



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.03.2025 № 105  
г. ПСКОВ

О внесении изменений в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы»

На основании статей 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона Псковской области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Правительства Псковской области от 18 августа 2023 г. № 345 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) в подразделе 1 «Основные положения»:

в пункте 4 слова «не менее 49% на 1 этапе (в 2026 году)» заменить словами «не менее 54% в 2030 году»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5	Объемы финансового обеспечения государственной программы	Этап I: 2024 - 2026 гг. – 48 904 122 тыс. руб. Этап II: 2027 - 2030 гг. – 38 643 053 тыс. руб.»;
----	--	---

б) подраздел 2 «Показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

## «2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Ответственный за достижение показателя	Базовое значение показателя (2022 год)	Планируемое значение показателя							
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	Доля пассажирооборота на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на уровне не ниже 276,8 тыс. пасс.-км (в текущем году к уровню 2022 года)	Проценты	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	100	80	80	80	80	80	80	80	80
2	Объем потребления метана на транспорте	Миллиард кубических метров	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	*	*	*
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проценты	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	40,0	42,9146	45,7001	47,093	50,2527	50,8048	51,8622	52,6345	54,0238
4	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	Проценты	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	40,0	42,9146	45,7001	47,093	50,2527	50,8048	51,8622	52,6345	54,0238
5	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше	Проценты	Комитет по транспорту и дорожному	58	-	63	68	73	73	73	73	63

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Ответственный за достижение показателя	Базовое значение показателя (2022 год)	Планируемое значение показателя							
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	нормативного, в агломерациях и городах		хозяйству Псковской области									

\* Значение показателя будет уточняться по результатам привлечения средств федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».»;

в) в подразделе 3 «Сведения о порядках предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области в рамках реализации государственной программы»:

строку 1 изложить в следующей редакции:

«1	Комплекс процессных мероприятий «Содействие осуществлению дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и ремонту дворовых территорий»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Положение о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности	Реализация мероприятий: направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта (км); направленных на прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения (кв. м); направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (км)	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта. 2. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	Приложение № 1 к государственной программе»;
----	--	---	---	---	--	--

дополнить строкой 1.1 следующего содержания:

«1.1.	Комплекс процессных мероприятий «Содействие осуществлению дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и ремонту дворовых территорий»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Положение о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области	Реализация мероприятий, направленных на прирост площади поверхности дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (кв. м)	Прирост площади поверхности дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние	Приложение № 3.2 к государственной программе»;
-------	--	---	---	---	---	--

строку 2 изложить в следующей редакции:

«2	Комплекс процессных мероприятий «Содействие осуществлению дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и ремонту дворовых территорий»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Положение о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованияам на приобретение дорожной техники	Количество закупленных и переданных единиц дорожной техники муниципальному унитарному предприятию, муниципальному автономному учреждению и хозяйственному обществу, единственным учредителем которого является муниципальное образование, или муниципальному бюджетному, или казенному учреждению	Количество закупленных единиц дорожной техники	Приложение № 2 к государственной программе»;
----	--	---	--	---	--	--

строку 4 исключить;

г) в подразделе 3 «Задачи государственной программы, определенные в соответствии с национальными целями, а также задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики» раздела II «Стратегические приоритеты»:

в пункте 18:

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) предоставление мер социальной поддержки гражданам в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Псковской области.»;

дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) выполнение иных задач для достижения целей государственной программы.»;

подпункт 1 пункта 19 изложить в следующей редакции:

«1) в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Псковская область) (паспорт регионального проекта включен в состав государственной программы в виде аналитического приложения, приведенного в приложении № 4 к государственной программе) путем выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, осуществления мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;»;

подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) в рамках регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» (Псковская область) путем развития механизмов государственно-частного партнерства при строительстве новых и реконструкции существующих аэропортовых комплексов. Паспорт регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» (Псковская область) включен в состав государственной программы в виде аналитического приложения, приведенного в приложении № 6 к государственной программе;»;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) реализация иных мероприятий структурных элементов государственной программы, предусмотренных в детальном паспорте государственной программы, утверждаемом приказом Комитета.»;

2) в Положении о порядке предоставления и распределения субсидий на осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Псковской области, приведенном в приложении № 1 к государственной программе:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Положение о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности»;

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления и распределения из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Псковской области (далее – муниципальные образования) субсидий в рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Содействие осуществлению дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и ремонту дворовых территорий» государственной

программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее - субсидии) на осуществление мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию (далее также - осуществление дорожной деятельности) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (далее - автомобильные дороги).»;

в) в пункте 3:

подпункт 1 признать утратившим силу;

в подпункте 2:

в подпункте «а» слова «, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий» исключить;

подпункт «и» признать утратившим силу;

г) в подпункте 2 пункта 5 слова «, дворовых территорий и проездов к ним» исключить;

д) в пункте 9 слова «, в том числе содержащей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий» исключить;

е) в абзаце пятом пункта 11 слова «, а также ремонт и капитальный ремонт дворовых территорий» исключить;

ж) в пункте 19:

в подпункте 3 слова «, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий» исключить;

в подпункте 5 слова «, капитального ремонта дворовых территорий» исключить;

в подпункте 7 слова «, ремонту дворовых территорий» исключить;

з) в пункте 24:

в абзаце первом слова «, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий» исключить;

в подпункте 2 слова «, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий» исключить;

и) в подпункте 2 пункта 34 слова «, дворовых территорий и проездов к ним» исключить;

3) в Положении о порядке предоставления и распределения



субсидий муниципальным образованиям на приобретение дорожной техники», приведенном в приложении № 2 к государственной программе:

а) подпункт 2 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«2) копия муниципального контракта, заключенного с муниципальным унитарным предприятием, муниципальным автономным учреждением и хозяйственным обществом, единственным учредителем которого является муниципальное образование, на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, или копия муниципального задания, сформированного для муниципального бюджетного учреждения, устанавливающего требования к составу, качеству и (или) объему (содержанию), условиям, порядку и результатам оказания муниципальных услуг (выполнения работ), в том числе по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, или документы, подтверждающие наличие обязательств муниципального казенного учреждения по выполнению работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;

б) пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Результатом использования субсидии, достигнутым по состоянию на тридцать первое декабря года предоставления субсидии, является количество закупленных и переданных единиц дорожной техники муниципальному унитарному предприятию, муниципальному автономному учреждению и хозяйственному обществу, единственным учредителем которого является муниципальное образование, или муниципальному бюджетному, или казенному учреждению (далее - результат использования субсидии).»;

4) приложение № 3.1 «Положение о порядке предоставления в 2024 году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Псков» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений» к государственной программе признать утратившим силу;

5) дополнить приложением № 3.2 в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

6) приложение № 4 «Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Псковская область)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

7) приложение № 5 «Паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Псковская область)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

8) дополнить приложением № 6 в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2025 года.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 18.03.2025 № 105

«Приложение № 3.2  
к государственной программе  
Псковской области «Развитие  
транспортной системы»

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным**  
**образованиям на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий**  
**многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям**  
**многоквартирных домов населенных пунктов области**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления и распределения из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Псковской области (далее - муниципальные образования) субсидии на осуществление мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Псковской области (далее также - область) в рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Содействие осуществлению дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и ремонту дворовых территорий» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее - субсидия).

2. Действие настоящего Положения не распространяется на субсидии, предоставляемые местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидии, является Комитет

по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее - Комитет).

4. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) дворовые территории многоквартирных домов и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Псковской области (далее также - дворовые территории) - расположенные в границах населенных пунктов:

а) территории, прилегающие к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе площадками для стоянок автомобилей, пешеходными коммуникациями, транспортными проездами;

б) транспортные проезды, обеспечивающие транспортную связь между территориями, указанными в подпункте «а» настоящего пункта, с автомобильными дорогами общего пользования;

2) работы, имеющие региональный или муниципальный характер:

капитальный ремонт и ремонт находящихся в аварийном состоянии дворовых территорий, ремонт находящихся в неудовлетворительном состоянии дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области в случае выполнения работ по капитальному ремонту общего имущества таких многоквартирных домов.

## II. Цели и условия предоставления субсидии

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по реализации мероприятий, направленных на прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние.

6. Условием предоставления субсидии является заключение

соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог, в том числе содержащей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий.

8. Предельный уровень софинансирования Псковской областью расходного обязательства муниципального образования устанавливается в размере, не превышающем 99 процентов от объема расходного обязательства муниципального образования.

### III. Методика расчета субсидий

9. Размер субсидии, предоставляемой местному бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$C = \text{РОС} \times \text{УС},$$

где:

РОС - расчетный объем расходов, необходимых для достижения значений результатов использования субсидии муниципальным образованием.

Расчетный объем расходов, необходимых для достижения значений результатов использования субсидии муниципальным образованием, определяется от объема потребности в бюджетных средствах, необходимых в текущем финансовом году;

УС - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета.

Предельный уровень софинансирования для муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период определяется в соответствии с пунктом 8 настоящего Положения.

10. Комитет вправе запрашивать от местных администраций муниципальных образований, а местные администрации муниципальных образований обязаны представлять документы, подтверждающие информацию и сведения, содержащиеся в обращениях местных администраций муниципальных образований.

#### IV. Порядок предоставления и условия распределения субсидии

11. Распределение субсидий между муниципальными образованиями устанавливается законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

12. Субсидия предоставляется в пределах средств областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета как получателя средств областного бюджета в установленном порядке на цели, указанные в пункте 5 настоящего Положения.

13. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее – Соглашение), в соответствии с абзацем первым пункта 17, пунктами 17.1 и 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области, утвержденных постановлением Администрации Псковской области от 30 декабря 2019 г. № 477 (далее - Правила).

Дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений, в том числе в случаях, предусмотренных пунктами 22, 23, 25 Правил, или его расторжение, заключаются в соответствии с пунктом 20 Правил.

14. Для заключения Соглашения местная администрация муниципального образования в срок не позднее 31 января текущего финансового года или в течение 10 календарных дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона Псковской области о внесении изменений в закон Псковской области об областном бюджете (для соглашения, заключаемого в соответствии с законом Псковской

области о внесении изменений в закон Псковской области об областном бюджете), представляет в Комитет следующие документы:

1) выписку из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования, содержащую сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства, в том числе за счет средств местного бюджета;

2) копию правового акта местной администрации муниципального образования об утверждении муниципальной программы, содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

3) копии соглашений о передаче полномочий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий - в случае осуществления переданных полномочий;

4) копии правовых актов органа местного самоуправления об утверждении сметных расчетов стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий, финансируемых за счет субсидий;

5) проект Соглашения.

15. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения, проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения и по результатам проверки:

1) в случае соответствия муниципального образования и представленных документов требованиям настоящего Положения - обеспечивает заключение Соглашения с администрацией муниципального образования;

2) в случае несоответствия муниципального образования и представленных документов требованиям, установленным настоящим Положением, или непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения, либо недостоверности представленной муниципальным образованием информации - направляет в местную администрацию муниципального образования уведомление, содержащее мотивированный отказ

в заключении Соглашения.

16. После устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в подпункте 2 пункта 15 настоящего Положения, местная администрация муниципального образования вправе повторно представить в Комитет документы, указанные в пункте 14 настоящего Положения.

17. Для получения субсидий заключившие соглашения местные администрации муниципальных образований представляют в Комитет копии муниципальных контрактов на выполнение работ, финансируемых за счет субсидий, или копии соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, финансируемых за счет субсидий, заключенных в соответствии со статьями 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. Комитет осуществляет перечисление субсидий в местный бюджет на основании заявки на перечисление субсидий, составленной по установленной Соглашением форме.

19. К заявке на перечисление субсидии на оплату работ по объекту должны быть приложены:

1) копии актов сдачи (приемки) выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ и затрат, журнала учета выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;

2) копии актов приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию объекта с приложениями.

20. В течение пяти дней со дня получения документов, указанных в пункте 19 настоящего Положения, Комитет проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения, условиям Соглашения и:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям настоящего Положения, условиям Соглашения - представляет в Комитет по финансам Псковской области заявку на финансирование для предоставления субсидии;

2) в случае несоответствия представленных документов



требованиям настоящего Положения, условиям Соглашения и (или) выявления в них недостоверных сведений - в течение трех рабочих дней направляет в местную администрацию муниципального образования письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием причин такого отказа.

21. После устранения замечаний Комитета местная администрация муниципального образования вправе повторно в течение пяти рабочих дней представить в Комитет документы для перечисления субсидии в порядке, установленном настоящим Положением.

Комитет рассматривает повторно представленные документы в порядке, установленном настоящим Положением.

22. Комитет по финансам Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня поступления от Комитета заявки на финансирование перечисляет денежные средства для предоставления субсидии на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

23. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидии на лицевой счет Комитета осуществляет перечисление субсидии местному бюджету на единый счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

24. Субсидии имеют целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные пунктом 5 настоящего Положения, и на финансирование работ и объектов, не указанных в Соглашении.

## V. Перечень результатов использования субсидии

25. Результатом использования субсидии, достигнутым по состоянию на тридцать первое декабря года предоставления субсидии, является прирост площади поверхности дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (кв. м).

## VI. Порядок оценки эффективности использования субсидии

26. Оценка эффективности использования субсидии оценивается Комитетом на основании сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых муниципальным образованием значений результата использования субсидии.

## VII. Порядок осуществления контроля за использованием субсидии

27. Контроль за использованием субсидии осуществляется Комитетом и органами государственного финансового контроля.

28. Местные администрации муниципальных образований представляют в Комитет отчеты:

1) об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, по форме, установленной Соглашением, не позднее 20 января года, следующего за годом, в котором была получена субсидия;

2) о достижении значений результатов использования субсидии по форме, установленной Соглашением, не позднее 20 января года, следующего за годом, в котором была получена субсидия.

29. В целях осуществления контроля органы, указанные в пункте 27 настоящего Положения, вправе запрашивать от администраций муниципальных образований информацию и документы, связанные с использованием субсидий.

30. Местные администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за нецелевое использование субсидий, несоблюдение требований бюджетного законодательства и настоящего Положения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением.

31. В случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе недостижения значений результатов использования субсидий, местной администрацией муниципального образования осуществляется возврат средств из местного бюджета

в областной бюджет в соответствии с пунктами 31 - 40 Правил.

32. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные законодательством Российской Федерации.»

---

Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 18.03.2025 № 105

«Приложение № 4  
к государственной программе  
Псковской области «Развитие  
транспортной системы»

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»**

**I. Основные положения**

1	Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть			
2	Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
3	Цель регионального проекта	Повышение связанности территорий и удовлетворенности граждан современной, безопасной и качественной дорожной сетью			
4	Куратор регионального проекта	Шатурный И.Н.	Заместитель Губернатора Псковской области		
5	Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
6	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя комитета		
7	Целевые группы регионального проекта				
8	Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее - государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели национального и федерального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Ответственный за достижение	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	14
1	Задача: Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций													
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	43,0400	2023	-	47,0930	50,2527	50,8048	51,8622	52,6345	54,0238	Стармолотов С.Я. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	Нет
2	Задача: Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	ФП	Штука	0,0000	2024	-	0,0000	0,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	Стармолотов С.Я. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	Нет
2.2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	68,5300	2023	-	78,3446	79,8203	83,0350	86,0942	89,2328	90,1036	Стармолотов С.Я. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	Нет

### 3. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций													
1.1.	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в рамках агломераций, включающих искусственные дорожные сооружения, за счет средств областного бюджета. Нарастающий итог	-	Единица	0,0000	2024	-	1,0000	5,0000	-	-	-	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет
1.1.1.	Выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние за счет средств дорожного фонда	-	Единица	0,0000	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»														
2	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	-	Единица	0,0000	2024	-	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	-	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет
2.1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	Километр; тысяча метров	-	-	-	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-
Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»														
3	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций													

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	-	Единица	0,0000	2024	-	12,0000	12,0000	12,0000	12,0000	12,0000	12,0000	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет
3.1.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	Километр; тысяча метров	-	-	-	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-
Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»														

Приложение № 3  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 18.03.2025 № 105

«Приложение № 5  
к государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

**I. Основные положения**

1	Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства			
2	Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
3	Цель регионального проекта	Техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры			
4	Куратор регионального проекта	Шатурный И.Н.	Заместитель Губернатора Псковской области		
5	Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
6	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя комитета		
7	Целевые группы регионального проекта				
8	Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее – государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	



## 2. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли													
1.1.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Настоящий итог	-	Штука	60	2023	-	96	96	96	96	96	96	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет
Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий														
1.2.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Настоящий итог	-	Штука	1	2023	-	1	2	4	4	5	6	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет
Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней»														

Приложение № 4  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 18.03.2025 № 405

«Приложение № 6  
к государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов»**

**I. Основные положения**

1	Наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Псковская область)			
2	Краткое наименование регионального проекта	Развитие аэродромов (Псковская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
3	Цель регионального проекта	Увеличение мощности опорной сети аэродромов в составе Единой опорной транспортной сети			
4	Куратор регионального проекта	Салагаева Н.А.	Заместитель Губернатора Псковской области		
5	Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
6	Администратор регионального проекта	Ильина О.А.	Первый заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
7	Целевые группы регионального проекта	Все граждане, пользующиеся услугами аэропортов в регионах			
8	Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее - государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели национального и федерального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Ответственный за достижение	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	14
1	ОЗР: Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	ФП	Пассажиров в час	0	2023	-	3 165	3 165	3 165	3 165	3 165	3 587	Стармолотов С.Я. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	Нет
2	ОЗР: Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)													
2.1.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	ФП	Взлетов-посадок в час	0	2023	-	15	15	15	15	15	17	Стармолотов С.Я. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	Нет

## 3. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год								Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов														
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	Единица	0,0000	2023	-	-	-	-	-	-	1,0000	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта	Нет	

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Признак реализации в МО
				Значение	Год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
													недвижимого имущества	
1.1.1.	Количество аэропортов, в которых построены (реконструированы) сооружения аэродромной инфраструктуры, а реконструкция (строительство) взлетно-посадочной полосы не предусмотрена	-	Единица	-	-	-	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-
1.1.2.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	Единица	-	-	-	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-
В целях обеспечения роста транспортной связанности и авиационной транспортной доступности и достижения результата осуществляется реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)														
2	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)													
2.1.	Оценка показателей, оказывающих влияние на увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети	-	Единица	0,0000	2024	-	1,0000	-	-	-	-	-	Утверждение документа	Нет
Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации»														