



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.07.2025

№ 555-п

Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения на территории Пермского края и об установлении максимального размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения на территории Пермского края

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 части 2 статьи 3 Закона Пермского края от 13 декабря 2019 г. № 487-ПК «Об организации дорожного движения в Пермском крае»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения на территории Пермского края (далее – Методика) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения на территории Пермского края – 100 рублей / час.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Пермского края использовать Методику для определения размера платы за пользование платными парковками общего пользования, расположенными за пределами полос отвода автомобильных дорог на территории соответствующего муниципального образования на земельных участках, которые находятся в муниципальной собственности или собственность на которые не разграничена.

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры).

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина

МЕТОДИКА

**расчета размера платы за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального
значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения
на территории Пермского края**

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика устанавливает порядок расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, автомобильных дорогах местного значения на территории Пермского края (далее – автомобильные дороги).

1.2. Для целей настоящей Методики используются следующие понятия:

владелец парковки – орган государственной власти Пермского края, наделенный функциями владельца в отношении парковок, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, орган местного самоуправления муниципального образования Пермского края, наделенный функциями владельца в отношении парковок, расположенных на автомобильных дорогах местного значения на территории Пермского края;

дневное время – период времени с 09 часов до 19 часов;

ночное время – период времени с 19 часов до 09 часов следующих суток;

зона платной парковки – территория, включающая в себя участки автомобильных дорог, на которых организовано платное использование парковочных мест;

парковка вдоль проезжей части – размещенная на части автомобильной дороги парковка, парковочные места которой примыкают к проезжей части автомобильной дороги;

плоскостная парковка – парковка, оборудованная одним или несколькими въездами / выездами на ее территорию с проезжей части автомобильной дороги;

внутризональная плоскостная парковка – плоскостная парковка, организованная в целях снижения спроса на парковки вдоль проезжей части;

перехватывающая плоскостная парковка – плоскостная парковка, организованная в целях создания условий для временного размещения

транспортных средств лицами, осуществляющими перемещение в зоне платной парковки городским наземным электрическим транспортом, автомобильным транспортом маршрутов регулярных перевозок, с помощью велосипеда, средств индивидуальной мобильности или пешком;

приобъектная плоскостная парковка – плоскостная парковка, расположенная вблизи наиболее востребованных объектов (объектов транспортной инфраструктуры, спорта, образования, здравоохранения, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, музеев, театров, выставочных залов, концертных организаций, мест погребения, культовых религиозных зданий и других) и предназначенная преимущественно для парковки транспортных средств посетителей соответствующего объекта;

тарифная зона – установленная владельцем соответствующих платных парковок граница территории, в пределах которой действует единый размер платы за пользование платной парковкой в течение часа;

заполняемость парковки – отношение числа парковочных мест, занятых транспортными средствами, к общему числу парковочных мест, организованных на парковке (совокупности парковок) в определенный момент времени, выраженное в процентах.

1.3. Размер платы за пользование платной парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения и направлен на поддержание максимальной заполняемости парковок вдоль проезжей части на уровне от 70 % до 85 % (далее – рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала является основанием для корректировки установленного размера платы за пользование платными парковками. Изменение размера платы за пользование платными парковками производится с шагом, кратным 10 рублям.

1.4. Тип плоскостной парковки (внутризональная плоскостная парковка, перехватывающая плоскостная парковка, приобъектная плоскостная парковка) определяется владельцем плоскостной парковки в зависимости от ее основного назначения.

1.5. Тарифные зоны и размеры платы за пользование платными парковками устанавливаются правовым актом владельца парковки.

II. Расчет размера платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части

2.1. Размер платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части устанавливается владельцем парковки в расчете на одно

транспортное средство за один час для каждой тарифной зоны.

2.2. При создании платной парковки вдоль проезжей части на территории, смежной с ранее организованной зоной платной парковки, размер платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части в расчете на одно транспортное средство за один час устанавливается равным соответствующему размеру платы на смежной территории зоны платной парковки.

2.3. При создании платной парковки вдоль проезжей части на территории, не являющейся смежной с ранее организованной зоной платной парковки, устанавливается размер платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части в расчете за один час (P_{\min}), который рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\min} = (S_{a/c} \times k) / T,$$

где:

$S_{a/c}$ – средняя дневная стоимость размещения транспортных средств на автостоянках, расположенных за пределами автомобильных дорог в границах тарифной зоны, руб., определяемая в соответствии с пунктом 2.4 настоящей Методики;

$k = 1,5$ – коэффициент, стимулирующий спрос на использование автостоянок, расположенных за пределами автомобильных дорог в границах тарифной зоны, при длительном размещении транспортных средств;

$T = 10$ часов – расчетная продолжительность времени стоянки транспортного средства в дневное время.

Расчетная величина P_{\min} округляется до целого числа (руб.), кратного десяти, по математическим правилам.

2.4. Средняя дневная стоимость размещения транспортных средств на автостоянках, расположенных за пределами автомобильных дорог в границах тарифной зоны ($S_{a/c}$), определяется по следующей формуле:

$$S_{a/c} = \frac{S_1 \times K_1 + S_2 \times K_2 + \dots + S_n \times K_n}{K_1 + K_2 + \dots + K_n},$$

где:

S_i – стоимость размещения легкового автомобиля в дневное время (с 09 часов до 19 часов) рабочего дня на i -й автостоянке, которая расположена за пределами автомобильных дорог и въезд на которую осуществляется с участка автомобильной дороги, входящего в соответствующую тарифную зону, руб.;

K_i – количество парковочных мест на i -й автостоянке, которая расположена за пределами автомобильных дорог и въезд на которую осуществляется с участка автомобильной дороги, входящего в соответствующую тарифную зону, ед.;

n – количество автостоянок, которые расположены за пределами автомобильных дорог и въезд на которые осуществляется с участка автомобильной дороги, входящего в соответствующую тарифную зону;

i – индекс, принимающий значение от 1 до n .

В случае отсутствия действующих автомобильных стоянок в рассматриваемой тарифной зоне оценка средней дневной стоимости размещения транспортных средств на автостоянках может быть произведена на основании анализа стоимости размещения транспортных средств на иных автостоянках, расположенных в сопоставимых условиях, или на основании данных социологических опросов населения.

2.5. Изменение размера платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части в границах тарифной зоны осуществляется владельцем парковок по результатам периодического мониторинга уровня максимальной заполняемости парковочных мест на платных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны (далее – мониторинг). Мониторинг для оценки необходимости изменения размера платы производится с периодичностью один раз в квартал в порядке, установленном владельцем парковки.

Мониторинг может производиться как в отношении всех парковок, относящихся к одной тарифной зоне, так и произвольной совокупности кварталов в пределах тарифной зоны в целях анализа неравномерности уровня максимальной заполняемости парковок и выявления необходимости организации дополнительных тарифных зон.

2.6. Уровень максимальной заполняемости парковочных мест на платных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны определяется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\max Q_1 + \max Q_2 + \dots + \max Q_m}{Q_1 + Q_2 + \dots + Q_m} \times 100\%,$$

где:

Z – уровень максимальной заполняемости парковочных мест на платных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны, %;

$\max Q_i$ – максимальное количество занятых парковочных мест платных парковок вдоль проезжей части автомобильной дороги в пределах одного квартала или участка автомобильной дороги, относящихся к определенной тарифной зоне, за период мониторинга, ед.;

Q_i – количество парковочных мест платных парковок вдоль проезжей части автомобильной дороги в пределах одного квартала или участка автомобильной дороги, относящихся к определенной тарифной зоне, ед.;

i – номер квартала (участка автомобильной дороги), относящегося к определенной тарифной зоне;

m – число кварталов (участков автомобильной дороги), относящихся к определенной тарифной зоне.

2.7. Решение об изменении размера платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части в границах тарифной зоны принимается владельцем парковок по результатам мониторинга в соответствии со следующими правилами:

2.7.1. выполнение условия $Z > 85 \%$ является основанием для увеличения размера платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части в соответствующей тарифной зоне на 10 рублей, но не выше установленного максимального размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах;

2.7.2. выполнение условия $Z < 70 \%$ является основанием для уменьшения размера платы за пользование платными парковками вдоль проезжей части в соответствующей тарифной зоне на 10 рублей, но не ниже P_{\min} .

2.8. Оплата размещения транспортного средства на платной парковке вдоль проезжей части производится за каждый полный час использования платной парковки вдоль проезжей части или неполный час использования платной парковки вдоль проезжей части в размере, соответствующем стоимости полного часа использования платной парковки вдоль проезжей части.

III. Расчет размера платы за пользование платными плоскостными парковками

3.1. Размер платы за пользование платной плоскостной парковкой устанавливается владельцем парковки исходя из ее местоположения и назначения.

3.2. Размер платы за один час пользования платной плоскостной парковкой устанавливается равным размеру платы за один час пользования платной парковкой вдоль проезжей части на участке автомобильной дороги, на котором организовано платное использование парковочных мест и который находится на минимальном расстоянии от въезда на платную плоскостную парковку.

3.3. Оплата размещения транспортного средства на платной

внутризональной плоскостной парковке производится за каждый полный час использования платной внутризональной плоскостной парковки или неполный час использования платной внутризональной плоскостной парковки в размере, соответствующем стоимости полного часа использования платной внутризональной плоскостной парковки, но не более стоимости шести часов использования платной внутризональной плоскостной парковки в дневное время, четырех часов использования платной внутризональной плоскостной парковки в ночное время при непрерывном использовании платной внутризональной плоскостной парковки.

В случае оплаты стоимости шести часов использования платной внутризональной плоскостной парковки в дневное время или четырех часов использования платной внутризональной плоскостной парковки в ночное время оплаченным считается период до окончания дневного или ночного времени соответственно.

3.4. Оплата размещения транспортного средства на платной перехватывающей плоскостной парковке производится за каждый полный час использования платной перехватывающей плоскостной парковки или неполный час использования платной перехватывающей плоскостной парковки в размере, соответствующем стоимости полного часа использования платной перехватывающей плоскостной парковки, но не более стоимости четырех часов использования платной перехватывающей плоскостной парковки в дневное время, четырех часов использования платной перехватывающей плоскостной парковки в ночное время при непрерывном использовании платной перехватывающей плоскостной парковки.

В случае оплаты стоимости четырех часов использования платной перехватывающей плоскостной парковки в дневное или ночное время оплаченным считается период до окончания дневного или ночного времени соответственно.

3.5. Оплата размещения транспортного средства на платной приобъектной плоскостной парковке производится за каждый полный час использования платной приобъектной плоскостной парковки или неполный час использования платной приобъектной плоскостной парковки в размере, соответствующем стоимости полного часа использования платной приобъектной плоскостной парковки.

3.6. По окончании дневного времени или ночного времени работы платной плоскостной парковки оплата размещения транспортного средства на платной плоскостной парковке производится вновь в размере, установленном владельцем парковки в соответствии с настоящей Методикой.