



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«16» июля 2025 г.

№ 568-н

О внесении изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования Рязанской области

В соответствии со статьей 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 8.1 Закона Рязанской области от 21.09.2010 № 101-ОЗ «О градостроительной деятельности на территории Рязанской области», руководствуясь постановлением Правительства Рязанской области от 06.08.2008 № 153 «Об утверждении Положения о главном управлении архитектуры и градостроительства Рязанской области», главное управление архитектуры и градостроительства Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования Рязанской области, утвержденные постановлением главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области от 28.02.2024 № 69-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Рязанской области» (в редакции постановлений главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области от 23.07.2024 № 351-п, от 20.06.2025 № 482-п).

2. Отделу кадровой работы и делопроизводства обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего постановления в правовом департаменте аппарата Губернатора и Правительства Рязанской области;

2) опубликование настоящего постановления в сетевом издании «Рязанские ведомости» (www.rv-ryazan.ru) и на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru).

3. Отделу градостроительного регулирования обеспечить размещение

настоящего постановления на официальном сайте Правительства Рязанской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 5 дней со дня его официального опубликования.

4. Отделу информационного обеспечения градостроительной деятельности разместить настоящее постановление в федеральной государственной информационной системе территориального планирования, в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности, на официальном сайте главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области в сети «Интернет» в срок, не превышающий 5 дней со дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Начальник

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a final flourish.

Р.В. Шашкин

Утверждены
постановлением
главного управления архитектуры
и градостроительства Рязанской области
от 16.07.2025 № 568-п.

ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. В части 1 «Общие положения» раздела I «Основная часть»:

1) пункт 1.6.3 изложить в новой редакции:

«1.6.3. При проектировании сети улиц и дорог в населенном пункте следует создавать условия для безопасного велосипедного и пешеходного движения, а также для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»;

2) дополнить пунктами 1.6.4 – 1.6.10 следующего содержания:

«1.6.4. При формировании велоинфраструктуры маршруты движения, включая их пересечения, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к системе улиц и дорог на территории населенного пункта, по которым проложены указанные маршруты.

1.6.5. По организации движения выделяют велокоммуникации одностороннего и двухстороннего движения. Велокоммуникации на проезжей части выделяются разметкой и устраиваются только одностороннего движения. При устройстве велокоммуникаций в составе улицы вне проезжей части следует предусматривать велосипедные дорожки или велосипедные полосы для движения в обоих направлениях.

1.6.6. Расчетную скорость для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, следует принимать 30 км/ч. На подъездах к пересечениям или подземным переходам расчетная скорость может быть снижена до 10 км/ч.

1.6.7. Расчетную скорость для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, следует принимать 30 км/ч. На подъездах к пересечениям или подземным переходам расчетная скорость может быть снижена до 10 км/ч.

1.6.8. Планировочные решения велокоммуникаций следует принимать в соответствии с «СП 3961325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-

коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 474/пр.

1.6.9. Размещение велостоянок и стоянок средств индивидуальной мобильности следует предусматривать у объектов массового посещения, станций скоростного внеуличного транспорта (железнодорожный транспорт, метрополитен, скоростной трамвай), на транспортно-пересадочных узлах и тротуарах (при условии обеспечения пропускной способности). Велостоянки и стоянки средств индивидуальной мобильности допускается располагать рядом друг с другом.

Парковочные устройства, велосипеды и средства индивидуальной мобильности не должны создавать препятствий для движения пешеходов.

1.6.10 Минимальное количество парковочных мест для средств индивидуальной мобильности следует определять по расчету согласно Приложению Т к «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 474/пр.».

2. В приложении № 2 к региональным нормативам градостроительного проектирования Рязанской области «Термины и определения, применяемые в нормативах градостроительного проектирования»:

1) абзац 3 изложить в новой редакции:

«Велокоммуникации – коммуникации в виде велосипедных дорожек или велосипедных полос, предназначенные для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»;

2) дополнить новым абзацем двадцать третьим следующего содержания:

«Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).»;

3) перечень принятых сокращений и обозначений следующим дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«СИМ - средства индивидуальной мобильности».