]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754)[6]	7591,085 (145,897)[6]	156018,925[2]	81,384	80374,135 (80374,135)	48686,496				419898,626	
	Из них на строительство дорог местного значения в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов								200000	234778,399	60961,661				447053,565[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135 (80374,135)	48686,496					
	В том числе средства из федерального бюджета								200000	140374,135					260000[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						
	В том числе:															
	на строительство магистральной улицы общегородского								56553,21	60000					116553,21	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти[7]															
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской[8]								143446,79	80374,135	60961,661				155721,955[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135	48686,496				129060,631	
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352443,461											339946,866[9]	
	В том числе бюджетные			352443,461											339946,866[9]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	ассигнования дорожного фонда Самарской области															
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	Министерство транспорта	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	3661803,396	3827174,583	1700000	1508600	1700000	29183333,508[1]	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	96537,709 (13304,894)[6]	137430,868[11]	52142,825	39495,83	126774,098	154219,685				828734,976	
	В том числе:															
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	3648886,396	3827174,583	1700000	1508600	1700000	27165567,159[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83	126774,098	154219,685				813246,936	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1508600	1700000	9887340,248	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»															
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638[1]	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1				31100					100149,858	
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	5775674,734	1716653,199	1700000	1700000	40668511,74[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869 (71621,128)[6]	354460,102 (9167,594)[6]	243345,717	78366,02	438167,048 (80374,135)	342481,84				2358444,703 (161162,857)	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	5775674,734	1716653,199	1700000	1700000	36494222,191[1]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913	342481,84				2195098,7	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1700000	1700000	10119595,736	
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов									94404,264					94404,264	
	средства из федерального бюджета				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135					4076322,837[1]	
	Из них неиспользо-					71621,128	9167,594			80374,135					80788,722	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	ванный остаток прошлого года															
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов								200000	140374,135					260000[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1									66866,712	

[5] Объем финансирования в сумме, превышающей 160 961,661 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения																	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»																	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																	
Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них																	
1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	25,26	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	0[1]			8,22	101,2	14,565	4,836
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований												0,46	8,22	101,2		
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодо-	км	1,3	79,18	27,79	11,346	8,3081	2,39		0,66	13,836	9,7	5,15	20,547	10,36	16,52	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
	рог Самарской области																
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											13,836	9,7	5,15	20,547		
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов	км		39,586	25,9	3,3	2,3		0[1]	8,086							
4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		4				3						1			
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований													1			
	Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту																
5.	Увеличение протяженности отремонтированных	км	155,5	1442,291	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,2	220,57	310,898	200	190,974	190,974	190,974

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
	автодорог Самарской области																
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											220,57	310,898	200	190,974		
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7178,59	7104,931	7005,109	7005,109	7013,33	7114,53	7129,09
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											7104,931	7005,109	7005,109	7013,33		
	Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них																
7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	409	43	62	49	65	48	32	35	22	21	32	23	18	18

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											22	21	32	23		
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		3					1	1		0[1]					
	Задача 4. Организация дорожного движения																
9.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих	штук														1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
	города с населением свыше 300 тысяч человек[2]															
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»															
	Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
	Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области															
10.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	66,29	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83		0,3		2,502		1,5[3]
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											0,3				
11.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		18,69	0,98	3,388	4,342	2,567	0[1]		1,79	0,142	5,484			0,6[3]
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований												5,484			
12.	Количество разработанной и утвержденной про-	штук	1	40	4	16	4	3	1	2	0[1]	3	7			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
	ектной документации																
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											3	6				
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																
13.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	2198,91	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	232,25	243,58	242,245	150	100	100	100
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											243,58	242,245	150	100		
14.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		920295,21				920295,21									
15.	Протяженность автомобильных дорог местного значе-	км		1615,318						23,732	53,732	1099,393	437,071	1,39			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
	ния и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 600 тысяч человек															
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											1099,393	437,071	1,39		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023	2024	2025
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																	
16.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1616	333	125	86	109	47	210	226	301	129	50[3]	50[3]		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											301	129				
17.	Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	штук	167	2098	147	223	224	234	90	364	268	291	157	100[3]	100[3]		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											291	157				

[1] Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

[2] Тактический показатель (индикатор) приведен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в расчете эффективности реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» не участвует.

[3] Значение тактического показателя (индикатора) приведено справочно. В случае подтверждения предоставления финансирования на реализацию соответствующего мероприятия в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» значение тактического показателя (индикатора) будет скорректировано.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»															
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах															
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	30	32,2	28,54	34,1	28,48	28,46	28,44	28,42	28,4
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3	2,7	2,5	2,62	2,46	2,44	2,42	2,4	2,4
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения															
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук		117											
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук		4											
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.		10000											
5.1.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размещенных в средствах массовой	штук								153	16	16	16		

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
											2021	2022	2023	2024	2025
	информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области													
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									153	16	16	16		
	Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма													
6.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	штук		4										
7.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	штук		5										
	Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением													
8.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	%	75,5	89	83,1	97,75			98,3					
8.1.	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	единиц				50			10					
8.2.	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений террито-	единиц				4			50					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
	риальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД														
8.3.	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД	единиц				80									
8.4.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	штук			86										
8.5.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л.с.	штук			0										
8.6.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	комплектов				0		20							

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
8.7.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	штук				70									
8.8.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеоинформации	единиц				1									
8.9.	Количество приобретенных и установленных стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе Самара							2							
8.10.	Количество приобретенных мобильных аппаратно-программных комплексов выявления лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения									2					
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									2					
9.	Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным дви-														

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
	жением и фиксации нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее соответственно – камера автоматической фотовидеофиксации, территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения):														
	стационарными	единиц		10	10	41									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			10	10	41									
	передвижными	единиц		15	194	194									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			15	194	194									
10.	Оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами	единиц				3									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований					3									

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фото-видеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области					21	313								
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований					21	313								
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фото-видеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц					639	805	1350						
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						639	805	1350						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
13.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц								1569	1613	1642	1674		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									1569	1613	978	1176		
13.1.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания	единиц									31	31	31		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований										31	31	31		
14.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизиро-	тыс.штук		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3931	4153	4153	4153		

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
											2021	2022	2023	2024	2025
	ванной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства													
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3931	4153	4153	4153		
14.1	Количество приобретённых мобильных аппаратно-программных комплексов, обеспечивающих автоматизированный сбор, хранение и передачу информации о передвижении транспортных средств на территории Самарской области	единиц									3				
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований										3				
	Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП														
15.	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	штук		1	1										

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 / 2022 / 2023
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%				7	10,34	10,34	10,34				
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20	23		15		
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20					
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокза-	единиц							0[2]				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	лов), введенных в эксплуатацию[1]													
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	0 – нет, 1 – есть							1	1	1	1	1	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований								1	1	1	1	1	
6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц									1	1	1	1
7.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в	единиц									1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы													
8.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу	единиц									1			
9.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с	единиц									1	1	1	1	1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства												
10.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации	%											100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
11.	Количество построенных зданий речного вокзала[3]	единиц									0[2]			
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													
12.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара»	единиц								2				
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований									2				
13.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской										1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)													
14.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук										0	1	
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													
15.	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов													1	1
15.1.	Доля органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образова-	%										85,7	100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	ний Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, в общем числе органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												
15.2.	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу	единиц										0[4]	3
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												
15.3.	Количество автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в рамках	единиц										50	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей												
15.4.	Соответствие размера фактически предоставленных субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размеру субсидий, предусмотренному распределением субсидий между местными бюджетами на указанные цели	%										99,86	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
15.5.	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	единиц											1		
15.6.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на												100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												
15.7.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям,												100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области													
15.8.	Количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей	единиц											22	
	Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом													
16.	Доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним	%			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области												
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												100 100 100
16.1.	Доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в	%											100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ													
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												100	100	100
17.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц				1							1		
18.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук							1						
19.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	штук							1			0^2			
20.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц				1		2	1		0^2	3	1		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												1		
21.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары[3]	пог. м					0				1				
22.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц					2								
23.	Количество приобретенных судов[1]	единиц						0			0				
24.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц						1							
25.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц						0							
26.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц						1							

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
27.	Количество отремонтированных пассажирских судов	единиц									3			
28.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов	единиц									1			
29.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц						4			0[2]	3	3	
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												3	
30.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц						1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
31.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц							1					
32.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	единиц						1						
33.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)								0[2]					
34.	Количество выполненных рейсов	единиц										244		
34.1.	Количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Саратовском водохранилище	единиц										770		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
34.2.	Количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Куйбышевском водохранилище	единиц										47			
	Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок														
35.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100							
36.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц			3										
37.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц				3	3								
38.	Доля заключенных соглашений с организа-	%					100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	циями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
39.	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с	%											0[2]		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023
	законодательством Самарской области														
	Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области														
	Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок														
41.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	100		100	100	100	100	0[2]						
42.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом	%	100		100	100	99,96	99,97	99,98	99,93	100	100	100	100	100
43.	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возник-	%	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	ших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
44.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	%	100		100	100	99,97	100	99,93	99,99	99,76	100	100	100	100
45.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» и	%	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023
	единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области														
46.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%					100	100	100						
47.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регуляр-	%					100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	ных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области													
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%					100			100				
49.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100						
50.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланк-	%						100						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	ков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов													
51.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознагражд-	%								100					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	дения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области												
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA	%								100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	2018 года в общем числе таких контрактов													
53.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%								100	100				
54.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в	%								100					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	моторвагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
55.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов	%									100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области													
56.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные пол-	%									100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	номочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области													
56.1.	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ	единиц										58	61	55	63
56.2.	Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания	0 – нет, 1 – есть										0[2]	1	1	1
	Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров														
57.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министер-	%	95,98			98,03						98			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023
	ством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками														
58.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9		9	10									
59.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»										0[2]				
	Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок														
60.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомо-	%					100	100	100	100	100	100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	бильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок													
61.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть					1	1	1	1	1	1	1	1	1
62.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	единиц									1				

[1] Показатель приведен справочно.
[2] Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

[3] Тактический показатель (индикатор) приведен справочно и в расчете эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не участвует.
[4] Тактический показатель (индикатор) не участвует в расчете показателя эффективности реализации подпрограммы "Развитие пассажирского транспорта в Самарской области" (R) за 2020 год в случае, если объем финансирования на реализацию мероприятия подпрограммы "Развитие пассажирского транспорта в Самарской области", степень выполнения которого характеризует данный тактический показатель (индикатор), не был введен в 2020 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

СВЕДЕНИЯ
об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области	км			26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40172,2	41250,27	41154,41	41157,05

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7178,59	7101,269	7005,109	7005,109
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	34149	34149,3	34151,94
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	270,888	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	16,71	25,32	17,83	13,37

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		291	170,6	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	14,92	24,88	9,7	13,37
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	100,29	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	0,44	8,13	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	142,138	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	14,26	18,03	2,644	8,22

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		9,29	68,17	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	14,26	11,04		8,22
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,31	73,968	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		0,3	2,644	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным тре-	км	1,3	128,75	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,45	13,98	15,18	5,15

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	бованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог													
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		1,3	102,43	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	6,39	0,66	13,83	9,7	5,15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			26,32	0,98	3,39	4,34	10,193			1,79	0,142	5,484	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе							
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	22137,3	22056,88	22256,8
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	2070,2	2070,2	2459,5	2379,08	2579,08

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	19677,8	19677,8	19677,8
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		3641,2	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	428,45	464,16	553,14	350

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			1442,291	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,2	220,57	310,898	200
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			2198,91	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	232,3	243,58	242,245	150
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативн-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	53,67	53,6	54,08

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,84	34,63	33,96	36,82
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	57,62	57,62	57,62
8.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения	кв. м		920295,12				920295,12						

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия													
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./ пог. м								0/0	0/0	1/ 816,92		
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт./ пог. м							1/340,15					
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном	%							0	4,6				

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	(аварийном) состоянии													

* Указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 25.08.2021 № 611

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»														
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008[1]	30403686,434	33410373,718	40155272,352	42207468,368[2]	35306565,132[3]	55600863,405	258050830,973[1,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15650628,996	3864728,289				
	В том числе: средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098				1299871,753	25437303,721	28374358,116[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662[1]	9269767,235	13388681,34	15128842,352	20092489,568	18927945,779	30163559,683	131792445,013[1]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523	860776,618	3864728,289				
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	20021692,378	25026430	22114978,8	15078747,6		97884027,844[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085[5]	31761,888	14789852,378					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	20021692,378	25026430	22114978,8	15078747,6		95654157,343[4]
	Из них неис-									14789852,378					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	пользованный остаток прошлого года														
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797								2332597,587
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628[5]									
	Планируемые к поступлению средства федерального бюджета						1011481,797	1200000							2211481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные								5925681,2	9168247,8	13458660,4	9414377,1	9116002,8	3482958,2	50325082,281

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	качественные дороги»														
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	1580000	980000		19183928,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	7108660,386	7834377,125	8136002,762	3482958,214	31071178,5[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209				
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26		1489200	7587800	9983100	17294000	11403000,018		47757100,018
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»														
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014 – 2025	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	5775674,734	1716653,199	1700000	1700000	40668511,74[4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Самарской области													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02	438167,048	342481,84				
	В том числе:														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	5775674,734	1716653,199	1700000	1700000	36494222,191[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913	342481,839				
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135					4076322,838[4]
	Из них неиспользованный остаток					71621,128	9167,594[5]			80374,135					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	прошлого года														
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1700000	1700000	10119595,736
	Из них бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1700000	1700000	10119595,736
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596[6]	19425851,845[1]	40271041,914	44179919,407	51192158,058	48520889,556	41404656,982	66326818,942	347601478,182[1,4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68	4227371,478				
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[6]	4398317,026	3693095,906	4072553,305	3691249,772	3307274,14	4288621,403	34463259,259	70965138,148[4,6]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[8]	42392,162	21610,845		20161,35				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства		570											570

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Самарской области													
		Министерство образования и науки Самарской области		6810											6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440											1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2		150845,695
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363	1500				2741280,732
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3	122,3		601,842
		Министерство		384873,569	13000										394873,569[7]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		имущественных отношений Самарской области													
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[6]	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3570542,61	3206841,64	4160720,279	25437303,721	54225776,719[4,6]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[8]	41934,842[9]	21610,845[11]		1386,688				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	118774,662	100000	127468,624	9025955,538	13442939,592[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38[8]	1145,38[8]	457,32[8]			18774,662				
	бюджетные ассигнования дорож-			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819[1]	15258856,508	19944792,689	22473954,986	23098113,316	22036764,679	31863559,683	174523744,252[1]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	ного фонда Самарской области														
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	20904517,086	21809142,767	20627945,779	31863559,683	168286667,203[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4208596,816				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1569437,9	1288970,549	1408818,9		6237077,049[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									47348,749					
	средства федерального бюджета														

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	22115502,1	15079270,9		102112595,781[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[5]	10169,085[5]	31761,888	14870226,513					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	22115502,1	15079270,9		113483840,516
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000							1200000
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797								2372537,587

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797								1011481,797
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	8171828,89	9303252,623	9792897,498	9792897,498 (ежегодно)	51246755,31