



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 января 2025 г. № 20

Об утверждении регионального стандарта
транспортного обслуживания населения

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Рязанской области – министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

Губернатор Рязанской области

П.В. Малков



РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Перечень показателей, характеризующих доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный и водный транспорт) (далее – иные виды транспорта), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов Рязанской области, безопасность регулярных перевозок пассажиров и комфортность регулярных перевозок пассажиров (далее соответственно – доступность регулярных перевозок пассажиров, безопасность регулярных перевозок пассажиров, комфортность регулярных перевозок пассажиров) на территории Рязанской области							
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.1.	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	метров	не более 500				
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении	метров от границы населенного пункта	не более 800				
1.1.3.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	90	90,5	91,0	91,5	92,0

1	2	3	4	5	6	7	8
1	находится в пределах нормативного расстояния, указанного в подпунктах 1.1.1-1.1.2 пункта 1.1 раздела 1, в общем количестве населения, проживающего на территории Рязанской области						
1.1.4.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	метров	не более 800				
1.1.5.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении	метров от границы населенного пункта	не более 3000				
1.2.	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта	млн руб.	2 085	2 168	2 255	2 345	2 439
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	0				
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	90	91	92	93	94

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, пригородного и междугородного сообщения, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	95	96	97	98	99
1.3.	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Рязанской области	%	70	74	78	82	86
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	100	100	100	100	100
1.4.	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Рязани	часов	время начала не позднее 06.00, время окончания не позднее 00.00				
1.4.2.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и иных видов транспорта по маршрутам регулярных	часов	в любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по				

1	2	3	4	5	6	7	8
	перевозок пригородного и междугородного сообщения		маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного видов сообщения				
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Рязани	минут	не более 10 с 06.00 до 09.00 и с 16.00 до 19.00, не более 20 в остальное время				
1.4.4.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного сообщения	минут	периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного видов сообщения				
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в городском сообщении	минут	не более 40				
1.4.6.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении	минут	не более 80				
1.4.7.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в междугородном сообщении	минут	не более 180				

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.1.	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%					не более 5
2.2.	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%					не более 1
2.3.	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными	%					не более 1

1	2	3	4	5	6	7	8
	средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта						
2.4.	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу 4, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	80	85	90	95	100
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров						
3.1.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	42,8	45	50	55	60
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, в том числе:	%					
	в городском сообщении						не менее 90
	в пригородном сообщении						не менее 96
	в междугородном сообщении						не менее 98
3.2.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения, пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	3 человек			3		
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоиформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	80	86	90	94	98
3.3.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок по маршрутам регулярных перевозок	минут	не более 5				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок	единиц	не более 2				

