

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2018 г. № 444

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 19 декабря 2018 г. № 385 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Рязанской области от 19 декабря 2018 г. № 385 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) подпункт 2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«2) в приложении:

- в наименовании и по тексту слова «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» заменить словами «Дорожное хозяйство и транспорт»;

- в паспорте государственной программы:

строку «Основание для разработки Программы» дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»,»;

по тексту строки «Сроки и этапы реализации» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

строку «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:



«Объемы и источники финансирования»	<p>Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области (далее - дорожный фонд) и средства федерального бюджета.</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 72720031,25397 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 64026562,51266 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 48987470,8448 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 42635415,12549 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23732560,40917 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 21391147,38717 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей; 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей; 2016 год - 5794329,50081 тыс. рублей; 2017 год - 6432188,86005 тыс. рублей; 2018 год - 6318220,75605 тыс. рублей; 2019 год - 8207646,18947 тыс. рублей; 2020 год - 7985288,29025 тыс. рублей; 2021 год - 9618477,86129 тыс. рублей; 2022 год - 9177987,06129 тыс. рублей; 2023 год - 7678686,21499 тыс. рублей; 2024 год - 4972786,21499 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>бюджетные ассигнования дорожного фонда:</p> <p>2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей; 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей; 2016 год - 4568959,41163 тыс. рублей; 2017 год - 5426490,8127 тыс. рублей; 2018 год - 5183153,08319 тыс. рублей; 2019 год - 7557571,99248 тыс. рублей; 2020 год - 7330741,10788 тыс. рублей; 2021 год - 7854186,3 тыс. рублей; 2022 год - 7387486,5 тыс. рублей; 2023 год - 7444726,5 тыс. рублей; 2024 год - 4738826,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства областного бюджета по годам:</p> <p>2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей; 2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей; 2016 год - 4727663,00081 тыс. рублей,</p>
-------------------------------------	---

2017 год - 5497081,18005 тыс. рублей;
 2018 год - 5263285,33888 тыс. рублей;
 2019 год - 4602842,78947 тыс. рублей;
 2020 год - 4661896,99025 тыс. рублей;
 2021 год - 4965771,35029 тыс. рублей;
 2022 год - 4991980,55029 тыс. рублей;
 2023 год - 4128786,21499 тыс. рублей;
 2024 год - 4292786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год - 3802292,91163 тыс. рублей;

2017 год - 4491383,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4128217,66602 тыс. рублей;

2019 год - 3952768,59248 тыс. рублей;

2020 год - 4007349,80788 тыс. рублей;

2021 год - 4222186,3 тыс. рублей;

2022 год - 4222186,5 тыс. рублей;

2023 год - 3894826,5 тыс. рублей;

2024 год - 4058826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;

2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;

2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;

2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;



2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 3632000 тыс. рублей;
 2022 год - 3165300 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» - 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» -

222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год - 104706,24 тыс. рублей,
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год - 59796,35 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год - 59796,35 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год - 44909,89 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2015 год - 44909,89 тыс. рублей;
 по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» - 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2015 год - 5000 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2015 год - 5000 тыс. рублей;
 по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» - 60102787,41122 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 56347545,79902 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 37049270,09205 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 35635441,50185 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23053517,31917 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 20712104,29717 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;
 2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;
 2018 год - 5312357,31397 тыс. рублей;
 2019 год - 7498606,79248 тыс. рублей;



2020 год - 7316189,30788 тыс. рублей;
 2021 год - 8857197,811 тыс. рублей;
 2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;
 2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;
 2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;
 2018 год - 4257421,8968 тыс. рублей;
 2019 год - 3893803,39248 тыс. рублей;
 2020 год - 3992798,00788 тыс. рублей;
 2021 год - 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;
 2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;
 2018 год - 4110480,86602 тыс. рублей;
 2019 год - 3733355,19248 тыс. рублей;
 2020 год - 3832349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 3632000 тыс. рублей;



2022 год - 3165300 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей;
 по подпрограмме 5 «Транспорт» - 3255300,54107 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;
 2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;
 2018 год - 529275,19993 тыс. рублей;
 2019 год - 419819,38559 тыс. рублей;
 2020 год - 419942,18224 тыс. рублей;
 2021 год - 510376,3353 тыс. рублей;
 2022 год - 535834,3353 тыс. рублей;
 по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» - 2125428,80006 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 1095946,20886 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;
 2017 год - 363665,278 тыс. рублей;
 2018 год - 402404,2132 тыс. рублей;
 2019 год - 175468 тыс. рублей;
 2020 год - 175468 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;
 2024 год - 175000 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;
 2017 год - 12800 тыс. рублей;
 2018 год - 13500 тыс. рублей;
 2019 год - 175000 тыс. рублей;
 2020 год - 175000 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;
 2024 год - 175000 тыс. рублей;
 по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» - 702094,19684 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 48650,2 тыс. руб., за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;
 2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;

	2018 год - 74184,02895 тыс. рублей; 2019 год - 113752,0114 тыс. рублей; 2020 год - 73688,80013 тыс. рублей; 2021 год - 75903,71499 тыс. рублей; 2022 год - 76654,71499 тыс. рублей; 2023 год - 76654,71499 тыс. рублей; 2024 год - 76654,71499 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда: 2018 год - 4236,8 тыс. рублей; 2019 год - 44413,4 тыс. рублей»
--	--

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы тридцатый - сорок четвертый изложить в следующей редакции:
 «- к концу 2024 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 2826,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 526,891 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 1273,783 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6649,1 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 237,031 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 379,73 погонных метров искусственных сооружений на них;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории



Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,199 км и 285,55 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 156,559 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 37,39996 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 32,46996 км;

обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства 30,5825 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;»;

абзацы шестьдесят четвертый - шестьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«модернизация (реконструкция) не менее 51 светофорного объекта;

строительство не менее 17 светофорных объектов;

оборудование не менее 181 нерегулируемого пешеходного перехода;»;

абзацы семьдесят шестой - семьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 295 человек (86,8%);

снижение социального риска на 86,1%;

снижение транспортного риска на 86,9%»;

- по тексту раздела 3 «Сроки и этапы реализации Программы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

- раздел 4 «Ресурсное обеспечение Программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем финансирования Программы составляет 72720031,25397 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 64026562,51266



тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 48987470,8448 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 42635415,12549 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23732560,40917 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 21391147,38717 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;
 2016 год - 5794329,50081 тыс. рублей;
 2017 год - 6432188,86005 тыс. рублей;
 2018 год - 6318220,75605 тыс. рублей;
 2019 год - 8207646,18947 тыс. рублей;
 2020 год - 7985288,29025 тыс. рублей;
 2021 год - 9618477,86129 тыс. рублей;
 2022 год - 9177987,06129 тыс. рублей;
 2023 год - 7678686,21499 тыс. рублей;
 2024 год - 4972786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;
 2016 год - 4568959,41163 тыс. рублей;
 2017 год - 5426490,8127 тыс. рублей;
 2018 год - 5183153,08319 тыс. рублей;
 2019 год - 7557571,99248 тыс. рублей;
 2020 год - 7330741,10788 тыс. рублей;
 2021 год - 7854186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 7387486,5 тыс. рублей;
 2023 год - 7444726,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4738826,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей;
 2016 год - 4727663,00081 тыс. рублей;
 2017 год - 5497081,18005 тыс. рублей;
 2018 год - 5263285,33888 тыс. рублей;
 2019 год - 4602842,78947 тыс. рублей;
 2020 год - 4661896,99025 тыс. рублей;
 2021 год - 4965771,35029 тыс. рублей;
 2022 год - 4991980,55029 тыс. рублей;
 2023 год - 4128786,21499 тыс. рублей;
 2024 год - 4292786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:



2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год - 3802292,91163 тыс. рублей;

2017 год - 4491383,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4128217,66602 тыс. рублей;

2019 год - 3952768,59248 тыс. рублей;

2020 год - 4007349,80788 тыс. рублей;

2021 год - 4222186,3 тыс. рублей;

2022 год - 4222186,5 тыс. рублей;

2023 год - 3894826,5 тыс. рублей;

2024 год - 4058826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;

2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;

2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;

2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;

2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;

2021 год - 3632000 тыс. рублей;

2022 год - 3165300 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» - 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального



бюджета - 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» - 222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 104706,24 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:



2015 год - 44909,89 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» - 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 5000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 5000 тыс. рублей;

по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» - 60102787,41122 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 56347545,79902 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 37049270,09205 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 35635441,50185 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23053517,31917 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 20712104,29717 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;

2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;

2018 год - 5312357,31397 тыс. рублей;

2019 год - 7498606,79248 тыс. рублей;

2020 год - 7316189,30788 тыс. рублей;

2021 год - 8857197,811 тыс. рублей;

2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;

2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;

2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;

2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;

2018 год - 4257421,8968 тыс. рублей;

2019 год - 3893803,39248 тыс. рублей;

2020 год - 3992798,00788 тыс. рублей;

2021 год - 4204491,3 тыс. рублей;

2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;

2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;

2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;

2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4110480,86602 тыс. рублей;

2019 год - 3733355,19248 тыс. рублей;

2020 год - 3832349,80788 тыс. рублей;

2021 год - 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;



2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 3632000 тыс. рублей;
 2022 год - 3165300 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей;

по подпрограмме 5 «Транспорт» - 3255300,54107 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;
 2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;
 2018 год - 529275,19993 тыс. рублей;
 2019 год - 419819,38559 тыс. рублей;
 2020 год - 419942,18224 тыс. рублей;
 2021 год - 510376,3353 тыс. рублей;
 2022 год - 535834,3353 тыс. рублей;

по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» - 2125428,80006 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 1095946,20886 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;
 2017 год - 363665,278 тыс. рублей;
 2018 год - 402404,2132 тыс. рублей;
 2019 год - 175468 тыс. рублей;
 2020 год - 175468 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;
 2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:



бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;

2017 год - 12800 тыс. рублей;

2018 год - 13500 тыс. рублей;

2019 год - 175000 тыс. рублей;

2020 год - 175000 тыс. рублей;

2021 год - 175000 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей;

по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» - 702094,19684 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 48650,2 тыс. руб., за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;

2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;

2018 год - 74184,02895 тыс. рублей;

2019 год - 113752,0114 тыс. рублей;

2020 год - 73688,80013 тыс. рублей;

2021 год - 75903,71499 тыс. рублей;

2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2024 год - 76654,71499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2018 год - 4236,8 тыс. рублей;

2019 год - 44413,4 тыс. рублей.

Распределение средств областного и федерального бюджетов по главным распорядителям

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей *)											
			всего	в том числе по годам										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Минтранс Рязанской области	всего, из них:	72717691,45477	2740868,58882	3793551,71596	5793861,50081	6431720,86005	6317752,95685	8207178,18947	7984820,29025	9618477,86129	9177987,06129	7678686,21499	4972786,21499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	64026562,51266	2740868,58882	3793551,71596	4568959,41163	5426490,8127	5183153,08319	7557571,99248	7330741,10788	7854186,3	7387486,5	7444726,5	4738826,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		област- ной бюджет, из них:	48985131,04560	2740868,58882	3114508,62596	4727195,00081	5496613,18005	5262817,53968	4602374,78947	4661428,99025	4965771,35029	4991980,55029	4128786,21499	4292786,21499
		бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда	42635415,12549	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	3952768,59248	4007349,80788	4222186,3	4222186,5	3894826,5	4058826,5
		федер- альный бюджет, из них:	23732560,40917	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	3604803,4	3323391,3	4652706,511	4186006,511	3549900	680000
		бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда	21391147,38717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	3604803,4	3323391,3	3632000	3165300	3549900	680000
2	Минобра- зование Рязанской области	област- ной бюджет	2339,7992	-	-	468	468	467,7992	468	468	-	-	-	-
Итого по Програм- ме, в том числе:			72720031,25397	2740868,58882	3793551,71596	5794329,50081	6432188,86005	6318220,75605	8207646,18947	7985288,29025	9618477,86129	9177987,06129	7678686,21499	4972786,21499
		област- ной бюджет, из них:	48987470,8448	2740868,58882	3114508,62596	4727663,00081	5497081,18005	5263285,33888	4602842,78947	4661896,99025	4965771,35029	4991980,55029	4128786,21499	4292786,21499
		бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда	42635415,12549	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	3952768,59248	4007349,80788	4222186,3	4222186,5	3894826,5	4058826,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		федеральный бюджет, из них:	23732560,40917		679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	3604803,4	3323391,3	4652706,511	4186006,511	3549900	680000
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	21391147,38717		679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	3604803,4	3323391,3	3632000	3165300	3549900	680000

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

- в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы тридцатый - сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«- к концу 2024 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 2826,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 526,891 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 1273,783 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6649,1 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 237,031 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 379,73 погонных метров искусственных сооружений на них;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории



Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,199 км и 285,55 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 156,559 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 37,39996 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 32,46996 км;

обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства 30,5825 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;»;

абзацы шестьдесят четвертый - шестьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«модернизация (реконструкция) не менее 51 светофорного объекта;

строительство не менее 17 светофорных объектов;

оборудование не менее 181 нерегулируемого пешеходного перехода;»;

абзацы семьдесят седьмой - семьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 295 человек (86,8%);

снижение социального риска на 86,1%;

снижение транспортного риска на 86,9%.»;

- в приложении № 4 к государственной программе:

по тексту раздела 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.



Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2016-2024 годов, составляет — 60102787,41122 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 56347545,79902 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета — 37049270,09205 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 35635441,50185 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23053517,31917 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 20712104,29717 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;
 2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;
 2018 год - 5312357,31397 тыс. рублей;
 2019 год - 7498606,79248 тыс. рублей;
 2020 год - 7316189,30788 тыс. рублей;
 2021 год - 8857197,811 тыс. рублей;
 2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;
 2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;
 2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;
 2018 год - 4257421,8968 тыс. рублей;
 2019 год - 3893803,39248 тыс. рублей;
 2020 год - 3992798,00788 тыс. рублей;
 2021 год - 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;
 2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;
 2018 год - 4110480,86602 тыс. рублей;
 2019 год - 3733355,19248 тыс. рублей;
 2020 год - 3832349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;



2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей,
 из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 3632000 тыс. рублей;
 2022 год - 3165300 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

пункт 4.2 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4.2. В период реализации подпрограммы общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, распределяется между муниципальными образованиями Рязанской области в соответствии с Методикой согласно приложению № 9 к Программе.»;

таблицы № 1, 2.1, 3.2, 4, 5, 6 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- в приложении № 6 к государственной программе:

по тексту раздела 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы - 2125428,80006 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 1095946,20886 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;
 2017 год - 363665,278 тыс. рублей;
 2018 год - 402404,2132 тыс. рублей;
 2019 год - 175468 тыс. рублей;
 2020 год - 175468 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;



2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;

2017 год - 12800 тыс. рублей;

2018 год - 13500 тыс. рублей;

2019 год - 175000 тыс. рублей;

2020 год - 175000 тыс. рублей;

2021 год - 175000 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

Распределение средств областного бюджета,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы,
в разбивке по главным распорядителям подпрограммы

№ п/п	Главные распоря- дители	Источ- ник финан- сирова- ния	Объемы финансирования, тыс. рублей									
			всего	в том числе по годам								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Минтранс Рязанской области	област- ной бюджет, в том числе:	2123089,00086	307955,30886	363197,278	401936,414	175000	175000	175000	175000	175000	175000
		бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда	1095946,20886	19646,20886	12800	13500	175000	175000	175000	175000	175000	175000
2	Минобра- зование Рязанской области	област- ной бюджет	2339,7992	468	468	467,7992	468	468	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Итого	областной бюджет, в том числе:	2125428,80006	308423,30886	363665,278	402404,2132	175468	175468	175000	175000	175000	175000
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	1095946,20886	19646,20886	12800	13500	175000	175000	175000	175000	175000	175000»

таблицы № 1, 2 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- в приложении № 7 к государственной программе:

по тексту раздела 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования реализации подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и составляет 702094,19684 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 48650,2 тыс. рублей;

за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;

2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;

2018 год - 74184,02895 тыс. рублей;

2019 год - 113752,0114 тыс. рублей;

2020 год - 73688,80013 тыс. рублей;

2021 год - 75903,71499 тыс. рублей;

2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2024 год - 76654,71499 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2018 год - 4236,8 тыс. рублей;

2019 год - 44413,4 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.»;



разделы 5 «Система программных мероприятий», 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

- таблицы 1, 2.1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

- в приложении № 9 к государственной программе:

абзац шестой пункта 2 признать утратившим силу;

в пункте 3:

подпункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.»;

подпункт 3.2 признать утратившим силу;

абзац первый подпункта 3.3 заменить текстом следующего содержания:

«3.3. При предоставлении субсидий муниципальным образованиям Рязанской области применяется следующая методика расчета:

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;

- общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме заявки на получение субсидии (далее - заявка), поданной i-м муниципальным образованием Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Форма заявки устанавливается Минтрансом Рязанской области.»;

в пункте 5:

в подпункте 5.1:

в абзаце первом слово «конкурсный» исключить;

дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«Мероприятие, указанное в абзаце четвертом пункта 1 Методики, реализуется в соответствии с настоящим разделом, Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог (приложение № 14 к Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717).»;

подпункт 5.2. признать утратившими силу;

подпункт 5.3 изложить в следующей редакции:

«5.3. Для мероприятия, указанного в абзаце четвертом пункта 1 Методики настоящей подпрограммы, в случае предоставления субсидии на условиях софинансирования из федерального бюджета результаты отбора оформляются:



- протоколом комиссии, содержащим решение о выполнении условий предоставления субсидии на условиях софинансирования из федерального бюджета и о соответствии критериям, указанным в пункте 5 настоящей Методики, и включении объектов капитального строительства муниципальной собственности соответствующего участника в состав заявки Рязанской области на предоставление субсидии из федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

- протоколом комиссии, содержащим решение о признании прошедшими отбор участников, объекты капитального строительства муниципальной собственности которых включены в перечень объектов капитального строительства, содержащийся в соглашении о предоставлении субсидии областному бюджету из федерального бюджета на соответствующие цели.

Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.

Средства областного бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах объемов субсидий, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, но не более доведенных ЛБО на соответствующий финансовый год на предоставление субсидии.

При предоставлении бюджетам муниципальных образований субсидий применяется следующая методика расчета:

общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам муниципальных образований, прошедших отбор;

общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект;

сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект рассчитывается по формуле:

$$C = C_0 - C_m,$$

где:

C - сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект, в соответствующем финансовом году;

C_0 - общий объем средств, необходимых на строительство (реконструкцию) объекта, в соответствующем финансовом году;

C_m - средства бюджета муниципального образования, направленные на реализацию мероприятия муниципальной программы, в соответствующем финансовом году.»;

в абзаце первом подпункта 6.3 пункта 6 слово «конкурсный» исключить; приложение к Методике определения размера субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, условий и порядка их предоставления признать утратившим силу.»;

2) приложения № 1-4 изложить в новой редакции соответственно согласно приложениям № 1-4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 29.12.2018 № 444

«Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«Таблица № 1																
№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	всего*)	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
						в том числе по годам										
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	16982162,27257	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2024 года: обеспечение круглогодичного содержания сети	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального межмуниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатацион- ному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 2826,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям на 31 декабря отчетного года
				областной бюджет, из них:	16001917,27257	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	139842	1398642	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	16001917,27257	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	139842	1398642	
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального межмуниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	16982162,27257	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				федеральный бюджет	9	335400	208210	436635	-	-	-	-			
				областной бюджет, из них:	16001917,27257	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	139842	1398642	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	16001917,27257	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	139842	1398642	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	37009,46126	37009,46126	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	29407569,96572	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	4096068,59248	3787030,50788	5268367	4801667	5186267	2316367	к концу 2017 года: выполнение капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений 5 шт. / 762,16 погонных метров;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:			федеральный бюджет	18798274,151	311900	547009,151	293365	3453300	3165500	3632000	3165300	3549900	680000	достижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 0%; к концу 2024 года выполнение: - капитального ремонта 526,891 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;
				областной бюджет, из них:	10609295,81472	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	642768,59248	621530,50788	1636367	1636367	1636367	1636367	- ремонта 1273,783 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	10609295,81472	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	642768,59248	621530,50788	1636367	1636367	1636367	1636367	регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений ***)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: федеральный бюджет	29407569,96572	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	4096068,59248	3787030,50788	5268367	4801667	5186267	2316367	
					18798274,151	311900	547009,151	293365	3453300	3165500	3632000	3165300	3549900	680000	
					10609295,81472	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	642768,59248	621530,50788	1636367	1636367	1636367	1636367	
					10609295,81472	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	642768,59248	621530,50788	1636367	1636367	1636367	1636367	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	10609295,81472	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	642768,59248	621530,50788	1636367	1636367	1636367	1636367	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	60251,65135	60251,65135	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	6263689,2339	346003,2972	325810,58083	380875,73387	430586,6	565000	1585706,511	1585706,511	440000	604000	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6649,1 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 237,031 км и 379,73 погонных метров искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после
				федеральный бюджет	2385344,471	119366,5	92962,949	131602	-	-	1020706,511	1020706,511	-	-	
				областной бюджет, из них:	3878344,7629	226636,7972	232847,63183	249273,73387	430586,6	565000	565000	565000	440000	604000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3878344,7629	226636,7972	232847,63183	249273,73387	430586,6	565000	565000	565000	440000	604000	строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ****)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	6263689,2339	346003,2972	325810,58083	380875,73387	430586,6	565000	1585706,511	1585706,511	440000	604000	регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,199 км и 285,55 погонных метров искусственных сооружений на
				федеральный бюджет	2385344,471	119366,5	92962,949	131602	-	-	1020706,511	1020706,511	-	-	регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,199 км и 285,55 погонных метров искусственных сооружений на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				областной бюджет, из них:	3878344,7629	226636,7972	232847,63183	249273,73387	430586,6	565000	565000	565000	440000	604000	них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 156,559 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	3878344,7629	226636,7972	232847,63183	249273,73387	430586,6	565000	565000	565000	440000	604000	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км;
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответст- вующих нормативным	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	6035537,34883	1122335,64653	1198043,222	1064596,68030	661503,4	605068,6	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5	
					11582,73542	11582,73542	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	требованиям, в том числе:			федеральный бюджет	889653,69717	300000	86925,58	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 37,39996 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 32,46996 км; обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	706285,48606	1128	15676,549	-	130264,10588	174496,83118	192360	192360	-	-	автомобильных дорог на 32,46996 км; обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих
				областной бюджет, из них:	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5	244817,5
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5	244817,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования			бюджетные ассигнования дорожного фонда	706285,48606	1128	15676,549	.	130264,10588	174496,83118	192360	192360	.	.	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря
4.2.	Субсидии муниципальным образованияам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	3308982,11725	821207,64653	1046737,773	779949,59772	253000	81617,3	81617,3	81617,5	81617,5	81617,5	отчетного года; ввод в эксплуатацию 30,5825 км после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции; к концу 2016 года: выполнить неотложные работы по ремонту и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3308982,11725	821207,64653	1046737,773	779949,59772	253000	81617,3	81617,3	81617,5	81617,5	81617,5	содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.3.	Субсидии муниципальным образованияам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	804269,74552	-	135628,9	284647,08258	178239,29412	185754,46882	10000	10000	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				федеральный бюджет	589653,69717	-	86925,58	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	214616,04835	-	48703,32	91313,66541	26735,89412	27863,16882	10000	10000	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	214616,04835	-	48703,32	91313,66541	26735,89412	27863,16882	10000	10000	-	-	
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета дорожного образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.5.	Субсидии муниципальным образованияам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, автои содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	916000	-	-	-	100000	163200	163200	163200	163200	163200	
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1412078,5902	154572,95942	160448,2	146941,03078	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	157305	обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов
5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1412078,5902	154572,95942	160448,2	146941,03078	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	157305	проведение исследования качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения
6.	Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6.1.	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	-	-	-	-	-	общественным транспортом Рязанской агломерации
	ИТОГО, в том числе:				60102787,41122	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7498606,79248	7316189,30788	8857197,811	8390498,011	7427031,5	4721131,5	
				федеральный бюджет	23053517,31917	1066666,5	935107,68	1054935,41717	3604803,4	3323391,3	4652706,511	4186006,511	3549900	680000	
				областной бюджет, из них:	37049270,09205	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	3893803,39248	3992798,00788	4204491,3	4204491,5	3877131,5	4041131,5	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	35635441,50185	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	3733355,19248	3832349,80788	4047186,3	4047186,5	3719826,5	3883826,5	

(*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджетов.

*** Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.1.

*** Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

*** Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.».



Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2024 годы

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей								
		всего	в том числе по годам							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	11332374,08697	2076289,08697	2026000	2086017	1286017	1286017	1286017	1286017	
	в том числе за счет средств областного бюджета	11332374,08697	2076289,08697	2026000	2086017	1286017	1286017	1286017	1286017	
2.	Мероприятия по безопасности движения	203710	3000	4000	39342	39342	39342	39342	39342	
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	203710	3000	4000	39342	39342	39342	39342	39342	
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	139210	-	-	27842	27842	27842	27842	27842	
	в том числе за счет средств областного бюджета	139210	-	-	27842	27842	27842	27842	27842	
2.2.	Замена барьерного ограждения	20000	-	-	4000	4000	4000	4000	4000	
	в том числе за счет средств областного бюджета	20000	-	-	4000	4000	4000	4000	4000	
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500	-	-	4500	4500	4500	4500	4500	
	в том числе за счет средств областного бюджета	22500	-	-	4500	4500	4500	4500	4500	
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000	-	-	3000	3000	3000	3000	3000	
	в том числе за счет средств областного бюджета	15000	-	-	3000	3000	3000	3000	3000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог в том числе за счет средств областного бюджета	7000	3000	4000	-	-	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	7000	3000	4000	-	-	-	-	-
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	47500	-	20000	5500	5500	5500	5500	5500
5.	Содержание линий электроосвещения	297845	10000	20000	53569	53569	53569	53569	53569
6.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	110644,54367	50644,54367	60000	-	-	-	-	-
7.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений)	61070	5000	-	11214	11214	11214	11214	11214
8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в том числе за счет средств областного бюджета	44355,45633	9355,45633	20000	3000	3000	3000	3000	3000
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
		176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
		542662,98242	542662,98242	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	проведения работ по их содержанию в границах агломерации*)								
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**)	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**)	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	Всего, в том числе:	12816429,65049	2873219,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**)	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет, из них:	12379794,65049	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	12379794,65049	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642
	в рамках ПКРТИ**)	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-

*) Агломерация – Рязанская агломерация.

**) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в порядке муниципальных образований Рязанской области в 2019-2024 годах

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
27.	Прочие капитальные работы и прочие затраты	37520,24722			12153,9213			17000			18500			27000			27000			30000			28000														
27.1.	Учредительские взносы - граница района в Удмуртском районе Республики	1801,756																																			
27.2.	Судан - Учредительские взносы - граница района в Свердловской области	1458,602																																			
28.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и мостовых сооружениях на них						53962										201539					186952															
	Нераспределенные средства областного бюджета	1590000			1953300			1400000			1765500			1450000			2182000			1300000			1863300														
	Нераспределенные средства федерального бюджета	1817400	8,756	165	2278668,39248	9,655	1554,78	1718569,35109	9		2088461,15679	27,8	257,55	1695496	7,15	18,6	3572871	115,9	667,45	1396960	2	5,6		120,5	667,86												
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета	317400			353568,39248			318569,35109			302961,15679			245496			1398871			96060			1539407														
	федерального бюджета	317400			353568,39248			318569,35109			302961,15679			245496			1398871			96060			1539407														
	дополнительного бюджета	1590000			1953300			1400000	!		1765500			1450000			2182000			1300000			1863300														

* Объекты, планируемые к капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального назначения.

* Объекты, планируемые к капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Республики Беларусь в 2023-2024 годах будут уточнены.

Объемы средств финансирования по объектам, планируемым к строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения по муниципальным районам (городским округам) области

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
8.	Миняйловский район																																					
8.1.	Строительство автомобильной дороги Вишня - Жалпака 16 пусковой комплекс, 2 пусковой комплекс				3,9	61 314	4,15	130 759,362	10	24 707,984	24 707,984																											
	в том числе за счет областного бюджета				3,9	61 314	4,15	130 759,362	10	24 707,984	24 707,984																											
8.2.	Устройство электрического освещения и тротуарное покрытие	03.09.2014 № 62-1-5-0023-14																																				
	Опавский на шоссе	03.09.2014 № 62-1-5-0023-14																																				
	Строительство Вишня - поселок Озёрский		2018																																			
	в том числе за счет областного бюджета																																					
	на них:																																					
	затраты заказчика																																					
8.3.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в с. Гоцино на автомобильной дороге		2019																																			
	Михайлов - Гоцино - Горлово - Скитин - Милютинское (Н-000-304-000)																																					
	в том числе за счет областного бюджета																																					
	на них:																																					
	затраты заказчика																																					
8.4.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в с. Вишня на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Кавказ» - Вишня - Капордино		2022																																			
	в том числе за счет областного бюджета																																					
	на них:																																					
	затраты заказчика																																					
8.5.	Строительство автомобильной дороги Красное - граница Тульской области		2019																																			
	в том числе за счет областного бюджета																																					
	на них:																																					
	затраты заказчика																																					
	Итого по району																																					
9.	Питинский район																																					
9.1.	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Шаша - Косино» подезд: Саншево в Питинском районе Рязанской области (**)	30.05.2016 № 62-1-5-0023-16	2016																																			
	в том числе за счет областного бюджета																																					
	на них:																																					
	затраты заказчика																																					
	федерального бюджета																																					
	Итого по району																																					

Мининский район

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
14.14.	Строительство автомобильных дорог от автомобильных дорог - Дзержинск - Ефремов - Подольск - Фролово - Луковский (в том числе за счет областного бюджета)		2018	0,384	17,184	407 117,82398	10	6 736,96714	6 736,96714	46,19729	48 974,74445	1,2	6 759,04524	10	6 736,96714	0,384																				
15.	Итого по району				17,184	407 117,82398	10	6 736,96714	6 736,96714	46,19729	48 974,74445	1,2	6 759,04524	10	6 736,96714	0,384																				
15.1.	Строительство автомобильной дороги «Шайк - Косино» на участке обхода города Сасно с подъездом к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь (1 лоточной компании) в том числе за счет областного бюджета)	02.03.2012 91-0800-5-1-029-9К	2020	3,87	172,5	485 002			172,5						485 002																					
15.2.	Строительство автомобильной дороги Дзержинск - Луковский (2 очереди) в том числе за счет областного бюджета		2019	3,07	70 000	131 602	353 400		3,07					70 000	131 602	353 400																				
15.3.	Строительство обхода г. Сасно на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» от автомобильной дороги «Шайк - Косино» в том числе за счет областного бюджета		2024	4,2	254 000	254 000	31	70 000	4,2	11,14				254 000	254 000	31																				
19.	Итого по району				11,14	809 002	254 000	31	70 000	172,5				809 002	254 000	31																				
19.1.	Реконструкция водопроводной сети на км 2+772 автомобильной дороги Луковский - Подольск в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2016																																	
19.2.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.3.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.4.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.5.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.6.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.7.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.8.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.9.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета	91-0800-5-1-029-9К	2017																																	
19.10.	Строительство неэксплуатационной дороги «Сасно - Восток - Косино» на участке подъезда к автомобильной дороге «Сасно - Восток - Косино» (1 очередь) в том числе за счет областного бюджета																																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
16.3.	Устройство искусственного засоросащения на автомобильной дороге обход рабочего посёлка Сарай в том числе за счет областного бюджета	№ 62-1-1-3-0224-19 16.09.2016	2017			3 178,49439	3 178,49439		3 178,49439				3 178,49439																								
	из них:																																				
	затраты заказчика																																				
	Итого по району					3 178,49439	3 178,49439		3 178,49439				3 178,49439	29																							
17.						32 929,92382	32 929,92382		32 929,92382	4 468,252			28 461,67182	29																							
17.1.	Реконструкция автомобильной дороги Рязань (от села Шушари) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Ливши		2021				7		125 000																												
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета								9 000																												
	федерального бюджета																																				
17.2.	Реконструкция автомобильной дороги Жаровна Слобода - Мичуринск (устройство автобуса остановка в с. Мичурин)	№ 62-1-5-0404-13 17.07.2013	2017				871,927		116 000				871,927																								
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета								9 000																												
	затраты подрядчика																																				
17.3.	Устройство линии электропередачи напряжением 10 кВ через реку Оса на автомобильной дороге от автодороги М5 «Урал» - Собинское - Троица - Спасск-Рязанский	№ 62-1-1-3-0304-17 06.03.2017	2018				3 514,98559		3 514,98559				3 500																								
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета								3 514,98559				3 500																								
	затраты заказчика																																				
17.4.	Устройство искусственного засоросащения в с. Троица на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» - Собинское - Троица - Спасск-Рязанский	№ 62-1-1-3-0012-17 31.01.2017	2017				224,98559		224,98559				4 308,97138																								
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета																																				
	затраты заказчика																																				

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
	областного бюджета																																				
	федерального бюджета					35 500	224 500		35 500																6 000				29 500								
22.2.	Строительство автомобильной дороги Церело - Чубероло, 1 пусковой комплекс		2019	2,43		55 000	224 500	2,43	55 000										55 000	2,43				74 000													
	в том числе за счет областного бюджета					55 000			55 000										55 000																		
	из них:																																				
	затраты заказчика																		25																		
	Итого по району					315 000		13,43	315 000										55 000	2,43				80 000													
22.	Шумный район																																				
23.1.	Устройство искусственного электроосвещения в тротуар на автомобильной дороге от автопарка к Понскому автобусному останову в поселке Церело - Чубероло, 1 пусковой комплекс	04.05.2019 № 62-1-15-016-16	2017																																		
	в том числе за счет областного бюджета																																				
	из них:																																				
	затраты заказчика																																				
23.2.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Казань Слобода на автомобильной дороге Тыбов - Паши (128+84 - 156+65)	02.12.2019 № 62-1-15-028-17	2017																																		
	в том числе за счет областного бюджета																																				
	из них:																																				
	затраты заказчика																																				
23.3.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Казань Слобода на автомобильной дороге Тыбов - Паши (128+84 - 156+65)	23.01.2017 № 62-1-15-008-17	2017																																		
	в том числе за счет областного бюджета																																				
	из них:																																				

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	Строительство автомобильной дороги Царицыно - Чубарово в Чувском и Сосновском районах Рязанской области																		3 170,824																	
	Реконструкция мостового перехода через реку Пара на автомобильной дороге от автодороги «Спасское - Спасси - Шамское» до станции Вербина - Вербина - Игнатьевское - Кривое - Красная Яблоня в Спасском районе Рязанской области															500			2 000																	
	Экономические изыскания и подготовка технико-экономического обоснования проекта для строительства III этапа Северного обхода города Рязани (от автодороги М-5 «Урал» - через Рязань - Владимир)															1 716,495			3 433,505																	
	Экономические изыскания и подготовка технико-экономического обоснования проекта для строительства восточного участка Северного обхода города Рязани															1 150			2 300																	
	Экономические изыскания и подготовка технико-экономического обоснования проекта для строительства автомобильной дороги Северный обход города Рязани - Михайловское шоссе с подъездом к 7-му Мерлинскому проезду и ул. Остроговского в г. Рязани															3 000			8 000																	
	Итого															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	Всего															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	в том числе за счет областного бюджета															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	из них:															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	бюджетные ассигнования дорожного фонда															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	федерального бюджета															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	из них:															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221
	в рамках ПКТ/ИД															380 875,73387	6,2		430 586,6	5,75																24,221

*) В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

**) Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, планируемых к финансированию в рамках реализации ОДП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

*) Объекты, строительство и реконструкция автомобильных дорог, планируемых к финансированию в рамках приоритетной программы «Развитие транспортной системы».

**) Объекты, строительство и реконструкция автомобильных дорог, планируемых к финансированию в рамках приоритетной программы «Развитие транспортной системы».

****) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Таблица № 5

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, объемов иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей										
	всего	в том числе по годам									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	706285,48606*)	1128	15676,549	-	130264,10588	174496,83118	192360	192360	-	-	
в том числе:											
областной бюджет	706285,48606	1128	15676,549	-	130264,10588	174496,83118	192360	192360	-	-	
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	3151707,77072	663933,3	1046737,773	779949,59772	253000	81617,3	81617,3	81617,5	81617,5	81617,5	
в том числе:											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
областной бюджет, из них:										
в рамках ПКРТИ**)	3151707,77072	663933,3	1046737,773	77949,59772	253000	81617,3	81617,3	81617,5	81617,5	81617,5
Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	804269,74552***)	-	135628,9	284647,08258	178239,29412	185754,46882	10000	10000	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет	589653,69717	-	86925,58	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-
областной бюджет	214616,04835	-	48703,32	91313,66541	26735,89412	27863,16882	10000	10000	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.
в том числе:										
федеральный бюджет	300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	916000	-	.	.	100000	163200	163200	163200	163200	163200
в том числе:										
областной бюджет	916000	-	.	.	100000	163200	163200	163200	163200	163200
Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году	157274,34653	157274,34653	.	.	.	.	.	.	.	.
Итого	6035537,34883	1122335,64653	1198043,222	1064596,68030	661503,4	605068,6	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5
в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
федеральный бюджет, из них:										
бюджетные ассигнования дорожного фонда	889653,69717	-	86925,58	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-
	589653,69717	-	86925,58	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-
	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5
областной бюджет, из них:	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5
	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5
	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5
бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:										
в рамках ПКРТИ**)	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5
	5145883,65166	822335,64653	1111117,642	871263,26313	510000	447177,3	447177,3	447177,5	244817,5	244817,5

*) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

**) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

***) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.

**Распределение объемов финансирования
по обеспечению реализации мероприятий
в области дорожного хозяйства в Рязанской области**

№ п/п	Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	1856,97701	149,97701	185	310	310	310	148	148	148	148	
2.	Услуги сторонних организаций	19276,86941	3532,26941	2675,2	3653	3550,2	3550,2	579	579	579	579	
3.	Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов	2115,695	71	1000	1044,695	-	-	-	-	-	-	
4.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топоъемки	6879,64858	4114,75358	2764,895	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобильные дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топоъемки	60649,48388	-	-	1411,48388	9873	9873	9873	9873	9873	9873
6.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	1310889,91632	146704,95942	153823,105	130111,8519	146715	146715	146705	146705	146705	146705
7.	Закупка иных основных средств	10410	-	-	10410	-	-	-	-	-	-
	Итого	1412078,5902	154572,95942	160448,2	146941,03078	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	157305

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6538	+57,3	+6,4	+6,2	+5,2	+3,87	+10	+14,7	+5,6	+12,2
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	1146,7	1417,8	1447,7	1670,6	1872,2	2111,1	2359,3	2600,4	2826,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	280270	280270	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+40,95	+93,288	+130,769	+29,4	+277,275	+237,427	+267,473	+237,81	+262,197	+265,035
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт.	-	+746,41	+1030,43	+310,13	+1719,78	+207,05	+183,4	+174,6	+160,85	+170,2
		пог. м	-	-	762,16	-	-	-	-	-	-	-
6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6595,3	6601,7	6597,5	6602,7	6606,6	6616,6	6631,3	6636,9	6649,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	15,008	9,802	6,2	5,75	18,67	76,24	64,54	16,6	24,221
		пог. м	-	49,15	-	-	-	172,5	104,88	53,2	-	-
9.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+4,677	+13,415	+4,1	+6,2	+5,75	+5,67	+10,61	+15,633	+5,6	+12,221
		пог. м	-	+9,85	-	-	-	+172,5	+50	+53,2	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+0,32	+5,702	-	-	+13	+65,63	+48,907	+11	+12
12.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	+39,3	-	-	-	-	+54,88	-	-	-
13.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7817,8	8057,7	8726,1	8846,8	8858,9	8859,9	8860,9	8861,9	8862,9	8863,9
14.	Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1,49146	+11,112	+13,8665	+1	+1	+1	+1	+1	+1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3094,2	3403,2	3162,0	3167,0	3172,0	3177,0	3182,0	3187,0	3192,0
16.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	км	-	-	8,516	16,0665	1	1	1	1	1	1
17.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	-	317869	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов	%	100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	-	-
19.	Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	ед.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением	ед.	-	-	-	27	-	-	-	-	-	«-»



Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 29.12.2018 № 444

«Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
					всего	в том числе по годам									
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:			областной бюджет	1777142,792	288309,1	350397,278	388436,414	125000	125000	125000	125000	125000	125000	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	1777142,792	288309,1	350397,278	388436,414	125000	125000	125000	125000	125000	125000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	750000	-	-	-	125000	125000	125000	125000	125000	125000	
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	2339,7992	468	468	467,7992	468	468	-	-	-	-	приобретение и распространение не менее 3000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.1.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Миниобразование Рязанской области	Миниобразование Рязанской области	областной бюджет	89,7992	18	18	17,7992	18	18	-	-	-	-	организаций; проведение 5 областных и участие в 5 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Миниобразование Рязанской области	Миниобразование Рязанской области	областной бюджет	2250	450	450	450	450	450	-	-	-	-	
	предоставление субсидий на иные цели		государственные образовательные организации	областной бюджет	1350	270	270	270	270	270	-	-	-	-	
	государственным бюджетным образовательным организациям														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	345946,20886	19646,20886	12800	13500	50000	50000	50000	50000	50000	50000	модернизация (реконструкция) не менее 51 светофорных объектов; строительство не менее 17 светофорных объектов; оборудование не менее 181 нерегулируемого пешеходного перехода
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	26801,26811	5998,26811	3803	2000	-	-	-	5000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	345946,20886	19646,20886	12800	13500	50000	50000	50000	50000	50000	50000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2998,26811	5998,26811	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	30042,94075	7845,94075	3197	4000	.	.	.	5000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	30042,94075	7845,94075	3197	4000	.	.	.	5000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3845,94075	3845,94075	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, из них:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	289102	5802	5800	7500	50000	50000	50000	40000	40000	40000	
	проектные работы			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда областной бюджет, в том числе:	600	300	-	300	50000	50000	50000	40000	40000	40000	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда областной бюджет, в том числе:	600	300	-	300	-	-	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	20047	2000	1047	2000	-	-	-	5000	5000	5000	
				бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда областной бюджет, в том числе:	5047	2000	1047	2000	-	-	-	-	-	-	
	Итого			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда областной бюджет, в том числе:	2125428,80006	308423,30886	363665,278	402404,2132	175468	175468	175000	175000	175000	175000	
				бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	1095946,20886	19646,20886	12800	13500	175000	175000	175000	175000	175000	175000	

* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2024 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.

Таблица № 2

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования, тыс. рублей									
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Пронский район										
1.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 экспл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	1020,0	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Рыбновский район										
2.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км	-	1021,0	-	371,0	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения									
	из них:									
	загрузки заказчика	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
2.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экпл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	1861,0	-	-	-	-	-
2.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экпл. км	-	-	1801,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:									
	затраты заказчика	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
2.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Больше- Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:	-	-	1769,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
2.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чуриловская СПШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	1867,0	-	-	-	-	-
2.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батуринская СПШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	1630,0	-	-	-	-	-	-
	из них:									
	затраты заказчика	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
3.	Сараевский район									
3.1	Нерегулируемый пешеходный переход на	-	1512,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильной дороге «Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:									
	затраты заказчика	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
4.	Сасовский район									
4.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экспл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СПШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:	1111,58								
	затраты заказчика	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Нерегулируемый	-	1200,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пешеходный переход на 1+190 эксл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любениково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любениково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любениковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:									
	затраты заказчика	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
5.	Старожиловский район									
5.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 34+880 эксл. км автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов в с. Гребнево Старожиловского района Рязанской области у Гребневского филиала МБОУ «Средняя школа	-	-	-	1857,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	«Рязанские сады» элементами повышения безопасности дорожного движения									
	из них:									
	затраты заказчика				1,0	-	-	-		-
5.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 41+990 экспл. км автомобильной дороги Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов в с. Чернобаево Старожиловского района Рязанской области у Чернобаевского филиала МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	371,0	-	-	-		-
	из них:									
	затраты заказчика	-	-	-	1,0	-	-	-		-
	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+740 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Пронск в	-	-	-	1861,0	-	-	-		-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	р.п. Старожилово, Старожиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Старожиловский агротехнический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения									
5.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 8+515 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Пронск в р.п. Старожилово, Старожиловского района Рязанской области МБОУ «Старожиловская СОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	1867,0	-	-	-	-	-
5.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 24+350 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Пронск в с. Соха, Старожиловского района Рязанской области у	-	-	-	1711,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	МБДОУ «Сохинский детский сад «Светлячок» элементами повышения безопасности дорожного движения									
5.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 0+230 экспл. км автомобильной дороги Старожилово - Панинское - Мишенево в р.п. Старожилово, Старожиловского района Рязанской области у МБОУ ДОД «Дом детского творчества» элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	1734,0	-	-	-	-	-
6.	Шацкий район									
6.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-	1205,91	-	-	-	-	-	-	-	-

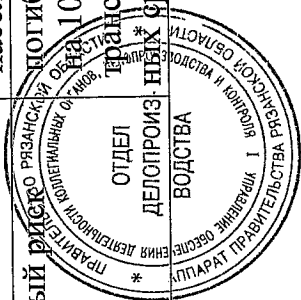
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:									
	затраты заказчика	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Шиловский район									
7.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	1184,51	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Проектные работы	300,0		300,0						
	Нераспределенные средства				36500,0	50000,0	50000,0	35000,0	35000,0	35000,0
	Итого	3802,0	4753,0	5500,0	50000,0	50000,0	50000,0	35000,0	35000,0	35000,0
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3802,0	4753,0	5500,0	50000,0	50000,0	50000,0	35000,0	35000,0	35000,0

«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Количество установленных пунктов контроля скорости	штук	-	не менее 78	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 16	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств	штук	-	-	-	не менее 11	-	-	-	-	-	-
4	Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Количество	штук	-	не	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля			менее 3								
6	Количество приобретенных и распространяемых световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	штук	2000	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 600	-	-	-	-
7	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения	конкурс	2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	-	-	-	-
8	Количество модернизированных (реконструированных) световорных объектов	объект	-	не менее 4	не менее 5	не менее 3	-	-	-	не менее 13	не менее 13	не менее 13
9	Количество построенных световорных объектов	объект	1	не менее 3	не менее 2	не менее 3	-	-	-	не менее 3	не менее 3	не менее 3
10	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	штук	7	не менее 8	не менее 6	не менее 5	не менее 27	не менее 27	не менее 27	не менее 27	не менее 27	не менее 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Число лиц, погибших в ДТП	человек	327	318	300	197	175	146	121	95	70	44
12	Число детей, погибших в ДТП	человек	13	13	12	11	9	7	5	3	2	1
13	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	28,7	27,8	26,1	17,6	15,3	13,0	10,8	8,5	6,2	4
14	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	6,9	7,8	7,7	3,7	3,3	2,8	2,3	1,9	1,4	0,9»



Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 29.12.2018 № 444

«Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

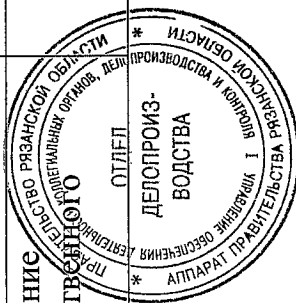
«5. Система программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распо- рядители	Исполнители	Источник финанси- рования	Объемы финансирования, тыс. рублей												Ожидаемый результат
					всего	в том числе по годам											
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы	
1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе:			областной бюджет	578790,49684	57029,20237	54431,79403	62141,12895	101259,8114	60393,30013	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499		
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	530140,29684	57029,20237	54431,79403	57904,32895	56846,4114	60393,30013	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499		
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет	152,66075	152,66075	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, из них	48650,2	-	-	4236,8	44413,4	-	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	48650,2	-	-	4236,8	44413,4	-	-	-	-	-	
2.	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово», в том числе:			областной бюджет	123303,7	11529,6	11610,9	12042,9	12492,2	13295,5	15019,9	15770,9	15770,9	15770,9	обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%
2.1.	Государственное задание	Минтранс Рязанской области	ГБУ «Протасово»	областной бюджет	123303,7	11529,6	11610,9	12042,9	12492,2	13295,5	15019,9	15770,9	15770,9	15770,9	
	Итого			областной бюджет, из них	702094,19684	68558,80237	66042,69403	74184,02895	113752,0114	73688,80013	75903,71499	76654,71499	76654,71499	76654,71499	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	48650,2	-	-	4236,8	44413,4	-	-	-	-	-	

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год (базовый)	По годам к базовому периоду								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Уровень выполнения значений целевых индикаторов Программы	%	-	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0
2	Выполнение государственного задания	%	-	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0»



Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 29.12.2018 № 444
«Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«Таблица № 1

Сведения о целевых показателях программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2024 годы	В том числе											
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	км	.	.	13792,6	14355,8	14398,4	14653,0	15327,8	15444,3	15450,5	15455,4	15466,4	15482,1	15493,1	15505,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	6538	6538	6580	6595,3	6601,7	6597,5	6602,7	6606,6	6616,6	6631,3	6636,9	6649,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7254,6	7818,8	7818,4	8057,7	8726,1	8846,8	8847,8	8848,8	8849,8	8850,8	8851,8	8852,8
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	333,06461	10,649	4,812	44,44565	15,22646	20,914	24,9965	6,75	19,67	77,24	65,54	17,6	25,221
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	278,653	6,31	0,207	36,378	13,735	9,802	6,2	5,75	18,67	76,24	64,54	16,6	24,221
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	43,54161	4,339	0,135	1,66765	1,49146	11,112	18,7965	1	1	1	1	1	1
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	177,62	169,82396	10,649	4,812	42,694	14,90646	15,212	20,0665	6,75	6,67	11,61	16,633	6,6	13,221
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	121,41	6,31	0,207	35,694	13,415	4,1	6,2	5,75	5,67	10,61	15,633	5,6	12,221
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	37,54396	4,339	0,135	0,6	1,49146	11,112	13,8665	1	1	1	1	1	1
4.	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	33,793	162,173	0	0	0,684	0,32	5,702	4,93	0	13	65,63	48,907	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	157,243	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	13	65,63	48,907	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	4,93	0	0	0	0	0	4,93	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	572,678	2388,6361	154,151	65,404	112,982	153,178	219,6171	106,087	282,275	242,427	272,473	242,81	267,197	270,035
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	2015,707	98,246	43,25	73,537	93,288	130,769	29,4	277,275	237,427	267,473	237,81	262,197	265,035
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	372,9291	55,905	22,154	39,445	59,89	88,8481	76,687	5	5	5	5	5	5
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт. / пог. м	-	-	-	-	-	-	5 / 762,16	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4216,8	4187,2	4300,8	4240,9	4821	4609,7	4837,6	5044,2	5288,1	5541,3	5787,4	6018,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	784	817	891,2	1146,7	1417,8	1447,7	1670,6	1872,2	2111,1	2359,3	2600,4	2826,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	30,6	29,2	29,9	28,9	31,5	29,8	31,3	32,6	34,2	35,8	37,4	38,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	12,0	12,5	13,5	17,4	21,5	21,9	25,3	28,3	31,9	35,6	39,2	42,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	47,3	43,1	43,6	38,4	39,0	35,7	35,8	35,8	35,9	35,9	36,0	36,1

Примечание: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.».

«Таблица № 2.1

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4
(2017-2024 годы)

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения								итого 2017-2024 годы
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Всего	Минтранс Рязанской области	5575889,0127	5312357,31397	7498606,79248	7316189,30788	8857197,811	8390498,011	7427031,5	4721131,5	55098901,24903
	из них										
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		2253150,44464	2873219,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642	15069580,09513
	в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.	областной бюджет		2044940,44464	2436584,65049	2150000	2198642	1398642	1398642	1398642	1398642	14424735,09513
	федеральный бюджет		208210	436635	-	-	-	-	-	-	644845
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений		1636686,56523	846724,21853	4096068,59248	3787030,50788	5268367	4801667	5186267	2316367	27939177,88412
	в том числе:										
	областной бюджет			1089677,41423	553359,21853	642768,59248	621530,50788	1636367	1636367	1636367	9452803,73312

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	федеральный бюджет		547009,151	293365	3453300	3165500	3632000	3165300	3549900	680000	18486374,151
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		325810,58083	380875,73387	430586,6	565000	1585706,511	1585706,511	440000	604000	5917685,93670
	в том числе:										
	областной бюджет		232847,63183	249273,73387	430586,6	565000	565000	565000	440000	604000	3651707,96570
	федеральный бюджет		92962,949	131602	-	-	1020706,511	1020706,511	-	-	2265977,971

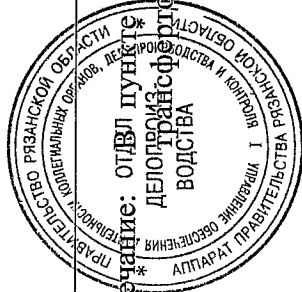
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		15676,549	-	130264,10588	174496,83118	192360	192360	-	-	705157,48606
	в том числе:										
	областной бюджет		15676,549	-	130264,10588	174496,83118	192360	192360	-	-	705157,48606
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию		1046737,773	779949,59772	253000	81617,3	81617,3	81617,5	81617,5	81617,5	2487774,47072
	в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет		1046737,773	779949,59772	253000	81617,3	81617,3	81617,5	81617,5	81617,5	2487774,47072
1.6.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		135628,9	284647,08258	178239,29412	185754,46882	10000	10000	-	-	804269,74552
в том числе:											
	областной бюджет		48703,32	91313,66541	26735,89412	27863,16882	10000	10000	-	-	214616,04835
	федеральный бюджет		86925,58	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-	589653,69717

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.7.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		-	-	100000	163200	163200	163200	163200	163200	916000
	в том числе:										
	областной бюджет		-	-	100000	163200	163200	163200	163200	163200	916000
1.8.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства Рязанской области		160448,2	146941,03078	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	157305	1257505,63078
	в том числе:										
	областной бюджет		160448,2	146941,03078	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	157305	1257505,63078
1.9.	Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом		1750	-	-	-	-	-	-	-	1750

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	областной бюджет		1750	-	-	-	-	-	-	-	1750
2.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	-	-	1898206,13
3.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных (планируемых) на реализацию мероприятий подпрограммы, всего		935107,68	1054935,41717	3268403,4	2960291,3	4329506,511	3848906,511	3243440	3367600	23008190,81917
	в том числе:										
3.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014/2017 годы и на период до 2020 года»		162650,14	-	-	-	-	-	-	-	162650,14
3.2.	Субсидии в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013/2020 годы		-	193333,41717	151503,4	157891,3	-	-	-	-	502728,11717

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3.	Иные межбюджетные трансферты		772457,54	861602	3116900	2802400	4329506,511	3848906,511	3243440	3367600	22342812,562



Примечание: ОТВЛ пункте 2 указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.». _____