ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.08.2020 № 602

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 12.09.2014 № 568 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2020 годы»

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на территории Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 12.09.2014 № 568 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2020 годы» следующие изменения:

в наименовании и пункте 1 цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2020 годы (далее – Государственная программа):

в наименовании цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Наименование Государственной программы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в разделе «Соисполнители Государственной программы» слова «министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области» заменить словом «отсутствуют»;

013295

в разделе «Участники Государственной программы» слова «государственное бюджетное учреждение Самарской области «Региональное агентство по энергосбережению и повышению энергетической эффективности» исключить;

в абзаце первом раздела «Этапы и сроки реализации Государственной программы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ	- общий объем средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы, составляет 3084,37 млн. рублей[2], в том числе: ассигнования областного бюджета – 1472,74 млн. рублей[3], в том числе: в 2014 году – 245,0 млн. рублей; в 2015 году – 263,8 млн. рублей; в 2016 году – 1,9 млн. рублей; в 2017 году – 1,3 млн. рублей; в 2018 году – 0,0 млн. рублей; в 2019 году – 38,26 млн. рублей; в 2020 году – 207,3 млн. рублей[4]; в 2021 году – 136,81 млн. рублей[4]; в 2022 году – 199,44 млн. рублей[4]; в 2023 году – 139,61 млн. рублей[4]; в 2024 году – 239,31 млн. рублей[4]; ассигнования федерального бюджета – 1611,63[5] млн. рублей, в том числе: в 2014 году – 202,5 млн. рублей; в 2015 году – 301,9 млн. рублей; в 2019 году – 57,9 млн. рублей[6]; в 2020 году – 0,0 млн. рублей; в 2021 году – 206,61 млн. рублей[6]; в 2022 году – 290,56 млн. рублей[6]; в 2023 году – 203,45 млн. рублей[6]; в 2024 году – 348,71 млн. рублей[6]. Планируемый объем ассигнований местных бюджетов – 1089,82 млн. рублей[7], в том числе: в 2014 году – 300,1 млн. рублей[7]; в 2015 году – 565,7 млн. рублей[7];

в 2016 году – 11,4 млн. рублей[7];
в 2017 году – 5,3 млн. рублей[7];
в 2018 году – 0,0 млн. рублей[7];
в 2019 году – 0,07 млн. рублей[7];
в 2020 году – 0,0 млн. рублей[7];
в 2021 году – 0,0071 млн. рублей[7];
в 2022 году – 0,0 млн. рублей[7];
в 2023 году – 0,0104 млн. рублей[7];
в 2024 году – 0,0075 млн. рублей[7].

Для реализации мероприятий, направленных на комплексное решение задач, поставленных в Государственной программе, приведена справочная информация о предполагаемом объеме финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников в объеме 5000,56 млн. рублей»;

дополнить примечаниями со знаками сносок «[2]», «[3]» следующего содержания:

«[2] Объем средств, превышающий 1054,66 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[3] Объем средств, превышающий 550,26 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

в примечании со знаком сноски «*» знак сноски «*» заменить знаком сноски «[4]»;

дополнить примечанием со знаком сноски «[5]» следующего содержания:

«[5] Объем средств, превышающий 504,4 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

в примечании со знаком сноски «**» знак сноски «**» заменить знаком сноски «[6]»;

дополнить примечанием со знаком сноски «[7]» следующего содержания:

«[7] Информация о планируемых объемах средств местных бюджетов приведена справочно.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 1 «Характеристика текущего состояния, проблемы в сфере реализации Государственной программы, риски реализации Государственной программы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы в сфере реализации Государственной программы, включая анализ причин их возникновения, показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы»;

в подразделе 1.1 «Анализ использования моторного топлива в Самарской области»:

в абзаце пятом слова «по состоянию на май – июнь 2014 года» заменить словами «за период с 2014 по 2019 год»;

таблицу 1.1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.1

Средние потребительские цены на моторное топливо
в Самарской области с 2014 по 2019 год

Вид моторного топлива	Средняя цена за 1 л (куб. м) топлива по годам, рублей					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Дизельное топливо	33,78	34,33	35,71	39,38	46,65	47,18
Бензин А92	32,12	32,26	34,26	37,91	40,90	41,6
Бензин А95	34,79	35,89	37,58	40,95	44,34	44,85
Пропан-бутан	16,64	15,97	18,63	17,67	21,89	21,61
Метан	12,00	12,00	12,44	13,46	13,86	15,53»;

после таблицы 1.1:

абзац первый признать утратившим силу;

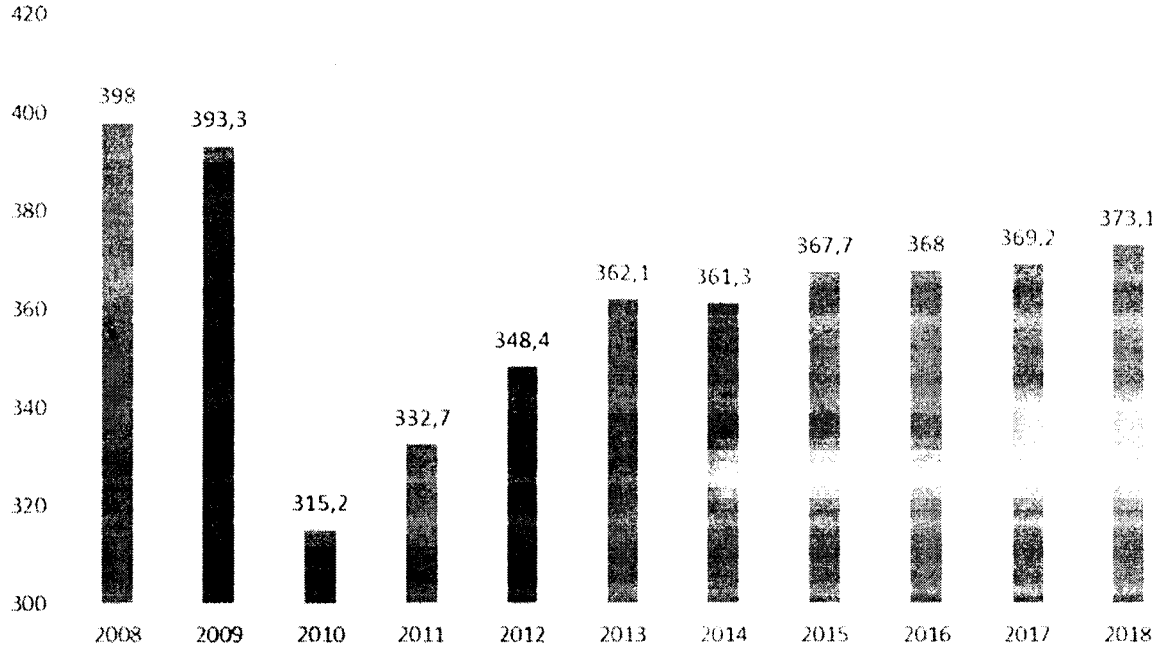
абзац второй изложить в следующей редакции:

«По данным наблюдений, проведенных сетевыми подразделениями федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), на территории Самарской области за период с 2012 по 2018 год объем валовых выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта) вырос с 348,4 тыс. тонн до 373,1 тыс. тонн, но не достиг уровня 2008 года – 398 тыс. тонн.»;

рисунок 1 заменить следующим рисунком:

«Рисунок 1

Динамика валовых выбросов в атмосферу по Самарской области за 2008 – 2018 годы (передвижные источники)[8], тыс. тонн



»;

в примечании со знаком сноски «[2]» знак сноски «[2]» заменить знаком сноски «[8]»;

после рисунка 1 в абзаце первом первое предложение изложить в следующей редакции:

«По результатам наблюдений за период с 2012 по 2018 год валовые выбросы в атмосферу области от передвижных источников превысили

объем выбросов в атмосферу от стационарных источников, и их доля выросла с 55,9% (в 2011 году – 53,2%) до 63,1%.»;

таблицу 1.2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.2

Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта, зарегистрированного в Самарской области, с 2012 по 2018 год

Годы	Объем выбросов загрязняющих веществ, тыс. тонн/год								
	Двуокись серы	Оксиды азота	ЛОС[9]	Оксид углерода	Твердые	NH_3	CH_4	Прочие (совокупно)	ВСЕГО
2012	2,8	47,3	33,9	260,9	1,4			2,1[10]	348,4
2013	2,9	48,4	35,1	272,0	1,4			2,3[10]	362,1
2014	2,9	48,4	35,1	271,3	1,4			2,2[10]	361,3
2015	2,9	48,9	35,7	276,4	1,4	0,8328	1,46	2,2928	367,7
2016	2,9	49,0	35,8	276,6	1,4	0,833	1,46	2,293	368
2017	2,9	49,3	35,9	277,4	1,4	0,8294	1,47	2,2994	369,2
2018	2,9	49,3	36,4	280,8	1,4	0,8685	1,49	2,3585	373,1»;

в примечании со знаком сноски «[3]» знак сноски «[3]» заменить знаком сноски «[9]»;

дополнить примечанием со знаком сноски «[10]» следующего содержания:

«[10] По сведениям ФГБУ «Приволжское УГМС», данные о прочих выбросах в 2012 – 2014 годах учитывались совокупно, без разделения на составляющие.»;

после таблицы 1.2:

абзац третий дополнить предложением следующего содержания:

«По состоянию на 01.01.2020 в Самарской области зарегистрировано 1313,8 тыс. единиц автотранспортных средств, из которых легковых автомобилей – 1038,1 тыс. единиц, грузовых автомобилей – 116,0 тыс. единиц, автобусов – 31,2 тыс. единиц.»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«За период с 2014 по 2019 год на территории Самарской области количество муниципального пассажирского автомобильного транспорта общего пользования увеличилось на 1001 единицу, и по состоянию на 01.01.2020 автомобильный парк насчитывает 2 281 единицу транспортных средств, из которых 1 519 единиц работают на дизельном топливе (далее – ДТ), 10 единиц – на сжиженном углеводородном газе (далее – СУГ), 131 единица – на бензине, 387 единиц – на двух видах топлива (на бензине и СУГ), 228 единиц – на КПГ (таблица 1.3).»;

таблицу 1.3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.3

Парк муниципальных пассажирских автотранспортных предприятий Самарской области по видам используемого топлива

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																				
	2014							2015							2016						
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива					
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ
Всего по Самарской области:																					
Автобус (до 8 метров)	491	108	139	39	3	201	1	1302	769	158	1	3	369	2	1271	721	132	3	43	368	4
Автобус (свыше 8 метров)	789	767	17			5		912	806	19		82	5		999	770	20		185	24	
В том числе общий автобусный парк по муниципальным образованиям Самарской области:																					
Городские округа:																					
Самара	374	373	1					1335	1087	1		82	165		1385	1074	1		125	185	
Тольятти	342	338	4					317	313	4					333	268	4		60	1	
Сызрань	73	37	27		3	6		73	37	27		3	6		55	4	1		43	7	
Новокуйбышевск	78	63	15					73	59	14					71	61	10				
Жигулевск	42	30	12					45	31	14					47	33	14				
Похвистнево	13	3	10					12	3	9					13	2	10				1
Отрадный	19	11				8		19	11				8		19	11				8	
Октябрьск	9		1			8		6		1			5		5		1			4	
Кинель															4	3		1			
Чапаевск	147	6	10			131		146	4	10			131	1	148	5	10			131	2

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																							
	2014							2015							2016									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		
Муниципальные районы:																								
Алексеевский	4		4					4		4					4		4							
Безенчукский	30	1	4			25		31	1	5			25		30	1	5			24				
Богатовский	6		6					5		5					6		6							
Большечерниговский	1	1						1	1						1	1								
Борский	7	2	5					7	2	5					7	2	5							
Волжский	1		1					1		1					2		2							
Исаклинский	22	2	20					22	2	20					23	1	22							
Камышлинский	5					5		5					5		5					5				
Кинель-Черкасский	8	1	4			3		7	1	3			3		7	1	3			3				
Клявлинский	4					4		4					4		4					4				
Кошкинский	2		2					2		2					2		2							
Красноармейский	3		3					3		3					3		3							
Красноярский	21	13	8					21	13	8					21	13	8							
Нефтегорский	3					3		3					3		3					3				
Пестравский	10		10					8		8					8		8							
Похвистневский	13					13		11					11		10					10				
Приволжский	9		9					9		9					9		8	1						
Сергиевский	22	8	8			6		26	8	10			8		26	9	10			7				

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																							
	2014							2015							2016									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ			
Ставропольский	7		5	1			1	7		5	1			1	7		5	1			1		
Хворостянский	9	2	7					9	2	7					9	2	7						
Челно-Вершинский	1		1					1		1					1		1						

Тип ТС	Количество транспортных средств, шт.																							
	2017							2018							2019									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ			
Всего по Самарской области:																								
Автобус (до 8 метров)	1305	728	121	6	43	401	6	1292	725	110	8	43	400	6	1176	680	109	10	43	328	6			
Автобус (свыше 8 метров)	980	751	21		185	23		1109	842	23		185	59		1105	839	22		185	59				
В том числе общий автобусный парк по муниципальным образованиям Самарской области:																								
Городские округа:																								
Самара	1385	1075	1		125	184		1525	1179	1		125	220		1426	1136			125	165				
Тольятти	343	258	4		60	21		334	247	5		60	22		321	243	5		60	13				
Сызрань	56	1	5		43	7		56	1	5		43	7		56	1	6		43	6				

Тип ТС	Количество транспортных средств, шт.																							
	2017							2018							2019									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива							
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		
Новокуйбышевск	**68**	59	7			**11**		**67**	56	9			**13**		**61**	52	7			**13**				
Жигулевск	50	34	16					**51**	35	16					**54**	37	17							
Похвистнево	**12**	2	9				1	9	1	7				1	9	1	7				1			
Отрадный	20	10				9	1	18	8				9	1	18	7				10	1			
Октябрьск	**4**		1			**3**		**4**		1			**3**		**2**		1			**1**				
Кинель	4	3		1				4	3		1				4	3		1						
Чапаевск	148	6	9			131	2	139	7	8			122	2	132	7	8			115	2			
Муниципальные районы:																								
Алексеевский	**5**		5					**5**		5					**5**		5							
Безенчукский	**29**	1	4			**24**		**27**	1	3			**23**		**26**		3			23				
Богатовский	**6**		6					**6**		6					**7**	**2**	**5**							
Большечерниговский	1	1						**1**	**1**						**1**	**1**								
Борский	**7**	2	5					**7**	2	5					**7**	**2**	**5**							
Волжский	**1**		1					**1**		1					**1**		1							
Исаклинский	**23**	1	19			**3**		**23**	1	19			**3**		**23**	1	**19**			**3**				
Камышлинский	**5**					**5**		**5**					**5**		**5**					**5**				
Кинель-Черкасский	7	1	3			**3**		**8**	1	3			**4**		**8**	**2**	**3**			**3**				
Клявлинский	**4**					**4**		**4**					**4**		**4**					**4**				
Кошкинский	**3**		2				1	**3**		2				1	**3**		2				1			
Красноармейский	3		3					**3**		3					**3**		**3**							

Тип ТС	Количество транспортных средств, шт.																							
	2017							2018							2019									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин / СУГ	бензин / КПГ		
Красноярский	21	13	8					21	13	8					20	13	7							
Нефтегорский	2					2		2					2		2					2				
Пестравский	8		8					8		7			1		8		5			3				
Похвистневский	10					10		10					10		10					10				
Приволжский	7		3	4				7		1	6				8			8						
Сергиевский	25	8	10			7		26	8	10			8		26	8	10			8				
Ставропольский	9	2	5	1			1	9	2	5	1			1	9	2	5	1			1			
Хворостянский	8	2	6					5	1	1			3		4	1				3				
Челно-Вершинский	1		1					1		1					6		6»;							

после таблицы 1.3 абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Парк пассажирских автомобильных транспортных средств в Самарской области с 2014 по 2019 год сократился на 2262 единицы и по состоянию на 01.01.2020 составил 31237 единиц, из которых 1685 единиц работают на КПГ.

За период с 2014 по 2019 год парк транспортных средств дорожно-коммунального хозяйства в Самарской области сократился на 356 единиц и по состоянию на 01.01.2020 составил 1 650 единиц техники подвижного состава, из которых 1 246 единиц техники работают на ДТ, 25 единиц техники – на СУГ, 288 единиц техники – на бензине, 40 единиц техники – на бензине и СУГ, 51 единица техники – на КПГ (таблица 1.4).»;

таблицу 1.4 «Парк транспортных средств дорожно-коммунального хозяйства Самарской области по видам используемого топлива» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.4

Парк транспортных средств дорожно-коммунального хозяйства Самарской области по видам используемого топлива

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																			
	2014							2015							2016							
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива					
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ
Всего по Самарской области:																					
Дорожно-коммунальная техника на основе грузового транспорта	964	380	463	109		12		753	345	352	49	1	6		606	322	242	6	30	6	
Спецтехника	1042	749	236	6		51		890	717	144			29		863	739	89		3	32	
В том числе общий парк дорожно-коммунальной техники по муниципальным образованиям Самарской области:																					
Городские округа:																					
Самара	416	285	131					458	325	132		1			427	321	93		13		
Тольятти	35	33	2					32	30	2					56	37	2		17		
Сызрань	211	66	74	62		9		116	46	31	30		9		72	48	12			12	
Новокуйбышевск	134	79	49	1		5		110	70	36			4		110	76	30			4	
Жигулевск	45	15	30					45	15	30					45	15	30				
Похвистнево	37	16	9	6		6		19	7	6			6		18	6	6			6	

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																			
	2014							2015							2016					
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива				
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ
Отрадный	62	24	38					41	23	18					27	23	4				
Октябрьск	44	16	5			23		33	24	2			7		33	24	2			7	
Кинель	80	46	34					60	46	14					42	39	1		2		
Чапаевск	34	29	5					42	37	5					42	37	5				
Муниципальные районы:																					
Алексеевский	14	7	7					8	6	2					9	6	3				
Безенчукский	45	25	20					40	25	15					39	28	11				
Богатовский	12	8	2	1		1		13	10	3					37	34	3				
Большеглушицкий	59	29	27	2		1		36	19	15	2				14	8	6				
Большечерниговский	18	11	7					13	11	2					15	12	3				
Борский	22	17	2	3				9	8	1					5	5					
Волжский	51	29	22					28	17	11					11	10	1				
Елховский	14	14						15	15	0					16	16					
Исаклинский	21	19	2					22	20	2					23	21	2				
Камышлинский	17	9	2	3		3		14	9	1	1		3		12	9				3	
Кинельский	39	34	5					32	28	4					32	28	4				
Кинель-Черкасский	3	3						3	3						3	3					

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																				
	2014							2015							2016						
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива					
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин /СУГ	бензин /КПГ
Клявлинский	37	24	7	1		5		20	17	2	1				17	14	2	1			
Кошкинский	34	19	6	8		1		32	23	9					32	23	9				
Красноармейский	28	8	20					22	12	10					13	12	1				
Красноярский	129	48	81					99	39	60					78	41	37				
Нефтегорский	22	13	9					13	8	5					13	12	1				
Пестравский	46	30	13			3		41	27	14					41	27	14				
Похвистневский	33	16	17					14	12	2					18	15	2		1		
Сергиевский	81	32	19	28		2		71	41	12	15		3		56	41	7	5		3	
Ставропольский	75	47	28					64	32	32					56	29	27				
Хворостянский	25	16	9					12	8	4					5	4	1				
Челно-Вершинский	6	3				3		6	3				3		6	3				3	
Шенталинский	27	16	11					26	16	10					25	15	10				

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																							
	2017							2018							2019									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ			
Всего по Самарской области:																								
Дорожно-коммунальная техника на основе грузового транспорта	624	349	225	28	16	6		624	375	204	25	14	6		649	387	215	25	16	6				
Спецтехника	914	808	75			**31**		930	822	76			**32**		933	826	73			34				
В том числе общий парк дорожно-коммунальной техники по муниципальным образованиям Самарской области:																								
Городские округа:																								
Самара	427	321	93		13			442	355	76		11			421	338	70		13					
Тольятти	226	167	2	27	30			237	181	2	24	30			227	166	2	24	35					
Сызрань	74	50	13			11		76	51	14			11		75	51	13			11				
Новокуйбышевск	113	80	29			**4**		111	78	29			**4**		122	88	30			4				
Жигулевск	45	15	30					45	15	30					45	15	30							
Похвистнево	18	6	6			**6**		18	6	6			**6**		**18**	6	6			6				
Отрадный	27	23	4					32	28	4					34	30	4							
Октябрьск	35	25	3			7		36	25	3			8		43	29	4			10				
Кинель	46	43	1		2			47	44	1		2			54	51	1		**2**					
Чапаевск	42	37	5					42	37	5					47	42	5							

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																							
	2017							2018							2019									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ			
Муниципальные районы:																								
Алексеевский	9	6	3					9	6	3					11	8	3							
Безенчукский	38	28	10					30	23	7					32	25	7							
Богатовский	34	32	2					37	36	1					40	39	1							
Большеглушицкий	15	9	6					15	9	6					17	10	7							
Большечерниговский	19	16	3					19	16	3					17	12	5							
Борский	6	6						7	7						7	7								
Волжский	11	10	1					11	10	1					11	10	1							
Елховский	16	16						16	16						16	16								
Исаклинский	23	21	2					23	21	2					23	21	2							
Камышлинский	12	9				3		12	9				3		12	9					3			
Кинельский	32	28	4					32	28	4					32	28	4							
Кинель-Черкасский	32	27	4			1		15	13	2					3	3								
Клявлинский	15	12	2	1				15	12	2	1				15	12	2	1						
Кошкинский	32	23	9					33	23	10					35	24	11							
Красноармейский	13	12	1					13	12	1					13	12	1							
Красноярский	57	41	16					55	40	15					53	38	15							

Тип ТС	Количество транспортных средств по годам, штук																							
	2017							2018							2019									
	Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива						Всего	в т.ч. использующих в качестве топлива								
		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ		ДТ	бензин	СУГ	КПГ	бензин/ СУГ	бензин/ КПГ			
Нефтегорский	12	11	1					13	12	1					15	13	2							
Пестравский	12	5	7					12	5	7					38	21	17							
Похвистневский	19	16	2		1			19	12	2		1			20	17	2		1					
Сергиевский	49	41	5			3		49	41	5			3		49	41	5			3				
Ставропольский	59	29	30					58	28	30					59	31	28							
Хворостянский	8	2	6					5	1	1			3		4	1				3				
Челно-Вершинский	6	3				3		6	3				3		6	3				3				
Шенталинский	22	14	8					21	13	8					20	12	8»;							

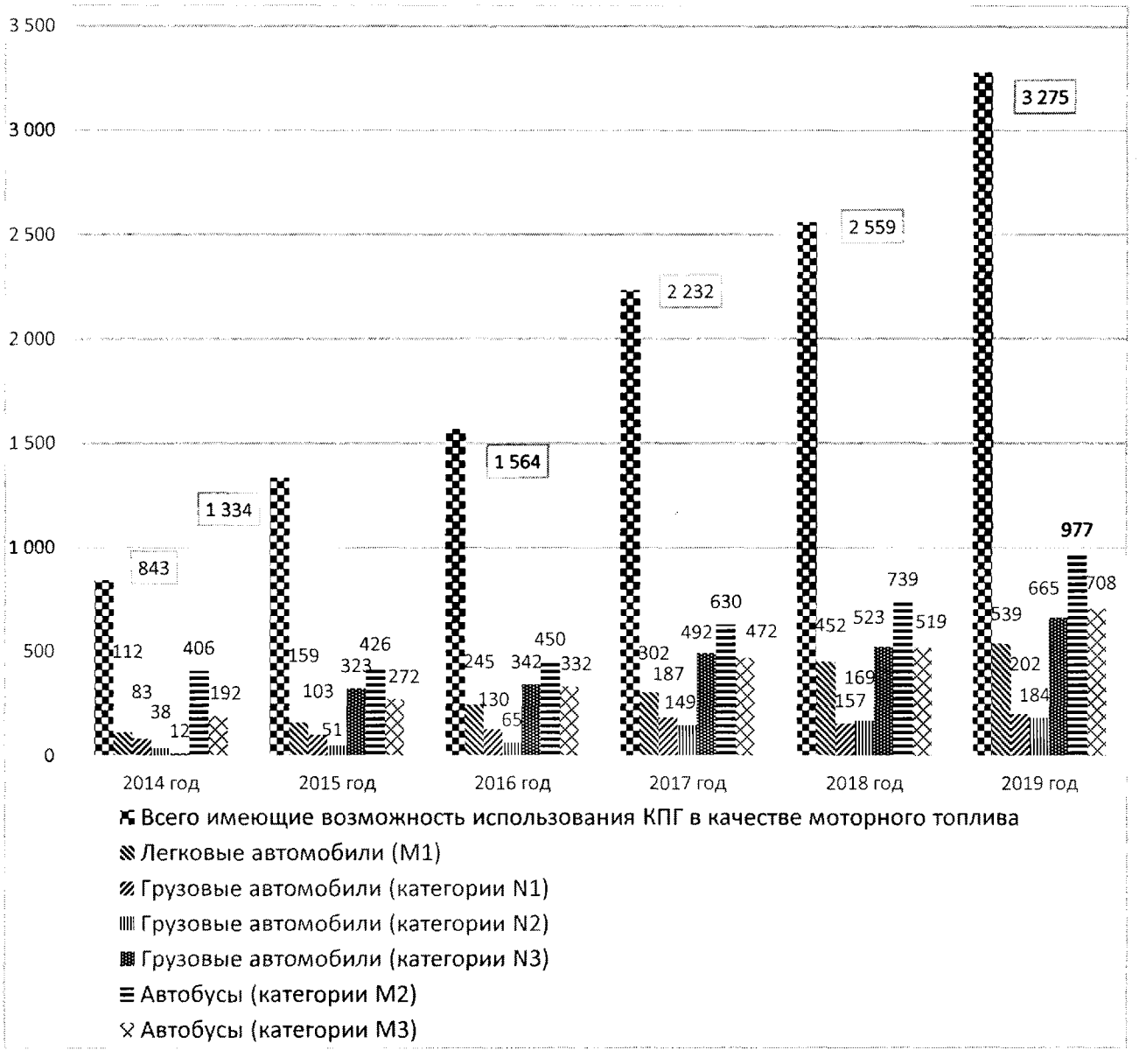
после таблицы 1.4 дополнить абзацами следующего содержания:

«Парк грузовых автомобилей в Самарской области с 2014 по 2019 год сократился на 4461 единицу и по состоянию на 01.01.2020 насчитывает 116003 единицы, из которых 1051 единица работает на КПГ.

Динамика изменения общего количество газомоторной техники (по категориям), зарегистрированной в Самарской области, за период с 2014 по 2109 год приведена на рисунке 2.

Рисунок 2

Динамика изменения общего количество газомоторной техники (по категориям), зарегистрированной в Самарской области



»;

в подразделе 1.2 «Объекты газозаправочной инфраструктуры в Самарской области»:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«В настоящее время в Самарской области сеть газозаправочных станций, реализующих ГМТ, невелика и сосредоточена в городских округах с наибольшей концентрацией автотранспортных средств. Всего в области насчитывается 6 АГНКС, принадлежащих ООО «Газпром газомоторное топливо», 1 МАЗС, 2 ПАГЗ и 2 мобильных модуля газовых заправок – ООО «Газпром трансгаз Самара».

На существующей сети АГНКС за период с 2014 по 2019 год загрузка увеличилась в 5,5 раза с 6,2 % до 33,78 % от суммарной проектной производительности, что обеспечивает резервные мощности по заправке транспорта 45098,2 тыс. куб. м в год. В планах компаний – участников рынка газомоторного топлива (инвесторов) до 2024 года ввести в регионе 36 объектов АГНКС и МАЗС (таблица 1.6).»;

таблицу 1.6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.6

Сеть АГНКС и МАЗС в Самарской области по состоянию на 01.01.2020

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
		Действующие станции				
1.	АГНКС-1	г. Самара, Уральское шоссе, д. 14, ООО «Газпром газомоторное топливо»	12801	2753,7	**23**	9218,90
2.	АГНКС-2	г. Самара, проспект Карла Маркса, д. 522, ООО «Газпром газомоторное топливо»	5050	6114,8	148	0,00
3.	АГНКС-1	г. Чапаевск, ул. Антропова, д. 2, ООО «Газпром газомоторное топливо»	11600	565,9	**5**	10752,77
4.	АГНКС-1	г. Тольятти, Автозаводское шоссе, д. 10 Б, ООО «Газпром газомоторное топливо»	11600	3397,0	**31**	7561,09
5.	АГНКС-2	г. Тольятти, ул. Коммунистическая, д. 2 Г, ООО «Газпром газомоторное топливо»	11600	1488,0	**13**	9958,02
6.	АГНКС-1	Сызранский район, в районе п. Новая Крымза, 7 км и 500 м трассы Сызрань – Ульяновск, ООО «Газпром газомоторное топливо»	11600	5770,3	**53**	5117,08
7.	Модуль КПГ	Похвистневский район, п. Волчьи Ямы,	3203	622,6	**20**	2490,40

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
	на МАЗС	ул. Бугурусланская, ООО «Газпром трансгаз Самара»				
8.	ПАГЗ	Ставропольский район, с. Пискалы, ул. Лесная, д. 11, ООО «Газпром трансгаз Самара»	3000	-	-	-
9.	ПАГЗ	Сергиевский район, п. Суходол, 1,5 км юго-восточнее 1108 км а/д Москва – Челябинск, ООО «Газпром трансгаз Самара»	3000	-	-	-
10.	Мобильный модуль газозаправки	Красноармейский район, с. Красноармейское, ул. Чапаева, д. 203, ООО «Газпром трансгаз Самара»	1680	-	-	-
11.	Мобильный модуль газозаправки	Кинель-Черкасский район, промзона Отрадненского ЛПУ МГ, ООО «Газпром трансгаз Самара»	1680	-	-	-
	Итого по стационарным АГНКС и МАЗС		67454,0	14597,5	33,78	45098,2
		Планируемые к вводу объекты по годам				
		2021 год				
1.	АГНКС Тольятти	г. Тольятти, ул. Магистральная, д. 3 ООО «Реал Плюс»	1080	-	-	-

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
2.	АЗК 50 (МАЗС) Самара	г. Самара, ш. Зубчаниновское, д. 149, АО «Самаранефтепродукт»	900	-	-	-
3.	АЗК 4 (МАЗС) Тольятти	г. Тольятти, ш. Обводное, д. 19, АО «Самаранефтепродукт»	900	-	-	-
4.	АГНКС № 1 Новокуйбышевск	г. Новокуйбышевск, на пересечении ул. Осипенко и пер. Стахановского, ООО «Газпром ГМТ»	500	-	-	-
5.	МАЗС (КриоАЗС-1) Курумоч	Самарская область, Красноярский район, федеральная трасса М5, п. Курумоч, ООО «Газпром ГМТ»	800	-	-	-
6.	АГНКС БСШ Зеленовка	Самарская область, Ставропольский район, с/п Васильевка, с. Зеленовка, ООО «Газпром ГМТ»	1000	-	-	-
7.	АГНКС Красный Яр	Самарская область, Красноярский район, федеральная трасса М-5, с. Красный Яр, ООО «Газпром ГМТ»	500	-	-	-
		2022 год				
8.	АГНКС № 3 Самара	г. Самара Заводское шоссе, ООО «Газпром ГМТ»	1000	-	-	-
9.	АЗС № 118 (МАЗС) Самара	г. Самара, ул. Демократическая, 43А, ООО «АРП»	500	-	-	-

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
10.	АГНКС № 1 Бариновка	Самарская область, Нефтегорский район, п. Бариновка, ООО «Ванкорское УТТ»	1200	-	-	-
11.	АЗС №2 (МАЗС)	г. Самара, Кировский район, Ракитовское шоссе, д. 90, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
12.	АЗС №3 (МАЗС)	г. Самара, Кировский район, 18 км Московского шоссе, д. 29, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
13.	АЗС №10 (МАЗС)	г. Самара, Советский район, ул. Авроры, д. 9, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
14.	АЗС №11 (МАЗС)	Самарская область, Волжский район, 13 км автодороги «Самара – Оренбург», ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
15.	АЗС №12 (МАЗС)	г. Сызрань, ул. Образцовская, д. 72, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
16.	АЗС №18 (МАЗС)	г. Новокуйбышевск, ул. Кирова, д. 10, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
17.	АГНКС МФК Уваровка	Сызранский р-н, с/п Новая Рачейка, ООО «ТРЭВЕЛПАРК УВАРОВКА»	1300	-	-	-

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
		2023 год				
18.	АГНКС № 1 Новая Рачейка	Самарская область Сызранский район, с/п Новая Рачейка, ООО «Ванкорское УТТ»	1200	-	-	-
19.	АГНКС Старое Вечканово	Самарская область, Исаклинский район, село Старое Вечканово, ООО «Ванкорское УТТ»	1200	-	-	-
20.	АГНКС Белозерки	Самарская область, Красноярский район, село Белозерки, ООО «Ванкорское УТТ»	900	-	-	-
21.	АГНКС № 1 Тольятти-Самара	Самарская область, Красноярский район, федеральная трасса М5 на участке «Тольятти-Самара», ООО СПК «ЭГО»	1500	-	-	-
22.	АГНКС м.р. Борский	Самарская область, Борский район, село Заплавное, трасса регионального значения р-224, ООО «КиТ»	1860	-	-	-
23.	АГНКС м.р. Сызранский	Самарская область, Сызранский район, трасса М-5 Урал, ООО «Реал Плюс»	1440	-	-	-
24.	АГНКС	г. Самара, Куйбышевский р-н, ул. Шоссейная, д. 8, ИП «Кацнельсон Геннадий Борисович»	1000	-	-	-

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
		2024 год				
25.	АГНКС Новокуйбышевск	г. Новокуйбышевск, ул. Промышленная, ООО «Ванкорское УТТ»	1200	-	-	-
26.	АГНКС № 4 Самара	г. Самара, ООО «Газпром ГМТ»	1000	-	-	-
27.	АЗС № 06 (МАЗС)	г. Самара, Октябрьский район, ул. Мичурина, д. 98з, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
28.	АЗС № 08 (МАЗС)	г. Самара, Кировский район, ул. Малая Первая, д. 52, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
29.	АЗС № 09 (МАЗС)	г. Самара, Красноглинский район, п. Мехзавод, 3 квартал, строение 17, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
30.	АЗС № 21 (МАЗС)	Самарская область, Волжский район, п. Яицкое, ул. Каширская, д. 2, ООО «ОКТАНОЛ»	1300	-	-	-
31.	АГНКС № 2 Тольятти-Самара	Самарская область, Красноярский район, федеральная трасса М5 на участке «Тольятти-Самара», ООО СПК «ЭГО»	1500	-	-	-
32.	АГНКС м.р. Красноярский	Самарская область, Красноярский район, ООО «КиТ»,	500	-	-	-

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. куб. м в год/объем перевозимого ПАГЗ КПГ, куб. м за 1 заправку
33.	АГНКС № 1 Отрадный	г. Отрадный, ООО «Ванкорское УТТ»	500	-	-	-
34.	АГНКС № 1 Суходол	Самарская область, Сергиевский район, 1108 км трассы М5 (п. Суходол), ООО «Газпром ГМТ»	1000	-	-	-
35.	АГНКС Самара-Арена	г. Самара, район Самара-Арена, ООО «ЗИС»	1800	-	-	
36.	АГНКС г.о. Чапаевск	г. Чапаевск, ООО «КиТ»	500	-	-	-»;

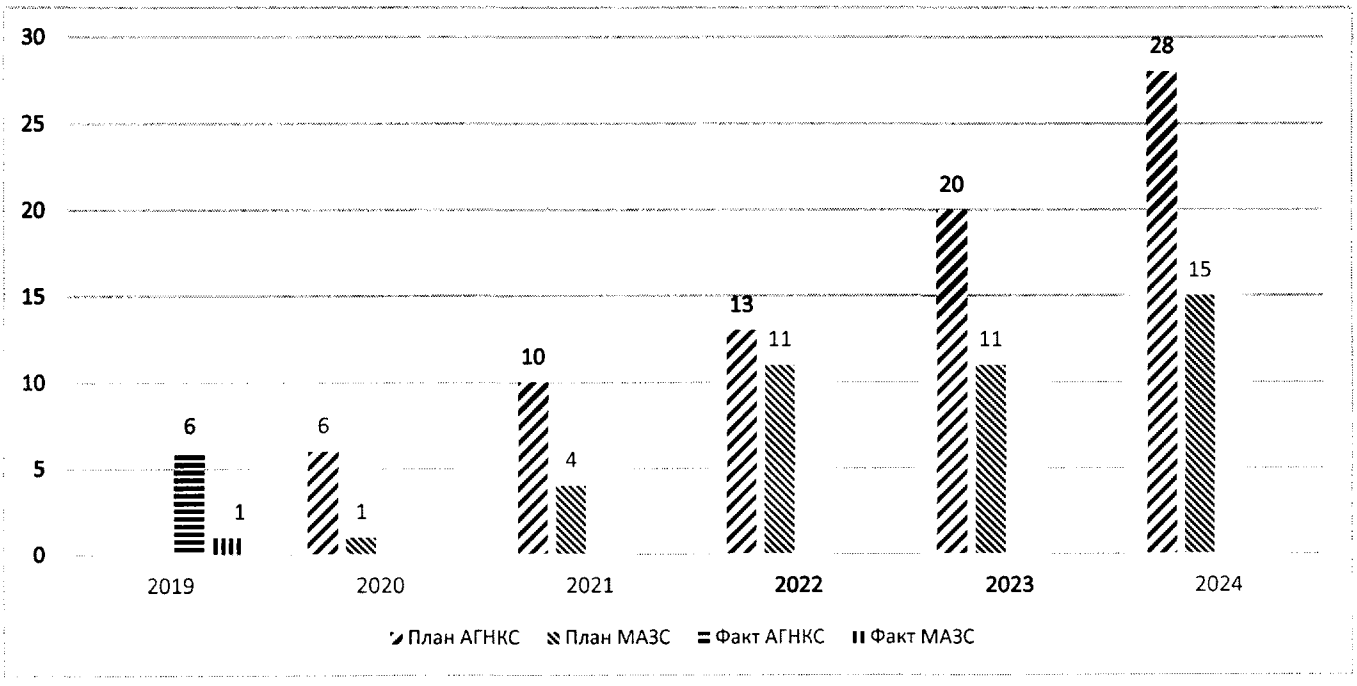
после таблицы 1.6:

абзац первый признать утратившим силу;

после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«Планы по расширению газозаправочной инфраструктуры Самарской области на период с 2019 по 2024 год (нарастающим итогом) приведены на рисунке 3.

Рисунок 3



Реализация данных планов позволит ввести в региональной газозаправочной сети дополнительные мощности порядка 328,32 млн. куб. м в год.

Кроме того, существуют 10 сервисных центров для транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива – пунктов по переоборудованию автомобилей и технического обслуживания газобаллонного оборудования (далее – ГБО) в г. Самаре, г. Тольятти и в г. Сызрани (таблица 1.7).»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«Под региональным оператором понимается уполномоченный орган Самарской области или организация в форме государственного учреждения Самарской области, в которой по решению уполномоченного

органа Самарской области может быть передана инвесторам часть функций по выплате субсидии на компенсацию части затрат, понесённых в ходе создания объектов газозаправочной инфраструктуры в Самарской области.»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Исходя из установленного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р уровня использования природного газа в качестве моторного топлива, а также сложившейся конъюнктуры рынка грузопассажирских перевозок, можно прогнозировать увеличение спроса на КПГ в 2015 – 2024 годах, ключевыми потребителями которого в Самарской области являются:»;

абзац шестой дополнить словами «, в том числе таксопарки»;

абзац седьмой дополнить словами «и транспортные компании»;

таблицу 1.7 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.7

Сервисные центры для транспортных средств, использующих КПГ в качестве моторного топлива, по состоянию на 01.01.2020

Наименование сервисного пункта	Контактные данные (почтовый адрес, номер телефона, адрес электронной почты)	Переоборудование транспортных средств на КПГ			Сервисное обслуживание транспортных средств на КПГ (техническое обслуживание, технический ремонт)			Техническое освидетельствование газовых баллонов		
		Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год
ООО «Метан-сервис»	г. Самара, ул. Утёвская, д. 20Б, info@metan-service.ru	150	32	78	1500	360	76	1152	40	97
ИП Царёв Д.П.	г. Самара, ут. Утёвская, д. 20Б, info@metan-service.ru	100	22	78	1000	240	76			
ООО «Альтернативные топливные системы»	Подразделение в г. Самаре, ул. Ново-Садовая, д. 301Б, Mertes.Alexander@gmail.com, +79276112300	494	80	517	900	210	328			
	Подразделение в г. Сызрани, переулок	494	110	349	900	180	400			

Наименование сервисного пункта	Контактные данные (почтовый адрес, номер телефона, адрес электронной почты)	Переоборудование транспортных средств на КПГ			Сервисное обслуживание транспортных средств на КПГ (техническое обслуживание, технический ремонт)			Техническое освидетельствование газовых баллонов		
		Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год
	Опорный, д. 16									
	Подразделение в г. Сызрани, ул. Хвалынская, д. 83, +79278981565, servis-zapad@mail.ru	741	100	641	1500	200	650			
	Подразделение в г. Тольятти, бульвар 50 лет Октября, д. 79, 8 (8482) 949414, office@lada-centrsto.ru	988	90	998	2000	220	809			
ООО «Альфа»	г. Тольятти, ул. Заставная, д. 24, (8482) 636663, (8482) 636524	900	57	843	1440	171	1269	По договору со сторонней организацией		
ООО «ТРЭВЕЛПАРК УВАРОВКА»	г. Сызрань, ул. Володарского, д. 62 А, офис 508	240	96	30	720	240	30			

Наименование сервисного пункта	Контактные данные (почтовый адрес, номер телефона, адрес электронной почты)	Переоборудование транспортных средств на КПГ			Сервисное обслуживание транспортных средств на КПГ (техническое обслуживание, технический ремонт)			Техническое освидетельствование газовых баллонов		
		Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год
(мобильный комплекс)	+7 (985)1595888, rusroadside@gmail.com									
ООО «Поволжский региональный автоцентр «КАМАЗ»	Подразделение в г. Самаре, Ракитовское шоссе, д. 2/140, +7(937)6453186	360		100	920	235	75			
	Подразделение в г. Тольятти, ул. Обводная, д. 3Г, +7(939)7170289	240		100	650	248	62»;			

подраздел 1.3 «Перевод транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива» изложить в следующей редакции:

«1.3. Перевод транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива

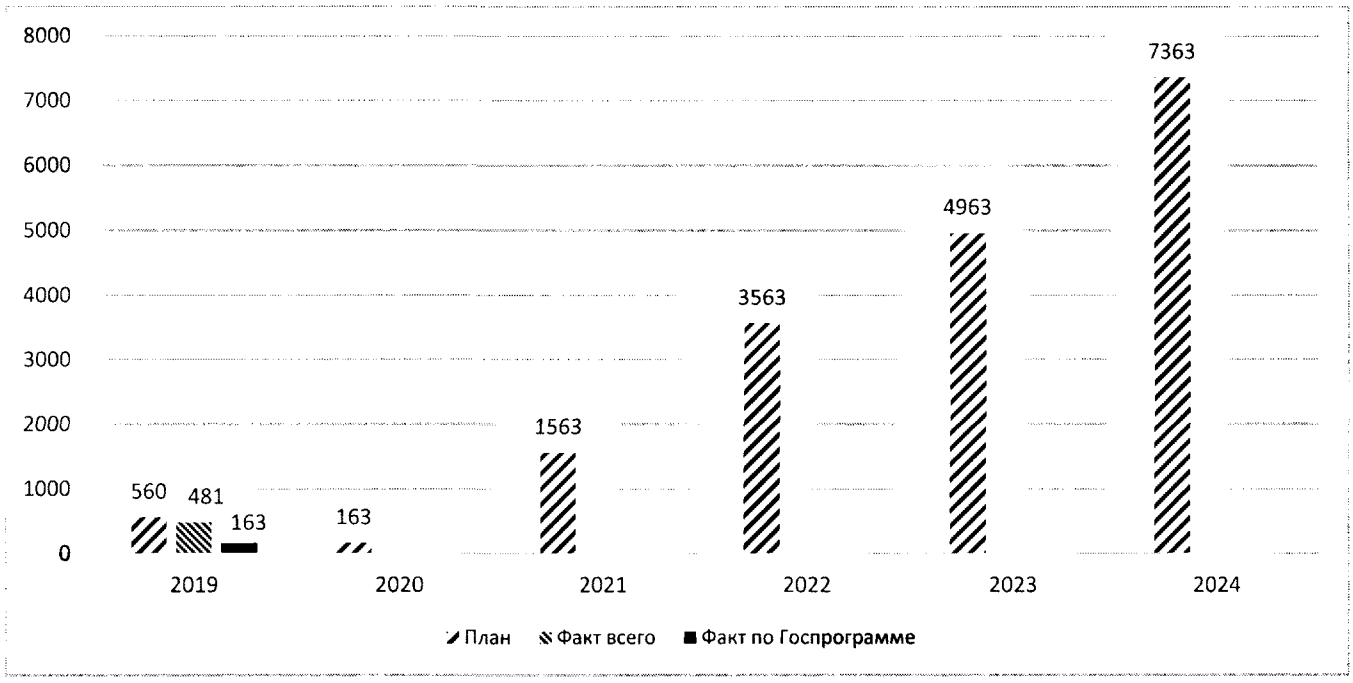
Под переоборудованием транспортных средств понимается выполнение работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке, в результате чего транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива (далее – переоборудование).

Под пунктами переоборудования и технического обслуживания (далее – ППТО) понимаются российские юридические лица любой формы собственности или индивидуальные предприниматели, выполняющие работы по переоборудованию транспортных средств.

Под региональным оператором понимается уполномоченный орган Самарской области или организация в форме государственного учреждения Самарской области, которой по решению уполномоченного органа Самарской области может быть передана часть функций по выплате субсидии на компенсацию части затрат ППТО, понесённых на предоставление скидки конечному потребителю в ходе переоборудования автотранспортных средств, зарегистрированных в Самарской области.

Планы по переоборудованию автотранспортной техники, зарегистрированной в Самарской области, на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива за период с 2019 по 2024 год (нарастающим итогом) приведены на рисунке 4.

Рисунок 4



»;

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«2. Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) сферы реализации Государственной программы»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Стратегическим показателем (индикатором) Государственной программы выбран один из трёх рекомендованных Минэнерго России[10] показателей (индикаторов) – «Количество транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива», как интегральный показатель, наиболее наглядно характеризующий развитие

регионального рынка природного газа (метана). Его значение указывается нарастающим итогом, что позволяет напрямую оценивать динамику развития регионального рынка. Он является базовым при планировании двух других показателей (индикаторов), рекомендованных Минэнерго России[11]: «Предельный объём потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива» и «Необходимое количество заправочных станций с учётом обеспечения их загрузки до коммерчески оправданного уровня».

Значения стратегического показателя (индикатора) в плановом периоде получены расчётным путём исходя из минимального ежегодного роста числа транспортных средств (230 ед.), использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива с 2014 года, планов муниципальных образований по ежегодной закупке и переоборудованию газомоторной техники, рекомендаций Минэнерго России[12] по переводу на использование природного газа (метан) в качестве моторного топлива не менее чем 200 транспортных средств на каждый введённый в регионе объект заправки природным газом (метаном), а также с учётом планов инвесторов и участников рынка природного газа по развитию региональной газозаправочной инфраструктуры.

Достижение значения данного стратегического показателя (индикатора) возможно за счет средств, формируемых из всех источников финансирования мероприятий, влияющих на его достижение.

Перечень и методика расчёта стратегического показателя (индикатора) Государственной программы приведены в разделе 5 Государственной программы.»;

дополнить примечаниями со знаками сносок «[11]», «[12]» следующего содержания:

«[11] Пункт 2.13 протокола совещания у заместителя Министра энергетики Российской Федерации от 25.03.2020 № ИА-104ПР.

[12] Пункт 3.8 протокола совещания у заместителя Министра энергетики Российской Федерации от 21.01.2019 № ИА-10ПР.2.13.»;

в разделе 3 «Сроки и этапы реализации Государственной программы с указанием промежуточных результатов»:

в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

абзац пятый после слова «АГНКС» дополнить словами «и МАЗС»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«В ходе реализации Государственной программы будет производиться корректировка параметров и ежегодных объемов ее финансирования в рамках бюджетного процесса, а также в соответствии с порядком предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для дорожно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе (приложение 4 к Государственной программе).»;

раздел 4 «Описание мер правового и государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы, направленных на достижение цели Государственной программы» после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321;»;

в разделе 5 «Перечень стратегических показателей (индикаторов) Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

примечание со знаком сноски «[4]» изложить в следующей редакции:

«[13] Прогнозные значения до 2030 года могут быть уточнены после корректировки инвестиционных программ субъектов рынка газомоторного топлива в части определения числа планируемых к вводу АГНКС (МАЗС) по годам.»;

в разделе 6 «Информация о ресурсном обеспечении Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «1319,86» заменить суммой «3084,37[14]»;

в абзаце третьем сумму «757,56» заменить суммой «1472,74[15]», после слов «207,3 млн. рублей» дополнить словами «, в 2021 году – 136,81[16] млн. рублей, в 2022 году – 199,44[17] млн. рублей, в 2023 году – 139,61[17] млн. рублей, в 2024 году – 239,31[17] млн. рублей»;

в примечании со знаком сноски «[5]» знак сноски «[5]» заменить знаком сноски «[16]»;

в абзаце четвертом сумму «562,3» заменить суммой «1611,63[18]», после слов «57,9 млн. рублей» дополнить словами «в 2020 году – 0,0 млн. рублей, в 2021 году – 206,61[19] млн. рублей, в 2022 году – 290,56[19] млн. рублей, в 2023 году – 203,45[19] млн. рублей, в 2024 году – 348,71[19] млн. рублей»;

в примечании со знаком сноски «[6]» знак сноски «[6]» заменить знаком сноски «[19]»;

в абзацах с шестого по одиннадцатый слова «в приложении 4» заменить словами «в приложении 2»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Планируемый объем ассигнований местных бюджетов – 1089,82 млн. рублей, в том числе в 2014 году – 300,1 млн. рублей, в 2015 году – 565,7 млн. рублей, в 2016 году – 11,4 млн. рублей, в 2017 году – 5,3 млн. рублей, в 2018 году – 0,0 млн. рублей, в 2019 году – 0,07 млн. рублей, в 2020 году – 207,3 млн. рублей, в 2021 году – 0,0071 млн. рублей, в 2022 году – 0,0 млн. рублей, в 2023 году – 0,0104 млн. рублей, в 2024 году – 0,0075 млн. рублей.»;

в абзаце тринадцатом слова «мероприятия 2.1, указанного в приложении 4» заменить словами «мероприятий 2.1, 3.1, указанных в приложении 2»;

в абзаце четырнадцатом сумму «974,1» заменить суммой «5000,56»;

абзац пятнадцатый признать утратившим силу;

дополнить примечаниями со знаками сносок «[14]», «[15]» следующего содержания:

«[14] Объем средств, превышающий 1054,66 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[15] Объем средств, превышающий 550,26 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

дополнить примечаниями со знаками сносок «[17]», «[18]» следующего содержания:

«[17] Объем средств, превышающий 504,4 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[18] Объем средств, превышающий 504,4 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

приложение 1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в наименовании приложения 1.1 к Государственной программе цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

приложение 1.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Государственной программе признать утратившим силу;

в наименовании приложения 4 к Государственной программе цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в приложении 6 к Государственной программе:

в наименовании и абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в разделе «Оценка эффективности реализации Государственной программы»:

в абзаце седьмом слова «в пунктах 1.3, 1.4 и 3.1 приложения 2» заменить словами «в пунктах 1.3, 1.4, 2.1, 2.3 и 3.1 приложения 1.2»;

после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае отсутствия финансирования программных мероприятий в отчетном году показатель эффективности реализации Государственной программы (R) за отчетный год рассчитывается как степень достижения тактических показателей (индикаторов) Государственной программы по формуле

$$R = \frac{1}{N}\sum_{n=1}^{N}\frac{X_n^{Факт}}{X_n^{План}},$$

где N – количество тактических показателей (индикаторов) Государственной программы;

$X_n^{План}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора);

$X_n^{Факт}$ – значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года.»;

в наименованиях приложений 7 – 10 к Государственной программе цифры «2020» заменить цифрами «2024».

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области осуществляется за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию Государственной программы.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство промышленности и торговли Самарской области.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области В.В.Кудряшов

Жадаев 2423257

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 18.08.2020 № 602

ПЕРЕЧЕНЬ
стратегических показателей (индикаторов)
государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива
в Самарской области» на 2014 – 2024 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, стратегического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение стратегического показателя (индикатора) по годам						
			2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	Отчёт 2019	Оценка 2020
Цель. Расширение использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области									
1.	Количество транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)	единиц	843	1334	1564	2232	2559	3275	3519

[1] Справочные сведения о количестве газомоторной техники, зарегистрированной в Самарской области с начала реализации государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2020 годы.

Продолжение таблицы

№ п/п	Наименование цели, задачи, стратегического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение стратегического показателя (индикатора) по годам									
			Плановый период (прогноз)[2]									
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Цель. Расширение использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области												
1.	Количество транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)	единиц	5249	7540	9241	11942	12273	12505	12750	12980	13335	13717

[2] Прогнозные значения до 2030 года могут быть уточнены после корректировки инвестиционных программ субъектов рынка газомоторного топлива в части определения числа планируемых к вводу автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и многотопливных автозаправочных станций по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 18.08.2020 № 602

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2024 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2013 (отчет)	всего 2014 – 2024	отчётный период (факт)						оценка	плановый период (прогноз)			
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Цель. Расширение использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области															
Задача 1. Модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области															
1.1.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)*	единиц	5	283	87	230	231	233	233	233	283				
	В том числе в соответствии с утверждёнными бюджетными ассигнованиями	единиц		233	87	230	231	233	233	233	0				
1.2.	Количество транспортных средств дорожно-коммунального хозяйства, использующих природный газ (метан) в качестве моторного	единиц	0	73	0	13	16	16	16	16	73				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	всего 2014 – 2024	отчётный период (факт)						оценка	плановый период (прогноз)			
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	топлива (нарастающим итогом)*														
	В том числе в соответствии с утверждёнными бюджетными ассигнованиями	единиц		16	0	13	16	16	16	16	0				
1.3.	Количество организаций – производителей услуг по перевозке пассажиров, обновивших автобусами свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы (ежегодно)	единиц		9	1	3	1	2	0**		2				
	В том числе в соответствии с утверждёнными бюджетными ассигнованиями	единиц		7	1	3	1	2	0**		0				
1.4.	Количество организаций дорожно-коммунального хозяйства, обновивших техникой для дорожно-коммунального хозяйства свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы (ежегодно)	единиц		6		3	2	0**	0**		1				
	В том числе в соответствии с	единиц		5		3	2	0**	0**		0				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	всего 2014 – 2024	отчётный период (факт)						оценка	плановый период (прогноз)			
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	утверждёнными бюджетными ассигнованиями														
1.5.	Ежегодная экономия затрат хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств дорожно-коммунального хозяйства, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива*	млн. рублей		950,5		10,4	21,4	21,0	10,5	120,6	120,6	136,7	151,7	169,8	187,8
	Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области														
2.1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на метане) (далее – АГНКС)	единиц	5	**28**	5	5	5	5	6	6		**10**	13	20	28
	В том числе в соответствии с утверждёнными бюджетными ассигнованиями	единиц		**0**								**0**	**0**	0	0
2.2.	Количество введенных в эксплуатацию АГНКС*	единиц		**23**				**0****	1	0**		**4**	**3**	7	8

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	всего 2014 – 2024	отчётный период (факт)						оценка	плановый период (прогноз)			
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2.3.	Количество модулей компримированного природного газа (метана) (далее – КПГ) на автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях (далее – АЗС, АГЗС, МАЗС)	единиц	1	15	1	1	1	1	1	1		4	11	11	15
	В том числе в соответствии с утверждёнными бюджетными ассигнованиями	единиц		**0**								**0**	**0**	**0**	**0**
2.4.	Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков (далее – ПАГЗ)*	единиц	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
2.5.	Количество приобретенных ПАГЗ*	единиц		**1**											**1**
2.6.	Объем реализации КПГ*	млн. куб. м	3,37	296,62	4,69	7,17	11,63	14,332	15,888	22,86	22,96	30,5	43,82	53,7	**69,4**
2.7.	Количество сервисных центров обслуживания газобаллонных автомобилей*	единиц	2	11	2	2	8	8	8	8	8	10	10	11	11
2.8.	Количество созданных новых рабочих мест*	единиц		252				**0****	12	0**		64	84	56	48

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	всего 2014 – 2024	отчётный период (факт)						оценка	плановый период (прогноз)			
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Задача 3. Содействие в переоборудовании транспортных средств, зарегистрированных в Самарской области, для использования природного газа в качестве моторного топлива															
3.1.	Количество переоборудованных транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива	единиц	7263							163		1400	2000	1400	2400
	В том числе в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями	единиц	163							163		**0**	**0**	**0**	**0**

---

* Тактические показатели (индикаторы) приведены справочно в соответствии с требованиями к региональным программам по развитию рынка газомоторного топлива, установленными протоколами заседаний рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива при Правительственной комиссии по вопросам ТЭК от 21.02.2014 № 06-36пр и от 30.01.2015 № 06-07пр.

** Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в годовом отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 18.08.2020 № 602

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2024 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн. рублей												Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Цель. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области																
Задача 1. Модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области																
1.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий	Министерство промышленности и торговли Самарской области	2014 – 2017, 2020-2024	1223,7	447,5	565,7	1,9	1,3	0	0	207,3[1]	0[2]	0[2]	0[2]	0[2]	Количество организаций – производителей услуг по перевозке пассажиров, обновивших автобусами свой парк транспортных средств в рамках Государ-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн. рублей											Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для дорожно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе															ственной программы (ежегодно); количество организаций дорожно-коммунального хозяйства, обновивших техникой для дорожно-коммунального хозяйства свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы (ежегодно)
	В том числе:															
	за счет планируемых к поступлению средств федерального бюджета			504,4	202,5	301,9										

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн. рублей												Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	за счет средств областного бюджета			719,3	245,0	263,8	1,9	1,3	0	0	207,3[1]					
	за счет планируемых средств местных бюджетов[3]			1089,8	300,1	565,7	11,4	5,3	0		207,3					
	Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области															
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) в целях возмещения части затрат инвесторов на создание и ввод объектов газозаправочной инфраструктуры, зарегистрированных в Самарской области, для заправки природным газом	Министерство промышленности и торговли Самарской области	2021-2024	1440								280[1]	400[1]	280[1]	480[1]	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на метане); количество модулей компримированного природного газа (метана) на автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозапра-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн. рублей												Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	(метаном)															вочных станциях
	В том числе:															
	за счет планируемых к поступлению средств федерального бюджета			924,4[4]								182[4]	256[4]	179,2[4]	307,2[4]	
	за счет средств областного бюджета			515,6								98[1]	144[1]	100,8[1]	172,8[1]	
	за счёт внебюджетных источников[6]			4804,3		29,2	2,2	183,5	335,2	360,0		754,42	1188,34	873,92	1078,06	
Задача 3. Содействие в переоборудовании транспортных средств, зарегистрированных в Самарской области, для использования природного газа в качестве моторного топлива																
3.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) в целях	Министерство промышленности и торгов-	2019, 2021-2024	420,67						96,16[5]		63,42[1]	90,0[1]	53,06[1]	108,02[1]	Количество переоборудованных транспортных средств, использующих природный газ (метан) в каче-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн. рублей											Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	возмещения части затрат на мероприятия по переводу транспортных средств, зарегистрированных в Самарской области, на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ли Самарской области														ство моторного топлива
	В том числе:															
	за счет планируемых к поступлению средств федерального бюджета			182,83[4]						57,9[4]		24,61[4]	34,56[4]	24,25[4]	41,51[4]	
	за счет средств областного бюджета			237,84[5]						**38,26**		38,81[1]	55,44[1]	38,81[1]	66,51[1]	
	за счет планируемых средств местных бюджетов[3]			0,025								0,0071	0	0,0104	0,0075	
	за счёт внебюд-			195,73						21		34,41	48,34	33,92	58,06	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн. рублей												Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	жетных источников[6]															
	ВСЕГО			3084,37[7]	447,5	565,7	1,9	1,3	0	96,16[5]	207,3[1]	343,42[1]	490,0[1]	343,06[1]	588,02[1]	
	В том числе:															
	за счет планируемых к поступлению средств федерального бюджета			1611,63[8]	202,5	301,9				57,9[4]		206,61[4]	290,56[4]	203,45[4]	348,71[4]	
	за счет средств областного бюджета			1472,74[9]	245,0	263,8	1,9	1,3	0	38,26	207,3[1]	136,81[1]	199,44[1]	139,61[1]	239,31[1]	
	за счет планируемых средств местных бюджетов[3]			1089,82	300,1	565,7	11,4	5,3	0	0,07	207,3	0,0071	0,0	0,0104	0,0075	
	за счёт внебюджетных источников[5]			5000,56		29,2	2,2	183,5	335,2	381,0		788,83	1236,67	907,84	1136,12	

[1] Указанные объемы финансирования за счет средств областного бюджета предусматриваются отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[2] Плановые значения будут определены в год проведения закупки в соответствии с порядком, установленным в приложении 4 к государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 – 2024 годы и на период до 2030 года, утверждённой постановлением Правительства Самарской области от 12.09.2014 № 568.

[3] Информация по планируемым объемам средств местных бюджетов приведена справочно.

[4] Указанные объемы финансирования за счет средств федерального бюджета предусматриваются отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[5] Объем средств, превышающий 38,26 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[6] Информация по планируемым объемам средств за счёт внебюджетных источников приведена справочно.

[7] Объем средств, превышающий 1054,66 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[8] Объем средств, превышающий 504,4 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

[9] Объем средств, превышающий 550,26 млн. рублей, предусматривается отдельными постановлениями Правительства Самарской области.