



## РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.09.2025

г. Ростов–на–Дону

№ 110

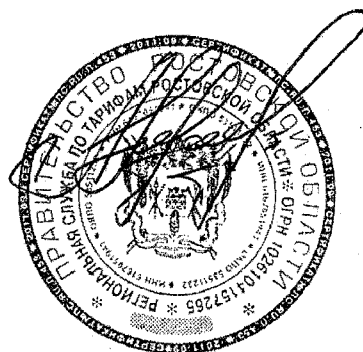
#### **О внесении изменений в решение Региональной службы по тарифам Ростовской области от 28.04.2005 № 5/3 «Об утверждении Регламента Региональной службы по тарифам Ростовской области»**

В соответствии с Положением о Региональной службе по тарифам Ростовской области, утвержденным постановлением Правительства Ростовской области от 13.01.2012 № 20, Региональная служба по тарифам Ростовской области

#### **постановляет:**

1. Внести изменения в решение Региональной службы по тарифам Ростовской области от 28.04.2005 № 5/3 «Об утверждении Регламента Региональной службы по тарифам Ростовской области» согласно приложению.
2. Постановление подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте Региональной службы по тарифам Ростовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://rst.donland.ru> и вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель  
Региональной службы по тарифам  
Ростовской области**



**А.В. Лукьянов**

Изменения, вносимые в решение Региональной службы по тарифам  
Ростовской области от 28.04.2005 № 5/3 «Об утверждении Регламента  
Региональной службы по тарифам Ростовской области»

В разделе VII приложения:

1. Пункт 79 изложить в редакции:

«79. Для установления (изменения) тарифов Организация направляет на имя руководителя Службы письменное заявление об открытии дела об установлении тарифов, подписанное руководителем и заверенное печатью, с приложением материалов (в подлиннике или заверенных заявителем копиях), подтверждающих экономическую обоснованность тарифов.

Предложение об установлении тарифов представляется в орган регулирования лично руководителем регулируемой организации или иным уполномоченным лицом, либо направляется почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении, либо представляется в электронной форме.

В случае представления предложения об установлении тарифов в электронной форме оно подписывается руководителем регулируемой организации или уполномоченным им лицом тем видом электронной подписи, который предусмотрен законодательством Российской Федерации для подписания таких документов.»

2. Подпункт 88.3 пункта 88 изложить в редакции:

«88.3. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа на местных авиалиниях и речным транспортом в местном сообщении устанавливаются по заявлениям организаций, осуществляющих регулируемую деятельность, с учетом положений Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Воздушного кодекса Российской Федерации.

Расчет тарифов осуществляется делением необходимой валовой выручки на перевозку пассажиров на величину пассажирооборота.»

3. Подпункт 88.4 пункта 88 изложить в редакции:

«88.4. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами, устанавливаются по заявлениям организаций, осуществляющих регулируемую деятельность или по инициативе Службы.

Тарифы устанавливаются на транспортные услуги, включающие услуги по подаче и уборке вагонов, перевозке грузов, маневровым работам, несвязанным с подачей и уборкой вагонов, услуги по предоставлению в пользование подъездных железнодорожных путей (участка путей). Указанный перечень не является исчерпывающим.

Расчет тарифов осуществляется делением необходимой валовой выручки на объем оказываемой услуги в натуральном выражении. Объем услуг, учитываемый в расчете тарифа, должен быть пропорционален количеству выполняемой на подъездных путях транспортной работы.

Организации, осуществляющие регулируемую деятельность, помимо документов, указанных в пункте 80 настоящего раздела, представляют:

- сведения об объемах услуг на регулируемый период, согласованные с контрагентами (сведения, предоставленные перевозчиком, владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта), копии действующих договоров с контрагентами, потребителями услуг (проекты договоров в случае намерений осуществлять регулируемую деятельность);

- паспорт(а) подъездных путей с инструкцией(ями) по их эксплуатации;
- схему подъездных путей с указанием местоположения потребителей услуг и расстояний подачи-уборки вагонов;

- описание технологии оказываемых услуг;
- расчеты затрат на текущее содержание, ремонт основных средств, выполненные в соответствии с действующими нормативно-техническими документами путевого хозяйства требованиями (нормативы, периодичность мероприятий и т.п.);

- экономическое обоснование необходимой прибыли. В случае отсутствия обосновывающих документов в целях обеспечения рентабельной деятельности субъектов регулирования расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов включаемых в необходимую валовую выручку на очередной период регулирования расходов.

Расходы на арендную плату в отношении имущества, используемого для регулируемой деятельности, определяются Службой исходя из принципа возмещения арендодателю расходов на амортизацию, налога на имущество, земельного налога и других обязательных платежей собственника передаваемого в аренду имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Основанием для подготовки нормативного правового акта о признании утратившим силу решения об установлении тарифов является наличие в Службе информации о ликвидации регулируемой организации, прекращении организацией регулируемой деятельности, утрате права собственности, иного законного права в отношении имущества, используемого для осуществления регулируемой деятельности.

88.4.1. Для систем подъездных путей, образованных сообщающимися подъездными путями, принадлежащими нескольким организациям (индивидуальным предпринимателям), в целях обеспечения единых экономических условий как для владельцев подъездных путей, так и их пользователей, на основании обращений (информации) органов государственной власти, организаций, органов местного самоуправления, граждан по инициативе Службы может устанавливаться единый тариф за предоставление в пользование подъездных железнодорожных путей (их участка). В соответствии с пунктом 82 настоящего раздела открывается дело об

установлении тарифов.

Единый тариф рассчитывается Службой с учетом стоимости мероприятий по содержанию и ремонту подъездных путей, предусмотренных действующими нормативно-техническими документами путевого хозяйства, прибыли и сведений об объемах перевозки по системе подъездных путей за периоды, предшествующие периоду регулирования. Величина расходов и объемов перевозки, учитываемая при расчете тарифа, принимается в соответствии с информацией, представленной по запросу Службы органами государственной власти, организациями, органами местного самоуправления.

Величина установленного единого тарифа подлежит ежегодному анализу Службой и, при необходимости, корректировке. Основанием для корректировки тарифа может являться отклонение фактического роста потребительских цен и других показателей от потребительских цен и показателей, с учетом которых был установлен тариф. В случае необходимости корректировки тарифа открывается дело об установлении тарифа в соответствии с пунктом 82 настоящего раздела.

88.4.2 Для организаций, осуществляющих услуги по подаче и уборке вагонов на подъездных железнодорожных путях единственному контрагенту, по заявлению организации и по согласованию с контрагентом могут быть установлены двухставочные тарифы:

- ставка тарифа за содержание подъездных железнодорожных путей и локомотивного хозяйства для обеспечения услуги по подаче-уборке вагонов, определенная исходя из размера необходимых расходов на содержание эксплуатируемых подъездных железнодорожных путей и локомотивного хозяйства за год, подлежащая уплате единственным заказчиком услуг ежемесячно равными платежами, независимо от количества поданных и убранных вагонов.

- ставка тарифа за услуги по подаче и уборке вагонов (руб./вагон; руб./вагон-км; руб./тонну; руб./тоннокилометр), определенная исходя из расходов, связанных с подачей и уборкой вагонов, за исключением расходов на содержание подъездных железнодорожных путей и локомотивного хозяйства.

Размер платы определяется исходя из установленного Службой тарифа и фактической величины оказанных услуг и уплачивается единственным контрагентом (заказчиком услуг) сверх тарифа за содержание подъездных путей и локомотивного хозяйства.».