



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.10.2026

№ 695-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 20 декабря 2013 г. № 1783-п
«Об утверждении Методики
распределения объема субсидий, иных
межбюджетных трансфертов местным
бюджетам на проектирование,
строительство (реконструкцию),
капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог общего пользования
местного значения, находящихся
на территории Пермского края»**

В соответствии с частью 3 статьи 29 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», в целях расчета объема субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пермском крае, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п «Об утверждении Методики распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 14 июля 2014 г. № 615-п, от 20 ноября 2014 г. № 1344-п, от 01 октября 2015 г. № 772-п, от 28 октября 2015 г.

№ 919-п, от 14 декабря 2016 г. № 1122-п, от 27 февраля 2017 г. № 64-п, от 05 декабря 2017 г. № 985-п, от 19 октября 2018 г. № 602-п, от 29 ноября 2019 г. № 884-п, от 10 ноября 2020 г. № 851-п, от 23 декабря 2020 г. № 1018-п, от 11 ноября 2021 г. № 872-п, от 07 декабря 2022 г. № 1042-п, от 09 марта 2023 г. № 170-п, от 02 ноября 2023 г. № 838-п, от 02 ноября 2024 г. № 868-п, от 04 апреля 2025 г. № 261-п, от 13 ноября 2025 г. № 911-п, от 09 апреля 2026 г. № 189-п) (далее – изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением пунктов 1 – 3, 4.1, 4.2, 4.4, 4.5, 4.6.3, 4.8 – 4.8.2, 4.10.1, 4.11 изменений, которые вступают в силу со дня вступления в силу постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п», предусматривающего планирование бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края по направлению «Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния».

Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие при формировании бюджета Пермского края на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов.

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 20.10.2026 № 695-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п «Об утверждении Методики распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края»

1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Методики распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния»;

2. абзац первый преамбулы изложить в следующей редакции:

«В соответствии с частью 3 статьи 29 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», в целях расчета объема субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пермском крае, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния»;

3. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую Методику распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния.»;

4. в Методике распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края:

4.1. наименование изложить в следующей редакции:

«МЕТОДИКА

распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния»;

4.2. в пункте 1 слова «(далее соответственно – субсидии, иные межбюджетные трансферты) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края» заменить словами «(далее соответственно – субсидии, иные межбюджетные трансферты, муниципальные образования) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния»;

4.3. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Общий объем расходов на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния из дорожного фонда Пермского края (далее – Фонд) (Рдф мд) формируется за счет средств бюджета Пермского края и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета и определяется по формуле:

$$\text{Рдф мд} = \text{Рсд фб} + \text{Робщ кб},$$

где:

Рсд фб – расходы Фонда за счет средств из федерального бюджета на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях и мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений местного значения, реализуемые в рамках национального проекта «Инфраструктура

для жизни», в целях софинансирования мероприятий на соответствующий финансовый год, определенные соглашением (проектом соглашения) о предоставлении субсидии из федерального бюджета на соответствующий финансовый год, проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, предварительным распределением субсидий из федерального бюджета на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, направленным официальным письмом федерального органа исполнительной власти;

Робщ кб – расходы Фонда за счет средств бюджета Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния.»;

4.4. в пункте 3.1.1 слова «и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края» заменить словами «, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния»;

4.5. абзац пятый пункта 3.1.2 изложить в следующей редакции:

«Рад – расходы на предоставление субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния, которые формируются в размере не менее 10 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований);»;

4.6. в пункте 3.2:

4.6.1. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Рсд соф – при формировании бюджета на 2027 год и плановый период 2028 – 2029 годов расходы бюджета Пермского края на очередной финансовый год и первый год планового периода определяются соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации или предварительным

распределением субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, направленным официальным письмом федерального органа исполнительной власти, на 2026 год и плановый период 2027 – 2028 годов;»;

4.6.2. абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Рсд тв + Рсд соф + Рсл рег в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований), должны направляться на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;»;

4.6.3. абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Рсркр – расходы на предоставление субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния, которые формируются в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований).»;

4.7. в пункте 3.2.3:

4.7.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.2.3. При планировании бюджета Пермского края на 2027 год и на плановый период 2028 – 2029 годов объем субсидии Рсд тв для распределения бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт определяется на очередной финансовый год в размере не менее 5,0 процента, на первый год планового

периода в размере не менее 5,0 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 5,0 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований), на очередной финансовый год на плановый период. При планировании бюджета Пермского края объем субсидии для соответствующего муниципального образования рассчитывается по следующей формуле:»;

4.7.2. абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«При распределении субсидий первого и второго годов планового периода используются данные формы 3-ДГ и численность населения по данным Пермьстата по состоянию на 01 января текущего года. В случае отсутствия официально опубликованных данных на указанную дату используется численность постоянного населения по последним официальным данным Пермьстата.»;

4.8. в пункте 3.2.4:

4.8.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.2.4. Объем субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния рассчитывается по следующей формуле:»;

4.8.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Рсркр_{конк} – субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния, распределенные на конкурсной основе в соответствии с условиями отбора, установленными Порядком.»;

4.9. пункт 3.2.4.1.1 изложить в следующей редакции:

«3.2.4.1.1. При планировании бюджета Пермского края на 2027 год и на плановый период 2028 – 2029 годов объем V субсидии_{распПерми} распределяется бюджету Пермского городского округа на очередной финансовый год в размере не менее 0,7 процента, на первый год планового периода в размере не менее 0,7 процента, на второй год

планового периода и последующие периоды в размере не менее 0,7 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований), на очередной финансовый год и на плановый период.»;

4.10. в пункте 3.2.4.1.2:

4.10.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.2.4.1.2. При планировании бюджета Пермского края на 2027 год и на плановый период 2028 – 2029 годов объем V субсидии_{распМО} для распределения бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния определяется на очередной финансовый год в размере не менее 2,9 процента, на первый год планового периода в размере не менее 2,6 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 1,8 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований), на очередной финансовый год и на плановый период. При планировании бюджета Пермского края объем субсидии для соответствующего муниципального образования Пермского края рассчитывается по следующей формуле:»;

4.10.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«При распределении субсидий первого и второго годов планового периода используются данные формы 3-ДГ и численность населения по данным Пермьстата по состоянию на 01 января текущего года. В случае отсутствия официально опубликованных данных на указанную дату используется численность постоянного населения по последним официальным данным Пермьстата.»;

4.11. пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем субсидии $R_{сркр_{конк}}$ для распределения бюджетам муниципальных образований по конкурсу (итогах отбора) муниципальных образований Пермского края в целях предоставления субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт,

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния определяется на очередной финансовый год в размере не менее 4,3 процента, на первый год планового периода в размере не менее 2,3 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 2,9 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований), на очередной финансовый год и на плановый период при планировании бюджета Пермского края.».