



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.04.2026 № 155
г. ПСКОВ

О внесении изменений в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы»

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона Псковской области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Правительства Псковской области от 18 августа 2023 г. № 345 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) строки 3, 4, 5 подраздела 2 «Показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проценты	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	40,0	42,9146	45,7001	47,0932	50,2529	50,8048	51,9150	52,6908	54,0811
4	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	Проценты	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	40,0	42,9146	45,7001	47,0932	50,2529	50,8048	51,9150	52,6908	54,0811
5	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	Проценты	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	58	-	63	63	45,70	60,00	71,10	80,60	85,00»;

б) подраздел 3 «Сведения о порядках предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области в рамках реализации государственной программы» дополнить строкой 5 следующего содержания:

«5	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	Положение о порядке предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Невельский муниципальный округ» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	Реализация мероприятий, направленных на прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, тыс. пог. м	Прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Приложение № 3.3 к государственной программе»;
----	--	---	---	---	--	--

2) в пункте 19 подраздела 3 «Задачи государственной программы, определенные в соответствии с национальными целями, а также задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики» раздела II «Стратегические приоритеты»:

а) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Псковская область)» (паспорт регионального проекта включен в состав государственной программы в виде аналитического приложения, приведенного в приложении № 4 к государственной программе) путем:

а) выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, осуществления мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

б) предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Невельский муниципальный округ» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог

и искусственных дорожных сооружений в соответствии с положением, приведенным в приложении № 3.3 к государственной программе.»;

б) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) в рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта» (Псковская область)» путем развития механизмов государственно-частного партнерства в целях обеспечения обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях. Паспорт регионального проекта «Развитие общественного транспорта» (Псковская область) включен в состав государственной программы в виде аналитического приложения, приведенного в приложении № 7 к государственной программе;»;

в) дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) реализация иных мероприятий структурных элементов государственной программы, предусмотренных в детальном паспорте государственной программы, утверждаемом приказом Министерства.»;

3) дополнить приложением № 3.3 к государственной программе в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) приложение № 4 «Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Псковская область)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) дополнить приложением № 7 к государственной программе в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение № 1
к постановлению
Правительства Псковской области
от 08.04.2026 № 155

«Приложение № 3.3
к государственной программе
Псковской области «Развитие
транспортной системы»

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления субсидии из областного бюджета бюджету
муниципального образования «Невельский муниципальный округ»
на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
и искусственных дорожных сооружений

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Невельский муниципальный округ» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (далее – субсидия).

2. Источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета, а также средства областного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства предоставляемой из федерального бюджета субсидии на финансовое обеспечение мероприятий в целях достижения результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Псковская область).

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидии, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области (далее – Министерство).

II. Цели и условия предоставления субсидии

4. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования «Невельский муниципальный округ» в целях софинансирования расходных обязательств, направленных на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений за счет средств федерального бюджета (капитальный ремонт моста через реку Еменка на автодороге ул. Ленкоммуны – а/д Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь в городе Невеле Псковской области), включающих осуществление авторского надзора и строительного контроля при капитальном ремонте (далее соответственно – муниципальное образование, объект), в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы».

5. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

6. Предельный уровень софинансирования Псковской областью расходного обязательства муниципального образования устанавливается в размере, не превышающем 99 процентов от объема расходного обязательства муниципального образования в 2026 году и не превышающем 98 процентов в 2027 году.

III. Порядок предоставления и условия распределения субсидии

7. Субсидия предоставляется в пределах средств областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя средств областного бюджета

в установленном порядке на цели, указанные в пункте 4 настоящего Положения.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством и администрацией муниципального образования (далее соответственно – Соглашение, Администрация) в соответствии с абзацем вторым пункта 17, пунктами 17.1 и 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области, утвержденных постановлением Администрации Псковской области от 30 декабря 2019 г. № 477 (далее – Правила).

Дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений, в том числе в случаях, предусмотренных пунктами 22, 23, 25 Правил, или его расторжение, заключаются в соответствии с пунктом 20 Правил.

9. Для заключения Соглашения Администрация в течение десяти календарных дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона Псковской области о внесении изменений в закон Псковской области об областном бюджете (для соглашения, заключаемого в соответствии с законом Псковской области о внесении изменений в закон Псковской области об областном бюджете), представляет в Министерство следующие документы:

1) выписку из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования, содержащую сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства, в том числе за счет средств местного бюджета;

2) копию правового акта об утверждении муниципальной программы, содержащей перечень мероприятий, в целях финансирования которых предоставляется субсидия;

3) выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об автомобильной дороге (искусственном дорожном сооружении), работы по капитальному ремонту которой(го) финансируются за счет субсидии;

4) копии актов органа местного самоуправления об утверждении проектной документации на работы по капитальному ремонту, которые финансируются за счет субсидии;

5) соглашение о взаимодействии в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы».

10. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 9 настоящего Положения, проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения и по результатам проверки:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям настоящего Положения - обеспечивает заключение Соглашения с Администрацией;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным настоящим Положением, или непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящего Положения, либо недостоверности представленной муниципальным образованием информации в течение трех рабочих дней направляет в Администрацию уведомление, содержащее мотивированный отказ в заключении Соглашения.

11. После устранения выявленных Министерством недостатков, указанных в подпункте 2 пункта 10 настоящего Положения, Администрация вправе повторно в течение пяти рабочих дней представить в Министерство документы, указанные в пункте 9 настоящего Положения.

12. Для получения субсидии Администрация представляет в Министерство копии муниципальных контрактов на выполнение работ, финансируемых за счет субсидии.

13. Министерство осуществляет перечисление субсидии в местный бюджет на основании заявки на перечисление субсидии, составленной по установленной Соглашением форме.

14. К заявке на перечисление субсидии на оплату работ по объекту должны быть приложены:

1) копии актов сдачи (приемки) выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ и затрат, журнала учета выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;

2) копии актов приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию объекта с приложениями.

15. Авансирование по муниципальным контрактам на выполнение работ, финансируемых за счет субсидии, может осуществляться в случаях, предусмотренных указанными муниципальными контрактами.

16. К заявке на авансирование должна быть приложена копия запроса на получение авансовых платежей от подрядчика, осуществляющего выполнение работ по муниципальному контракту, с указанием конкретных расходов в рамках авансового платежа, согласованного с Администрацией.

17. К заявке на перечисление субсидии на оплату расходов на осуществление авторского надзора и строительного контроля при выполнении финансируемых за счет субсидии работ по объекту должны быть приложены копии актов, удостоверяющих приемку выполненных работ (оказанных услуг).

18. В течение пяти дней со дня получения документов, указанных в пунктах 14 – 17 настоящего Положения, Министерство проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения, условиям Соглашения и:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям настоящего Положения, условиям Соглашения – представляет в Министерство финансов Псковской области заявку на финансирование для предоставления субсидии;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям настоящего Положения, условиям Соглашения и (или) выявления в них недостоверных сведений в течение трех рабочих дней направляет в Администрацию письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием причин такого отказа.

19. После устранения замечаний Министерства Администрация вправе повторно в течение пяти рабочих дней представить

в Министерство документы для перечисления субсидии в порядке, установленном настоящим Положением.

Министерство рассматривает повторно представленные документы в порядке, установленном настоящим Положением.

20. Министерство финансов Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня поступления от Министерства заявки на финансирование перечисляет денежные средства для предоставления субсидии на лицевой счет Министерства, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

21. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидии на лицевой счет Министерства осуществляет перечисление субсидии местному бюджету на единый счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

22. Субсидия имеет целевой характер и не может быть использована на цели, не предусмотренные пунктом 4 настоящего Положения, и на финансирование работ и объектов, не указанных в Соглашении.

IV. Перечень результатов использования субсидии

23. Результатом использования субсидии, достигнутым по состоянию на тридцать первое декабря 2027 года, является прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на 0,05375 тыс. погонных метров.

V. Порядок оценки эффективности использования субсидии

24. Оценка эффективности использования субсидии оценивается Министерством на основании сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых Администрацией значений результата использования субсидии.

VI. Порядок осуществления контроля за использованием субсидии

25. Контроль за использованием субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

26. Администрация представляет в Министерство отчеты:

1) об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, установленной Соглашением, не позднее 20 января года, следующего за годом, в котором была получена субсидия;

2) о достижении значений результатов использования субсидии по форме, установленной Соглашением, не позднее 20 января года, следующего за годом, в котором была получена субсидия.

27. В целях осуществления контроля органы, указанные в пункте 25 настоящего Положения, вправе запрашивать от Администрации информацию и документы, связанные с использованием субсидии.

28. Администрация в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение требований бюджетного законодательства и настоящего Положения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением.

29. В случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе недостижения значений результатов использования субсидии, Администрацией осуществляется возврат средств из местного бюджета в областной бюджет в соответствии с пунктами 31 – 40 Правил.

30. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные законодательством Российской Федерации.»

Приложение № 2
к постановлению
Правительства Псковской области
от 08.04.2026 № 155

«Приложение № 4
к государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

**ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть» (Псковская область)»**

1. Основные положения

1	Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Псковская область)			
2	Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
3	Цель регионального проекта	Повышена связанность территорий и удовлетворенность граждан современной, безопасной и качественной дорожной сетью за счет приведения в нормативное состояние автомобильных дорог			
4	Куратор регионального проекта	Шатурный И.Н.	заместитель Губернатора Псковской области		
5	Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области		
6	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Псковской области		
7	Целевые группы регионального проекта				
8	Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее - государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели национального и федерального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Ответственный за достижение	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16
1	ОЗР: В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций													
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП, ГП, Указ 309	Процент	45,8233	2024	-	47,0932	50,2529	50,8048	51,9150	52,6908	54,0811	Стармолотов С.Я. министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	Нет
2	ОЗР: В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НП, ГП, Указ 309	Процент	81,6700	2024	-	80,3951	82,1287	82,9461	83,6592	85,0726	87,1158	Стармолотов С.Я. министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	Нет

№ п/п	Показатели национального и федерального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Ответственный за достижение	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16
3	Задача: В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
3.1.	Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	ФП	Штука	0	2024	-	0	0	1	1	1	1	Стармолотов С.Я. министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	Нет

3. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций													
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные	-	Единица	0	2024	-	12	12	12	12	12	12	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций													
1.1.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	Километр, тысяча метров	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-
Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»														
2	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в рамках агломерации, включающих искусственные дорожные сооружения. Нарастающий итог	-	Единица	0	2024	-	1	1	-	-	-	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет
2.1.1.	Выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние	-	Единица	0	2024	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»														

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
3.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	-	Единица	0	2024	-	1	1	1	-	-	-	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет
3.1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	Километр, тысяча метров	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-
Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»														

Приложение № 3
к постановлению
Правительства Псковской области
от 08.04.2026 № 155

«Приложение № 7
к государственной программе
Псковской области «Развитие
транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие общественного транспорта» (Псковская область)»

1. Основные положения

1	Наименование регионального проекта	Развитие общественного транспорта (Псковская область)			
2	Краткое наименование регионального проекта	Развитие общественного транспорта (Псковская область)	Срок реализации проекта	01.01.2026	31.12.2030
3	Цель регионального проекта	Повышение качества и доступности предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом в городах и агломерациях, в том числе за счет обновления подвижного состава			
4	Куратор регионального проекта	Шатурный И.Н.	заместитель Губернатора Псковской области		
5	Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области		
6	Администратор регионального проекта	Ильина О.А.	первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Псковской области		
7	Целевые группы регионального проекта	Все граждане Российской Федерации			
8	Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее – государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели национального и федерального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Ответственный за достижение	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16
1	ОЗР: Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств													
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	НП, ГП, Указ 309	Процент	41,50	2024	-	-	45,70	60,00	71,10	80,60	85,00	Стармолотов С.Я. министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области	Нет

3. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств													
1.1.	Приобретены транспортные	-	Единица	0	2025	-	-	15	15	25	-	-	Приобретение товаров,	Нет

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта												работ, услуг	
Поставлены новые транспортные средства в целях обновления парка подвижного состава в субъектах Российской Федерации за счет предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации»														