ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.06.2018 № 348

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце шестом сумму «18 612 306,634*» заменить суммой «19 312 306,634*», сумму «3 660 747,32» заменить суммой «4 360 747,32»;

в абзаце седьмом сумму «33 062 914,034*» заменить суммой «32 362 914,034*», сумму «16 351 729,104» заменить суммой «15 651 729,104»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «17 143 098,924» заменить суммой «17 843 098,924»;

000360

в тексте Государственной программы:

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце седьмом сумму «18 612 306,634» заменить суммой «19 312 306,634», сумму «3 660 747,32» заменить суммой «4 360 747,32», сумму «17 143 098,924» заменить суммой «17 843 098,924»;

в абзаце восьмом сумму «33 062 914,034» заменить суммой «32 362 914,034», сумму «16 351 729,104» заменить суммой «15 651 729,104»;

в абзаце двенадцатом сумму «31 819 248,211» заменить суммой «31 839 248,211», сумму «47 178 205,121» заменить суммой «46 478 205,121»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце седьмом сумму «11 381 865,606*» заменить суммой «12 081 865,606*», сумму «3 660 747,32» заменить суммой «4 360 747,32»;

в абзаце восьмом сумму «26 881 652,233*» заменить суммой «26 181 652,233*», сумму «15 191 146,804» заменить суммой «14 491 146,804»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «9 912 657,896» заменить суммой «10 612 657,896»;

в приложении 1 к Подпрограмме 1 пункт 1, строку «ВСЕГО», примечания со знаками сносок «[5]» и «[6]» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

пункты 1.2, 1.3, 1.18, 1.33 раздела 1 «Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» признать утратившими силу;

изложить строки «ИТОГО по разделу 1», «ВСЕГО» и дополнить разделом 3 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» и примечания со знаками сносок «[1]» и «[11]» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Установить, что увеличение объёма финансирования отдельного действующего расходного обязательства Самарской области осуществляется за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области в установленном порядке на реализацию соответствующего мероприятия Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области А.П.Нефёдов

ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление делопроизводства и документооборота

Пивкин 3313526

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 21.06.2018 № 348

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[3]	2019[3]	2020[3]	2021[3] (прогноз)	2022[3] (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области															
Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них															
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452[4] (2011481,797)	5084117,322[5] (2795747,32)	20574657,311[6] (14491146,804)	12750000[7] (8312500)	23383877,04 (8312500)	16648599,28 (8312500)	2346159,17	90945574,392[8] (46937532,38[8])	Показатели (индикаторы): увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[3]	2019[3]	2020[3]	2021[3] (прогноз)	2022[3] (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
															участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов Ожидаемый результат – увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области
	В том числе: неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113[9])	225408,521	76417,357							
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[10]							177000,26	
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12081865,606 (4360747,32)	26181652,233 (14491146,804)	19979001,7 (8312500)	28572666,303 (8312500)	21837388,543 (8312500)	19386228,74	157435821,954[8] (48969366,256[8])	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113[9])	436580,915	688136,307 (10169,085[9])							
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	730204	730204	730204				2714522,877	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[3]	2019[3]	2020[3]	2021[3] (прогноз)	2022[3] (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[10]							177000,26	

[5] Данное положение в части, превышающей 2 214 909,612 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 795 747,32 тыс. рублей.

[6] Данное положение в части, превышающей 5 573 032,987 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 14 491 146,804 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 21.06.2018 № 348

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2020 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[2]	2023	2024	2025		
	ИТОГО по разделу 1			34045163,806[3] (5372658,396[3])	2134286,782 (1321155,79)	2250066,985 (660680,571)	1052858,451 (79012)	1241773,7 (2011481,797)	1640528,921 (1395747,32)	6585371,824 (1386572,82)	4000000	10005902,26	6888622,278					
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					464735,278 (421155,79)	118397,71 (60836,112)	1011481,797	61999,94									
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										
	3. Объекты строительства и реконструкции уникальных дорожных искусственных сооружений																	
	Городской округ Самара																	
3.1.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную	14.03.2012 № 219-12/ГТЭ-7269/04	8206460,043	13176612,073[3] (8314873,984)	35000	888162,948	2220452,805 (1122800)	2184625,189 (1000000)	3414386,059 (1400000)	4792073,984 (4792073,984)							2,67/ 816,92	2019

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[2]	2023	2024	2025		
	дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					757,15	349249,82	4975,189	3106,753									
3.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал».		4939779,01[5]	4998368,95[3]	19500	19350	13667	16251,273	23525,35	447211,503[7]		4469018,945[7]					7,78	202

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[2]	2023	2024	2025		
	II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					188,288	23,21	8751,27	1192,35									
3.3.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары		3361813,16[5]	3362834,83[3]	500	200	500	500	5676,992				1009976,998[7]	1000000[7]	1000000[7]	346159,17[7]	11,6	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/пг.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[2]	2023	2024	2025		
	от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					500[6]	1,338		176,992									

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[2]	2023	2024	2025		
3.4.	Строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский		35000000[5]	35000000 (33250000)						8750000[9] (8312500)	8750000[9] (8312500)	8750000[9] (8312500)	8750000[9] (8312500)					2022
	ИТОГО по разделу 3			56537815,853[3] (41564873,984[3])	55000	907712,948	2234619,805 (1122800)	2201376,462 (1000000)	3443588,401 (1400000)	13989285,487 (13104573,984)	8750000 (8312500)	13219018,945 (8312500)	9759976,998 (8312500)	1000000	1000000	346159,17		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					1445,439	349274,368	13726,462	4476,095									
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[2]	2022[2]	2023	2024	2025		
	ВСЕГО			90945574,392[3] (46937532,38[3])	2237181 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57) 504151,665 (421155,79)	3288478,25 (1201812) 512622,653 (60836,112)	3583456,452 (2011481,797) 225408,521	5084117,322 (2795747,32) 76417,357	20574657,311 (14491146,804)	12750000 (8312500)	23383877,039 (8312500)	16648599,276 (8312500)	1000000	1000000	346159,17		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года																	
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 21.06.2018 № 348

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»												
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12081865,606[1]	26181652,233[1]	19979001,7[1]	69796283,581	157435821,953[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307				
	В том числе: средства областного бюджета						523910,877	730204	730204	730204		2714522,877
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	6990914,286	10960301,429	10936297,7	53171283,581	105751932,82[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221				
	средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4360747,32	14491146,804	8312500	16625000	48969366,256[2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085[3]				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	2965000				5883339,743
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79							1321155,79[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628[3]						
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	1395747,32	14491146,804	8312500	16625000	41835875,921
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26					177000,26
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596[4]	19312306,634[11]	32362914,034[11]	30230712,506[11]	72291406,181	212125795,38[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[4]	4102331,671	5378941,901	9091477,106	173958[5]	31839248,211[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[7]	42392,162				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570								570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810								6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440								1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		20000				144509,503
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	1058663,486	1182169,76	1182169,76		4462196,795
		Министерство имуществен-		384873,569	13000							394873,569[6]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
		ных отношений Самарской области										
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[4]	2853668,185	2761195,725	2761304,596	173958[5]	16492453,748[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[7]	41934,842[8]				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	1435576,416	5148002,75		10336394,6[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области					113068,38[7]	1145,38[7]	457,32[7]				
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10849227,643	11332243,029	11666153,1	53171283,581	122708628,876[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938				
		Министерство транспорта и автомобильных		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4360747,32	15651729,104	9473082,3	18946164,6	57577918,292[2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
		дорог Самарской области										
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[3]	10169,085[3]				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	2965000	1160582,3	1160582,3	2321164,6	14422780,503
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты								1160582,3	1160582,3	2321164,6	4642329,2
	субсидии из федерального бюджета						1011481,797	1395747,32	14491146,804	8312500	16625000	41835875,921
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797	1395747,32	14491146,804	8312500	16625000	41835875,921
	Привлекаемые средства инвесторов[12]					15000	517000,26					532000,26
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	769633	769633	769633 (ежегодно)	7910200

[1] Объемы финансирования в 2018 году в части, превышающей 10 612 657,896 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 11 180 027,909 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 11 229 001,7 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[11] Объемы финансирования в 2018 году в части, превышающей 17 843 098,924 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 16 200 707,41 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 19 373 574,926 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.