

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2018 г. № 385

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) в наименовании, пункте 1 слова «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» заменить словами «Дорожное хозяйство и транспорт»;

2) в приложении:

- в наименовании и по тексту слова «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» заменить словами «Дорожное хозяйство и транспорт»;

- в паспорте государственной программы:

строку «Основание для разработки Программы» дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»,»;



по тексту строки «Сроки и этапы реализации» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

строку «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

| | |
|-------------------------------------|---|
| «Объемы и источники финансирования» | <p>Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области (далее - дорожный фонд) и средства федерального бюджета.</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 72438911,38116 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 65706464,9759 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 48832826,08916 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 42400379,6839 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23606085,292 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 23306085,292 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей; 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей; 2016 год - 5794329,50081 тыс. рублей; 2017 год - 6432188,86005 тыс. рублей; 2018 год - 6037100,88324 тыс. рублей; 2019 год - 8207646,18947 тыс. рублей; 2020 год - 7985288,29025 тыс. рублей; 2021 год - 9618477,86129 тыс. рублей; 2022 год - 9177987,06129 тыс. рублей; 2023 год - 7678686,21499 тыс. рублей; 2024 год - 4972786,21499 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>бюджетные ассигнования дорожного фонда:</p> <p>2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей; 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей; 2016 год - 4568959,41163 тыс. рублей; 2017 год - 5426490,8127 тыс. рублей; 2018 год - 4821642,52443 тыс. рублей; 2019 год - 7557571,99248 тыс. рублей; 2020 год - 7330741,10788 тыс. рублей; 2021 год - 8874892,811 тыс. рублей; 2022 год - 8408193,011 тыс. рублей; 2023 год - 7444726,5 тыс. рублей; 2024 год - 4738826,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства областного бюджета по годам:</p> |
|-------------------------------------|---|



2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей;
 2016 год - 4727663,00081 тыс. рублей;
 2017 год - 5497081,18005 тыс. рублей;
 2018 год - 5108640,58324 тыс. рублей;
 2019 год - 4602842,78947 тыс. рублей;
 2020 год - 4661896,99025 тыс. рублей;
 2021 год - 4965771,35029 тыс. рублей;
 2022 год - 4991980,55029 тыс. рублей;
 2023 год - 4128786,21499 тыс. рублей;
 2024 год - 4292786,21499 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год - 3802292,91163 тыс. рублей;
 2017 год - 4491383,1327 тыс. рублей;
 2018 год - 3893182,22443 тыс. рублей;
 2019 год - 3952768,59248 тыс. рублей;
 2020 год - 4007349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4222186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4222186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3894826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4058826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;
 2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» - 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» -

222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 104706,24 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» - 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 5000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 5000 тыс. рублей;

по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» - 59904131,53136 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 58076098,46226 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 36977089,32936 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 35449056,26026 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 22927042,202 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 22627042,202 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;

2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;

2018 год - 5069288,03411 тыс. рублей;

2019 год - 7543020,19248 тыс. рублей;

2020 год - 7316189,30788 тыс. рублей;
 2021 год - 8857197,811 тыс. рублей;
 2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;
 2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;
 2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;
 2018 год - 4140827,73411 тыс. рублей;
 2019 год - 3938216,79248 тыс. рублей;
 2020 год - 3992798,00788 тыс. рублей;
 2021 год - 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;
 2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;
 2018 год - 3879682,22443 тыс. рублей;
 2019 год - 3777768,59248 тыс. рублей;
 2020 год - 3832349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;



2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей;
 по подпрограмме 5 «Транспорт» - 3240252,18315 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;
 2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;
 2018 год - 514226,84201 тыс. рублей;
 2019 год - 419819,38559 тыс. рублей;
 2020 год - 419942,18224 тыс. рублей;
 2021 год - 510376,3353 тыс. рублей;
 2022 год - 535834,3353 тыс. рублей;
 по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» - 2108682,98686 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 1095946,20886 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;
 2017 год - 363665,278 тыс. рублей;
 2018 год - 385658,4 тыс. рублей;
 2019 год - 175468 тыс. рублей;
 2020 год - 175468 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;
 2024 год - 175000 тыс. рублей,
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;
 2017 год - 12800 тыс. рублей;
 2018 год - 13500 тыс. рублей;
 2019 год - 175000 тыс. рублей;
 2020 год - 175000 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;
 2024 год - 175000 тыс. рублей;
 по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» - 651424,37501 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;
 2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;
 2018 год - 67927,60712 тыс. рублей;
 2019 год - 69338,6114 тыс. рублей;

| | |
|--|---|
| | 2020 год - 73688,80013 тыс. рублей; 2021 год - 75903,71499 тыс. рублей; 2022 год - 76654,71499 тыс. рублей; 2023 год - 76654,71499 тыс. рублей; 2024 год - 76654,71499 тыс. рублей» |
|--|---|

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы тридцатый - сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«- к концу 2024 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 2826,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 526,891 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 1273,783 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6649,1 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 220,136 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 397,73 погонных метров искусственных сооружений на них;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 75,304 км и 303,55 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 143,559 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них;



обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 48,11901 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 40,79431 км;

обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства 41,30155 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;»;

абзацы шестьдесят четвертый - шестьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«модернизация (реконструкция) не менее 51 светофорного объекта;

строительство не менее 17 светофорных объектов;

оборудование не менее 181 нерегулируемого пешеходного перехода;»;

абзацы семьдесят шестой - семьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 295 человек (86,8%);

снижение социального риска на 86,1%;

снижение транспортного риска на 86,9%»;

- по тексту раздела 3 «Сроки и этапы реализации Программы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

- раздел 4 «Ресурсное обеспечение Программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда, и средства федерального бюджета.

Объем финансирования Программы составляет 72438911,38116 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 65706464,9759 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 48832826,08916 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 42400379,6839 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 23606085,292 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 23306085,292 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;

2016 год - 5794329,50081 тыс. рублей;



2017 год - 6432188,86005 тыс. рублей;
 2018 год - 6037100,88324 тыс. рублей;
 2019 год - 8207646,18947 тыс. рублей;
 2020 год - 7985288,29025 тыс. рублей;
 2021 год - 9618477,86129 тыс. рублей;
 2022 год - 9177987,06129 тыс. рублей;
 2023 год - 7678686,21499 тыс. рублей;
 2024 год - 4972786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;
 2016 год - 4568959,41163 тыс. рублей;
 2017 год - 5426490,8127 тыс. рублей;
 2018 год - 4821642,52443 тыс. рублей;
 2019 год - 7557571,99248 тыс. рублей;
 2020 год - 7330741,10788 тыс. рублей;
 2021 год - 8874892,811 тыс. рублей;
 2022 год - 8408193,011 тыс. рублей;
 2023 год - 7444726,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4738826,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей;
 2016 год - 4727663,00081 тыс. рублей;
 2017 год - 5497081,18005 тыс. рублей;
 2018 год - 5108640,58324 тыс. рублей;
 2019 год - 4602842,78947 тыс. рублей;
 2020 год - 4661896,99025 тыс. рублей;
 2021 год - 4965771,35029 тыс. рублей;
 2022 год - 4991980,55029 тыс. рублей;
 2023 год - 4128786,21499 тыс. рублей;
 2024 год - 4292786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год - 3802292,91163 тыс. рублей;

2017 год - 4491383,1327 тыс. рублей;

2018 год - 3893182,22443 тыс. рублей;



2019 год - 3952768,59248 тыс. рублей;
 2020 год - 4007349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4222186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4222186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3894826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4058826,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год - 679043,09 тыс. рублей;
 2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;
 2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» - 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;
 2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;
 2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:



2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» - 222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 104706,24 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» - 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 5000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 5000 тыс. рублей;



по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» - 59904131,53136 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 58076098,46226 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 36977089,32936 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 35449056,26026 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 22927042,202 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 22627042,202 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;
 2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;
 2018 год - 5069288,03411 тыс. рублей;
 2019 год - 7543020,19248 тыс. рублей;
 2020 год - 7316189,30788 тыс. рублей;
 2021 год - 8857197,811 тыс. рублей;
 2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;
 2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;
 2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;
 2018 год - 4140827,73411 тыс. рублей;
 2019 год - 3938216,79248 тыс. рублей;
 2020 год - 3992798,00788 тыс. рублей;
 2021 год - 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;
 2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;
 2018 год - 3879682,22443 тыс. рублей;
 2019 год - 3777768,59248 тыс. рублей;
 2020 год - 3832349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;



2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 928460,3 тыс. рублей;

2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;

2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;

2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;

2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей.

по подпрограмме 5 «Транспорт» - 3240252,18315 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;

2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;

2018 год - 514226,84201 тыс. рублей;

2019 год - 419819,38559 тыс. рублей;

2020 год - 419942,18224 тыс. рублей;

2021 год - 510376,3353 тыс. рублей;

2022 год - 535834,3353 тыс. рублей;

по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» - 2108682,98686 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 1095946,20886 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;

2017 год - 363665,278 тыс. рублей;

2018 год - 385658,4 тыс. рублей;

2019 год - 175468 тыс. рублей;

2020 год - 175468 тыс. рублей;

2021 год - 175000 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;

2017 год - 12800 тыс. рублей;

2018 год - 13500 тыс. рублей;

2019 год - 175000 тыс. рублей;

2020 год - 175000 тыс. рублей;

2021 год - 175000 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;



2024 год - 175000 тыс. рублей;
по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» -
651424,37501 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по
годам:

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;
2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;
2018 год - 67927,60712 тыс. рублей;
2019 год - 69338,6114 тыс. рублей;
2020 год - 73688,80013 тыс. рублей;
2021 год - 75903,71499 тыс. рублей;
2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;
2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;
2024 год - 76654,71499 тыс. рублей.

**Распределение средств областного и федерального
бюджетов по главным распорядителям**

| № п/п | Главные распоря- дители | Источ- ник финан- сирова- ния | Объемы финансирования, тыс. рублей *) | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | всего | в том числе по годам | | | | | | | | | | |
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Минтранс Рязанской области | всего, из них: | 72436571,38116 | 2740868,58882 | 3793551,71596 | 5793861,50081 | 6431720,86005 | 6036632,88324 | 8207178,18947 | 7984820,29025 | 9618477,86129 | 9177987,06129 | 7678686,21499 | 4972786,21499 |
| | | бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда | 6570464,9759 | 2740868,58882 | 3793551,71596 | 4568959,41163 | 5426490,8127 | 4821642,52443 | 7557571,99248 | 7330741,10788 | 8874892,811 | 8408193,011 | 7444726,5 | 4738826,5 |
| | | област- ной бюджет, из них: | 48830486,08916 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 4727195,00081 | 5496613,18005 | 5108172,58324 | 4602374,78947 | 4661428,99025 | 4965771,35029 | 4991980,55029 | 4128786,21499 | 4292786,21499 |
| | | бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда | 42400379,6839 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 3802292,91163 | 4491383,1327 | 3893182,22443 | 3952768,59248 | 4007349,80788 | 4222186,3 | 4222186,5 | 3894826,5 | 4058826,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|----------------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | федеральный бюджет, из них: | 23606085,292 | - | 679043,09 | 1066666,5 | 935107,68 | 928460,3 | 3604803,4 | 3323391,3 | 4652706,511 | 4186006,511 | 3549900 | 680000 |
| | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 23306085,292 | - | 679043,09 | 766666,5 | 935107,68 | 928460,3 | 3604803,4 | 3323391,3 | 4652706,511 | 4186006,511 | 3549900 | 680000 |
| 2 | Минобразование Рязанской области | областной бюджет | 2340 | - | - | 468 | 468 | 468 | 468 | 468 | - | - | - | - |
| | Итого по Программе, в том числе: | | 72438911,38116 | 2740868,58882 | 3793551,71596 | 5794329,50081 | 6432188,86005 | 6037100,88324 | 8207646,18947 | 7985288,29025 | 9618477,86129 | 9177987,06129 | 7678686,21499 | 4972786,21499 |
| | | областной бюджет, из них: | 48832826,08916 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 4727663,00081 | 5497081,18005 | 5108640,58324 | 4602842,78947 | 4661896,99025 | 4965771,35029 | 4991980,55029 | 4128786,21499 | 4292786,21499 |
| | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 42400379,6839 | 2740868,58882 | 3114508,62596 | 3802292,91163 | 4491383,1327 | 3893182,22443 | 3952768,59248 | 4007349,80788 | 4222186,3 | 4222186,5 | 3894826,5 | 4058826,5 |
| | | федеральный бюджет, из них: | 23606085,292 | - | 679043,09 | 1066666,5 | 935107,68 | 928460,3 | 3604803,4 | 3323391,3 | 4652706,511 | 4186006,511 | 3549900 | 680000 |
| | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 23306085,292 | - | 679043,09 | 766666,5 | 935107,68 | 928460,3 | 3604803,4 | 3323391,3 | 4652706,511 | 4186006,511 | 3549900 | 680000 |

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;



- в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы тридцатый - сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«- к концу 2024 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 2826,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 526,891 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 1273,783 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6649,1 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 220,136 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 397,73 погонных метров искусственных сооружений на них;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 75,304 км и 303,55 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 143,559 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км;



ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 48,11901 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 40,79431 км;

обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства 41,30155 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;»;

абзацы шестьдесят четвертый - шестьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«модернизация (реконструкция) не менее 51 светофорного объекта;

строительство не менее 17 светофорных объектов;

оборудование не менее 181 нерегулируемого пешеходного перехода;»;

абзацы семьдесят седьмой - семьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 295 человек (86,8%);

снижение социального риска на 86,1%;

снижение транспортного риска на 86,9%.»;

- в приложении № 4 к государственной программе:

по тексту раздела 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2016-2024 годов, составляет - 59904131,53136 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 58076098,46226 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 36977089,32936 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 35449056,26026 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 22927042,202 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 22627042,202 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;

2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;

2018 год - 5069288,03411 тыс. рублей;



2019 год - 7543020,19248 тыс. рублей;
 2020 год - 7316189,30788 тыс. рублей;
 2021 год - 8857197,811 тыс. рублей;
 2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;
 2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;
 2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;
 2018 год - 4140827,73411 тыс. рублей;
 2019 год - 3938216,79248 тыс. рублей;
 2020 год - 3992798,00788 тыс. рублей;
 2021 год - 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;
 2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;
 2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;
 2018 год - 3879682,22443 тыс. рублей;
 2019 год - 3777768,59248 тыс. рублей;
 2020 год - 3832349,80788 тыс. рублей;
 2021 год - 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;
 2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;
 2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;
 2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;
 2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
 2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
 2018 год - 928460,3 тыс. рублей;
 2019 год - 3604803,4 тыс. рублей;
 2020 год - 3323391,3 тыс. рублей;



2021 год - 4652706,511 тыс. рублей;
 2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
 2023 год - 3549900 тыс. рублей;-
 2024 год - 680000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.».

пункт 4.2 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4.2. В период реализации подпрограммы общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, распределяется между муниципальными образованиями Рязанской области в соответствии с Методикой согласно приложению № 9 к Программе.»;

таблицы № 1, 2.1, 3.2, 4, 5, 6 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- в приложении № 6 к государственной программе:

по тексту раздела 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы - 2108682,98686 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 1095946,20886 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;
 2017 год - 363665,278 тыс. рублей;
 2018 год - 385658,4 тыс. рублей;
 2019 год - 175468 тыс. рублей;
 2020 год - 175468 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;
 2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;
 2017 год - 12800 тыс. рублей;
 2018 год - 13500 тыс. рублей;
 2019 год - 175000 тыс. рублей;
 2020 год - 175000 тыс. рублей;
 2021 год - 175000 тыс. рублей;
 2022 год - 175000 тыс. рублей;
 2023 год - 175000 тыс. рублей;



2024 год - 175000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

Распределение средств областного бюджета,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы,
в разбивке по главным распорядителям подпрограммы

| № п/п | Главные распоря- дители | Источ- ник финан- сирова- ния | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | |
|----------|---|--|------------------------------------|----------------------|------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | | | всего | в том числе по годам | | | | | | | | |
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Минтранс Рязанской области | област- ной бюджет, в том числе: | 2106342,98686 | 307955,30886 | 363197,278 | 385190,4 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 |
| | | бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда | 1095946,20886 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 |
| 2 | Минобра- зование Рязанской области | област- ной бюджет | 2340 | 468 | 468 | 468 | 468 | 468 | - | - | - | - |
| | Итого | област- ной бюджет, в том числе: | 2108682,98686 | 308423,30886 | 363665,278 | 385658,4 | 175468 | 175468 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 |
| | | бюд- жетные ассиг- нования дорож- ного фонда | 1095946,20886 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 » |

таблицы № 1, 2 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- в приложении № 7 к государственной программе:

по тексту раздела 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:



«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования реализации подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и составляет 651424,37501 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;
 2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;
 2018 год - 67927,60712 тыс. рублей;
 2019 год - 69338,6114 тыс. рублей;
 2020 год - 73688,80013 тыс. рублей;
 2021 год - 75903,71499 тыс. рублей;
 2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;
 2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;
 2024 год - 76654,71499 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.».

разделы 5 «Система программных мероприятий», 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

- таблицу 2.1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

- в приложении № 9 к государственной программе:

абзац шестой пункта 2 признать утратившим силу;

в пункте 3:

подпункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.»;

подпункт 3.2 признать утратившим силу;

абзац первый подпункта 3.3 заменить текстом следующего содержания:

«3.3. При предоставлении субсидий муниципальным образованиям Рязанской области применяется следующая методика расчета:

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;

- общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме заявки на получение субсидии (далее - заявка), поданной i-м муниципальным образованием Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Форма заявки устанавливается Минтрансом Рязанской области.»;

в пункте 5:

в подпункте 5.1:

в абзаце первом слово «конкурсный» исключить;

дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:



«Мероприятие, указанное в абзаце четвертом пункта 1 Методики, реализуется в соответствии с настоящим разделом, Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог (приложение № 14 к Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717).»;

подпункт 5.2. признать утратившими силу;

подпункт 5.3. изложить в следующей редакции:

«5.3. Для мероприятия, указанного в абзаце четвертом пункта 1 Методики настоящей подпрограммы, в случае предоставления субсидии на условиях софинансирования из федерального бюджета результаты отбора оформляются:

- протоколом комиссии, содержащим решение о выполнении условий предоставления субсидии на условиях софинансирования из федерального бюджета и о соответствии критериям, указанным в пункте 5 настоящей Методики, и включении объектов капитального строительства муниципальной собственности соответствующего участника в состав заявки Рязанской области на предоставление субсидии из федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

- протоколом комиссии, содержащим решение о признании прошедшими отбор участников, объекты капитального строительства муниципальной собственности которых включены в перечень объектов капитального строительства, содержащийся в соглашении о предоставлении субсидии областному бюджету из федерального бюджета на соответствующие цели.

Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.

Средства областного бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах объемов субсидий, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, но не более доведенных ЛБО на соответствующий финансовый год на предоставление субсидии.

При предоставлении бюджетам муниципальных образований субсидий применяется следующая методика расчета:

общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам муниципальных образований, прошедших отбор;

общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект;

сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект рассчитывается по формуле:



$$C = C_0 - C_m,$$

где:

C - сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект в соответствующем финансовом году;

C_0 - общий объем средств, необходимых на строительство (реконструкцию) объекта, в соответствующем финансовом году;

C_m - средства бюджета муниципального образования, направленные на реализацию мероприятия муниципальной программы, в соответствующем финансовом году.»;

в абзаце первом подпункта 6.3 пункта 6 слово «конкурсный» исключить; приложение к Методике определения размера субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, условий и порядка их предоставления признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«Таблица № 1

| № п/п | Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Главные распорядители | Исполнители | Источник финансирования | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | Ожидаемый результат |
|----------|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | | всего*) | в том числе по годам | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 16810437,14312 | 1912582,17744 | 2253150,44464 | 2701494,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2024 года: обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | федеральный бюджет | 980245 | 335400 | 208210 | 436635 | - | - | - | - | - | - | межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения; обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| | | | | областной бюджет, из них: | 15830192,14312 | 1577182,17744 | 2044940,44464 | 2264859,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 139842 | 1398642 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 15830192,14312 | 1577182,17744 | 2044940,44464 | 2264859,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них** | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 16810437,14312 | 1912582,17744 | 2253150,44464 | 2701494,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|---|----------------------------|----------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | федеральный бюджет | 980245 | 335400 | 208210 | 436635 | - | - | - | - | | | |
| | | | | областной бюджет, из них: | 15830192,14312 | 1577182,17744 | 2044940,44464 | 2264859,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 15830192,14312 | 1577182,17744 | 2044940,44464 | 2264859,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | |
| | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 37009,46126 | 37009,46126 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2. | Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 29410210,25273 | 1468392,0816 | 1636686,56523 | 854364,50554 | 4091068,59248 | 3787030,50788 | 5268367 | 4801667 | 5186267 | 2316367 | к концу 2017 года: выполнение капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений 5 шт. / 762,16 погонных метров; достижение доли уникальных искусственных |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|--|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---|
| | требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования региона или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе: | | | федеральный бюджет | 18798274,151 | 311900 | 547009,151 | 293365 | 3453300 | 3165500 | 3632000 | 3165300 | 3549900 | 680000 | дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 0%; к концу 2024 года выполнение: - капитального ремонта 526,891 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них; |
| | | | | областной бюджет, из них: | 10611936,10173 | 1156492,0816 | 1089677,41423 | 560999,50554 | 637768,59248 | 621530,50788 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | - ремонта 1273,783 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4231,89 погонных метров искусственных сооружений на них; |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 10611936,10173 | 1156492,0816 | 1089677,41423 | 560999,50554 | 637768,59248 | 621530,50788 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | искусственных сооружений на них |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------|----------------------------|--|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|----|
| 2.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусства сооружений на них, в том числе уникальных сооружений ***) | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 29410210,25273 | 1468392,0816 | 1636686,56523 | 854364,50554 | 4091068,59248 | 3787030,50788 | 5268367 | 4801667 | 5186267 | 2316367 | |
| | | | | федеральный бюджет | 18798274,151 | 311900 | 547009,151 | 293365 | 3453300 | 3165500 | 3632000 | 3165300 | 3549900 | 680000 | |
| | | | | областной бюджет, из них: | 10611936,10173 | 1156492,0816 | 1089677,41423 | 560999,50554 | 637768,59248 | 621530,50788 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 10611936,10173 | 1156492,0816 | 1089677,41423 | 560999,50554 | 637768,59248 | 621530,50788 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | 1636367 | |
| | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 60251,65135 | 60251,65135 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|--|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|--|
| 3. | Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 6210094,33816 | 346003,2972 | 325810,58083 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 1585706,511 | 1585706,511 | 440000 | 604000 | обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6649,1 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 220,136 км и 397,73 погонных метров искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после |
| | | | | федеральный бюджет | 2253742,471 | 119366,5 | 92962,949 | - | - | - | 1020706,511 | 1020706,511 | - | - | |
| | | | | областной бюджет, из них: | 3956351,86716 | 226636,7972 | 232847,63183 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 565000 | 565000 | 440000 | 604000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------|----------------------------|--|---------------|-------------|--------------|--------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|--|
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3956351,86716 | 226636,7972 | 232847,63183 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 565000 | 565000 | 440000 | 604000 | строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 75,304 км и 303,55 погонных метров искусственных сооружений на |
| 3.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ****) | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 6210094,33816 | 346003,2972 | 325810,58083 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 1585706,511 | 1585706,511 | 440000 | 604000 | |
| | | | | федеральный бюджет | 2253742,471 | 119366,5 | 92962,949 | - | - | - | 1020706,511 | 1020706,511 | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|---|----------------------------|----------------------------|--|---------------|---------------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | областной бюджет, из них: | 3956351,86716 | 226636,7972 | 232847,63183 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 565000 | 565000 | 440000 | 604000 | них; обеспечение простота протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 143,559 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них |
| | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3956351,86716 | 226636,7972 | 232847,63183 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 565000 | 565000 | 440000 | 604000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 11582,73542 | 11582,73542 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4. | Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 6045356,72825 | 1122335,64653 | 1198043,222 | 1074416,05972 | 661503,4 | 605068,6 | 447177,3 | 447177,5 | 244817,5 | 244817,5 | обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км; |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------------|----------------------------------|--|---------------|--------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | требованиям, в том числе: | | | федераль- ный бюджет | 894780,58 | 300000 | 86925,58 | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - | введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 48, 11901 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 40,79431 км; обеспечение 3192,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих |
| 4.1. | Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда | 5050576,14825 | 822335,64653 | 1111117,642 | 775955,75972 | 510000 | 447177,3 | 447177,3 | 447177,5 | 244817,5 | 244817,5 | 244817,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------------|----------------------------------|---|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|--|
| | автомобильных дорог общего пользования | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 706285,48606 | 1128 | 15676,549 | - | 130264,10588 | 174496,83118 | 192360 | 192360 | - | - | нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям на 31 декабря отчетного года; ввод в эксплуатацию 41,30155 км после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйст- венной продукции в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере |
| 4.2. | Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, из них: | 3311263,35925 | 821207,64653 | 1046737,773 | 782230,83972 | 253000 | 81617,3 | 81617,3 | 81617,5 | 81617,5 | 81617,5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|--|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3211263,35925 | 821207,64653 | 1046737,773 | 682230,83972 | 253000 | 81617,3 | 81617,3 | 81617,5 | 81617,5 | 81617,5 | агропромышленного комплекса в первую очередь с государственной поддержкой за счет средств федерального бюджета; |
| | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 157274,34653 | 157274,34653 | - | - | - | - | - | - | - | - | к концу 2016 года: выполнить неотложные работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани |
| 4.3. | Субсидии муниципальным образованияам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | всего, в том числе: | 811807,88294 | - | 135628,9 | 292185,22 | 178239,29412 | 185754,46882 | 10000 | 10000 | - | - | в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------|-------|----|----|----|
| | | | | федераль- ный бюджет | 594780,58 | - | 86925,58 | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - | |
| | | | | областной бюджет, из них: | 217027,30294 | - | 48703,32 | 93724,92 | 26735,89412 | 27863,16882 | 10000 | 10000 | - | - | |
| | | | | бюджетные ассигнов- ания дорожного фонда | 217027,30294 | - | 48703,32 | 93724,92 | 26735,89412 | 27863,16882 | 10000 | 10000 | - | - | |
| 4.4. | Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | федераль- ный бюджет | 3000000 | 3000000 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|---|--------------|--------------|----------|--------------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|---|
| 4.5. | Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда | 916000 | - | - | - | 100000 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | |
| 5. | Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет | 1426283,0691 | 154572,95942 | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | 157305 | 157305 | 157305 | 157305 | обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов |
| 5.1. | Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет | 1426283,0691 | 154572,95942 | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | 157305 | 157305 | 157305 | 157305 | проведение исследований качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения |
| 6. | Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет | 1750 | - | 1750 | - | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|--|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-----------|--|
| 6.1. | Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет | 1750 | - | 1750 | - | - | - | - | - | - | - | общественным транспортом Рязанской агломерации |
| | ИТОГО, в том числе: | | | | 59904131,53136 | 5003886,16219 | 5575889,0127 | 5069288,03411 | 7543020,19248 | 7316189,30788 | 8857197,811 | 8390498,011 | 7427031,5 | 4721131,5 | |
| | | | | федеральный бюджет | 22927042,202 | 1066666,5 | 935107,68 | 928460,3 | 3604803,4 | 3323391,3 | 4652706,511 | 4186006,511 | 3549900 | 680000 | |
| | | | | областной бюджет, из них: | 36977089,32936 | 3937219,66219 | 4640781,3327 | 4140827,73411 | 3938216,79248 | 3992798,00788 | 4204491,3 | 4204491,5 | 3877131,5 | 4041131,5 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 35449056,26026 | 3782646,70277 | 4478583,1327 | 3879682,22443 | 3777768,59248 | 3832349,80788 | 4047186,3 | 4047186,5 | 3719826,5 | 3883826,5 | |

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджета.

**) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.1.

***) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

****) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.»

Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2024 годы

| № ш/п | Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|----------|---|------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | всего | в том числе по годам | | | | | | |
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог | 11159457,27321 | 1903372,27321 | 2026000 | 2086017 | 1286017 | 1286017 | 1286017 | 1286017 |
| | в том числе за счет средств областного бюджета | 11159457,27321 | 1903372,27321 | 2026000 | 2086017 | 1286017 | 1286017 | 1286017 | 1286017 |
| 2. | Мероприятия по безопасности движения | 203710 | 3000 | 4000 | 39342 | 39342 | 39342 | 39342 | 39342 |
| | в том числе за счет средств областного бюджета, из них: | 203710 | 3000 | 4000 | 39342 | 39342 | 39342 | 39342 | 39342 |
| 2.1. | Нанесение горизонтальной разметки | 139210 | - | - | 27842 | 27842 | 27842 | 27842 | 27842 |
| | в том числе за счет средств областного бюджета | 139210 | - | - | 27842 | 27842 | 27842 | 27842 | 27842 |
| 2.2. | Замена барьерного ограждения | 20000 | - | - | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | в том числе за счет средств областного бюджета | 20000 | - | - | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| 2.3. | Установка новых дорожных знаков | 22500 | - | - | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| | в том числе за счет средств областного бюджета | 22500 | - | - | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| 2.4. | Замена устаревших дорожных знаков | 15000 | - | - | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | в том числе за счет средств областного бюджета | 15000 | - | - | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|--|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.5. | Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог | 7000 | 3000 | 4000 | - | - | - | - | - |
| | в том числе за счет средств областного бюджета | 7000 | 3000 | 4000 | - | - | - | - | - |
| 3. | Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения | 47500 | - | 20000 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |
| 4. | Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений | 297845 | 10000 | 20000 | 53569 | 53569 | 53569 | 53569 | 53569 |
| 5. | Содержание линий электроосвещения | 110644,54367 | 50644,54367 | 60000 | - | - | - | - | - |
| 6. | Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации | 61070 | 5000 | - | 11214 | 11214 | 11214 | 11214 | 11214 |
| 7. | Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений) | 44355,45633 | 9355,45633 | 20000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 8. | Приведение в нормативное состояние или автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в том числе за счет средств областного бюджета | 176267,5811 | 176267,5811 | - | - | - | - | - | - |
| 9. | Приведение в нормативное состояние или автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем | 543854,66673 | 543854,66673 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|--|----------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | проведения работ по их содержанию в границах агломерации*) | | | | | | | | |
| | в том числе за счет средств: | | | | | | | | |
| | областного бюджета, из них: | 107219,66673 | 107219,66673 | - | - | - | - | - | - |
| | в рамках ПКРТИ**) | 107219,66673 | 107219,66673 | - | - | - | - | - | - |
| | федерального бюджета, из них: | 436635 | 436635 | - | - | - | - | - | - |
| | в рамках ПКРТИ**) | 436635 | 436635 | - | - | - | - | - | - |
| | Всего, в том числе: | 12644704,52104 | 2701494,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 |
| | федеральный бюджет, из них: | 436635 | 436635 | - | - | - | - | - | - |
| | в рамках ПКРТИ**) | 436635 | 436635 | - | - | - | - | - | - |
| | областной бюджет, из них: | 12208069,52104 | 2264859,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 |
| | бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них: | 12208069,52104 | 2264859,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 |
| | в рамках ПКРТИ**) | 107219,66673 | 107219,66673 | - | - | - | - | - | - |

*) Агломерация – Рязанская агломерация.

**) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2019-2024 годах

| № п/п | Наименование автомобильных дорог к эксплуатационным сооружениям или их | 2019 год | | | | | | 2020 год | | | | | | 2021 год | | | | | | 2022 год | | | | | | 2023 год* | | | | | | 2024 год* | | | | | | | |
|-----------------|---|---------------------------|----|--------|--------------|----|--------|--------------------|-----|--------|--------------|------|--------|--------------------|----|--------|--------------|----|--------|--------------------|----|--------|--------------|----|--------|--------------------|----|--------|--------------|----|--------|-----------|----|----|----|--|--|--|--|
| | | Капитальный ремонт | | | Ремонт | | | Капитальный ремонт | | | Ремонт | | | Капитальный ремонт | | | Ремонт | | | Капитальный ремонт | | | Ремонт | | | Капитальный ремонт | | | Ремонт | | | | | | | | | | |
| | | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | тысяч рублей | км | пот. м | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | | |
| 1. | 2 | Александров-Нерский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | От автодороги «Грязин - Рязань - Александровский - Давыдов - Верея» - Воронеж - Лосино-Сенная - граница района | | | | | | | | | | | | 36567 | 1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Новоургулгивка - Крайняя Стень | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | Александров-Нерский - Борисовна Федюкова - Чернишова | | | | | | | | | 7228 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | От автодороги «Грязин - Рязань - Александров-Нерский - Давыдов - Ефремов - Буршакиа - Мара | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. | От автодороги М-6 «Восток» - Калинин - Заречье | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. | Железобетонный мост через р. Суховага Реча на автомобильной дороге: от автодороги «Александров-Нерский - Валле - Павловка - Невский - Балте - Павловка - Дмитриевское подвезд; Бахметьево | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7. | Железобетонный мост через р. Хутта на автомобильной дороге Александров-Нерский - Норская | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по району | | | | | | | | | | 20 456 | 2 | 27,5 | 36 567 | 1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Ершищенский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | От автодороги «Восход - Ершица - Горлово» - Ацено - Нерца | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. | От автодороги «Восход - Ершица» - Висково - Вышурра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3. | Ершицы - Пасежа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4. | Ершица - Кафрейва - Литлейна - Дандика | | | | | | | 47882 | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по району | | | | | | | | 47882 | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Заксюрский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Захарово - Болотов Кордино - Оурулахово - Осоло - граница Московской области | | | | | | | 40470 | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2. | От автодороги «Блауга - Тула - Михайлово - Рязань» - Балашихинское - Балашиха | | | | | | | 26981 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3. | От автодороги «Блауга - Тула - Михайлово - Рязань» - совхоз «Скучино» - Гладков Выселки - Горностаева | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по району | | | | | | | | 67451 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Королевский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Казом - Конеширего - Зулки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2. | Сасово - Воссод - Кадом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3. | Железобетонный мост через р. Ершица на автомобильной дороге Казом - Емзеево - граница района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по району | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Климовский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Климов - Новая Деревня - Елтыша - Свистянуево - Арабьево - Дмитриево | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по району | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по району | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

* Объекты, планируемые к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2023 - 2024 годах будут уточнены.

Объемы средств финансирования по объектам, планируемым к строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по муниципальным районам (городским округам) области

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|------|-------|---|---------------|--------|-------|---------------|-------------|-------|----|--------------|----|----|-------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|------|-------|---------|------|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 4.7. | Строительство автомобильной дороги Губиницы - Оберья с подездом к Чаруши, 2 пусковой комплекс***) | 16.04.2015 № 62-1-4-0116-15 | 2018 | 2,9 | | 53 095,03231 | 2,9 | | 53 095,03231 | 90 130,58 | 6,686 | | 48 724,54553 | | | 20 225,3664 | 2,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 53 095,03231 | | | 53 095,03231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.8. | Строительство автомобильной дороги: от автодороги «Новая Деревня - Щербатова» подездом к Чаруши***) | 27.02.2017 № 62-1-1-3-0029-17 | 2021 | 2,26 | | 40 121 | 2,26 | | 40 121 | 40 121 | | | 30 | | | | | | | | | | | | | 40 121 | 2,26 | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 40 121 | | | 40 121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.9. | Устройство искусственного засоросащения в населенных пунктах Любиминское, Колпаково, Марсаю на автомобильной дороге: от автодороги «Ражск - Касимов - Нижний Новгород» - Колпаково - Любиминское | 14.09.2016 № 62-1-1-3-0223-16 | 2018 | | | 6 663,74609 | | | 6 663,74609 | 6 663,74609 | | | | | | 6 663,74609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 6 663,74609 | | | 6 663,74609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.10. | Устройство искусственного засоросащения в населенных пунктах Любиминское на автомобильной дороге: от автодороги «Елазья - Коровино - Которово» подездом к Любиминскому | 20.01.2017 № 62-1-1-3-0007-17 | 2018 | | | 1 957,494 | | | 1 957,494 | 1 957,494 | | | | | | 1 957,494 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 1 957,494 | | | 1 957,494 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.11. | Строительство автомобильной дороги: от автодороги «Белая - Новая Деревня - Елазья - Савастьяново - Ардарино - Дмитриевское» подездом к Любиминскому | 01.04.2016 № 62-1-5-0082-16 | 2022 | 0,933 | | 23 000 | 0,933 | | 23 000 | 23 000 | | | | | | 23 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 23 000 | | | 23 000 | | | | | | | 23 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | | | 487 300,49193 | 25,916 | 54,88 | 487 300,49193 | 90 130,58 | 6,686 | | 48 724,54553 | | | 20 225,3664 | 2,9 | | | | | | | | | 197 220 | 9,26 | 54,88 | 131 000 | 7,07 | | | | | | |
| 5. | | | | | | 487 300,49193 | 25,916 | 54,88 | 487 300,49193 | 90 130,58 | 6,686 | | 48 724,54553 | | | 20 225,3664 | 2,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Реконструкция автомобильной дороги Слав-Клиши - Разань на участке км 3+800 - 10+230 | | 2021 | 3,43 | | 92 900 | 3,43 | | 92 900 | 92 900 | | | | | | 92 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 92 900 | | | 92 900 | | | | | | | 92 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | |
|------|---|--------------------------------|------|-------|---|--------|-------------|---|-------------|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|--------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|--------|-----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| 8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. | Строительство автомобильной дороги Вишнева - Ждановка 16 пусковой комплекс, 2 пусковой комплекс | | | 3,9 | | 61 314 | 3,9 | | 61 314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 314 | 3,9 | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | 61 314 | 9 445,362 | | 61 314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2. | Устройство электрического освещения и тротуаров в поселке Октябрьский на автодороге Стрелецкое Выселки - поселок Октябрьский | 03.09.2014 № 02-1-5-0202-14 | 2018 | | | | 9 445,362 | | 9 445,362 | | | | | | 9 445,362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | 9 445,362 | | 9 445,362 | | | | | | 9 445,362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из инк: | | | | | | 9 445,362 | | 9 445,362 | | | | | | 9 445,362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.3. | Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в с. Голдино на автомобильной дороге Михайлово - Голдино - Горлово - Скитини - Митославское (0+000 - 30+000) | | 2019 | | | | 11 000 | | 11 000 | | | | | | | | | | 11 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | 11 000 | | 11 000 | | | | | | | | | | 11 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из инк: | | | | | | 11 000 | | 11 000 | | | | | | | | | | 11 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.4. | Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в с. Вишнева на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Восток» - Вишнева - Калорино | | 2022 | | | | 19 000 | | 19 000 | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | 19 000 | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | 19 000 | | 19 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из инк: | | | | | | 19 000 | | 19 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.5. | Строительство автомобильной дороги Красное - граница Тульской области | | 2019 | | | | 30 000 | | 30 000 | | | | | | | | | | 30 000 | | 0,25 | | | | | | | | 19 000 | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | 30 000 | | 30 000 | | | | | | | | | | 30 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из инк: | | | | | | 30 000 | | 30 000 | | | | | | | | | | 30 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | закрыта заказная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | 4,15 | | | 130 759,362 | | 130 759,362 | | | | | | | | | | 41 000 | | 0,25 | | | | | | | | 80 314 | 3,9 | | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. | Строительство автомобильной дорожки от автодороги «Шлак - Красное» полкост. Санчюво в Платинском районе Рязанской области** | 30.05.2016 № 02-1-5-0023-16 | 2016 | | | | 1,874 | | 24 707,984 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | 1,874 | | 24 707,984 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из инк: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | закрыта заказная федерального бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | 1,874 | | | 24 707,984 | | 24 707,984 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Платинский район

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | |
|-------|--|-----------------------------|------|-----|---|---|---------------|-----|---------------|--------|----|-------------|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| 17.5. | Устройство искусственного дорожного покрытия, реконструкция с. Гавриловское на автомобильной дороге Рязань (от села Шуралим) - Спаское-Рязанский - Ижевское - Лыш (33+400 - 110+400) | 27.02.2018 № 62-112-000/18 | 2018 | | | | 15 026,36355 | | 15 026,36355 | | | | | | | 15 026,36355 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | 15 026,36355 | | 15 026,36355 | | | | | | | 15 026,36355 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | 7 | | | 148 722,24752 | 7 | 148 722,24752 | 156 | | 8 680,89838 | | | | 15 041,34914 | | | | | | | | | | 125 000 | 7 | | | | | | | | | | | |
| 18. | Самоскопный район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. | Реконструкция автодороги Рязань - Козаков - Нижний Новгород на участке граница Ухоловского района - Спешок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | федерального бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.2. | Устройство искусственного дорожного покрытия на участке граница Мещин, Витраевка, Вельмиса на автомобильной дороге Рязань - Каспилов - Нижний Новгород (68+594 - 77+596) | 13.04.2018 № 62-113-0032-18 | 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.3. | Реконструкция моста через р. Пар на автомобильной дороге Морозово Борки - Широно | 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | 4,2 | | | 128 078,42503 | 4,2 | 128 078,42503 | 29 000 | | 35 | | | | 14 043,42503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1. | Самоскопный район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.1. | Устройство искусственного дорожного покрытия, реконструкция автодороги с. Воскресено на автомобильной дороге Песчан - Корбяково - Сюпин (29+250 - 40+550) | 25.01.2018 № 62-113-0004-18 | 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по району | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 20.5. | Устройство автомобильных остановок в с. Глубина на автомобильной дороге Разин - Александрово-Невский - Давков - Ефремов (271+490 - 68+490) | 01.11.2016 № 69-1/1-13-0259-16 | 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

20.000

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

[illegible]

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|---------------|-------|----|---------------|-----|----|---------|-------|----|----|----|-------|---------|---------------|--------|--------|---------------|--------|------|---------|------|----|---------|-------|--|
| | Всего | | | | | | | | | | | | | | | | 6,2 | | 480 000 | 5,750 | | | | 18,67 | 172,5 | 1 585 706,511 | 76,240 | 104,88 | 1 585 706,511 | 64,540 | 53,2 | 440 000 | 16,6 | | 604 000 | 24,22 | |
| | в том числе за счет областного бюджета | | | | | | | | | | | | 325 810,58083 | 6,902 | | 276 074,37671 | | | 480 000 | | | | | | 565 000 | | | | | | | | | | | | |
| | на ижд. | | | | | | | | | | | | 232 847,63183 | | | 276 074,37671 | | | | | | | | | | 565 000 | | | | | | | | | | | |
| | бюджетные ассигнования дорожного фонда | | | | | | | | | | | | 232 847,63183 | | | 276 074,37671 | | | 480 000 | | | | | | | 565 000 | | | | | | | | | | | |
| | федерального бюджета | | | | | | | | | | | | 92 962,949 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | на ижд. | | | | | | | | | | | | 17 238,389 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в рамках ПКСТ(И)**** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-У).

**) Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, вводимых от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, планируемых к финансированию в рамках реализации ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

***) Объекты, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

****) Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, планируемых к финансированию в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

*****) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области
на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
местного значения, объемов иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета**

| Наименование мероприятий | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---|
| | всего | в том числе по годам | | | | | | | | | |
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 706285,48606*) | 1128 | 15676,549 | - | 130264,10588 | 174496,83118 | 192360 | 192360 | - | - | - |
| в том числе: | | | | | | | | | | | |
| областной бюджет | 706285,48606 | 1128 | 15676,549 | - | 130264,10588 | 174496,83118 | 192360 | 192360 | - | - | - |
| Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию | 3153989,01272 | 663933,3 | 1046737,773 | 782230,83972 | 253000 | 81617,3 | 81617,3 | 81617,5 | 81617,5 | 81617,5 | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|------------------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|
| областной бюджет, из них: | | | | | | | | | | |
| | 3153989,01272 | 663933,3 | 1046737,773 | 782230,83972 | 253000 | 81617,3 | 81617,3 | 81617,5 | 81617,5 | 81617,5 |
| в рамках ПКРТИ**) | 788561,14873 | - | 314293 | 474268,14873 | - | - | - | - | - | - |
| Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | 811807,88294***) | - | 135628,9 | 292185,22 | 178239,29412 | 185754,46882 | 10000 | 10000 | - | - |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет | 594780,58 | - | 86925,58 | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - |
| областной бюджет | 217027,30294 | - | 48703,32 | 93724,92 | 26735,89412 | 27863,16882 | 10000 | 10000 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|---------------|---------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения | 300000 | 300000 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет | 300000 | 300000 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 916000 | . | . | . | 100000 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| областной бюджет | 916000 | - | . | . | 100000 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 |
| Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году | 157274,34653 | 157274,34653 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Итого | 6045356,72825 | 1122335,64653 | 1198043,222 | 1074416,05972 | 661503,4 | 605068,6 | 447177,3 | 447177,5 | 244817,5 | 244817,5 |
| в том числе: | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---------------|--------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| федеральный бюджет, из них: | 894780,58 | 300000 | 86925,58 | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 594780,58 | - | 86925,58 | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - |
| областной бюджет, из них: | 5150576,14825 | 822335,64653 | 1111117,642 | 875955,75972 | 510000 | 447177,3 | 447177,3 | 447177,5 | 244817,5 | 244817,5 |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них: | 5050576,14825 | 822335,64653 | 1111117,642 | 775955,75972 | 510000 | 447177,3 | 447177,3 | 447177,5 | 244817,5 | 244817,5 |
| в рамках ПКРТИ**) | 788561,14873 | - | 314293 | 474268,14873 | - | - | - | - | - | - |

*) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

**) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

***) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.»

**Распределение объемов финансирования
по обеспечению реализации мероприятий
в области дорожного хозяйства в Рязанской области**

| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | |
|----------|--|------------------------------------|----------------------|----------|--------|--------|--------|------|------|------|------|--|
| | | всего | в том числе по годам | | | | | | | | | |
| | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1. | Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования | 1856,97701 | 149,97701 | 185 | 310 | 310 | 310 | 148 | 148 | 148 | 148 | |
| 2. | Услуги сторонних организаций | 19076,86941 | 3532,26941 | 2675,2 | 3453 | 3550,2 | 3550,2 | 579 | 579 | 579 | 579 | |
| 3. | Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов | 2634,6 | 71 | 1000 | 1563,6 | - | - | - | - | - | - | |
| 4. | Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки | 6879,64858 | 4114,75358 | 2764,895 | - | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|--------------|--------------|------------|--------------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 5. | Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобилей дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобили дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топоъемки | 69111 | - | - | 9873 | 9873 | 9873 | 9873 | 9873 | 9873 | 9873 |
| 6. | Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика | 1326723,9741 | 146704,95942 | 153823,105 | 145945,90968 | 146715 | 146715 | 146705 | 146705 | 146705 | 146705 |
| | Итого | 1426283,0691 | 154572,95942 | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | 157305 | 157305 | 157305 | 157305 |

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

| (по состоянию на конец года) | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| № п/п | Наименование целевых индикаторов и показателей | Единица измерения | 2014 год - базовый | По годам реализации подпрограммы | | | | | | | | |
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения | км | 6538 | +57,3 | +6,4 | +6,2 | +5,2 | +3,87 | +10 | +14,7 | +5,6 | +12,2 |
| 2. | Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 817 | 1146,7 | 1417,8 | 1447,7 | 1670,6 | 1872,2 | 2111,1 | 2359,3 | 2600,4 | 2826,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| 3. | Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | кв. м | 280270 | 280270 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта | км | +40,95 | +93,288 | +130,769 | +29,4 | +277,275 | +237,427 | +267,473 | +237,81 | +262,197 | +265,035 |
| 5. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений | шт. | +554,48 | +746,41 | +1030,43 | +310,13 | +1719,78 | +207,05 | +183,4 | +174,6 | +160,85 | +170,2 |
| | | пог. м | - | - | 762,16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | % | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области | км | 6538 | 6595,3 | 6601,7 | 6597,5 | 6602,7 | 6606,6 | 6616,6 | 6631,3 | 6636,9 | 6649,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|--------|--------|---------|-------|------|--------|--------|--------|--------|------|---------|
| 8. | Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 4,677 | 15,008 | 9,802 | 6,2 | 5,243 | 3,87 | 75,585 | 63,607 | 16,6 | 24,221 |
| | | пог. м | - | 49,15 | - | - | 18 | 172,5 | 104,88 | 53,2 | - | - |
| 9. | Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | - | 0,32 | - | - | - | - | - | - | | |
| 10. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | +4,677 | +13,415 | +4,1 | +6,2 | +5,243 | +3,87 | +9,955 | +14,7 | +5,6 | +12,221 |
| | | пог. м | - | +9,85 | - | - | +18 | +172,5 | +50 | +53,2 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|----|--------|----------|---------|----------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | - | +0,32 | +5,702 | - | - | - | +65,63 | +48,907 | +11 | +12 |
| 12. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 7817,8 | 8057,7 | 8726,1 | 8846,8 | 8858,9 | 8859,9 | 8860,9 | 8861,9 | 8862,9 | 8863,9 |
| 13. | Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,135 | 1,49146 | 11,112 | 18,3725 | 12,14305 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | +0,135 | +1,49146 | +11,112 | +13,4425 | +9,74835 | +1 | +1 | +1 | +1 | +1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|-------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15. | Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 3370,2 | 3094,2 | 3403,2 | 3162,0 | 3167,0 | 3172,0 | 3177,0 | 3182,0 | 3187,0 | 3192,0 |
| 16. | Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | км | - | - | 8,516 | 15,6425 | 12,14305 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 17. | Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | кв. м | - | 317869 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|-----|
| 18. | Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов | % | 100 | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 | не менее 95 | - | - |
| 19. | Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. | Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением | ед. | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | «-» |



Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«Таблица № 1

| № п/п | Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Главные распоря- дители | Исполни- тели | Источник финанси- рования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | Ожидаемый результат |
|----------|--|-------------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | | | | | всего | в том числе по годам | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе: | | | областной бюджет | 1760396,778 | 288309,1 | 350397,278 | 371690,4 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля; |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------|----------|------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 1.1. | Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 1760396,778 | 288309,1 | 350397,278 | 371690,4 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 750000 | - | - | - | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | |
| 2. | Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе: | Минобразование Рязанской области | Минобразование Рязанской области | областной бюджет | 2340 | 468 | 468 | 468 | 468 | 468 | - | - | - | - | приобретение и распространение не менее 3000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------------|---|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|--|
| 2.1. | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | Минобразование Рязанской области | Минобразование Рязанской области | областной бюджет | 90 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | . | . | . | . | младших классов образовательных организаций; проведение 5 областных и участие в 5 всероссийских конкурсах-фестивалей отрядов юных инспекторов движения |
| 2.2. | Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе: | Минобразование Рязанской области | Минобразование Рязанской области | областной бюджет | 2250 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | . | . | . | . | |
| | предоставление субсидий на иные цели государственному бюджетным образовательным организациям | | государственные образовательные организации | областной бюджет | 1350 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | . | . | . | . | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|--|--------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 3. | Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 345946,20886 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | модернизация (реконструкция) не менее 51 светофорных объектов; строительство не менее 17 светофорных объектов; оборудование не менее 181 нерегулируемого пешеходного перехода |
| 3.1. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 26801,26811 | 5998,26811 | 3803 | 2000 | - | - | - | 5000 | 5000 | 5000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 345946,20886 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | |
| | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 26801,26811 | 5998,26811 | 3803 | 2000 | - | - | - | 5000 | 5000 | 5000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|---|----------------------------|----------------------------|--|-------------|------------|------|------|----|----|----|------|------|------|----|
| 3.2. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 30042,94075 | 7845,94075 | 3197 | 4000 | . | . | . | 5000 | 5000 | 5000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 30042,94075 | 7845,94075 | 3197 | 4000 | . | . | . | 5000 | 5000 | 5000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3845,94075 | 3845,94075 | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|--|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 3.3. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, из них: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 289102 | 5802 | 5800 | 7500 | 50000 | 50000 | 50000 | 40000 | 40000 | 40000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 289102 | 5802 | 5800 | 7500 | 50000 | 50000 | 50000 | 40000 | 40000 | 40000 | |
| | проектные работы | | | областной бюджет, в том числе: | 600 | 300 | - | 300 | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|--|---|---|--|---------------|--------------|------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 600 | 300 | - | 300 | - | - | - | - | - | - | |
| | предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований | | | областной бюджет, в том числе: | 20047 | 2000 | 1047 | 2000 | - | - | - | 5000 | 5000 | 5000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 5047 | 2000 | 1047 | 2000 | - | - | - | - | - | - | |
| | Итого | | | областной бюджет, в том числе: | 2108682,98686 | 308423,30886 | 363665,278 | 385658,4 | 175468 | 175468 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | |
| | | | | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 1095946,20886 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | 175000 | |

* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016 - 2024 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

| № п/п | Наименование объекта | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | |
|----------|---|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1. | Пронский район | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 эксл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1020,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2. | Рыбновский район | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 эксл. км | - | 1021,0 | - | 371,0 | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---|-----|--------|--------|---|---|---|----|----|
| | автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | - | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | - | 1861,0 | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км | - | - | 1801,0 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---|---|--------|---|---|---|---|----|----|
| | автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Больше- Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: | - | - | 1769,0 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---|--------|--------|--------|---|---|---|----|----|
| | затраты заказчика | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2.5 | Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурильковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | - | 1867,0 | - | - | - | - | - |
| 2.6 | Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батурильская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | 1630,0 | - | - | - | - | - | - |
| | из них: | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Сараевский район | | | | | | | | | |
| 3.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на | - | 1512,0 | - | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---------|--------|---|---|---|---|---|----|----|
| | автомобильной дороге «Сапожок - Сараи - Борец - Шапк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Сасовский район | | | | | | | | | |
| 4.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 эксл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СПШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: | 1111,58 | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Нерегулируемый | - | 1200,0 | - | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|---|-----|---|--------|---|---|---|----|----|
| | пешеходный переход на 1+190 эксл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любениково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любениково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любениковская СП» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Старожиловский район | | | | | | | | | |
| 5.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 34+880 эксл. км автомобильной дороги Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов в с. Гребнево Старожиловского района Рязанской области у Гребневского филиала МБОУ «Средняя школа | - | - | - | 1857,0 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|---|---|---|--------|---|---|---|----|----|
| | «Рязанские сады» | | | | | | | | | |
| | элементами повышения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | |
| 5.2 | затраты заказчика | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| | Нерегулируемый пешеходный переход на 41+990 эксл. км автомобильной дороги Рязань - Ряжск - | - | - | - | 371,0 | - | - | - | - | - |
| | Александров-Невский - Данков - Ефремов в с. Чернобаево Старожилковского района Рязанской области у Чернобаевского филиала МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады» | | | | | | | | | |
| 5.3 | элементами повышения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | |
| | затраты заказчика | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| | Нерегулируемый пешеходный переход на 7+740 эксл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Понск в | - | - | - | 1861,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|---|---|---|--------|---|---|---|----|----|
| | р.п. Старожилово, Старожиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Старожиловский агротехнический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 5.4 | Нерегулируемый пешеходный переход на 8+515 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Пронск в р.п. Старожилово, Старожиловского района Рязанской области МБОУ «Старожиловская СОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | - | 1867,0 | - | - | - | - | - |
| 5.5 | Нерегулируемый пешеходный переход на 24+350 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Пронск в с. Соха, Старожиловского района Рязанской области у | - | - | - | 1711,0 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---------|---|---|--------|---|---|---|----|----|
| | МБДОУ «Сохинский детский сад «Светлячок» элементами повышения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 5.6 | Нерегулируемый пешеходный переход на 0+230 экспл. км автомобильной дороги Старожилово - Панинское - Мишенево в р.п. Старожилово, Старожиловского района Рязанской области у МБОУ ДОД «Дом детского творчества» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | - | 1734,0 | - | - | - | - | - |
| 6. | Шацкий район | | | | | | | | | |
| 6.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа- | 1205,91 | - | - | - | - | - | - | - | - |

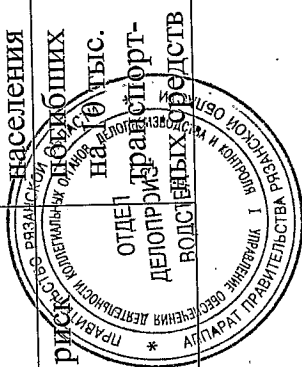
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: | | | | | | | | | |
| | загрязнения заказчика | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Шиловский район | | | | | | | | | |
| 7.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Рязск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения | 1184,51 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | Проектные работы | 300,0 | | 300,0 | | | | | | |
| | Нераспределенные средства | | | | 36500,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 |
| | Итого | 3802,0 | 4753,0 | 5500,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 |
| | из них: | | | | | | | | | |
| | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3802,0 | 4753,0 | 5500,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 | 50000,0 |

«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

| № п/п | Наименование целевых индикаторов и показателей | Единица измерения | 2014 год - базовый | По годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | |
|----------|---|----------------------|--------------------------|----------------------------------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 1 | Количество установленных пунктов контроля скорости | штук | - | не менее 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля | штук | - | не менее 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств | штук | - | - | - | не менее 11 | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля | штук | - | не менее 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | Количество | штук | - | не | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|---------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля | | | менее 3 | | | | | | | | |
| 6 | Количество приобретенных и распространяемых световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | штук | 2000 | не менее 600 | не менее 600 | не менее 600 | не менее 600 | не менее 600 | - | - | - | - |
| 7 | Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения | конкурс | 2 | не менее 2 | не менее 2 | не менее 2 | не менее 2 | не менее 2 | - | - | - | - |
| 8 | Количество модернизированных (реконструированных) световых объектов | объект | - | не менее 4 | не менее 5 | не менее 3 | - | - | - | не менее 13 | не менее 13 | не менее 13 |
| 9 | Количество построенных световых объектов | объект | 1 | не менее 3 | не менее 2 | не менее 3 | - | - | - | не менее 3 | не менее 3 | не менее 3 |
| 10 | Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов | штук | 7 | не менее 8 | не менее 6 | не менее 5 | не менее 27 | не менее 27 | не менее 27 | не менее 27 | не менее 27 | не менее 27 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|-----------------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| 11 | Число лиц, погибших в ДТП | человек | 327 | 318 | 300 | 197 | 175 | 146 | 121 | 95 | 70 | 44 |
| 12 | Число детей, погибших в ДТП | человек | 13 | 13 | 12 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| 13 | Социальный риск | погибших на 100 тыс. населения | 28,7 | 27,8 | 26,1 | 17,6 | 15,3 | 13,0 | 10,8 | 8,5 | 6,2 | 4 |
| 14 | Транспортный риск | погибших на 100 тыс. населения | 6,9 | 7,8 | 7,7 | 3,7 | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 0,9» |



Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«5. Система программных мероприятий

| № п/п | Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Главные распо- рядители | Исполнители | Источник финанси- рования | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | Ожидаемый результат | |
|----------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|--|
| | | | | | всего | в том числе по годам | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 1. | Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе: | | | областной бюджет | 528120,67501 | 57029,20237 | 54431,79403 | 55884,70712 | 56846,4114 | 60393,30013 | 60883,81499 | 60883,81499 | 60883,81499 | 60883,81499 | обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы | |
| 1.1. | Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет | 528120,67501 | 57029,20237 | 54431,79403 | 55884,70712 | 56846,4114 | 60393,30013 | 60883,81499 | 60883,81499 | 60883,81499 | 60883,81499 | обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95% | |
| | из них: выполненные и неоплаченные работы в 2015 году | | | областной бюджет | 152,66075 | 152,66075 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 2. | Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Прогасово», в том числе: | | | областной бюджет | 123303,7 | 11529,6 | 11610,9 | 12042,9 | 12492,2 | 13295,5 | 15019,9 | 15770,9 | 15770,9 | 15770,9 | | |
| 2.1. | Государственное задание | Минтранс Рязанской области | ГБУ «Прогасово» | областной бюджет | 123303,7 | 11529,6 | 11610,9 | 12042,9 | 12492,2 | 13295,5 | 15019,9 | 15770,9 | 15770,9 | 15770,9 | | |

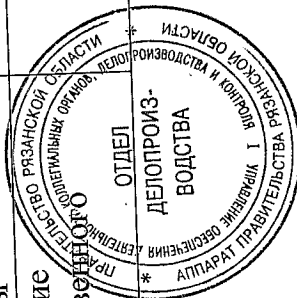


№ 2233 18.12.2018 15:57:37

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Итого | | | | | 651424,37501 | 68558,80237 | 66042,69403 | 67927,60712 | 69338,6114 | 73688,80013 | 75903,71499 | 76654,71499 | 76654,71499 | 76654,71499 | |

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

| № п/п | Наименование целевых индикаторов и показателей | Единица измерения | 2014 год (базовый) | По годам к базовому периоду | | | | | | | | |
|----------|--|----------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Уровень выполнения значений целевых индикаторов Программы | % | - | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 | не менее 90,0 |
| 2 | Выполнение государственного задания | % | - | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0 | не менее 95,0» |



Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 19.12.2018 № 385

«Таблица № 2.1

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4
(2017-2024 годы)

(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | итого 2017- 2024 годы |
|----------|--|-------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|
| | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Всего | Минтранс Рязанской области | 5575889,0127 | 5069288,03411 | 7543020,19248 | 7316189,30788 | 8857197,811 | 8390498,011 | 7427031,5 | 4721131,5 | 54900245,36917 |
| | из них | | 2253150,44464 | 2701494,52104 | 2150000 | 2198642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 1398642 | 14897854,96568 |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | |

2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|------|---|---|------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------|--------|---------------|--|
| 1.3. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | | 325810,58083 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 1585706,511 | 1585706,511 | 440000 | 604000 | 5864091,04096 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | | областной бюджет | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | 232847,63183 | 277867,43813 | 480000 | 565000 | 565000 | 565000 | 440000 | 604000 | 3729715,06996 | |
| | федеральный бюджет | | 92962,949 | - | - | - | 1020706,511 | 1020706,511 | - | - | 2134375,971 | |
| 1.4. | Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | | 15676,549 | - | 130264,10588 | 174496,83118 | 192360 | 192360 | 192360 | - | 705157,48606 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | | областной бюджет | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15676,549 | - | 130264,10588 | 174496,83118 | 192360 | 192360 | 192360 | - | 705157,48606 | |
| | | | 92962,949 | - | - | - | 1020706,511 | 1020706,511 | - | - | 2134375,971 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|--|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| 1.5. | Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию | | 1046737,773 | 782230,83972 | 253000 | 81617,3 | 81617,3 | 81617,5 | 81617,5 | 81617,5 | 2490055,71272 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | областной бюджет | | 1046737,773 | 782230,83972 | 253000 | 81617,3 | 81617,3 | 81617,5 | 81617,5 | 81617,5 | 2490055,71272 |
| 1.6. | Субсидии муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, пользования сетями автомобильных дорог общего пользования ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | | 135628,9 | 292185,22 | 178239,29412 | 185754,46882 | 10000 | 10000 | - | - | 811807,88294 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | областной бюджет | | 48703,32 | 93724,92 | 26735,89412 | 27863,16882 | 10000 | 10000 | - | - | 217027,30294 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|---|---|----------|--------------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | федеральный бюджет | | 86925,58 | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - | 594780,58 |
| 1.7. | Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | | - | - | 100000 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 916000 |
| | в том числе: | | - | - | 100000 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 163200 | 916000 |
| 1.8. | Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства Рязанской области | | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | 157305 | 157305 | 157305 | 157305 | 1271710,10968 |
| | в том числе: | | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | 157305 | 157305 | 157305 | 157305 | 1271710,10968 |
| | областной бюджет | | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | - | - | - | - | 1750 |
| 1.9. | Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом | | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | - | - | - | - | 1750 |
| | в том числе: | | 160448,2 | 161145,50968 | 160448,2 | 160448,2 | - | - | - | - | 1750 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|---------|---------|----------------|
| | областной бюджет | | 1750 | - | - | - | - | - | - | - | 1750 |
| 2. | Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | 302829,61 | 292828,92 | 286046,4 | 293589,4 | 353076,4 | 369835,4 | - | - | 1898206,13 |
| 3. | Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных (планируемых) на реализацию мероприятий подпрограммы, всего | | 935107,68 | 928460,3 | 3268403,4 | 2960291,3 | 4329506,511 | 3848906,511 | 3243440 | 3367600 | 22881715,702 |
| | в том числе: | | 162650,14 | - | - | - | - | - | - | - | 162650,14 |
| 3.1. | Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» | | - | 198460,3 | 151503,4 | 157891,3 | - | - | - | - | 507855 |
| 3.2. | Субсидии в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы | | - | - | - | - | - | - | - | - | 162650,14 |
| 3.3. | Иные межбюджетные трансферты | | 772457,54 | 730000 | 3116900 | 2802400 | 4329506,511 | 3848906,511 | 3243440 | 3367600 | 22211210,562 » |

