ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 ноября 2026 года № 1343

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Министру транспорта Российской Федерации Д.В. Ядрову и генеральному директору – председателю правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозерову о необходимости повышения доступности пассажирских перевозок»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Министру транспорта Российской Федерации Д.В. Ядрову и генеральному директору – председателю правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозерову о необходимости повышения доступности пассажирских перевозок».

2. Направить указанное Обращение Министру транспорта Российской Федерации Д.В. Ядрову и генеральному директору – председателю правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозерову.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, энергетике, транспорту и связи (Б.А. Вальтер).

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Ростовской области А.В. Ищенко

Законодательное Собрание Ростовской области
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания

К Министру транспорта Российской Федерации Д.В. Ядрову и генеральному директору – председателю правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозерову о необходимости повышения доступности пассажирских перевозок

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Уважаемый Олег Валентинович!

В настоящее время особой популярностью среди пассажиров на Северо-Кавказской железнодорожной магистрали пользуются скоростные электропоезда «Ласточка».

Такие поезда оснащены всем необходимым для комфортного путешествия: системами климат-контроля с обеззараживанием воздуха, энергосберегающим светодиодным освещением, экологически чистыми туалетными комнатами, системами видеонаблюдения и информационными табло. «Ласточки» полностью адаптированы для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Сегодня эти поезда курсируют на пригородных и межрегиональных маршрутах и в качестве дневных поездов дальнего следования соединяют между собой Ростовскую область, Республику Адыгея, Краснодарский и Ставропольский края. Самыми популярными направлениями являются следующие маршруты: Краснодар – Имеретинский Курорт, Анапа – Аэропорт Сочи, Ростов-Главный – Аэропорт Сочи, Таганрог – Новороссийск.

В 2025 году дневными поездами «Ласточка» было перевезено около 5 млн пассажиров.

Устойчивый спрос на железнодорожные перевозки на электропоезде «Ласточка» и высокая востребованность на новые направления обуславливают необходимость запуска дополнительных поездов данного типа на популярных маршрутах.

Одним из таких актуальных направлений является маршрут между городами Ростовом-на-Дону и Воронежем.

В настоящее время между административными центрами Воронежской и Ростовской областями проезд осуществляется преимущественно автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом дальнего следования. Время в пути из города Ростова-на-Дону в город Воронеж на автобусе составляет 7–8 часов, на поезде – 7,5–13 часов.

По итогам 2025 года по указанному участку железнодорожным транспортом перевезено более 234 тысяч пассажиров, что соответствует среднесуточному потоку в количестве 642 пассажиров.

Пассажиропоток непосредственно между городами Ростовом-на-Дону и Воронежем (ст. Воронеж I и ст. Придача) в прошлом году составил более 75 тысяч пассажиров или среднесуточно (ежедневно) – 206 пассажиров.

Необходимо отметить, что все пассажирские поезда дальнего следования на участке Ростов-на-Дону – Воронеж являются транзитными для обоих областных центров, что в значительной степени ограничивает возможности жителей этих городов по приобретению проездных документов в течение года, особенно в летний период.

Прямой скоростной дневной поезд дальнего следования между этими городами смог бы существенно повысить транспортную мобильность населения за счет возможности более свободно планировать даты поездок.

В случае запуска прямого электропоезда по маршруту «Ростов-на-Дону – Воронеж» будут связаны между собой не только города-миллионники и их агломерации, но и расположенные по пути следования «Ласточки» населенные пункты. С учетом этого общее число потенциальных пассажиров такого поезда составит свыше 4 млн человек. Время в пути следования по железнодорожному маршруту «Ростов-на-Дону – Воронеж» в таком поезде составило бы менее 8 часов.

Удобное время в пути и высокий уровень сервиса электропоезда «Ласточка» позволят обеспечить привлечение новых пассажиров и высокий спрос на данное железнодорожное направление.

Таким образом, запуск скоростных поездов «Ласточка» позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта, в том числе за счет привлечения пассажиров, использующих в настоящее время для передвижения автобусные перевозки и личный транспорт, улучшит транспортную логистику и повысит транспортную доступность населен-

ных пунктов, расположенных на пути следования электропоезда, а также будет способствовать дальнейшему укреплению деловых и туристических связей двух регионов.

Учитывая изложенное, депутаты Законодательного Собрания Ростовской области просят рассмотреть возможность организации курсирования электропоездов «Ласточка» по маршруту «Ростов-на-Дону – Воронеж».

г. Ростов-на-Дону
17 ноября 2026 года