



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.01.2025 № 12
г. ПСКОВ

О порядке предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Псковской области

На основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе

грантов в форме субсидий», постановления Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

1) Положение о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области;

2) Положение о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Псковской области от 19 сентября 2023 г. № 371 «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области».

3. Установить, что договоры о предоставлении субсидии, заключенные в соответствии с постановлением Правительства Псковской области от 19 сентября 2023 г. № 371 «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской

области», действуют до полного исполнения сторонами обязательств по ним.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2025 г.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Правительства Псковской области
от 16.01.2025 № 12

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области в рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение экономической устойчивости предприятий воздушного транспорта, предприятий автомобильного пассажирского транспорта и пригородного железнодорожного транспорта» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 (далее – субсидия).

2. В целях настоящего Положения используются понятия, установленные Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

3. Субсидия предоставляется в целях возмещения недополученных доходов, возникших в результате осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Псковской области по установленным Комитетом по тарифам и энергетике Псковской области тарифам на такие перевозки

(далее – льготы на проезд), по следующим направлениям недополученных доходов, на возмещение которых предоставляется субсидия, на:

- 1) оплату труда его работников;
- 2) приобретение товаров, работ, услуг;
- 3) оплату расходов, связанных с арендой нежилых помещений;
- 4) оплату услуг связи, включая услуги почты;
- 5) оплату банковских услуг, в том числе расходов, связанных с эксплуатацией систем электронного документооборота;
- 6) приобретение и обслуживание программного обеспечения, включая справочные информационные системы, бухгалтерское программное обеспечение;
- 7) приобретение компьютерной техники;
- 8) приобретение канцелярских товаров;
- 9) приобретение расходных материалов;
- 10) оплату коммунальных услуг, включающих стоимость услуг по электро-, водо-, тепло- и газоснабжению и прочие эксплуатационные расходы;
- 11) уплату налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидии, является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее – Комитет).

5. Получателем субсидии является акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее – организация железнодорожного транспорта).

6. Субсидия предоставляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии, доведенных в установленном порядке до Комитета на цели, предусмотренные пунктом 3 настоящего Положения.

7. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – единый портал, сеть «Интернет») (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

8. Размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта, определяется в соответствии с законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Условием предоставления субсидии является наличие заключенного между Комитетом и организацией железнодорожного транспорта договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области.

10. Требования, которым организация железнодорожного транспорта должна соответствовать на дату не ранее чем за тридцать календарных дней до дня регистрации обращения, указанного в подпункте 1 пункта 17 настоящего Положения:

1) организация железнодорожного транспорта не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации (при расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое

и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ);

2) организация железнодорожного транспорта не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) организация железнодорожного транспорта не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) организация железнодорожного транспорта не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Псковской области, муниципальных правовых актов муниципальных образований Псковской области на цели, указанные в пункте 3 настоящего Положения;

5) организация железнодорожного транспорта не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

6) у организации железнодорожного транспорта на едином налоговом счете отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

11. Документами, подтверждающими соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, установленным пунктом 10

настоящего Положения, являются:

1) по подпунктам 1 – 3, 5 пункта 10 настоящего Положения – справки организации железнодорожного транспорта, составленные по формам, установленным приказом Комитета, или информация, размещенная на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти в сети «Интернет»;

2) по подпункту 4 пункта 10 настоящего Положения – справка организации железнодорожного транспорта, составленная в свободной форме, или информация, размещенная на официальных сайтах исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», информация, полученная от исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области;

3) по подпункту 6 пункта 10 настоящего Положения – справка территориального органа Федеральной налоговой службы об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов.

12. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии, заключенного Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области (далее – соглашение), в котором предусматриваются в том числе следующие положения:

1) условие о согласии организации железнодорожного транспорта на осуществление Комитетом проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) условие о согласовании Комитетом и организацией железнодорожного транспорта новых условий соглашения

или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения Комитету как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

3) о значениях результата предоставления субсидии и характеристики результата предоставления субсидии (дополнительные количественные параметры, которым должен соответствовать результат предоставления субсидии) (далее – характеристика);

4) перечень, сроки и требования к отчетности;

5) условие об осуществлении возврата в областной бюджет субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии;

6) условия и порядок заключения дополнительных соглашений к соглашению, в том числе дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником, – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования;

7) условие о расторжении соглашения с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта;

8) обязательство организации железнодорожного транспорта по

ведению раздельного учета по расходам, финансируемым за счет субсидии.

13. Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области, с соблюдением условий и порядка, установленных в соглашении.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

14. Результатом предоставления субсидии являются оказанные железнодорожные транспортные услуги.

15. Характеристикой является доля количества рейсов, планируемых к выполнению организацией железнодорожного транспорта в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области в отчетном периоде, к общему количеству рейсов, выполненных организацией железнодорожного транспорта.

16. Размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта за отчетный месяц текущего финансового

года, определяется по следующей формуле:

$$Д_{н} = Р_{ф} - Т_{пас} \times П_{ф},$$

где:

$Д_{н}$ – размер недополученного дохода за отчетный месяц текущего финансового года, рублей;

$Р_{ф}$ – фактические расходы организации железнодорожного транспорта на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области за отчетный месяц текущего финансового года, рублей;

$Т_{пас}$ – предельный размер тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, установленный приказом Комитета по тарифам и энергетике Псковской области, рублей;

$П_{ф}$ – фактический пассажирооборот за отчетный месяц текущего финансового года, пассажиро-километров.

17. Для заключения соглашения организация железнодорожного транспорта представляет в Комитет следующие документы:

1) обращение о заключении соглашения, составленное в произвольной форме, с указанием намерения обеспечить предоставление льгот на проезд;

2) справку с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации (далее - счет для перечисления субсидии).

18. Документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, подписываются руководителем, главным бухгалтером, скрепляются печатью организации железнодорожного транспорта (при наличии печати).

19. Организация железнодорожного транспорта вправе по собственной инициативе представить документы, предусмотренные пунктом 11 настоящего Положения.

20. Комитет в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения

(далее – документы):

1) получает информацию об организации железнодорожного транспорта, размещенную в Едином государственном реестре юридических лиц на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети «Интернет», и иную информацию, размещенную на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», или иную информацию, предоставленную исполнительными органами Псковской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпунктах 1 – 5 пункта 10 настоящего Положения;

2) в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает в территориальном органе Федеральной налоговой службы справку об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпункте 6 пункта 10 настоящего Положения;

3) осуществляет проверку организации железнодорожного транспорта и документов на соответствие требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения;

4) по результатам проверки:

а) в случае соответствия организации железнодорожного транспорта и документов требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, и достоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации составляет проект соглашения и направляет его для подписания организации железнодорожного транспорта;

б) в случае несоответствия организации железнодорожного

транспорта требованиям настоящего Положения, в том числе в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов и (или) установления факта недостоверности представленной информации, и (или) несоответствия требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа и возвращает документы.

21. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в заключении соглашения, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в заключении соглашения, но не позднее 01 декабря текущего года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 20 настоящего Положения.

22. Подписание Комитетом соглашения осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня получения проекта соглашения, подписанного организацией железнодорожного транспорта.

23. Организация железнодорожного транспорта, заключившая соглашение, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Комитет:

1) заявку о перечислении субсидии с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения, составленную по форме, установленной соглашением;

2) отчет о недополученных доходах, возникших в результате предоставления льготы на проезд, составленный по форме, установленной соглашением, с приложением документов, подтверждающих такие недополученные доходы.

24. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения документов, указанных в пункте 23 настоящего Положения, осуществляет их рассмотрение и проверку, по результатам

которой:

1) в случае соответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет заявку на финансирование для предоставления субсидии в Комитет по финансам Псковской области;

2) в случае несоответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в получении субсидии с указанием причин отказа и возвращает документы.

25. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в получении субсидии, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 23 настоящего Положения, в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в получении субсидии, но не позднее 01 декабря текущего года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 23 настоящего Положения.

26. Комитет по финансам Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня направления Комитетом заявки на финансирование для предоставления субсидии перечисляет денежные средства для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

27. Комитет в течение трех рабочих дней со дня поступления денежных средств для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета перечисляет субсидию на счет для перечисления субсидии.

III. Требования к отчетности

28. Организация железнодорожного транспорта ежемесячно представляет в Комитет в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, отчет о достижении значений результата предоставления

субсидии и характеристики по форме, установленной соглашением.

29. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем поступления отчета о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики, указанного в пункте 28 настоящего Положения (далее – отчет), осуществляет его проверку на соответствие требованиям настоящего Положения и соглашения, по результатам которой:

1) в случае соответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения - принимает отчет;

2) в случае несоответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения – возвращает отчет организации железнодорожного транспорта на доработку с указанием срока устранения выявленных недостатков.

30. Отчет, представленный организацией железнодорожного транспорта после устранения выявленных недостатков, рассматривается Комитетом в порядке, установленном пунктом 29 настоящего Положения.

IV. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

31. Комитет осуществляет проверку соблюдения организацией железнодорожного транспорта порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

32. Комитет проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 14 настоящего Положения, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата

предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

В случае наличия достигнутого результата предоставления субсидии мониторинг достижения результата предоставления субсидии не проводится.

33. Комитет вправе запрашивать у организации железнодорожного транспорта информацию и документы, связанные с предоставлением субсидии, а организация железнодорожного транспорта обязана представлять указанную информацию и документы в установленные Комитетом сроки.

34. Организация железнодорожного транспорта несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за достоверность представляемой информации и соблюдение условий, предусмотренных настоящим Положением и Соглашением.

35. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий, установленных настоящим Положением, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

36. В случае выявления Комитетом или органом государственного финансового контроля факта представления организацией железнодорожного транспорта недостоверной информации или недостоверных сведений в документах, предусмотренных настоящим Положением, которые повлекли необоснованное получение субсидии, организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об обнаружении такого факта.

37. В случае если в сроки, указанные в пунктах 35, 36 настоящего

Положения, организация железнодорожного транспорта не осуществила возврат субсидии или отказалась от их возврата, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявивший нарушения, принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Правительства Псковской области
от 16.01.2025 № 12

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления из областного бюджета субсидии
акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная
пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов,
возникших вследствие регулирования тарифов в результате
осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном сообщении на территории
Псковской области

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникших вследствие регулирования тарифов в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области в рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение экономической устойчивости предприятий воздушного транспорта, предприятий автомобильного пассажирского транспорта и пригородного железнодорожного транспорта» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 (далее – субсидия).

2. В целях настоящего Положения используются понятия, установленные Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

3. Субсидия предоставляется в целях возмещения недополученных доходов, возникших в результате осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Псковской области по установленным Комитетом

по тарифам и энергетике Псковской области тарифам на такие перевозки (далее – льготы на проезд), по следующим направлениям недополученных доходов, на возмещение которых предоставляется субсидия, на:

- 1) оплату труда его работников;
- 2) приобретение товаров, работ, услуг;
- 3) оплату расходов, связанных с арендой нежилых помещений;
- 4) оплату услуг связи, включая услуги почты;
- 5) оплату банковских услуг, в том числе расходов, связанных с эксплуатацией систем электронного документооборота;
- 6) приобретение и обслуживание программного обеспечения, включая справочные информационные системы, бухгалтерское программное обеспечение;
- 7) приобретение компьютерной техники;
- 8) приобретение канцелярских товаров;
- 9) приобретение расходных материалов;
- 10) оплату коммунальных услуг, включающих стоимость услуг по электро-, водо-, тепло- и газоснабжению и прочие эксплуатационные расходы;
- 11) уплату налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидии, является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее – Комитет).

5. Получателем субсидии является акционерное общество «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (далее – организация железнодорожного транспорта).

6. Субсидия предоставляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии, доведенных в установленном порядке до Комитета на цели,

предусмотренные пунктом 3 настоящего Положения.

7. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – единый портал, сеть «Интернет») (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

8. Размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта, определяется в соответствии с законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Условием предоставления субсидии является наличие заключенного между Комитетом и организацией железнодорожного транспорта договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области.

10. Требования, которым организация железнодорожного транспорта должна соответствовать на дату не ранее чем за тридцать календарных дней до дня регистрации обращения, указанного в подпункте 1 пункта 17 настоящего Положения:

1) организация железнодорожного транспорта не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации (при расчете доли участия офшорных компаний

в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ);

2) организация железнодорожного транспорта не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) организация железнодорожного транспорта не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) организация железнодорожного транспорта не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Псковской области, муниципальных правовых актов муниципальных образований Псковской области на цели, указанные в пункте 3 настоящего Положения;

5) организация железнодорожного транспорта не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

6) у организации железнодорожного транспорта на едином налоговом счете отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

11. Документами, подтверждающими соответствие организации

железнодорожного транспорта требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Положения, являются:

1) по подпунктам 1 – 3, 5 пункта 10 настоящего Положения – справки организации железнодорожного транспорта, составленные по формам, установленным приказом Комитета, или информация, размещенная на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти в сети «Интернет»;

2) по подпункту 4 пункта 10 настоящего Положения – справка организации железнодорожного транспорта, составленная в свободной форме, или информация, размещенная на официальных сайтах исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», информация, полученная от исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области;

3) по подпункту 6 пункта 10 настоящего Положения – справка территориального органа Федеральной налоговой службы об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов.

12. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии, заключенного Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области (далее – соглашение), в котором предусматриваются в том числе следующие положения:

1) условие о согласии организации железнодорожного транспорта на осуществление Комитетом проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) условие о согласовании Комитетом и организацией

железнодорожного транспорта новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения Комитету как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

3) о значениях результата предоставления субсидии и характеристики результата предоставления субсидии (дополнительные количественные параметры, которым должен соответствовать результат предоставления субсидии) (далее – характеристика);

4) перечень, сроки и требования к отчетности;

5) условие об осуществлении возврата в областной бюджет субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии;

6) условия и порядок заключения дополнительных соглашений к соглашению, в том числе дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником, – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования;

7) условие о расторжении соглашения с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта;

8) обязательство организации железнодорожного транспорта по ведению раздельного учета по расходам, финансируемым за счет субсидии.

13. Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области, с соблюдением условий и порядка, установленных в соглашении.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

14. Результатом предоставления субсидии являются оказанные железнодорожные транспортные услуги.

15. Характеристикой является доля количества рейсов, планируемых к выполнению организацией железнодорожного транспорта в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области в отчетном периоде, к общему количеству рейсов, выполненных организацией железнодорожного транспорта.

16. Размер субсидии, предоставляемой организации

железнодорожного транспорта за отчетный месяц текущего финансового года, определяется по следующей формуле:

$$Д_n = Р_ф - Т_{пас} \times П_ф,$$

где:

$Д_n$ – размер недополученного дохода за отчетный месяц текущего финансового года, рублей;

$Р_ф$ – фактические расходы организации железнодорожного транспорта на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области за отчетный месяц текущего финансового года, рублей;

$Т_{пас}$ – предельный размер тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, установленный приказом Комитета по тарифам и энергетике Псковской области, рублей;

$П_ф$ – фактический пассажирооборот за отчетный месяц текущего финансового года, пассажиро-километров.

17. Для заключения соглашения организация железнодорожного транспорта представляет в Комитет следующие документы:

1) обращение о заключении соглашения, составленное в произвольной форме, с указанием намерения обеспечить предоставление льгот на проезд;

2) справку с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации (далее – счет для перечисления субсидии).

18. Документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, подписываются руководителем, главным бухгалтером, скрепляются печатью организации железнодорожного транспорта (при наличии печати).

19. Организация железнодорожного транспорта вправе по собственной инициативе представить документы, предусмотренные пунктом 11 настоящего Положения.

20. Комитет в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения

документов, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения (далее – документы):

1) получает информацию об организации железнодорожного транспорта, размещенную в Едином государственном реестре юридических лиц на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети «Интернет», и иную информацию, размещенную на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», или иную информацию, предоставленную исполнительными органами Псковской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпунктах 1 – 5 пункта 10 настоящего Положения;

2) в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает в территориальном органе Федеральной налоговой службы справку об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпункте 6 пункта 10 настоящего Положения;

3) осуществляет проверку организации железнодорожного транспорта и документов на соответствие требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения;

4) по результатам проверки:

а) в случае соответствия организации железнодорожного транспорта и документов требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, и достоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации составляет проект соглашения и направляет его для подписания организации железнодорожного транспорта;

б) в случае несоответствия организации железнодорожного транспорта требованиям настоящего Положения, в том числе в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов и (или) установления факта недостоверности представленной информации, и (или) несоответствия требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа и возвращает документы.

21. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в заключении соглашения, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в заключении соглашения, но не позднее 01 декабря текущего года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 20 настоящего Положения.

22. Подписание Комитетом соглашения осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня получения проекта соглашения, подписанного организацией железнодорожного транспорта.

23. Организация железнодорожного транспорта, заключившая соглашение, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Комитет:

1) заявку о перечислении субсидии с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения, составленную по форме, установленной соглашением;

2) отчет о недополученных доходах, возникших в результате предоставления льготы на проезд, составленный по форме, установленной соглашением, с приложением документов, подтверждающих такие недополученные доходы.

24. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения документов, указанных в пункте 23 настоящего Положения, осуществляет их рассмотрение и проверку, по результатам

которой:

1) в случае соответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет заявку на финансирование для предоставления субсидии в Комитет по финансам Псковской области;

2) в случае несоответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в получении субсидии с указанием причин отказа и возвращает документы.

25. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в получении субсидии, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 23 настоящего Положения, в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в получении субсидии, но не позднее 01 декабря текущего года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 23 настоящего Положения.

26. Комитет по финансам Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня направления Комитетом заявки на финансирование для предоставления субсидии перечисляет денежные средства для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

27. Комитет в течение трех рабочих дней со дня поступления денежных средств для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета перечисляет субсидию на счет для перечисления субсидии.

III. Требования к отчетности

28. Организация железнодорожного транспорта ежемесячно представляет в Комитет в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, отчет о достижении значений результата предоставления

субсидии и характеристики по форме, установленной соглашением.

29. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем поступления отчета о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики, указанного в пункте 28 настоящего Положения (далее – отчет), осуществляет его проверку на соответствие требованиям настоящего Положения и соглашения, по результатам которой:

1) в случае соответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения - принимает отчет;

2) в случае несоответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения – возвращает отчет организации железнодорожного транспорта на доработку с указанием срока устранения выявленных недостатков.

30. Отчет, представленный организацией железнодорожного транспорта после устранения выявленных недостатков, рассматривается Комитетом в порядке, установленном пунктом 29 настоящего Положения.

IV. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

31. Комитет осуществляет проверку соблюдения организацией железнодорожного транспорта порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

32. Комитет проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 14 настоящего Положения, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата

предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

В случае наличия достигнутого результата предоставления субсидии мониторинг достижения результата предоставления субсидии не проводится.

33. Комитет вправе запрашивать у организации железнодорожного транспорта информацию и документы, связанные с предоставлением субсидии, а организация железнодорожного транспорта обязана представлять указанную информацию и документы в установленные Комитетом сроки.

34. Организация железнодорожного транспорта несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за достоверность представляемой информации и соблюдение условий, предусмотренных настоящим Положением и Соглашением.

35. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий, установленных настоящим Положением, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

36. В случае выявления Комитетом или органом государственного финансового контроля факта представления организацией железнодорожного транспорта недостоверной информации или недостоверных сведений в документах, предусмотренных настоящим Положением, которые повлекли необоснованное получение субсидии, организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об обнаружении такого факта.

37. В случае если в сроки, указанные в пунктах 35, 36 настоящего

Положения, организация железнодорожного транспорта не осуществила возврат субсидии или отказалась от их возврата, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявивший нарушения, принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.
