



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.02.2017

№ 41-П

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п
«Об утверждении государственной
программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

В целях включения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п) следующие изменения:

1.1. в пункте 4 слова «на заместителя председателя Правительства Пермского края» заменить словами «на первого заместителя председателя Правительства Пермского края»;

1.2. в государственной программе Пермского края «Развитие транспортной системы»:

1.2.1. раздел II дополнить абзацем следующего содержания:

«В рамках настоящей Программы предусмотрена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» согласно приложению 21 к настоящей Программе.»;

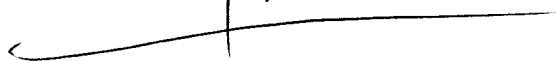
1.2.2. дополнить приложением 21 согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края



М.Г. Решетников



Приложение
к постановлению
Правительства Пермского края
от 08.02.2017 № 41-п

«Приложение 21
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»**

**ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»**

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	Рыбакин Владимир Ильич – первый заместитель председателя Правительства Пермского края		
Старшее должностное лицо	Уханов Николай Борисович – и.о. министра транспорта и связи Пермского края		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и связи Пермского края в лице исполняющего обязанности министра Уханова Николая Борисовича		
Руководитель проекта	Кириллов Михаил Юрьевич – начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта и связи Пермского края		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта и связи Пермского края; ФКУ Упрдор «Прикамье»; администрация города Перми; администрация Пермского муниципального района; администрация Краснокамского муниципального района; администрация Добрянского муниципального района
Разработчик паспорта проекта	Захарова Светлана Сергеевна – начальник отдела безопасности дорожного движения управления дорожного хозяйства Министерства транспорта и связи Пермского края

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов). Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	49	56	61	68	75	85
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года, %	основной	100	66	46	40	30	15
	3. Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, рабо-	показатель второго уровня	38,4	38,2	38	37	36	30

	тающих в режиме перегрузки в «час-пик», %								
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
Результаты проекта	<p>За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Пермской городской агломерации:</p> <p>Планируется отремонтировать около 140 км автомобильных дорог ежегодно, из них около 10 % – это капитальный ремонт.</p> <p>В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной Пермской городской агломерации будет снижено до 15 % от уровня 2016 года:</p> <p>Комплексное оборудование пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений;</p> <p>Установка комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах Пермской городской агломерации в населенных пунктах и вне населенных пунктов – более 40 шт.;</p> <p>Развитие в городе Перми автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД);</p> <p>Дополнительные мероприятия:</p> <p>Проведение диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.</p> <p>Разработка комплексных схем организации дорожного движения с учетом долгосрочных стратегических направлений развития Пермской городской агломерации.</p> <p>Разработка интерактивной карты Пермской городской агломерации с возможностью нанесения участков ремонтируемых дорог, уже отремонтированных дорог и дорог, планируемых к ремонту.</p> <p>Контроль реализации проекта Общественным советом при Министерстве транспорта и связи Пермского края</p>								
Описание модели функцио-	<p>Под термином «Пермская городская агломерация» понимается образуемая городом Пермью – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями, Пермским, Краснокамским и Добрянским муниципальными районами, – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, нали-</p>								

<p>нирования результатов проекта</p>	<p>чием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.</p> <p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) разрабатывается и реализуется Министерством транспорта и связи Пермского края совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе в части сокращения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций; снижение тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях на территории Пермской городской агломерации. <p>Экономическая эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации и дорожных условий в сокращении расходов на горюче-смазочные материалы вследствие сокращения времени в пути, ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижении себестоимости перевозок.</p> <p>Социальная эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в повышении удобства и безопасности движения всех участников дорожного движения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду</p>
--------------------------------------	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	01.02.2017
2	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные	контрольная точка результата	10.02.2017

	планы выполнения соответствующих работ		
3	Министерством транспорта и связи Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
4	Министерством транспорта и связи Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
5	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных по состоянию на 01 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2017
6	Министерством транспорта и связи Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
7	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2017
8	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2018
9	Министерством транспорта и связи Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2018 год	контрольная точка результата	10.03.2018

10	Министерством транспорта и связи Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2018 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
11	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2018
12	Министерством транспорта и связи Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2018
13	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2018
14	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2018
15	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2019
16	Министерством транспорта и связи Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2019 год	контрольная точка результата	10.03.2019
17	Министерством транспорта и связи Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2019 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2019

18	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2019
19	Министерством транспорта и связи Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ	контрольная точка результата	02.10.2019
20	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2019
21	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
22	Министерством транспорта и связи Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
23	Министерством транспорта и связи Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2020 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
24	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2020
25	Министерством транспорта и связи Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2020
26	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020

27	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2021 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	10.02.2021
28	<p>Министерством транспорта и связи Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2021 год</p>	контрольная точка результата	10.03.2021
29	<p>Министерством транспорта и связи Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2021 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
30	<p>Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка результата	01.08.2021
31	<p>Министерством транспорта и связи Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	02.10.2021
32	<p>Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	01.11.2021
33	<p>Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден</p>	контрольная точка показателя	31.12.2021
34	<p>Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта</p>	контрольная точка показателя	21.12.2025
35	<p>Проект завершен. Итоговый отчет утвержден</p>	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации						Всего
		1 этап		2 этап			3 этап	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025	
Бюджет- ные источ- ники, млн. руб.	Федеральные	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	4 000,00	9 000,00
	Субъектов Российской Федерации	1 123,520	828,566	600,00	700,00	700,00	2 800,00	6 752,086
	Местные	287,560	299,454	400,00	300,00	300,00	1 200,00	2 787,014
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО		2 411,080	2 128,020	2 000,00	2 000,00	2 000,00	8 000,00	18 539,10

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Мероприятия по предупреждению наступления риска: заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков)	Мероприятия по предупреждению наступления риска: формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства
3	Финансовые – недостаточность средств дорожного фонда Пермского края и высокая стоимость заемных ресурсов	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства; предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; привлечение федеральных средств на реализацию крупных инвестиционных проектов; оптимизация проектных решений
4	Управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация действий хозяйствующих субъектов в рамках проекта	Мероприятия по предупреждению наступления риска: использование системы проектного управления; совершенствование организационной структуры управления дорожной отраслью

5	Научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Мероприятия по предупреждению наступления риска: совершенствование технологического контроля; ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства и ремонта автомобильных дорог
Ключевые возможности		
6	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Мероприятия по реализации возможности: привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в т.ч. для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
7	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП) на федеральном уровне	Мероприятия по реализации возможности: развитие механизмов ГЧП в Пермском крае для привлечения в отрасль средств частных партнеров
8	Развитие инфраструктуры придорожного сервиса, строительство платных автомобильных дорог	Мероприятия по реализации возможности: заключение договоров с поставщиками услуг

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п
Формальные основания для инициации	протокол заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1
Дополнительная информация (предположения)	В рамках проекта не будут выполнены работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Пермской городской агломерации. Ограничением проекта является сложность координации совместных проектов, которые необходимо реализовывать за счет разных источников финансирования

I. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Пермская городская агломерация представлена административным центром – г. Пермь, Пермским, Краснокамским, Добрянским муниципальными районами Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1 621,11 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 85,03 км, протяженность дорог регионального значения составила 291,61 км, автомобильных дорог местного значения – 1244,47 км.

Дорожная сеть Пермской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, около 51 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Пермской городской агломерации около 38,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основополагающей проблемой дорожной отрасли служит постоянное недофинансирование не только в Пермском крае, но и в других субъектах Российской Федерации. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 32,7 %, по строительству и реконструкции – 17-19 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

недостаточное развитие инфраструктуры, в т.ч. недостаточная плотность и пропускная способность дорог;

высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог

несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы края уровню мобильности населения, уровню плотности на территории края внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков;

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и по стране в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Высокая аварийность на дорогах агломерации связана в первую очередь с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза. На 01 января 2016 года количество транспорта в крае составило 1 099 831 единиц. В ближайшие 10 лет прогнозируется увеличение количества автомобилей еще на 5 % ежегодно.

За 2015 год в Пермской городской агломерации зарегистрировано 2587 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), при которых 184 человека погибло и 3260 получили ранения.

За отчетный период дети в возрасте до 16 лет пострадали в 304 автоавариях, при которых 5 несовершеннолетних погибло и 320 получили травмы.

За 2015 год по причине нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями автотранспорта совершено 2162 ДТП, при которых 143 человека погибло и 2864 получили ранения.

По вине водителей в состоянии опьянения зарегистрировано 109 ДТП, при которых погибли 35 человек и 146 ранены.

По вине водителей, отказавшихся от медицинского освидетельствования, зарегистрировано 98 ДТП, при которых 5 человек погибло и 157 ранено.

По вине пешеходов произошло 340 ДТП, при которых 46 человек погибли и 299 получили ранения.

С неудовлетворительными дорожными условиями произошло 1396 автоаварий (54,0 % от общего количества ДТП), при которых 90 человек погибли и 1801 ранены.

По вине водителей автобусов произошло 70 ДТП, в которых 2 погибло и 87 человек ранено.

За отчетный период задержано 3436 водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, а также 3164 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. За нарушение ПДД, а именно: превышение установленной скорости движения задержано 138675 водителей; выезд на полосу встречного движения задержано

3501 водителей; не предоставление преимущества пешеходам задержано 18272 водителя. За нарушение ПДД пешеходами задержано 17694 нарушителей.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фото-видео фиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц являются ключевыми факторами, ухудшающими условия движения в Пермской городской агломерации, являющимися причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

II. Цели, задачи и целевые показатели программы

Целями разработки и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Пермской городской агломерации;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории агломерации;

развитие дорожной сети городской агломерации, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) Пермской городской агломерации должна обеспечить решение следующих приоритетных задач:

1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации.

2. Приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля над реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

ПКРТИ реализуется в период 2017-2025 годов в 3 этапа:

1 этап – 2017-2018 годы.

2 этап – 2019- 2021 годы.

3 этап – 2022- 2025 годы.

Для достижения обозначенных целей и решения поставленных задач ПКРТИ Пермской городской агломерации предусмотрена система достижения ключевых целевых показателей. ПКРТИ предусмотрены основные и аналитические целевые показатели.

Основные показатели.

В целях контроля эффективности реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации ПКРТИ установлен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %». Данный показатель напрямую отражает эффективность реализуемых мероприятий и его достижение является ключевым для социально-экономического развития агломерации.

Базовое значение целевого показателя составляет 49 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 56 %;
- в 2018 году – 61 %;
- в 2019 году – 68 %;
- в 2020 году – 75 %;
- в 2025 году – 85 %.

Таким образом, за период реализации ПКРТИ планируется увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, работающих в режиме перегрузки до 85 %.

В целях контроля проводимых мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения одним из основных обозначен целевой показатель «Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации (к уровню 2016 года), %». Достижение данного показателя позволяет обеспечить безопасность дорожного движения в аварийно-опасных местах, повысить дисциплину участников дорожного движения.

Базовое значение целевого показателя составляет 100 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 66 %;
- в 2018 году – 46 %;
- в 2019 году – 40 %;
- в 2020 году – 30 %;
- в 2025 году – 15 %;

Показатели второго уровня:

Для оценки эффективности проводимых мероприятий по достижению цели по устранению перегрузки дорожной сети агломерации и повышению ее пропускной способности определен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %»

Базовое значение целевого показателя составляет 38,4. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 38,2 %;
- в 2018 году – 38 %;
- в 2019 году – 37 %;
- в 2020 году – 36 %;
- в 2025 году – 30 %.

Таким образом, за период реализации ПКРТИ планируется сократить долю дорог, работающих в режиме перегрузки до 30 %.

В целях отражения эффективности проводимых мероприятий одним из аналитических показателей определен показатель «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %».

Базовое значение целевого показателя составляет 0 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

в 2017 году – 20 %;

в 2018 году – 40 %;

в 2019 году – 50 %;

в 2020 году – 55 %;

в 2025 году – 65 %.

Оценка эффективности реализации программы по критерию результативности проводимых мероприятий, а также мониторинг показателей проводится на основе анализа сводного отчета, сформированного по результатам предоставления отчетов администрации г. Перми, Пермского муниципального района, ФКУ Уралуправтодор, Министерства транспорта и связи Пермского края, а также УГИБДД Пермского края с учетом полноты расходования выделенных денежных средств на указанные мероприятия и оценкой по принципу «целевой показатель достигнут», «целевой показатель не достигнут».

III. Комплексы мероприятий программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является приоритетной и самой важной целью реализации ПКРТИ. Высокий уровень аварийности на дорогах и улицах обусловлен, прежде всего, недостаточной развитостью средствами организации дорожного движения и комплексов фото-, видеофиксации, отсутствия искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц, недостаточной развитостью автомобильных дорог и улиц, а также низкой дисциплинированностью участников дорожного движения. Для достижения поставленных целей и задач ПКРТИ определены мероприятия, реализация которых позволит решить поставленные задачи и достичь намеченных целей.

IV. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий ПКРТИ предусмотрено проведение первоочередных некапиталоемких

мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц, модернизации и развитию средств организации дорожного движения, комплексному оборудованию пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений, модернизации существующих светофорных объектов, замене и установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах в соответствии с нормативными требованиями.

В рамках реализации капиталоемких проектов ПКРТИ предусмотрено проведение мероприятий по совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, развитию уличного освещения, устройству пешеходных переходов в разных уровнях, устройству стационарного электрического освещения.

По результатам проведенного анализа в Пермской городской агломерации выявлено 159 очагов аварийности. ПКРТИ предусмотрены первоочередные мероприятия по совершенствованию дорожных условий, а также необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках реализации капиталоемких проектов.

В рамках основных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения ПКРТИ планируется проведение мероприятий по ликвидации очагов аварийности, совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, а также улучшению условий движения участников дорожного движения.

V. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

По результатам проведенного анализа доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составляет 49 %.

Основными причинами ненормативного состояния дорог и улиц являются несоответствие технических параметров автомобильной дороги фактическим нагрузкам и интенсивности дорожного движения, а также наличие дефектов проезжей части различного характера.

В целях повышения нормативного состояния дорог и улиц ПКРТИ предусмотрено проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. На первом этапе реализации ПКРТИ будут реализованы проекты по проведению работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и улиц. На втором этапе в рамках

реализации капиталоемких проектов будут реализованы мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации. Данные мероприятия позволят привести параметры автомобильных дорог к требованиям нормативных документов, а также позволят перераспределить транспортные потоки, разгрузив перегруженные участки.

Необходимо отметить, что показатель «Доля дорог в нормативном состоянии» определялась на основе оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения. На федеральных и региональных автомобильных дорогах оценка транспортно-эксплуатационного состояния проводилась путем проведения экспертной диагностики. На автомобильных дорогах и улицах местного значения оценка проводилась путем визуального обследования улиц и дорог и фиксации наличия дефектов, определения причин их возникновения и последующем назначением мероприятий по их ликвидации.

Таким образом, итоговое значение показателя нормативного состояния требует уточнения. В целях его определения на основе результатов проведения инструментальной диагностики ПКРТИ предусмотрены мероприятия по проведению диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.

Ввиду недостаточного финансирования дорожной отрасли органами местного самоуправления работы по диагностике автомобильных дорог и улиц в предыдущие годы не проводились.

VI. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации

По результатам проведенных изысканий доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», составляет 38,4 %.

Для улучшения показателя ПКРТИ предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и улиц, а также развитию автоматизированной системы управления дорожным движением. В рамках проводимых мероприятий предусмотрено доведение технических параметров сети автодорог и улиц до нормативных, строительство новых участков дорог с целью перераспределения транспортных потоков, а также строительство транспортных развязок для увеличения пропускной способности и ликвидации заторов.

Развитие системы автоматизированного управления транспортными потоками позволит более эффективно использовать и регулировать

распределение транспортных потоков в ядре городской агломерации, что существенно разгрузит часть основных пересечений и примыканий.

VII. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

Повышения эффективности оперативного мониторинга за ходом реализации мероприятий в дорожно-хозяйственной деятельности в Пермском крае имеет приоритетное значение для Правительства Пермского края.

Приказом Министерства транспорта Пермского края от 03 февраля 2016 г. № СЭД-44-01-02-19 «Об утверждении состава общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края» утвержден состав общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Общественный совет является действенным механизмом по рассмотрению наиболее актуальных проблем в дорожно-хозяйственной деятельности региона.

При реализации ПКРТИ Пермской городской агломерации Министерством транспорта и связи Пермского края планируется предоставление на Общественном совете ежеквартального отчета о ходе проведения мероприятий. Проект ПКРТИ в обязательном порядке рассматривается на заседании Общественного совета.

Помимо работы общественного совета при Министерстве транспорта и связи Пермского края совместно с Общественной палатой Пермского края разработало механизм общественного контроля над ходом проведения строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах местного значения Пермского края, в том числе на автомобильных дорогах и улицах Пермской городской агломерации.

Целью общественного контроля является составление общей картины хода проведения работ по ремонту автомобильных дорог и улиц, качества выполнения работ, а также соответствия сроков проведения работ конкурсной документации и (или) техническому заданию.

Итогами общественного контроля автомобильных дорог направляются в Общественную палату Пермского края, а также в Министерство транспорта и связи Пермского края и заказчику выполняемых работ.

Задачами общественных наблюдателей являются:

Оповещение в Министерство транспорта и связи Пермского края, Общественную палату Пермского края и заказчика о проведении контроля объекта. Представление представителю Заказчика, с предъявлением удостоверения общественного наблюдателя и паспорта. Пояснение цели проведения контроля, подтверждение согласия на осмотр автомобильной дороги или улицы. Заполнение листа наблюдения и акта по результатам

общественного контроля с приложением фото или видеоматериалов с указанием даты и времени. При необходимости внесение дополнительной информации.

По окончании посещения автомобильной дороги или улицы наблюдатели сообщают о проведении общественного контроля и согласовывают вопрос о передаче листа наблюдения и акта по итогам проведения общественного контроля, а также фотографий в Общественную палату Пермского края и Министерство транспорта и связи Пермского края.

По желанию общественный наблюдатель может принять участие в совместном обсуждении результатов общественного контроля и согласовании текстов заключений по результатам посещения автомобильной дороги или улицы.

Задача Министерства транспорта и связи Пермского края при проведении общественного контроля являются:

Направление в Общественную палату Пермского края информации о рассмотрении актов по итогам общественного контроля за организацией ремонта дорог в г. Перми и Пермском крае не позднее 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края.

Задачи заказчиков при проведении общественного контроля являются:

Информирование Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта и связи Пермского края об исправлении замечаний и нарушений, выявленных по итогам общественного контроля участков дорог в течение 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края.

Приглашение общественных наблюдателей, с информированием при этом Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта и связи Пермского края, на промежуточные работы.

Направление приглашения для общественных наблюдателей в комиссию по приемке объектов.

Работа Общественного совета и Общественной палаты Пермского края в части общественного контроля за ходом реализации дорожно-хозяйственной деятельности на территории Пермского края в целом и мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится достаточно эффективно и в случае необходимости механизмы данного направления будут совершенствоваться.

VIII. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

В основу реализации ПКРТИ положен принцип концентрации имеющихся ресурсов для достижения максимального эффекта в части решения задач и достижения целей, обозначенной ПКРТИ.

Реализация ПКРТИ проводится в рамках реализации государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п.

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных ПКРТИ.

Одной из первоочередных задач ПКРТИ является эффективность использования финансовых и иных ресурсов органов государственной власти Пермского края, муниципальных районов.

Финансирование реализации ПКРТИ ведется в отношении федеральных дорог – из федерального бюджета, в отношении региональных дорог – из регионального бюджета, в отношении дорог местного значения – из местного бюджета. В соответствии с утвержденными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Пермского края, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Пермского края, участвующих в программе, на реализацию мероприятий предполагается выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и местного значения, из регионального бюджета – на приведение работ на автомобильных дорогах местного значения и улицах, участвующих в программе.

Ожидаемое ежегодное выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 1 млрд. рублей.

Министерство транспорта и связи Пермского края как координатор ПКРТИ осуществляет:

планирование реализации мероприятий ПКРТИ, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию ПКРТИ, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

общую координацию мероприятий ПКРТИ, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ, программ органов местного самоуправления;

мониторинг эффективности реализации мероприятий ПКРТИ и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными заказчиками информации, подготовку

докладов о ходе реализации ПКРТИ и представление их в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий ПКРТИ или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития страны;

размещение на официальном сайте Министерства транспорта и связи Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации ПКРТИ;

Заказчиком проведения работ выступают владельцы автомобильных дорог или уполномоченные организации.

В целях обеспечения эффективного управления Министерством должна быть создана рабочая группа. В состав рабочей группы должны войти представители уполномоченного органа, ведущего деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения на территории Пермского края, представители ФАУ РОСДОРНИИ филиал по Пермскому краю, Министерства транспорта и связи Пермского края, КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, органов местного самоуправления, участвующих в реализации ПКРТИ, Общественной палаты Пермского края, общественного совета при Министерстве транспорта и связи Пермского края. Положение о работе рабочей группы должно быть разработано в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и утверждено приказом Министерства транспорта и связи Пермского края или иным правовым актом, наделяющим правами и полномочиями членов рабочей группы.

Контроль оценки качества проводимых работ, а также сроков выполнения мероприятий ПКРТИ проводится Министерством транспорта и связи Пермского края, органом, проводившим мероприятия, а также членами рабочей группы.

По результатам проведения контроля направляются отчеты в Министерство транспорта Российской Федерации и (или) иные органы государственной власти Российской Федерации, уполномоченные на получение и мониторинг отчетов о ходе реализации ПКРТИ.

Министерство транспорта и связи Пермского края по итогам реализации ПКРТИ составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации ПКРТИ и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком. При этом Министерство транспорта и связи Пермского края несет ответственность за достоверность и полноту предоставляемой информации.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ рабочей группой проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения, а также

при необходимости назначаются мероприятия по их устранению.

IX. Методика оценки эффективности программы

Эффективность реализации ПКРТИ оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей.

Оценка эффективности выполнения ПКРТИ проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач ПКРТИ. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий ПКРТИ и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения ПКРТИ носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность ПКРТИ оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации ПКРТИ.

7.2. Оценка эффективности реализации ПКРТИ проводится на основе оценки следующих показателей:

7.2.1. степени достижения целей и решения задач ПКРТИ путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач ПКРТИ и их плановых значений, по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p,$$

где

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) ПКРТИ;

Z_p – плановое значение индикатора (показателя) ПКРТИ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_d = Z_p / Z_f$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

7.2.2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств ПКРТИ путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий ПКРТИ, по формуле:

$$Уф = \Phiф / \Phiп,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий ПКРТИ;

Φф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий ПКРТИ;

Φп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации ПКРТИ рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП = Сдх Уф.$$

Реализация ПКРТИ характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации ПКРТИ определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации ПКРТИ	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5-0,79
Высокий уровень эффективности	0,8-1

Х. Сведения о мероприятиях программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2018 годы приведено в приложении 1 к ПКРТИ.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах приведен в приложении 2 к ПКРТИ.

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации приведена в приложении 3 к ПКРТИ.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, приведен в приложении 4 к ПКРТИ.

Пояснительная записка приведена в приложении 5 к ПКРТИ.

Приложение 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на 2017-2018 годы**

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	287,560	299,454
2	Бюджет Пермского края	1 123,520	828,566
	Итого объем финансирования субъекта:	1 411,080	1 128,020
3	Федеральный бюджет	1 000,000	1 000,000
	Итого общий объем финансирования:	2 411,080	2128,020

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Дорожный фонд субъектов – Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», в том числе:		
1.1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	-	-
1.2	Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	456,141	853,430
2	Муниципальный дорожный фонд	-	-
3	Дороги местного значения	-	-
	Итого общий объем финансирования:	456,141	853,430

Приложение 2
к программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры «Безопасные
и качественные дороги Пермской
городской агломерации»

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации										
					Ожидаемое				Ожидаемое			в 2017 году										
					на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018		на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за 1 кв. м	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год
					км	кв. м	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Автомобильные дороги федерального значения																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										км 455+946 - км 456+500	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 455+946 - км 456+500	км 455+946 - км 456+500										
										км 464+450 - км 464+680	перекрестки и примы капня в одном уровне, несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 464+450 - км 464+680	км 464+450 - км 464+680										
										км 470+300 - км 470+950	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 470+300 - км 470+950	км 470+300 - км 470+950										
										нет	нет	нет	нет	км 446+647 - км 450+000 (проект км 442 - км 450+000)	капитальный ремонт	км	3,353	30737	109,640	3 567,028	май 2017 г.	октябрь 2017 г.	
										нет	нет	нет	нет	км 477+644	установка информационного табло	шт.	1	-	3,000	3,000	июль 2017 г.	сентябрь 2017 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
											скоростного режима											
										017+000-018+000	Разные виды ДТП	017+000-018+000	017+000-018+000									
										005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	005+630-006+000	005+630-006+000									
										007+100-007+263	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	007+100-007+263	007+100-007+263									
										008+800-009+800	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	нет	нет									
										019+200-020+200	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	019+200-020+200	нет	018-165-023+450	реконструкция	км	5,285	-	460,647	118 839 924,314	42705	окт. 17.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Полазна-Чусовой, км 005+039 - км 032+168	27,13	218 499,00	0,00	0,00 %	4,00	14,74 %	8,46	31,19 %	нет	-	нет	нет	015+000-019+000	ремонт	км	4	36077	29,924	829,448	март 2017 г.	окт. 17.
	Южный обход г. Перми, км 030+235 - км 037+506	14,33	182 033,00	12,18	85,00 %	12,18	85,00 %	14,33	100,00 %	нет	-	нет	нет									
	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00	8,38	100,00 %	8,38	100,00 %	8,38	100,00 %	002+170	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	нет	нет									
	Инструментальная диагностика всей протяженности дорог агломерации (весной) и ремонтных участков (осенью)																		1,200			
		291,61	3 505 569,75	209,92	71,99 %	232,06	79,58 %	259,64	89,04 %	20		18	7			ИТОГО			923,015			
																Ремонт	км	22,144	249125	189,36563	760,123	
																Капитальный ремонт		нет		177,114	-	
																Реконструкция моста	п.м.	61,3	-	91,848	1 498 336,052	
																рекон-	км	5,285	-	460,647	87 161	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23															
															струкция					210,974																	
															Строительство комплекса фотовидеофиксации		нет																				
															Ликвидация очагов аварийности	-	-	-	2.840	-																	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																					
"Ядро" агломерации - город Пермь																																					
	Шоссе Космонавтов	7,78	149 104,00	3,37	43,32 %	7,78	100,00 %	7,78	100,00 %	шоссе Космонавтов от здания № 63 до № 61Б	Столкновение, Наезд на пешеходов переходящих ПЧ в неустановленном месте	нет	нет	Шоссе Космонавтов от площади и Центрального колхозного рынка до ул. Стахановской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	37979,6 кв. м.																				
										шоссе Космонавтов от здания № 61 до ул. Голева	Столкновение (нарушение требований дорожных знаков)	шоссе Космонавтов от здания № 61 до ул. Голева	шоссе Космонавтов от здания № 61 до ул. Голева		Ремонт дождеприёмников	кв. м	4 шт..	37979,6	47,449	1 249,329	мар.17	окт.17															
										шоссе Космонавтов от здания № 82а до № 57/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, требования дорожных знаков)	шоссе Космонавтов от здания № 82а до № 57/1	шоссе Космонавтов от здания № 82а до № 57/1		Ремонт тротуара		843 м2																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										шоссе Космонавтов от здания № 47 до № 49	Столкновение (непредоставление преимуществ на нерегулируемом перекрестке)	шоссе Космонавтов от здания № 47 до № 49	шоссе Космонавтов от здания № 47 до № 49		Ремонт		368 п.м.						
															Монтаж светильников		97 шт..						
															Нанесение дорожной разметки термопластиком		1895,6 м2						
															Установка дорожных знаков 5.19.1 (2)								
										шоссе Космонавтов от дома № 115 до ул. Кавалерийской	Столкновение, наезд на пешеходов на и вне ПП (непредоставление преимуществ пешеходам, переход ПЧ в неустановленном месте) несоблюдение дистанции, нарушение правил проезда перекрестка	нет	нет		Шоссе Космонавтов от шоссе Космонавтов,335 до ул. Оверятской (включая транспортную развязку); от ул. Дениса Давыдова до ул. Стахановской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	75764 кв. м.	75764	122.914	1 622.327	мар.17	окт.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										шоссе Космонавтов от ул. Одовского до дома № 179а	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	шоссе Космонавтов от ул. Одовского до дома № 179а	шоссе Космонавтов от ул. Одовского до дома № 179а		ремонт верхних строений колодцев		37 шт..						
										шоссе Космонавтов от дома № 187 до дома № 191	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	шоссе Космонавтов от дома № 187 до дома № 191	шоссе Космонавтов от дома № 187 до дома № 191		ремонт бортовых камней		6773 п.м.						
										шоссе Космонавтов от ул. Милиционера Власова до дома № 217	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	шоссе Космонавтов от ул. Милиционера Власова до дома № 217	шоссе Космонавтов от ул. Милиционера Власова до дома № 217		укрепление обочин щебнем		3852 кв. м.						
										шоссе Космонавтов от д. № 180 до ул. 3-я Верховая	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ) Наезд на пешехода (переход на запрещающий сигнал СО)	нет	нет		ремонт барьерных ограждений		608 п.м.						
										шоссе Космонавтов - ул. Оверятская - ул. Промышленная до дома № 240	Столкновение	нет	нет		установка пешеходных ограждений		850 п.м.						
															ремонт тротуаров		14766 кв. м.						
															ремонт газонов		5265 кв. м.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
															устройство освещения		89 шт.						
															нанесение дорожной разметки термопластиком		16,83 км.						
	ул. Промышленная	11,73	19 383,00	7,98	68,00 %	11,73	100,00 %	11,73	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Промышленная от ул. Промышленной, 84/2 до ул. Промышленной, 98а	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	53905 кв. м.	53905	58,449	1 084,296	мар.17	окт.17	
															укрепление обочин щебнем		28686 кв. м.						
															установка пешеходных ограждений		210 п.м.						
															ремонт остановочных площадок		571 кв. м.						
															нанесение дорожной разметки термопластиком		18,98 км.						
	Автодорога Пермь - Сылва	4,35	30 431,00	0,62	14,24 %	4,35	100,00 %	4,35	100,00 %	нет	-	нет	нет	Автодорога Пермь - Сылва от ул. Тракторной до границы города	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	26096 м2	26096	31,918	1 223,099	мар.17	окт.17	
															Устройство водосборных сооружений с проезжей части из продольных лотков из продольного бетона		1480 шт.						
															Ремонт ограждения		100 м						
															Укрепление обочин щебнем		15300 м2						
															Устройство дренажей		22 м						
															Нанесение разметки		11,21703 км линии						
															Ликвидация пучин		500 м2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ул. Пушкина	3.05	36 651.20	1.67	54.70 %	2.80	91,80 %	2.80	91,80 %	нет	-	нет	нет	ул. Пушкина от ул. Николая Островского до Комсомольского проспекта	Ремонт покрытия проезжей части ремонт борта (ГП-1) нанесение дорожной разметки ремонт заездных карманов (тип Б марка 2)	кв. м	11964 130 п.м 2,79 км 4393	16357	15,598	953,598	мар.17	окт.17
	ул. Спешилова	2.60	58 000,00	0.20	7,70 %	2.60	100,00 %	2.60	100,00 %	ул. Спешилова от здания № 107 до № 111	Наезд на пешехода вне ПП, столкновение (несоблюдение дистанции)	ул. Спешилова от здания № 107 до № 111	ул. Спешилова от здания № 111	ул. Спешилова от ул. Борцов революции до развязки «Сосновый бор»	Ремонт покрытия проезжей части установка борта ГП-2 монтаж барьерного ограждения П ДО монтаж пешеходного ограждения монтаж водоотводных лотков ремонт покрытия проездов и карманов (тип Б марка 2) нанесение дорожной разметки	кв. м	66300 1259 п.м 885 п.м 388 п.м 120 п.м 7753 15,45 км	74053	81,428	1 099,591	мар.17	окт.17
	ул. Бригадирская	1.00	6 320,00	0,00	0,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %	нет	нет	нет	нет	ул. Бригадирская от ул. Краснополянской до ул. Бригадирской, 26	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	6760 кв. м	6760	7,050	1 042,899	мар.17	окт.17
	Коммунальный мост через реку Кама	1.10	15 898,72	0,00	0,00 %	1,10	100,00 %	1,10	100,00 %	нет	-	нет	нет	Коммунальный мост через р. Кама	капитальный ремонт	кв. м.	15898.72	15898,72	34,842	2 191,497	апр.17	ноя.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60	0,19	50,00 %	0,37	100,00 %	0,37	100,00 %	нет	-	нет	нет	Мост через ручей Грязный	капитальный ремонт	кв. м.	367	367	0,827	2 253,406	ноя.17	январ.18
	ул. Целинная	3,31	55 795,00	3,01	90,94 %	3,31	100,00 %	3,31	100,00 %	нет	-	нет	нет	Путепровод по ул. Целинной	капитальный ремонт	кв. м.	450	450	1,306	2 902,222	ноя.17	фев.18
										улицы Целинная от д.11 до ул. Красноуральской	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	ул. Целинная от д.11 до ул. Красноуральской	нет									
	ул. Есенина	3,00	8 329,00	0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Есенина от ПК8+40 до ПК11 с разворотным кольцом по ул. Есенина	капитальный ремонт	кв. м	2522,2	2522,2	11,098	4 400,127	мар.17	окт.17
	проспект Декабристов	1,70	22 030,00	1,46	85,88 %	1,70	100,00 %	1,70	100,00 %	нет	-	нет	нет	проспект Декабристов от ул. 9 Мая до ул. Шахтерской с разворотным кольцом	капитальный ремонт	кв. м	1668	1668	9,040	5 419,664	мар.17	окт.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ул. Социалистическая	3,00	8 205,20	0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Социалистическая от ПК7 до ПК10+50 с разворотным кольцом	капитальный ремонт	кв. м	1962	1962	9,859	5 024,975	мар.17	окт.17
										нет	-	нет	нет	ул. уральская от парковой до розалии землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	кв. м.	11340	11340	183,990	16 224,868	апр.17	ноя.17
	ул. Уральская	1,32	28 226,00	0,00	0,00 %	1,32	100,00 %	1,32	100,00 %	д.77 - д.91	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом ПП (не предоставление преимуществ пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал	д.77 - д.91	д.77 - д.91		Восстановление дорожной разметки					БДД		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
										д.101 - д.113	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не представленные преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	нет	нет		Восстановление дорожной разметки, пешеходных ограждений									
	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,10	702,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,10	100,00 %	нет	-	нет	нет	между домами № 7а-9 по ул. коммунистической п. Новые Ляды	капитальный ремонт				0,637					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ул. 1-я Ги-ринская	0,15	1 350,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,15	100,00 %	нет	-	нет	нет	Дамба с водопропускной трубой на ул. 1-ой Гириной	капитальный ремонт				0,714			
	путепровод по шоссе Космонавтов (в районе рынка «Гача»)	0,10	2 863,20	0,00	0,00 %	0,10	100,00 %	0,10	100,00 %	нет	-	нет	нет	путепровод по шоссе Космонавтов (в районе рынка "Гача")	капитальный ремонт	кв. м.	724,1	724,1	2,863	3 953,874	март 2017 г.	окт. 17.
	мост на ул. Красина через р.Мулянку	0,05	657,38	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,05	100,00 %	нет	-	нет	нет	мост на ул. Красина через р.Мулянку	капитальный ремонт							
	ул. Светлогорская	1,36	32 307,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	д.15а - д.17	Наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе, Столкновение (превышение скоростного режима, не соблюдение дистанции)	д.15а - д.17	д.15а - д.17	д.15а - д.17	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ	БДД						
д.10а										Столкновение	д.10а	нет	д.10а	Восстановление дорожной разметки пластиковыми материалами								
	ул. Екатерининская	3,21	37 800,00	0,20	6,20 %	0,20	6,20 %	3,21	100,00 %	перекресток с ул. Куйбышева	Столкновение	нет	нет									
ул. 25 Октября - ул. Н.Островского										Столкновение	нет	нет										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	ул. Василия Васильева	4,00	31 351,00	1,00	25,00 %	1,00	25,00 %	4,00	100,00 %	д.3 - д.1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.3 - д.1в	нет											
	ул. Лихвинская	1,50	14 950,00	0,75	50,00 %	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Лихвинская от ул. Старцева до ул. Братской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	5339,5 кв. м.	5339,5	6,012	1 125,914	мар.17	окт.17		
	ул. Самаркандская	0,35	3 800,00	0,18	50,00 %	0,35	100,00 %	0,35	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Самаркандская от ул. Лихвинской до ул. Чукоцкой	Ремонт покрытия проезжей части Тротуар Установка бортового камня Разметка	кв. м	5002 кв. м. 1202м2 1601 м.п. 117,68 м.2	5002	5,779	1 155,400	мар.17	окт.17		
	ул. Василия Каменского	1,05	14 466,00	0,23	21,90 %	0,23	21,90 %	1,05	100,00 %	нет	-	нет	нет											
	пл.Гайдара	0,37	8 202,00	0,37	100,00 %	0,37	100,00 %	0,33	90,00 %	пл.Гайдара	Столкновение (не предложение преимущества)	нет	нет	пл.Гайдара	Нанесение дорожной разметки пластиковыми материалами				БДД					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
											на нерегулируемом перекрестке)												
										д.13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	нет	нет	д.13	Обустройство пешеходного перехода островками безопасности, Строительство светофорного объекта, дорожные знаки на желтом фоне над проезжей частью, дорожная разметка на желтом фоне								
	пр.Парковый	2.40	69 895.00	2.16	90,00 %	2.16	90,00 %	1.92	80,00 %	д.15 - д. 17	Столкновение (не представлено преимущества на регулируемом перекрестке). Наезд на пешехода (переход на красный сигнал СО, переход в неустановленном месте вблизи оборудованного ПП)	нет	нет	д.15 - д. 17	Изменение режима работы светофорного объекта, дорожные знаки на желтом фоне над проезжей частью				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Подлесная	3.30	44 374,00	0.40	100 %	0.40	100,00 %	3,30	100 %	д.43 - д. 45	Столкновение	нет	нет	д.43 - д. 45	Реконструкция светофорного объекта, благоустройство				БДД				
										д.55 - д. 57	Столкновение (нарушения требований дорожных знаков, разметки, скоростного режима)	д.55 - д. 57	д.55 - д. 57	д.55 - д. 57	Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами								
	ул. Докучаева	0.20	44 655,00	0.20	100,00 %	0.20	100,00 %	0.20	100 %	д.20 - д. 24	Столкновение (нарушение требований СО)	д.20 - д. 24	д.20 - д. 24	д.20 - д. 24	Восстановление дорожной разметки				БДД				
	ул. Беяева	0.20	80 982,00	0.20	100 %	0.2	100,00 %	0.20	100 %	д.28 - д.30	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	д.28 - д.30	нет										
	ул. Карпинского	1.00	48 663,00	1.00	100 %	1.00	100,00 %	1.00	100 %	д.1 - д.7	Столкновение	д.1 - д.7	д.1 - д.7	д.1 - д.7	Восстановление дорожной разметки				БДД				
										ул. Стахановская - д.38	Столкновение	ул. Стахановская - д.38	ул. Стахановская - д.38	ул. Стахановская - д.38	Восстановление дорожной								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
															разметки							
										ул. Сивкова - д.56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне ПП	нет	нет	ул. Сивкова - д.56	Комплексное оборудование пешеходного перехода							
										ул. Молодежная - пр. Декабристов	Столкновение	ул. Молодежная - пр. Декабристов	ул. Молодежная - пр. Декабристов	ул. Молодежная - пр. Декабристов	Восстановление дорожной разметки							
										д.74 - ул. Каварелийская	Столкновение	д.74 - ул. Каварелийская	д.74 - ул. Каварелийская	д.74 - ул. Каварелийская	Восстановление дорожной разметки							
										д.9 - д.9а	наезд на пешеходов на регулируемом пешеходном переходе	д.9 - д.9а	д.9 - д.9а	д.9 - д.9а	Восстановление дорожной разметки							
										ул. 9 Мая - д.68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны пешеходного перехода	ул. 9 Мая - д.68	ул. 9 Мая - д.68	ул. 9 Мая - д.68	Восстановление дорожной разметки							
	ул. Мира	5,10	82 219,00	1,20	100 %	1,20	100 %	1,20	100 %	д.12 - д.14	Столкновение	д.12 - д.14	д.12 - д.14	д.12 - д.14	Восстановление дорожной разметки				БДД			
										д.74 - д.78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны пешеходного перехода	д.74 - д.78а	д.74 - д.78а	д.74 - д.78а	Восстановление дорожной разметки							
										ул. Комбайнеров - д. 88	Столкновение	ул. Комбайнеров - д. 88	ул. Комбайнеров - д. 88	ул. Комбайнеров - д. 88	Восстановление дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
										д.102 - д.106	Столкновение на регулируемом перекрестке	д.102 - д.106	д.102 - д.106	д.102 - д.106	Восстановление дорожной разметки									
										д.120 - д.126	Наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	д.120 - д.126	нет											
	ул. Связьева	3,50	19 659,10	2,10	60,00 %	1,75	50,00 %	1,40	40,00 %	д.30 - д.32	Столкновение	нет	нет	д.30 - д.32	Изменение режима СО, восстановление нарушенного ограждения				БДД					
	ул. Космонавта Леонова	5,30	23 503,00	1,76	42,61 %	1,76	42,61 %	5,30	100,00 %	ул. Рязанская - д.54	Столкновение, наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	нет	нет	ул. Рязанская - д.54	Комплексное оборудование ПП				БДД					
										ул. Геологов - д.60	Столкновение, наезд на пешеходов вне ПП	нет	нет	ул. Геологов - д.60	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование ПП									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										д.75 - д.75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Непредоставление преимущества)	д.75 - д.75а	нет										
	ул. Стахановская	0,40	9 104,00	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %	0,40	100 %	д.2 - д.18	Наезд на пешехода на регулируемом ПП, превышение скоростного режима	нет	нет	д.2 - д.18	Строительство ИП, восстановление дорожной разметки								
										д.43 - ул. Чайковского	Столкновение (не предоставление преимущества при въезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет	д.43 - ул. Чайковского	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Вольская	1.70	19 588.00	1.36	80.00 %	1,19	70.00 %	1,02	60.00 %	д.81 - д.85	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП	д.81 - д.85	д.81 - д.85	д.81 - д.85	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне				БДД				
	ул. Калинина	2.50	19 443.00	2.00	80.00 %	1,75	70.00 %	1,50	60.00 %	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (не соблюдение требований светофора, дорожных знаков и разметки, скоростного режима)	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ				БДД				
	ул. Кировоградская	0.40	30 379.00	0.40	100.00 %	0,40	100.00 %	0,40	100 %	д.120 - д.122	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	нет	нет	д.120 - д.122	Изменение организации дорожного движения на перекрестке				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Ласьвинская	0.20	22 555.00	0.20	100 %	0.20	100 %	0.20	100 %	д.19 - д.22	Столкновение	д.19 - д.22	д.19 - д.22	д.19 - д.22	Восстановление дорожной разметки				БДД				
Комсомольский проспект		3.80	79 265.00	1.10	100.00 %	1.10	100.00 %	1.10	90.00 %	д.35 - д.41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.35 - д.41	нет						БДД				
										перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	Восстановление дорожной разметки								
										ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Восстановление дорожной разметки								
										ул. Советская - ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	Восстановление дорожной разметки								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										д.48 - д.59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.48 - д.59/1	д.48 - д.59/1	д.48 - д.59/1	Восстановление дорожной разметки								
										д.71а - д.79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	д.71а - д.79	Строительство ИИ на пересечении с ул. Ю.Смирнова, восстановление дорожной разметки								
										д.86 - д.89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.86 - д.89	д.86 - д.89	д.86 - д.89	Восстановление дорожной разметки								
	ул. Ленина	5,50	79 098,61	4,30	100,00 %	4,30	100,00 %	4,30	100,00 %	перекресток с ул. Н.Островского	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	перекресток с ул. Н.Островского	перекресток с ул. Н.Островского	перекресток с ул. Н.Островского	Восстановление дорожной разметки					БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
										перекресток с ул. Крисанова	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	перекресток с ул. Крисанова	перекресток с ул. Крисанова	перекресток с ул. Крисанова	Восстановление дорожной разметки									
										перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима), Наезд на пешехода	нет	нет	перекресток с Комсомольским проспектом	Восстановление дорожной разметки, ДЗ на желтом фоне над ПЧ									
	ул. Н.Островского	2,76	42 873,00	2,14	77,5 %	2,14	77,5 %	2,14	77,5 %	перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	нет	нет	перекресток с ул. Луначарского	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ									
										д.59 - д.63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	д.59 - д.63	Изменение ОДД на ул. Тимирязева, восстановление дорожной разметки					БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д.3/1 - д.9а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	нет	нет	д.3/1 - д.9а	Установка пешеходных ограждений (выполнено)				БДД			
										д.13 - д.16	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	д.13 - д.16	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки							
	ул. 1905 года	0,80	8 270,00	0,80	100,00 %	0,72	90,00 %	0,64	80,00 %	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Столкновение	нет	нет	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Восстановление ограждения, дорожной разметки, строительство СО на пересечении с ул. Соликамская				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Пушкарская	1,46	9 374,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	ул. Юрша - ул. Старцева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков) Наезд на пешехода	нет	нет	ул. Юрша - ул. Старцева	Установка искусственных неровностей				БДД				
	ул. Свердлова	0,70	22 468,00	0,70	100,00 %	0,63	90,00 %	0,56	80,00 %	д.21 - д.53	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д.21 - д.53	д.21 - д.53	д.21 - д.53	Восстановление дорожной разметки				БДД				
	ул. Соликамская	9,00	38 070,70	2,70	30,00 %	1,80	20,00 %	0,90	10,00 %	д.3 - д.58	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д.3 - д.58	д.3 - д.58	д.3 - д.58	Восстановление дорожной разметки				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
											на пешехода на регулируемом ПП												
										д.260 - д.280	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	д.260 - д.280	д.260 - д.280	д.260 - д.280	д.260 - д.280	Восстановление дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Тургенева	1.00	16 360.00	0.50	50.00 %	0.40	40.00 %	0.30	30.00 %	д.19 - д.33	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	нет	нет	д.19 - д.33	Изменение режима работы СО				БДД				
	ул. Уинская	0.80	15 040.00	0.80	100.00 %	0.72	90.00 %	0.64	80.00 %	д.8а - д.38	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Назезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам,	нет	нет	д.8а - д.38	Строительство островка безопасности на регулируемом ПП, изменение режима работы СО				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
											III												
	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	д.107 - д.92	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	нет	нет	д.107 - д.92	строительство ИП, восстановление дорожной разметки				БДД				
	ул. Веденеева	2,00	22 306,30	0,80	40,00 %	0,60	30,00 %	0,40	20,00 %	д.49 - д.71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрест-	д.49 - д.71	д.49 - д.71	д.49 - д.71	Восстановление дорожной разметки				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	ул. А.Щербак ова	2.00	1 817.20	1.20	60.00 %	1.00	50.00 %	0.80	40.00 %	д.29 - д.45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.29 - д.45а	Строительство искусственных неровностей					БДД				
	ул. Тряслобо ва	2.70	10 173.20	0.00	0.00 %	0.00	0.00 %	0.00	0.00 %	д.69 - д.104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.69 - д.104	строительство ИИ, восстановление дорожной разметки					БДД				
	ул. Вильямса	1.33	11 306.60	0.00	0.00 %	0.00	0.00 %	0.00	0.00 %	д.12 - д.53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.12 - д.53а	д.12 - д.53а	д.12 - д.53а	Восстановление дорожной разметки					БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Репина	4,20	32 604,00	2,10	50,00 %	1,68	40,00 %	1,26	30,00 %	д.2а - д.12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.2а - д.12	строительство ИН, восстановление дорожной разметки				БДД				
	ул. Черняховского	2,00	19 320,00	1,20	60,00 %	1,00	50,00 %	0,80	40,00 %	д.54 - ул. Ракитная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.54 - ул. Ракитная	строительство ИН, восстановление дорожной разметки				БДД				
	ул. 1-я Красноармейская	1,00	3 677,00	0,70	70,00 %	0,60	60,00 %	0,50	50,00 %	д.6 - д.31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.6 - д.31	д.6 - д.31	д.6 - д.31	Строительство парковочных карманов				БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Белинского	1,50	3 985,00	1,20	80,00 %	1,05	70,00 %	0,90	60,00 %	д.44 - д.45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.44 - д.45	Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе					БДД			
	Бродовский тракт	5,50	49 256,00	4,40	80,00 %	3,85	70,00 %	3,30	60,00 %	д.1 - д.5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки).	д.1 - д.5	д.1 - д.5	д.1 - д.5	Запрет остановки и стоянки.					БДД			
	ул. Героев Хасана	6,00	62 568,00	6,00	100,00 %	6,00	100,00 %	5,40	90,00 %	д.6 - д.12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.6 - д.12	Изменение ОДД, восстановление дорожной разметки					БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
										д.104а - д.149/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.104а - д.149/1	д.104а - д.149/1	д.104а - д.149/1	Восстановление дорожной разметки									
										д.112 - д.120	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.112 - д.120	д.112 - д.120	д.112 - д.120	Восстановление дорожной разметки									
										нет	-	нет	нет	Пересечение ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали (включая тоннель)	реконструкция	-	-	-	341.279	-	мар.17			
	ул. Гусарова	0,72	9 395,00	0,22	30,5 %	0,22	30,5 %	0,22	30,5 %	д.4 - д.7	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на ПП	нет	нет	д.4 - д.7	строительство ИИ, восстановление дорожной разметки					БДД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										д.115в - д.1176	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.115в - д.1176	д.115в - д.1176										
										д.159 - д.169а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.159 - д.169а	нет										
										д.143 - д.153	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.143 - д.153	нет										
	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00	2,40	100,00 %	2,16	90,00 %	1,92	80,00 %	д.44 - д.26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.44 - д.26	д.44 - д.26	д.44 - д.26	Восстановление дорожной разметки					БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Сибирская	3,00	38 473,00	2,40	80,00 %	2,10	70,00 %	1,80	60,00 %	д.53 - д.63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	нет	нет	д.53 - д.63	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки					БДД			
	ул. Солдатова	2,00	35 209,00	1,60	80,00 %	1,40	70,00 %	1,20	60,00 %	д.26 - д.36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на и вне ПП	нет	нет	д.26 - д.36	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки					БДД			
	ул. Чернышевского	1,50	25 844,00	0,90	60,00 %	0,75	50,00 %	0,60	40,00 %	д.12 - д.23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	д.12 - д.23	д.12 - д.23	д.12 - д.23	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки					БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ул. Чкалова	3,00	30 000,00	2,10	70,00 %	1,80	60,00 %	1,50	50,00 %	д.4 - д.8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.4 - д.8	нет										
	ул. Яблочкова	1,30	6 947,00	0,65	50,00 %	0,52	40,00 %	0,43	33,00 %	д.36/1 - д.48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.36/1 - д.48/2	нет										
	ул. Новогайвинская	3,00	36 182,00	2,40	80,00 %	2,10	70,00 %	3,00	60,00 %	д.79 - д.82	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	нет	нет	д.79 - д.82	Строительство ИИ, восстановление дорожной разметки					БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ул. Хабаровская	1.11	7 600,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1.11	100,00 %	нет	-	нет	нет									
	ул. Зои Космодемьянской	0.83	9 327,00	0.45	54.20 %	0.83	100,00 %	0.83	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Зои Космодемьянской от ул. Василия Васильева до ул. Барамзиной	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	3000	3000	2.943	980.840	мар.17	окт.17
	ул. Барамзиной	1.82	8 752,00	0.76	41.76 %	1.82	100,00 %	1.82	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Барамзиной от ул. Папанинцев до ул. Вишерской	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	8752	8752	7.525	859.773	мар.17	окт.17
	ул. Желябова	0.80	6 010,00	0,00	0,00 %	0,80	100,00 %	0,80	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Желябова от ул. Подлесной до пр. Парковый	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	6010	6010	9,099	1 514,023	мар.17	окт.17
	ул. Кировоградская	3.52	53 885,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2.25	63,90 %	нет	-	нет	нет									
	ул. Магистральная	4.90	42 156,90	0,00	0,00 %	1,66	52,87 %	1,66	52,87 %	нет	-	нет	нет	ул. Магистральная от ул. Сысольской до ул. Ласьвинской	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	9000	9000	9,900	1 100,033	мар.17	окт.17
	ул. Липатова	1,13	7 051,00	0,00	0,00 %	1,13	100,00 %	1,13	100,00 %	нет	-	нет	нет	ул. Липатова от ул. Кировоградской до ул. Магистральной	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	7000	7000	8,133	1 161,896	мар.17	окт.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23													
	Писарева	2.20	21 111.80	0.66	30.00%	0.59	27.00%	0.53	24.00%																										
	Усадебная	0.64	4 345.70	0.32	50.00%	0.29	45.00%	0.25	40.00%																										
	Барнаульская	0.41	2 498.70	0.21	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%																										
	Маршала Толбухина	0.82	5 620.70	0.41	50.00%	0.37	45.00%	0.33	40.00%																										
	Лобвинская	1.26	9 827.40	0.63	50.00%	0.57	45.00%	0.50	40.00%																										
	Кабельщиков	0.69	4 422.40	0.35	50.00%	0.31	45.00%	0.28	40.00%																										
	Звенигород- ская	0.49	3 188.30	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%																										
	Медведева	1.16	7 678.70	0.58	50.00%	0.52	45.00%	0.46	40.00%																										
	Графтио	0.46	3 631.20	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%																										
	Двинская	0.25	1 825.60	0.13	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%																										
	Дорога на Соцпосело к	3.90	16 464.20	1.95	50.00%	1.76	45.00%	1.56	40.00%																										
	Порговая	0.39	3 492.30	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%																										
	Никитина	0.33	1 744.30	0.16	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%																										
		667.49	6 618 407,59	339.50	50.86%	352.61	52.83%	348.91	52.27%	132		81	62			ИТОГО			1 120.606																
Итого по дорогам города Перми:																ремонт	кв. м.	415574.1	415574.1	500.00117	1 203,158														
																капиталь- ный ремонт	кв. м.	34932.02	34932,02	255,176	7 304,931														
																рекон- струкция	-	-	-	341,279															
																БДД	-	-	-	24,150															
Пермский муниципальный район																																			
	«Пермь - Ильинский» - Хохловка (уч. Скобелев ка-Хохловка) 0км-3,53км	3.53	24 710.00	0.00	0.00%	3.00	84,99%	3.00	84,99%	-	-	-	-	км 0 + км 3,53	ремонт	км	3,0	21 000,00	15,909	757,557	март	октябрь													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	«Пермь - Ильинский»- Хохловка (уч.«Пермь - Ильинский»- Скобелев-ка)0км-4,32км	4.32	30 240,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,50	34,72%	-	-	-	-									
	«Пермь-Екатеринбург» - Ферма 0км-2,2км	2.20	13 200,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,70	77,27%	-	-	-	-									
	Верхние Муллы - Нестюково (005+000-010+840) 0км-5,84км	5.84	46 720,00	2,78	47,55%	2,78	47,55%	4,58	78,42%	-	-	-	-									
	Городская свалка - Жебреи 0км+13,96км	13.96	97 720,00	4,00	28,65%	6,80	48,71%	9,30	66,62%	-	-	-	-	км 3,00+ км 5,20, км 8,60-10,00	ремонт	км	2,8	19 600,00	15,805	806,378	март	октябрь
	Новые Ляды - Старые Ляды 0км-3,94км	3.94	25 610,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,40	35,53%	-	-	-	-									
	Новые Ляды - Троица (уч.Новые Ляды - Сылва) 026+160-035+891 0км-9,73км	9.73	68 110,00	2,73	28,06%	5,73	58,89%	6,43	66,08%	-	-	-	-	км 0,731 + км 5,731	ремонт	км	3	21 000,00	17,870	850,952	март	октябрь
	Новые Ляды - Троица (уч.Сылва - Троица) 0км-4,4км	4.40	30 800,00	1,00	22,73%	1,00	22,73%	2,30	52,27%	-	-	-	-									
	«Пермь-Екатеринбург» - Нефтяник 0км-3,6 км	3.60	23 400,00	1,10	30,55%	1,10	30,55%	1,95	54,17%	-	-	-	-									
	«Пермь-Екатеринбург»-Замараево	1.53	9 180,00	0,00	0,00%	1,53	100,00%	1,53	100,00%	-	-	-	-	км 0 + км 1,53	ремонт	км	1,53	9 180,00	6,914	753,159	март	октябрь

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Окм-1,53км																					
	Няшино-Восточный обход г. Перми Окм-3,14км	3,14	18 840,00	0,00	0,00%	1,20	38,22%	2,30	73,25%	-	-	-	-	км 2 + км 3,14	ремонт	км	1,2	7 200,00	5,914	821,389	март	октябрь
	Гамово-Шульгино Окм-2км	2,00	12 000,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,20	60,00%	-	-	-	-									
	р.Пыж - Ванюки Окм-3,6км	3,60	27 000,00	0,00	0,00%	2,00	55,56%	2,00	55,56%	-	-	-	-	км 0 + км 2	ремонт	км	2	15 000,00	11,575	771,667	март	октябрь
	«р. Пыж - Ванюки»-Сокол Окм-2,11км	2,11	12 660,00	0,00	0,00%	0,50	23,70%	0,50	23,70%	-	-	-	-	км 0 + км 0,5	ремонт	км	0,5	3 000,00	2,630	876,667	март	октябрь
	Бродовский тракт-Мартяново Окм-0,78км	0,78	4 680,00	0,00	0,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%	-	-	-	-	км 0 + км 0,78	ремонт	км	0,78	4 680,00	4,845	1 035,256	март	октябрь
	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26 000,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,00	50,00%	-	-	-	-									
	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95 270,00	8,61	63,26%	10,11	74,28%	11,11	81,63%	-	-	-	-	км 12 + км 13+610	ремонт	км	1,5	10 500,00	8,000	761,905	март	октябрь
	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189 630,00	7,09	26,16%	9,49	35,03%	10,49	38,72%	-	-	-	-	км 9 +100 - км 10+800, км 12+200 - км 14+200	ремонт	км	2,4	16 800,00	11,575	688,988	март	октябрь
	«Пермь - Екатеринбург» - Касимово км 0 - км 5+050	5,05	30 300,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,70	13,86%	-	-	-	-									
	«Пермь - Екатеринбург»- Кукуштан км 0 - км 3+247	3,25	22 750,00	1,25	38,40%	2,95	90,77%	2,95	90,77%	-	-	-	-	км 1+247 + км 3+247	ремонт	км	1,7	11 900,00	8,763	736,387	март	октябрь

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23													
	ул. Тупиковая	0,17	986,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Трубная	0,40	2 320,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Луговая	0,43	2 494,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	п. Горный																																		
	ул. Отрадная	0,70	3 850,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Подлесная	0,93	5 399,80	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Лямина	0,95	4 393,80	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Механизаторов	0,57	3 317,60	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	д. Пестюково																																		
	ул. Полевая	0,89	1 440,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Новая	0,19	874,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Ключевая	0,74	2 572,50	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	д. Устиново																																		
	ул. Советская	1,36	5 520,00	0,16	11,76%	0,16	11,76%	0,16	11,76%	-	-	-	-																						
	ул. Героя	0,51	1 515,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	ул. Школьная	0,41	1 960,00	0,12	29,27%	0,12	29,27%	0,12	29,27%	-	-	-	-																						
	ул. Молодежная	0,29	861,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																						
	п. Сылва																																		
	Пер. Заводской	2,90	24 650,00	2,45	84,48%	2,90	100,00%	2,90	100,00%	-	-	-	-	км 0 + км 0,45	ремонт	км	0,45	3 825,00	2,941	768,889	март	октябрь													
	ул. Победы	2,10	13 230,00	0,30	14,29%	0,30	14,29%	0,30	14,29%	-	-	-	-																						
	ул. Дорожная	1,20	5 160,00	0,20	16,67%	0,20	16,67%	0,20	16,67%	-	-	-	-																						
		272,58	1 754 593,70	62,25	22,84%	100,67	36,93%	135,70	49,78%	нет									ИТОГО																
Итого по дорогам Пермского муниципального района:																ремонт	км	37,9	252568,4	208,0	823,5														
Краснокамский муниципальный район																																			
	Краснокамск-Стряпунята-Екимята-Оверята 000+000-001+575	1,58	10 270,00	0,50	31,65%	1,58	100,00%	1,58	100,00%	-	-	-	-	000+000-001+075	ремонт	км	1,075	7675	7,455	971	март 2017г	октябрь 2017г.													
	Ласьва - Новоселы 000+000-002+503	2,50	16 320,00	1,05	42,00%	2,50	100,00%	2,50	100,00%	-	-	-	-	000+000-001+450	ремонт	км	1,45	9918	9,639	972	март 2017г	октябрь 2017г.													
	Н.Ивановка-Черная 000+000-	6,20	39 060,00	1,00	16,13%	4,00	64,52%	6,20	100,00%	-	-	-	-	000+000-003+000	ремонт	км	3	21150	20,553	972	март 2017г	октябрь 2017г.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	023+410																					
	Краснокамск-Майский, 000+000-006+950	6.95	41 700,00	6.95	100,00%	6.95	100,00%	6.95	100,00%													
	Оверьятское городское поселение																					
	ул. Молодежная	3,50		0,00	0,00%	0,80	22,86%	1,70	48,57%	-	-	-	-									
	Майское сельское поселение																					
	Подъезд к д. Мошево	2,00	10 300,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	50,00%	-	-	-	-									
	Краснокамск									-	-	-	-									
	ул. Шоссейная	7,10	63 900,00	6,43	90,56%	7,10	100,00%	7,10	100,00%	-	-	-	-	ул. Шоссейная от площад и Гознака до развилки на г.Пермь	ремонт	км	0,669	6686	4,968	743,045	март 2017г	октябрь 2017г.
	пр-т. Маяковского	0,87	7 830,00	0,59	67,82%	0,87	100,00%	0,87	100,00%	-	-	-	-	пр. Маяковского от ул. Чапаева до ул. Большевицкая	ремонт	км	0,28	2296	1,704	742	март 2017г	октябрь 2017г.
	ул. Большевицкая	1,27	13 826,00	0,00	0,00%	1,27	100,00%	1,27	100,00%	-	-	-	-	ул. Большевицкая от ул. Карла Либкнехта до пр. Маяковского	ремонт	км	1,268	13826	11,656	843	март 2017г	октябрь 2017г.
	пр-т Мира	1,58	15 894,00	0,00	0,00%	1,58	100,00%	1,58	100,00%	-	-	-	-	пр-т Мира от ул. Чапаева до ул. Шоссейная	ремонт	км	1,584	15894	10,097	635	март 2017г	октябрь 2017г.
	ул. Коммунистическая	2,26	20 340,00	0,92	40,71%	2,26	100,00%	2,26	100,00%	-	-	-	-	ул. Коммунистическая от ул. Карла Маркса до ул. Шоссейная	ремонт	км	1,344	13445	8,610	640	март 2017г	октябрь 2017г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Обход г.Добрянка - ПГРЭС, 000+000- 005+253	5,25	36 771,00	0,50	9,52%	0,50	9,52%	0,50	9,52%													
	Транспортная развязка к п.Пальники, 000+000- 001+075; 000+000- 000+328; 000+000- 000+140; 000+000- 000+192	1,74	10 410,00	1,74	100,00%	1,74	100,00%	1,74	100,00%													
	«Полазна- Чусовой» - Усть- Шалашная, 000+000- 000+584	0,58	2 628,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%													
	г.Добрянка																					
	ул. Р. Люк- сембург	3,60	30 600,00	0,00	0,00%	3,60	100,00%	3,60	100,00%	-	-	-	-	от ул. Радище ва до въезда в город	ремонт	кв. м.	3,6	30600	31,770	1 038,235	мар.17	окт.17
	ул. 50 л. Октября	2,10	16 800,00	0,00	0,00%	0,97	33,90%	2,10	100,00%	-	-	-	-	от ул. Суворо ва до кладби ще	ремонт	км	0,97	2150	1,800	837,209	мар.17	окт.17
	ул. Лесная	0,31	1 860,00	0,00	0,00%	0,31	100,00%	0,31	100,00%	-	-	-	-	от ул. Советск ая до ул. Побе ды	ремонт	км	0,31	1860	0,670	360,215	мар.17	окт.17
	ул. 8 марта	1,30	10 155,00	0,00	0,00%	1,30	100,00%	1,30	100,00%	-	-	-	-	от ул. Советск ая до до жлого дома № 89 ул. Куйбы шева	ремонт	км	1,3	10155	8,530	839,980	мар.17	окт.17
	ул. Советская	2,67	39 830,50	0,00	0,00%	0,35	13,11%	0,93	34,83%	-	-	-	-	от искус- ственное сооруже- ние в «Сладком логу» до плотины	ремонт	км	0,35	2462	2,003	813,566	мар.17	окт.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																
	ул. Цветочная	0,46	2 760,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																													
	ул. Уральская	1,74	10 440,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																													
	ул. Хохловская	0,90	5 400,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																													
	ул. Горького	0,21	1 260,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																													
	ул. Энтузиастов	0,16	960,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																													
	ул. Тракторная	0,60	1 200,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%																													
		167,25	1 030 370,14	47,79	28,57%	59,50	35,57%	71,52	42,76%	нет																												
Итого по дорогам Добрянского муниципального района:																ремонт	км	11,27	81654,00	69,46	850,64																	
	Местные:	1244,47	10 333 161,43	516,10	41,47%	593,06	47,66%	651,12	52,32%									ИТОГО	1488,06																			
Итого по дорогам местного значения:																ремонт	км	-	856976,50	867,46	1012,23																	
																капитальный ремонт	км	-	34932,02	255,18	7304,93																	
																реконструкция	-	-	-	341,28																		
																БДД	-	-	-	24,15	-																	
		1621,11	14 938 296,18	798,43	49,25%	910,15	56,14%	995,79	61,43%	159		105	73																									
Итого по дорогам агломерации																ремонт	км	-	1335319,50	1264,02	946,60																	
																капитальный ремонт	км	-	65669,02	541,93	8252,44																	
																Реконструкция моста	п.м.	61,3	-	91,848	1 498 336,052																	
																реконструкция	-	-	-	801,926																		
																Строительство комплекса фотовидеофиксация																нет						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Пермь-Усть-Качка, км 019+000 - км 051+200													19+500	строительство транспортной развязки в разных уровнях		1,08 км		300,163			
	Концессионное соглашение по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь - Березники 020+639-022+390, Пермь - Березники 022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к.																		84,059			
Автомобильные дороги местного значения																						
	Новый мост через Каму	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Третий мост через р. Кама	проектные работы				9,227			

Продолжение

в 2018 году									
Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения кв. шт., п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год	Примечание
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
									В 2017 г. - продолжается реконструкция участка км 40+415-47+400, в 2017-2018 годах км 20+923 - км 27+775, в 2018-2019 годах км 48+00 - км 50+159 - переходящие объекты
									В 2022 году планируется реконструкция дороги в соответствии с межремонтными сроками

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
									В 2016 году выполнены работы по устройству защитных слоев покрытия км 469 - км 475, в 2022 году планируется реконструкция дороги в соответствии с межремонтными сроками
012+500-013+500	строительство комплекса фотофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	март 2018 г.	октябрь 2018 г.	

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
			-	-	-	-	167,422	-	-	-	за счет средств регионального бюджета
от Васильевского лога до ул. 40 лет Победы			капитальный ремонт	км	5,7	41060,5	252,631	6 152,653	42705	43374	за счет средств регионального бюджета
038+200-040+500			строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
041+600-048+300			строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
048+800-051+800			строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
005+030 - 015+000	ремонт	км	9,97			80933	62,853	776,605	мар.18	окт.18	
											Из них 10,641 млн. руб. за счет средств регио- нального бюджета
первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийно-											Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках под-

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
	сти в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов (2.840 млн. руб.)										программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
048+200 - 053+500	ремонт	км	5.3			45420	39.879	878.005	мар.18	окт.18	
059+900 - 062+000	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1			-	6.000	6.000	мар.18	окт.18	
029+270 - 029+600	строительство стационарного электрического освещения	км	0.33			-	0,627	1 900 000,000	мар.18	окт.18	за счет средств регионального бюджета
											за счет средств регионального бюджета

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
020+700 - 021+200	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1			-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
											за счет средств регионального бюджета
005+039 - 009+500	ремонт	км	4,461			43919	56,441	1 285,116	мар.18	окт.18	
032+545 - 032+920, 033+375 - 033+850, 034+430 - 034+585, 035+155 - 035+285, 035+903 - 036+906	ремонт	км	2,15			19777.5	53,368	2 698,420	мар.18	окт.18	
032+800 - 037+100	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1			-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
											Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
							678,061				

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
	ремонт	км	21,881			190049,5	212,541	1 118,345			
	Капитальный ремонт	км	5,7			41060,5	252,631	6 152,653			
	Реконструкция		Нет				167,422	-			
	Строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	7			-	42,000	6,000			
	Ликвидация очагов аварийности	-	-			-	2,840	-			
	Строительство стационарного электрического освещения	км	0,33			-	0,627	1 900 000,000			

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
пересе- чение с ул. Ин- ьвен- ской и ул. Кр- асно- ураль- ской	Строитель- ство све- тофорного объекта	шт..	1			-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета
							34,955				за счет средств местного бюджета

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
	капитальный ремонт	кв. м.	702			702	7,583	10 801,994	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
	капитальный ремонт	кв. м.	240			240	8,210	37 183,333	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
	капитальный ремонт	кв. м.	657,38			657,38	68,503	104 206,408	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
ул. Екатеринбургская от ул. Парковой до ул. Крисанова	нанесение дорожной разметки	кв. м	5,5 км			44600	53,343	1 196,031	мар.18	окт.18	
	ремонт линий освещения (светильники)		65 шт.								
	ремонт проезжей части (ЩМА-15)		37800								
	монтаж пешеходного ограждения		180 п.м								
	установка борта ГП-1		650 п.м								
	ремонт колодцев		24 шт.								
	ремонт покрытия заездных карманов		6800								

24				25	26	27	28	29	30	31	32	33
	Устройство слоя износа покрытия.			165390 м2								
	Ремонт шумозащитных экранов.			2040 м2								
	Ремонт тротуара			120 м2								
	Нанесение разметки			91,4 км								
Развязка с Дзержинским районом от ул. Якутской до ул. Сивтлогорской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м		8110 кв. м.	8110	8.670	1 069,051	мар.18	окт.18			
	нанесение дорожной разметки термопластиком.			174,67 кв. м.								
	замена бортового камня			1052 п.м.								
	укрепление обочин			2544 кв. м.								
ул. Василия Васильева от ул. Героев Хасана до ул. Архитектора Связева	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м		36112	36847	48,109	1 305,642	мар.18	окт.18			
	устройство присыпных обочин из щебня			8000 м2								
	Остановочные площадки (заездной карман)			735								
	Посадочная площадка			390 м2								
	Тротуар			288 м2								
	Установка бортового камня			653 м.п								
	Разметка			1148,6 м2								

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
ул. Васи лия Камен- ского от ул. Зо и Кос- модемь- янской до ул. У глеураль- ураль- ской	капиталь- ный ре- монт	кв. м	10862			10862	107,379	9 885,748	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
											в рамках общих контрактов на первоочередны е мероприятия по ликвидации очагов аварийно- сти в части уста- новки дополни- тельных средств организации дорожного дви- жения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередны е мероприятия по ликвидации очагов аварийно- сти в части уста- новки дополни- тельных средств организации дорожного дви- жения (48,300 на 2 года)

24				25	26	27	28	29	30	31	32	33	
													в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д.28 - д.30	Строительство светофорного объекта	шт.	1			-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части уста-

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											новки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д.120 - д.126	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки						БДД				

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
ул. Космонавта Леонова от ул. Ягодной до ул. Промышленной	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	64482			64482	87,418	1 355,696	мар.18	окт.18	в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д.75 - д.75а	Установка комплекса фотови- деофикса- ции	шт..	1			-	10,791	10,791	мар.18	окт.18	

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов
											на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополни-

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											тельных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части уста-

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											новки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
ул. Революции от ЦКР до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии	реконструкция						205,409		мар.18	окт.18	софинансирование из дорожного фонда Пермского края

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д.30 - д.42	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки	шт.	1			-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
ул. Подольская - ул. Лякишева	Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходного перехода на желтом фоне над проезжей частью						БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д 8 - д 146	Восстановление дорожной разметки						БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24				25	26	27	28	29	30	31	32	33
												в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
												в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
												в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24		25	26	27	28	29	30	31	32	33
д.17 - д.40	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Делегатская, восстановление дорожной разметки	шт..	1		-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
д.9а - д.14	Восстановление дорожной разметки					БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
ул. Ольховская - ул. Б.Комиссарова	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки	шт..	1		-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
ул. Липовая - ул. Токарная	Восстановление дорожной разметки						БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д.67в - д.96	Обустройство островков безопасности и искусственных неровностей						БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
		КВ. М.				-	145,097	-			софинансирование из дорожного фонда Пермского края

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д.4 - д.8	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков над проезжей частью	шт.	1			-	10,791	10,791	мар.18	окт.18	
д.36/1 - д.48/2	Реконструкция светофорного объекта, восстановление дорожной разметки на желтом фоне						БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
	строительство светофорного объекта	шт.	5			-	5,145	1,029			
	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	4			-	43,164	10,791			
км 2,0 + км 4	ремонт	км	1,5			10500	8,768	835,048			
км 0 + км 2	ремонт	км	1,7			10200	8,918	874,314			
км 0 + км 0,3, км 0,527 + км 1,55, км 1,836 + км 1,935, км 2,155 + км 2,533	ремонт	км	1,8			14400	10,655	739,931			
км 0,8 - км 2,1, км 11,2 - км 13,00	ремонт	км	2,5			17500	14,363	820,743			
км 0 + км 3,94	ремонт	км	1,4			9100	7,581	833,077			

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
ул. Калинина от ул. Школьная до ул. Основная горка	ремонт	км	1,244			11200	8,322	743	март 2018 г.	октябрь 2018 г.	
ул. Сосновая горка от ул. Калинина до ул. Гагарина	ремонт	км	0,537			5369	3,490	650	март 2018 г.	октябрь 2018 г.	

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
от ул. Суво рова до кладби ще	ремонт	км	1,13			4200	3,510	835,714	мар.18	окт.18	
											за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета
ул. Орло ва, д. 48 до ул. П обеды	ремонт	км	0,58			8625	7,064	819,014	мар.18	окт.18	
от ул. Р. Люк- сембург до объез дной дороги ПГРЭС (в.т.ч ул. Мол одеж- ная)	ремонт	кв. м.	2,73			19098	19,836	1 038,632	мар.18	окт.18	
											за счет средств местного бюджета
											за счет средств местного бюджета

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
строительство светофорного объекта	шт.		5			-	5,15	1,03			
строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.		4			-	43,16	10,79			
ремонт	км		-			953816,20	1002,36	1 050,900			
капитальный ремонт	км		-			53521,88	479,26	8 954,488			
Реконструкция	-		Her			-	517,928	-			
Строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.		11			-	85,164	7,742			
Ликвидация очагов аварийности (БДД)	-		-			-	26,990	-			
строительство светофорного объекта	шт.		5			-	5,15	1,03			
Строительство стационарного электрического освещения	км		0,33			-	0,627	1 900 000,000			
		ИТОГО					2128,02				

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											<p>Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»</p>
											<p>Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»</p>
							853,430				<p>Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»</p>

24			25	26	27	28	29	30	31	32	33
											Софинансирование из дорожного фонда Пермского края

Приложение 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность авто- дороги (улицы) в пределах агломерации		Результаты диагностики											
				Нормативное состояние											
				Инструментальная						Экспертная					
				ожидаемое						ожидаемое					
				На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018		На 31.12.2016		На 31.12.2017		На 31.12.2018	
км	кв. м.	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги федерального значения															
1	автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,17	758 883,00							44,90	82,89%	54,17	100,00%	54,17	100,00%
2	автодорога М-7 «Вол- га» Москва – Влади- мир – Нижний Новго- род – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	340 682,00							27,51	89,13%	30,86	100,00%	30,86	100,00%
		85,03	1 099							72,41	85,16%	85,03	100,00%	85,03	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			565,00												
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения															
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово	29,00	266 813,00							29,00	100,00%	29,00	100,00%	29,00	100,00%
2	Восточный обход г. Перми	40,04	497 230,00							40,04	100,00%	40,04	100,00%	40,04	100,00%
3	Пермь-Новые Ляды	9,65	79 702,75							3,95	40,93%	3,95	40,93%	9,65	100,00%
4	Западный обход г. Перми	30,44	469 315,00							29,11	95,62%	30,44	100,00%	30,44	100,00%
5	Кукуштан-Чайковский	15,00	120 573,00							0,00	0,00%	2,73	18,20%	12,70	84,67%
6	Мостовой переход через р. Мулянка	7,13	132 000,00							1,84	25,81%	7,13	100,00%	7,13	100,00%
7	Пермь-Березники	39,70	542 209,00							32,55	81,99%	34,40	86,65%	39,70	100,00%
8	Пермь-Ильинский	30,64	231 098,00							19,65	64,13%	19,65	64,13%	19,65	64,13%
9	Пермь-Краснокамск	7,96	160 652,00							7,96	100,00%	7,96	100,00%	7,96	100,00%
10	Пермь-Усть-Качка	32,20	379 077,00							25,26	78,45%	32,20	100,00%	32,20	100,00%
11	Полазна-Чусовой	27,13	218 499,00							0,00	0,00%	4,00	14,74%	8,46	31,19%
12	Южный обход г. Перми	14,33	182 033,00							12,18	85,00%	12,18	85,00%	14,33	100,00%
13	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00							8,38	100,00%	8,38	100,00%	8,38	100,00%
	ИТОГО:	291,60	3 505 569,75							209,92	71,99%	232,06	79,58%	259,64	89,04%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги местного значения (улицы), г.Пермь															
1	Шоссе Космонавтов	7,78	149 104,00							3,37	43,32%	7,78	100,00%	7,78	100,00%
2	ул. Промышленная	11,73	19 383,00							7,98	68,03%	11,73	100,00%	11,73	100,00%
3	Автодорога Пермь - Сылва	4,35	30 431,00							0,62	14,23%	4,35	100,00%	4,35	100,00%
4	ул. Пушкина	3,05	36 651,20							1,67	54,75%	2,80	91,80%	2,80	91,80%
5	ул. Спешилова	2,60	58 000,00							0,20	7,69%	2,60	100,00%	2,60	100,00%
6	ул. Бригадирская	1,00	6 320,00							0,00	0,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%
7	Коммунальный мост через реку Кама	1,10	15 898,72							0,00	0,00%	1,10	100,00%	1,10	100,00%
8	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60							0,18	50,00%	0,37	100,00%	0,37	100,00%
9	ул. Целинная	3,31	55 795,00							3,01	90,94%	3,31	100,00%	3,31	100,00%
10	ул. Есенина	3,00	8 329,00							0,00	0,00%	3,00	100,00%	3,00	100,00%
11	проспект Декабристов	1,70	22 030,00							1,46	85,88%	1,70	100,00%	1,70	100,00%
12	ул. Социалистическая	3,00	8 205,20							0,00	0,00%	3,00	100,00%	3,00	100,00%
13	ул. Уральская	1,32	28 226,00							0,00	0,00%	1,32	100,00%	1,32	100,00%
14	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,10	702,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,10	100,00%
15	ул. 1-я Гирина	0,15	1 350,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,15	100,00%
16	путепровод по шоссе Космонавтов (Гача)	0,10	2 863,20							0,00	0,00%	0,10	100,00%	0,10	100,00%
17	мост на ул. Красина через р. Мулянку	0,05	657,38							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,05	100,00%
18	ул. Светлогорская	1,36	32 307,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19	ул. Екатерининская	3,21	37 800,00							0,20	6,23%	0,20	6,23%	3,21	100,00%
20	Бульвар Гагарина	2,98	49 655,00							1,00	33,56%	2,98	100,00%	2,98	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342 791,60							4,80	44,04%	4,80	44,04%	10,90	100,00%
22	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8 110,00							0,42	50,60%	0,42	50,60%	0,83	100,00%
23	ул. Василия Васильева	4,00	31 351,00							1,00	25,00%	1,00	25,00%	4,00	100,00%
24	ул. Лихвинская	1,50	14 950,00							0,75	50,00%	1,50	100,00%	1,50	100,00%
25	ул. Самаркандская	0,35	3 800,00							0,18	50,00%	0,35	100,00%	0,35	100,00%
26	ул. Василия Каменского	1,05	14 466,00							0,23	21,90%	0,23	21,90%	1,05	100,00%
27	пл. Гайдара	0,37	8 202,00							0,37	100,00%	0,37	100,00%	0,33	89,19%
28	пр. Парковый	2,40	69 895,00							2,16	90,00%	2,16	90,00%	1,92	80,00%
29	ул. Подлесная	3,30	44 374,00							0,40	12,12%	0,40	12,12%	3,30	100,00%
30	ул. Докучаева	0,20	44 655,00							0,20	100,00%	0,20	100,00%	0,20	100 %
31	ул. Беляева	0,20	80 982,00							0,20	100 %	0,2	100,00%	0,20	100 %
32	ул. Карпинского	1,00	48 663,00							1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%
33	ул. Мира	5,10	82 219,00							1,20	23,53%	1,20	23,53%	1,20	23,53%
34	ул. Свйазева	3,50	19 659,10							2,10	60,00%	1,75	50,00%	1,40	40,00%
35	ул. Космонавта Леонова	5,30	23 503,00							1,76	33,21%	1,76	33,21%	5,30	100,00%
36	ул. Стахановская	0,40	9 104,00							0,40	100,00%	0,40	100,00%	0,40	100,00%
37	ул. Вольская	1,70	19 588,00							1,36	80,00%	1,19	70,00%	1,02	60,00%
38	ул. Калинина	2,50	19 443,00							2,00	80,00%	1,75	70,00%	1,50	60,00%
39	ул. Кировоградская	0,40	30 379,00							0,40	100,00%	0,40	100,00%	0,40	100,00%
40	ул. Адмирала Ушакова	3,24	59 717,00							2,14	66,05%	2,14	66,05%	2,14	66,05%
41	ул. М. Рыбалко	4,00	65 512,00							2,80	70,00%	2,40	60,00%	2,00	50,00%
42	ул. Ласьвинская	0,20	22 555,00							0,20	100,00%	0,20	100,00%	0,20	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	Комсомольский про- спект	3,80	79 265,00							1,10	28,95%	1,10	28,95%	1,10	28,95%
44	ул. Ленина	5,50	79 098,61							4,30	78,18%	4,30	78,18%	4,30	78,18%
45	ул. Н. Островского	2,76	42 873,00							2,14	77,54%	2,14	77,54%	2,14	77,54%
46	ул. Попова	1,30	22 419,00							0,78	60,00%	0,65	50,00%	0,52	40,00%
47	ул. Революции	2,70	62 650,00							1,35	50,00%	1,08	40,00%	0,81	30,00%
48	ул. 1905 года	0,80	8 270,00							0,80	100,00%	0,72	90,00%	0,64	80,00%
49	ул. Восстания	2,20	1 570,00							1,32	60,00%	1,10	50,00%	0,88	40,00%
50	ул. И. Франко	0,80	4 848,40							0,48	60,00%	0,40	50,00%	0,32	40,00%
51	ул. Крупской	4,00	11 886,00							2,00	50,00%	1,60	40,00%	1,20	30,00%
52	ул. Пушкарская	1,46	9 374,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
53	ул. Свердлова	0,70	22 468,00							0,70	100,00%	0,63	90,00%	0,56	80,00%
54	ул. Соликамская	9,00	38 070,70							2,70	30,00%	1,80	20,00%	0,90	10,00%
55	ул. Тургенева	1,00	16 360,00							0,50	50,00%	0,40	40,00%	0,30	30,00%
56	ул. Уинская	0,80	15 040,00							0,80	100,00%	0,72	90,00%	0,64	80,00%
57	ул. Юрша	1,60	29 980,00							1,60	100,00%	1,60	100,00%	1,28	80,00%
58	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40							1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %
59	ул. Веденева	2,00	22 306,30							0,80	40,00%	0,60	30,00%	0,40	20,00%
60	ул. Первомайская	1,32	15 718,40							0,47	35,61%	0,47	35,61%	0,47	35,61%
61	ул. А.Щербакова	2,00	1 817,20							1,20	60,00%	1,00	50,00%	0,80	40,00%
62	ул. Трясолобова	2,70	10 173,20							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
63	ул. Вильямса	1,33	11 306,60							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
64	ул. Карбышева	1,00	17 496,70							0,50	50,00%	0,40	40,00%	0,30	30,00%
65	ул. Цимлянская	2,15	12 293,30							0,85	39,53%	0,85	39,53%	0,85	39,53%
66	ул. Лянгасова	6,71	20 067,70							6,71	100,00%	6,71	100,00%	6,71	100,00%
67	ул. Репина	4,20	32 604,00							2,10	50,00%	1,68	40,00%	1,26	30,00%
68	ул. Черняховского	2,00	19 320,00							1,20	60,00%	1,00	50,00%	0,80	40,00%
69	ул. 1-я Красноармей- ская	1,00	3 677,00							0,70	70,00%	0,60	60,00%	0,50	50,00%
70	ул. Белинского	1,50	3 985,00							1,20	80,00%	1,05	70,00%	0,90	60,00%
71	Бродовский тракт	5,50	49 256,00							4,40	80,00%	3,85	70,00%	3,30	60,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
72	ул. Героев Хасана	6,00	62 568,00							6,00	100,00%	6,00	100,00%	5,40	90,00%
73	ул. Гусарова	0,72	9 395,00							0,22	30,56%	0,22	30,56%	0,22	30,56%
74	ул. Куйбышева	7,00	110 133,00							7,00	100,00%	6,30	90,00%	5,60	80,00%
75	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00							2,40	100,00%	2,16	90,00%	1,92	80,00%
76	ул. Сибирская	3,00	38 473,00							2,40	80,00%	2,10	70,00%	1,80	60,00%
77	ул. Солдатова	2,00	35 209,00							1,60	80,00%	1,40	70,00%	1,20	60,00%
78	ул. Чернышевского	1,50	25 844,00							0,90	60,00%	0,75	50,00%	0,60	40,00%
79	ул. Чкалова	3,00	30 000,00							2,10	70,00%	1,80	60,00%	1,50	50,00%
80	ул. Яблочкова	1,30	6 947,00							0,65	50,00%	0,52	40,00%	0,43	33,00%
81	ул. Новогайвинская	3,00	36 182,00							2,40	80,00%	2,10	70,00%	3,00	60,00%
82	ул. Хабаровская	1,11	7 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,11	100,00%
83	ул. Зои Космодемьян-ской	0,83	9 327,00							0,45	54,20%	0,83	100,00%	0,83	100,00%
84	ул. Барамзиной	1,82	8 752,00							0,76	41,76%	1,82	100,00%	1,82	100,00%
85	ул. Желябова	0,80	6 010,00							0,00	0,00%	0,80	100,00%	0,80	100,00%
86	ул. Кировоградская	3,52	53 885,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,25	63,90%
87	ул. Магистральная	4,90	42 156,90							0,00	0,00%	1,66	52,87%	1,66	52,87%
88	ул. Липатова	1,13	7 051,00							0,00	0,00%	1,13	100,00%	1,13	100,00%
89	ул. Лебедева	1,68	16 084,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,68	100,00%
90	ул. Чукотская	0,20	1 279,00							0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,20	100,00%
91	ул. Старцева	1,80	12 154,00							0,00	0,00%	1,80	100,00%	1,80	100,00%
92	ул. Светлогорская	2,00	24 600,00							0,00	0,00%	2,00	100,00%	2,00	100,00%
93	ул. Генерала Панфило-ва	1,35	12 007,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
94	ул. Причальная	4,63	32 149,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
95	ул. Автозаводская	3,42	18 864,20							2,82	82,46%	2,82	82,46%	2,82	82,46%
96	ул. Налимихинская	3,71	25 970,00							3,71	100,00%	3,71	100,00%	3,71	100,00%
97	ул. Сысольская	1,02	9 730,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,02	100,00%
98	ул. Механошина	0,65	4 706,00							0,10	15,38%	0,10	15,38%	0,10	15,38%
99	ул. Запорожская	0,64	5 378,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
100	ул. Суздальская	0,20	1 077,00							0,10	50,00%	0,10	50,00%	0,10	50,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
101	ул. Луначарского	3,53	42 717,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
102	Дорога на Чусовской водозабор	9,05	71 655,60							2,55	28,18%	2,55	28,18%	2,55	28,18%
103	Соликамский тракт	2,02	5 581,60							1,19	58,91%	1,19	58,91%	1,19	58,91%
104	ул. Маяковского	1,50	8 081,00							0,80	53,33%	0,80	53,33%	0,80	53,33%
105	Ушинского	0,82	17 883,00							0,82	100,00%	0,82	100,00%	0,82	100,00%
106	Техническая	0,76	5 887,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	39,47%
107	Технический проезд по бульвару Гагарина	1,62	16 289,70							0,81	50,00%	0,73	45,00%	0,65	40,00%
108	Студенческая	0,60	3 737,30							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
109	Лумумбы	0,42	2 690,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
110	Аркадия Гайдара	0,61	4 014,00							0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
111	Технический проезд по ул. Ушинского	0,26	1 470,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
112	Малая Студенческая (проезд внутри квартала)	0,45	1 300,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
113	2-я Макаренко	0,28	3 600,00							0,14	50,00%	0,13	45,00%	0,11	40,00%
114	Пушкарская	0,72	9 374,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,29	40,00%
115	Технический проезд по Уинской	0,81	7 200,00							0,41	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
116	Пушкарская	0,74	6 210,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
117	Лякишева	0,26	2 100,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
118	Технический проезд по Юрша	0,47	3 857,00							0,24	50,00%	0,21	45,00%	0,19	40,00%
119	Макаренко	0,73	3 630,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,29	40,00%
120	Добролюбова	0,57	3 812,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
121	Звонарева	0,65	4 550,00							0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
122	Подольская	0,51	2 700,00							0,26	50,00%	0,23	45,00%	0,21	40,00%
123	Проезд по ул. Макаренко	0,55	2 825,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
124	2-я Добролюбова	0,68	3 600,00							0,34	50,00%	0,31	45,00%	0,27	40,00%
125	Инженерная	0,40	2 536,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
126	Пономарева	0,60	2 000,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
127	Северная Дамба	0,85	12 051,00							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
128	Лифанова	0,29	2 000,00							0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%
129	КИМ	2,45	29 348,00							1,22	50,00%	1,10	45,00%	0,98	40,00%
130	Работницы	0,18	1 957,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
131	Ивановская	0,50	3 427,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
132	Розалии Землячки	0,39	3 300,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
133	Тургенева	0,24	2 404,00							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,09	40,00%
134	Анри Барбюса	0,59	6 262,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
135	Братьев Вагановых	0,40	5 347,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
136	Василия Соломина	0,21	3 000,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,08	40,00%
137	Грачева	0,41	2 837,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
138	Индустриализации	0,67	3 410,00							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
139	Циолковского	0,41	3 683,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
140	Смирнова	0,20	2 700,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
141	Металлистов	0,38	2 937,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
142	Степана Разина	0,65	3 600,00							0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
143	Авиационная	0,20	740,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
144	Николая Быстрых	0,38	2 877,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
145	Халтурина	0,39	1 500,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
146	Хрустальная	0,69	3 387,00							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
147	Инженерная	0,43	4 002,00							0,22	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
148	Кунгурская	0,24	1 783,60							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,09	40,00%
149	Артема	0,75	5 408,20							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
150	Национальная	0,36	2 444,60							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
151	Лифанова	1,56	11 048,60							0,78	50,00%	0,70	45,00%	0,62	40,00%
152	Мост через р. Ива по ул. Лифанова	0,20	150,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
153	Алексеевская	0,91	1 279,00							0,46	50,00%	0,41	45,00%	0,36	40,00%
154	Пигасова	1,29	2 111,00							0,64	50,00%	0,58	45,00%	0,52	40,00%
155	Сельскохозяйственная	0,50	1 996,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
156	Дорога на «Висим-2»	1,13	4 519,00							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%
157	Грибоедова	1,97	13 322,00							0,98	50,00%	0,89	45,00%	0,79	40,00%
158	Мост через р. М. Мотовилиха	0,34	210,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
159	Фокинская	0,85	7 219,80							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
160	Завьялова	1,11	2 117,40							0,56	50,00%	0,50	45,00%	0,45	40,00%
161	Колыбалова	0,94	7 679,80							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
162	Старых Большевиков	0,58	2 143,10							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
163	Стольниковая	0,12	1 047,80							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
164	Лядовская (Запруд)	0,11	6 248,30							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
165	Вишневая	0,29	638,60							0,14	50,00%	0,13	45,00%	0,11	40,00%
166	Кантонской Коммуны	0,45	3 049,70							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
167	Белостокская	0,27	1 918,00							0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
168	Чермозская	0,50	1 987,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
169	Автодорога Пермь- Новые Ляды	4,46	27 627,00							2,23	50,00%	2,01	45,00%	1,78	40,00%
170	Гашкова	1,14	12 464,00							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%
171	Мост ручья М.Язовая	0,02	213,00							0,01	50,00%	0,01	45,00%	0,01	40,00%
172	Мост р. Язовая	0,03	715,00							0,01	50,00%	0,01	45,00%	0,01	40,00%
173	Ивана Франко	0,52	4 848,40							0,26	50,00%	0,23	45,00%	0,21	40,00%
174	Соликамская	4,93	33 662,00							2,47	50,00%	2,22	45,00%	1,97	40,00%
175	Мостовая (Мотовилиха)	0,41	3 208,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
176	Борцов Революции	8,40	68 815,00							4,20	50,00%	3,78	45,00%	3,36	40,00%
177	Линия 4-я	0,82	7 700,00							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
178	Гашкова	0,89	7 934,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,36	40,00%
179	Инвьевская	0,52	2 303,60							0,26	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
180	проезд вдоль дома № 20 по ул. Гашкова	0,24	1 410,50							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
181	Проезд по ул. Бекетова	0,31	2 042,00							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
182	Проезд по ул. Красноуральская	0,35	1 971,10							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
183	Кузнецкая	0,31	1 956,60							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
184	Огородникова	1,26	6 068,40							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
185	Верхнекурьюинская	2,09	15 260,90							1,05	50,00%	0,94	45,00%	0,84	40,00%
186	Дорога Дружбы	4,43	52 582,00							2,22	50,00%	1,99	45,00%	1,77	40,00%
187	Боровая	0,74	5 400,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
188	Вишерская	0,87	5534,9							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
189	Дзержинского	2,03	62613,3							1,02	50,00%	0,91	45,00%	0,81	40,00%
190	Куфонина	0,48	11 816,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
191	Папанинцев	0,40	2 896,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
192	Трамвайная	0,50	14 239,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
193	Шпальная	0,19	2 500,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
194	Красина	0,87	5 334,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
195	Энгельса	0,77	8 021,00							0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,31	40,00%
196	Желябова	0,88	8 036,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
197	Пожарского	0,48	2 783,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
198	Дорога в детский ре- абилитационный центр	0,60	6 000,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
199	Барамзиной	0,94	10 166,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,38	40,00%
200	2-я Шоссейная	0,87	6 328,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
201	Сергея Данцина	0,79	4 600,00							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
202	Букирева	0,22	2 100,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
203	Интернациональная	0,63	6 600,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
204	Углеуральская	0,54	2 596,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,22	40,00%
205	Водопроводная	1,43	8 400,00							0,72	50,00%	0,64	45,00%	0,57	40,00%
206	Фоминская	4,45	38 023,00							2,23	50,00%	2,00	45,00%	1,78	40,00%
207	Петропавловская	2,80	47 480,00							1,11	39,64%	1,11	39,64%	1,11	39,64%
208	Монастырская	0,78	5 711,00							0,78	100,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%
209	Плеханова	0,45	4 108,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
210	Окулова	1,11	20 069,00							0,56	50,00%	0,50	45,00%	0,44	40,00%
211	Толмачева	0,16	1 611,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
212	Хохрякова	0,32	2 663,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
213	Я. Колоса	0,38	2 250,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
214	Решетникова	0,18	900,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
215	Плеханова	0,32	1 968,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
216	Проезд	0,42	3 430,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
217	Толмачева	0,31	2 052,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
218	Решетникова	0,26	1 080,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
219	Решетниковский спуск	0,34	6 959,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
220	Якутская	4,32	79 577,00							2,16	50,00%	1,94	45,00%	1,73	40,00%
221	Ветлужская	3,47	40 386,00							1,74	50,00%	1,56	45,00%	1,39	40,00%
222	Красноборская	1,56	11 200,00							0,78	50,00%	0,70	45,00%	0,62	40,00%
223	Кустарная	1,06	6 600,00							0,53	50,00%	0,48	45,00%	0,42	40,00%
224	Заречная	0,79	6 000,00							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
225	Вагонная	0,29	1 740,00							0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%
226	Кочегаров	0,59	4 650,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
227	Машинистов	0,56	5 100,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
228	Лепешинской	0,81	3 810,00							0,41	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
229	Наумова	0,40	2 250,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
230	Марии Загуменных	0,53	4 050,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
231	Костычева	1,15	6 813,00							0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%
232	Сеченова	0,38	2 341,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
233	Транспортная	1,07	3 952,00							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
234	Сочинская	0,36	2 100,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
235	Локомотивная	0,95	12 647,00							0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%
236	Малкова	0,67	19 336,00							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
237	Энгельса	0,22	4 890,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
238	Привокзальная площадь	0,19	5 450,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
239	Развязка с ул. Плеханова	0,61	4 610,00							0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
240	Луначарского	0,45	5 368,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
241	Решетникова	0,15	700,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
242	Мильчакова	1,07	9 709,00							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
243	Плеханова	1,02	7 940,00							0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%
244	Голева	0,65	3 796,00							0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
245	Вавилова	0,66	3 600,00							0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,26	40,00%
246	Горняков	0,22	1 420,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
247	Овчинникова	0,85	5 813,00							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
248	Рабочая	0,53	4 048,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
249	Связистов	0,55	3 237,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
250	Малкова	0,30	2 749,00							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
251	Грузинская	0,24	2 080,00							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
252	Кронштадская	1,09	4 250,00							0,55	50,00%	0,49	45,00%	0,44	40,00%
253	Крисанова	0,58	3 000,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
254	Вильвенская	1,08	5 400,00							0,54	50,00%	0,49	45,00%	0,43	40,00%
255	Котовского	0,12	1 170,00							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
256	Красноборская	1,00	4 340,00							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
257	Качалова	0,44	3 339,00							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
258	Братьев Игнатовых	0,55	4 585,00							0,27	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
259	Советской Армии	1,51	12 148,88							0,75	50,00%	0,68	45,00%	0,60	40,00%
260	Одоевского	0,45	3 175,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
261	Баумана	1,31	8 635,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
262	Кавалерийская	0,57	3 297,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
263	Дениса Давыдова	0,36	2 360,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
264	Милиционера Власова	0,21	1 236,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
265	Чайковского	0,69	5 688,00							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
266	Комбайнеров	0,40	2 393,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
267	Встречная	3,55	26 692,00							1,77	50,00%	1,60	45,00%	1,42	40,00%
268	Оверятская	0,67	4 776,00							0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
269	Верхне-Муллинская	3,03	23 507,00							1,52	50,00%	1,36	45,00%	1,21	40,00%
270	Нестюковский тракт	4,92	40 900,00							2,46	50,00%	2,21	45,00%	1,97	40,00%
271	Объект	1,90	7 574,00							0,95	50,00%	0,86	45,00%	0,76	40,00%
272	Объект	4,10	32 284,00							2,05	50,00%	1,85	45,00%	1,64	40,00%
273	Объект	0,93	7 544,00							0,46	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
274	9-го Мая	0,57	5 396,00							0,28	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
275	Советской Армии	1,11	4 759,00							0,55	50,00%	0,50	45,00%	0,44	40,00%
276	Карпинского	0,79	7 400,00							0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,32	40,00%
277	Снайперов	0,56	4 686,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
278	Кавалерийская	0,31	1 897,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
279	Норильская	0,54	7 830,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,22	40,00%
280	Семченко	0,68	4 136,00							0,34	50,00%	0,31	45,00%	0,27	40,00%
281	Сивкова	0,72	6 206,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,29	40,00%
282	Танкистов	1,49	9 038,00							0,74	50,00%	0,67	45,00%	0,60	40,00%
283	Формовщиков	0,17	1 644,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
284	В.Засулич	0,40	2 502,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
285	К.Заслонова	0,21	1 149,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
286	Подводников	0,89	8 000,00							0,45	50,00%	0,40	45,00%	0,36	40,00%
287	Левченко	0,71	4 444,00							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
288	Бабушкина	0,44	3 325,00							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
289	Пашийская	0,28	1 140,00							0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
290	Шахтерская	0,43	1 620,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
291	Чердынская	0,74	5 466,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
292	Комбайнеров	0,37	1 840,00							0,18	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
293	Глинки	0,41	3 037,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
294	Качалова	0,56	4 387,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
295	Одоевского	0,55	4 626,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
296	Геологов	0,42	6 448,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
297	Комбайнеров	0,34	2 365,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
298	Энергетиков	0,81	5 400,00							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,32	40,00%
299	Дениса Давыдова	0,32	2 071,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
300	М. Власова	0,88	2 300,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
301	Нефтяников	1,74	11 094,00							0,87	50,00%	0,78	45,00%	0,70	40,00%
302	Рязанская	1,93	102 093,00							0,96	50,00%	0,87	45,00%	0,77	40,00%
303	Путепровод на Светлогорской	0,09	2 369,00							0,05	50,00%	0,04	45,00%	0,04	40,00%
304	Развязка Ушакова - Калинина	0,25	11 477,00							0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
305	Сысольская	0,99	9 590,40							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
306	Площадь к/т «Экран»	0,12	2 603,90							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
307	Калинина (Нижняя Ку- рья)	2,40	30 585,00							1,20	50,00%	1,08	45,00%	0,96	40,00%
308	Развязка с Кировским р-ном	0,70	7 621,00							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
309	Кольцо МУПАП-3	0,24	6 245,10							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
310	Причальная	4,55	32 149,00							2,28	50,00%	2,05	45,00%	1,82	40,00%
311	Худанина	0,70	4 932,00							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
312	Александра Невского	1,14	6 209,00							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%
313	Адмирала Нахимова	1,02	7 206,00							0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%
314	Закамская	2,20	17 186,00							1,10	50,00%	0,99	45,00%	0,88	40,00%
315	Оборонщиков	0,48	2 745,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
316	Федосеева	1,01	5 794,00							0,51	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
317	Шишкина	1,07	7 359,50							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
318	Чистопольская	1,02	5 581,00							0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%
319	Волгодонская	1,30	13 681,30							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
320	Астраханская	0,22	5 123,40							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
321	Торговая	0,88	1 400,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
322	Оборонщиков	0,21	2 946,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
323	Худанина	0,20	4 932,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
324	Ямпольская	0,54	2 723,50							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,22	40,00%
325	К. Пирожкова	0,32	4 300,80							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
326	Капитанская	0,69	5 792,30							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
327	Каляева	0,93	4 200,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
328	Байкальская	0,18	7 643,80							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
329	Танцорова	1,33	2 782,40							0,67	50,00%	0,60	45,00%	0,53	40,00%
330	Теплоходная	0,38	2 176,60							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
331	Туапсинская	0,46	8 197,00							0,23	50,00%	0,21	45,00%	0,18	40,00%
332	Сокольская	0,87	12 025,20							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
333	Заборная	3,00	6 949,00							1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%
334	Разворотное кольцо маршрута № 65	0,07	4 984,50							0,04	50,00%	0,03	45,00%	0,03	40,00%
335	Адмирала Макарова	0,87	2 603,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
336	Судозаводская	0,47	2 305,00							0,24	50,00%	0,21	45,00%	0,19	40,00%
337	Камышинская	0,45	5 505,20							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
338	Буксирная	0,74	8 166,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
339	Юнг Прикамья	0,75	1 840,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
340	Гальперина	6,76	55 359,40							6,76	100,00%	6,76	100,00%	6,76	100,00%
341	Разворотное кольцо на Панфилова	0,08	1 660,00							0,04	50,00%	0,04	45,00%	0,03	40,00%
342	Разворотное кольцо на Гальперина	0,07	1 200,00							0,04	50,00%	0,03	45,00%	0,03	40,00%
343	Ардатовская	0,53	1 573,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
344	Богдана Хмельницкого	1,29	8 141,00							0,65	50,00%	0,58	45,00%	0,52	40,00%
345	Сивашская	2,34	18 780,90							1,17	50,00%	1,05	45,00%	0,94	40,00%
346	Технологический проезд от ГШМ до объездной	3,80	27 267,40							1,90	50,00%	1,71	45,00%	1,52	40,00%
347	Охотников	0,75	6 866,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
348	Победы	0,94	6 101,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,38	40,00%
349	Новоржевская	1,20	8 041,00							0,60	50,00%	0,54	45,00%	0,48	40,00%
350	Чебоксарская	0,24	1 476,00							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
351	Воронежская	0,74	8 680,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
352	Мензелинская	0,49	2 970,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
353	Фадеева	0,41	2 436,30							0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
354	2-я Буровая	0,20	722,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
355	Ялтинская	0,41	2 221,40							0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
356	Ужгородская	0,76	4 800,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
357	Химградская	1,47	7 870,60							0,74	50,00%	0,66	45,00%	0,59	40,00%
358	Юнг Прикамья	0,71	1 840,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
359	Луначарского	3,00	37 349,00							1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%
360	Попова	1,15	22 419,00							0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%
361	Площадь ЦКР	0,32	9 821,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
362	Борчанинова	0,78	8 106,00							0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,31	40,00%
363	Пермская	2,70	20 228,00							0,41	15,19%	0,41	15,19%	0,41	15,19%
364	2-я Луначарского	0,33	4 422,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
365	Матросова	0,26	1 179,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,26	100,00%
366	Сибирская	1,12	12 173,00							1,12	100,00%	1,12	100,00%	1,12	100,00%
367	Парковая	0,27	2 100,00							0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
368	25 Октября	1,13	12 522,00							1,13	100,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%
369	М.Горького	1,19	8 868,00							1,19	100,00%	1,19	100,00%	1,19	100,00%
370	Клименко	0,85	5 013,00							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
371	Окулова	0,33	12 692,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
372	Матросова	0,20	969,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
373	Окулова	0,99	12 692,00							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
374	Монастырская	2,84	29 692,30							2,84	100,00%	2,84	100,00%	2,84	100,00%
375	Свердловская	0,34	2 393,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
376	Советская	2,50	21 505,60							2,40	96,00%	2,40	96,00%	2,16	86,40%
377	Тополевый пер.	0,17	4 621,00							0,17	100,00%	0,17	100,00%	0,17	100,00%
378	Осинская	0,51	5 075,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
379	Путепровод Блочная	0,90	14 506,00							0,45	50,00%	0,41	45,00%	0,36	40,00%
380	Развязка Сосновый Бор	0,82	7 084,00							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%
381	Дорога Дружбы	3,48	34 601,00							1,74	50,00%	1,57	45,00%	1,39	40,00%
382	Жукова	0,84	6 000,00							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
383	Проезд под путепроводом «Блочная»	0,63	4 729,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
384	ул. Ак. Королева	0,63	4 692,00							0,31	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
385	ул. Короленко	0,89	9 219,00							0,45	50,00%	0,40	45,00%	0,36	40,00%
386	Комсомольская	0,22	8 868,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
387	Молодежная	0,17	1 260,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
388	Тракторная	0,16	6 293,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
389	Коммунистическая	0,31	1 500,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
390	Автодорога Пермь-Новые Ляды	0,59	5 293,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
391	Автодорога Н.Ляды - Старые Ляды	0,13	8 295,00							0,06	50,00%	0,06	45,00%	0,05	40,00%
392	Торговая площадь	0,08	3 453,00							0,04	50,00%	0,03	45,00%	0,03	40,00%
393	ул. Чусовская	0,16	4 320,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
394	ул. Железнодорожная	1,47	4 602,00							0,74	50,00%	0,66	45,00%	0,59	40,00%
395	ул. Нагорная	1,95	1 590,00							0,98	50,00%	0,88	45,00%	0,78	40,00%
396	Краснова	0,87	10 754,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
397	Сибирская	1,38	19 079,00							0,69	50,00%	0,62	45,00%	0,55	40,00%
398	Белинского	1,50	9 193,00							1,50	100,00%	1,50	100,00%	1,50	100,00%
399	Площадь Карла Маркса	0,18	8 169,00							0,18	100,00%	0,09	50,00%	0,07	40,00%
400	Южная дамба	1,00	16 805,00							0,50	50,00%	1,00	100,00%	0,40	40,00%
401	Газеты Звезда	2,40	20 419,00							0,08	3,13%	0,15	6,25%	0,06	2,50%
402	Чернышевского	1,28	25 844,00							1,28	100,00%	0,64	50,00%	0,51	40,00%
403	Смирнова Юрия	0,37	2 304,00							0,37	100,00%	0,19	51,35%	0,15	40,00%
404	Клары Цеткин	0,20	1 736,00							0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,08	40,00%
405	Коминтерна	0,48	2 903,00							0,24	50,00%	0,48	100,00%	0,19	40,00%
406	М.Горького	0,07	682,00							0,04	50,00%	0,04	50,00%	0,03	40,00%
407	Соловьева	0,20	5 500,00							0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,08	40,00%
408	Чернышевского	0,18	2 140,00							0,09	50,00%	0,18	100,00%	0,07	40,00%
409	Глеба Успенского	0,40	3 150,00							0,20	50,00%	0,40	100,00%	0,16	40,00%
410	Тимирязева	0,90	4 637,00							0,13	13,89%	0,25	27,78%	0,10	11,11%
411	25-го Октября	1,49	17 044,00							0,75	50,00%	1,49	100,00%	0,60	40,00%
412	Максима Горького	0,34	2 129,00							0,17	50,00%	0,34	100,00%	0,13	40,00%
413	Швецова	1,10	7 104,00							0,28	25,45%	0,56	50,91%	0,22	20,36%
414	Пионерская	0,53	3 592,00							0,26	50,00%	0,53	100,00%	0,21	40,00%
415	Полины Осипенко	0,90	5 865,00							0,45	50,00%	0,90	100,00%	0,36	40,00%
416	Технический проезд по Сибирской	0,63	7 367,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
417	Максима Горького	0,42	5 071,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
418	Малышева	0,40	3 060,00							0,32	80,00%	0,28	70,00%	0,24	60,00%
419	М.Ямская	0,42	2 473,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
420	Технический проезд по ул. Революции	1,30	6 905,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
421	Народовольческая	0,45	5 001,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
422	Рабоче-Крестьянская	1,20	5 475,00							0,60	50,00%	0,54	45,00%	0,48	40,00%
423	Тихая	0,80	4 900,00							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
424	Фонтанная	0,63	4 930,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
425	ГУВД	0,10	700,00							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
426	Орская	0,20	1 479,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
427	Веселая	0,15	1 026,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
428	Комсомольская площадь	0,28	15 040,00							0,28	100,00%	0,28	100,00%	0,28	100,00%
429	Подходы к тоннелю	0,50	9 820,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
430	Чкалова	0,40	2 250,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
431	Механошина	0,63	4 706,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
432	Хлебозаводская	0,99	9 581,00							1,00	101,01%	0,99	100,00%	1,00	101,01%
433	Глеба Успенского	0,34	2 200,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
434	Клары Цеткин	1,07	8 718,00							0,53	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
435	Краснофлотская	0,98	7 069,00							0,49	50,00%	0,44	45,00%	0,39	40,00%
436	Маршрутная	0,55	4 500,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
437	Моторостроителей	1,24	8 522,00							0,62	50,00%	0,56	45,00%	0,50	40,00%
438	Серебрянский проезд	0,75	6 328,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
439	Академика Курчатова	0,46	2 746,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
440	Анвара Гатауллина	0,71	4 545,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
441	Бородинская	0,38	2 475,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
442	Вижайская	0,34	4 145,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
443	Елькина	0,45	4 530,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
444	Ем. Ярославского	1,47	9 233,00							0,74	50,00%	0,66	45,00%	0,59	40,00%
445	Камчатовская	0,28	3 200,00							0,14	50,00%	0,13	45,00%	0,11	40,00%
446	Коминтерна	0,37	2 753,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,15	40,00%
447	Кузбасская	0,68	3 930,00							0,34	50,00%	0,31	45,00%	0,27	40,00%
448	Лукоянова	0,95	5 773,00							0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%
449	Муромская	0,29	2 340,00							0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%
450	Нестерова	0,21	1 875,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
451	Проезд за ТЦ «Домино»	0,15	928,00							0,15	100,00%	0,15	100,00%	0,15	100,00%
452	Нечаева	0,12	755,00							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
453	Никулина	0,22	1 360,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
454	Новосибирская	0,50	3 214,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
455	Седова	0,48	1 988,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
456	Сергинская	0,18	3 517,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
457	Уфимская	0,75	8 752,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
458	Саранская	0,14	2 280,00							0,10	71,43%	0,10	71,43%	0,14	100,00%
459	Обвинская	0,37	2 923,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
460	Кояновская	0,33	2 040,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
461	Весенняя	0,60	1 892,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
462	Брестская	0,43	1 230,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
463	Яблочкова	1,00	5 246,00							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
464	Тбилисская	0,69	3 500,00							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
465	Таборская	0,66	2 950,00							0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,26	40,00%
466	Люблинская	0,23	1 043,00							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
467	Краснополянская	1,57	15 130,00							0,79	50,00%	0,71	45,00%	0,63	40,00%
468	Суздальская	0,10	1 077,00							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
469	Холмогорская	0,44	5 399,00							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
470	Ижевская	1,61	15 494,00							0,81	50,00%	0,72	45,00%	0,64	40,00%
471	Братская	1,50	16 103,00							0,75	50,00%	0,68	45,00%	0,60	40,00%
472	Полазненская	0,17	2 772,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
473	Балхашская	0,26	4 001,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
474	Красноуфимская	0,53	540,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
475	Старцева	0,50	4 804,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
476	Усольская	0,43	4 320,00							0,22	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
477	Чукотская	0,13	1 279,00							0,07	50,00%	0,06	45,00%	0,05	40,00%
478	Чкалова	0,35	3 000,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
479	Технологич. проезд	0,73	6 811,00							0,36	50,00%	0,33	45,00%	0,29	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
480	Льва Шатрова	0,94	5 217,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,38	40,00%
481	Дорога к госпиталю УВД	0,34	2 498,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
482	Пихтовая	1,30	9 439,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
483	Ординская	0,26	2 450,00							0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
484	Загарьинская	0,23	1 600,00							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
485	Косьвинская	0,10	900,00							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
486	Коломенская	0,88	7 360,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
487	Кустовая	0,45	2 560,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
488	Лиственная	0,17	700,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
489	Сылвенский тракт	3,00	26 510,00							1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%
490	Центральная ферма	0,55	3 324,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
491	Нейвинская	0,65	3 420,00							0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
492	Дорога на ТБО	11,50	92 970,00							5,75	50,00%	5,18	45,00%	4,60	40,00%
493	Козьмы Минина	0,61	6 100,00							0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
494	Бушмакина	0,71	6 950,80							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
495	Ракитная	1,24	10 612,70							0,62	50,00%	0,56	45,00%	0,49	40,00%
496	Генерала Черняховско- го	2,22	19 320,40							1,11	50,00%	1,00	45,00%	0,89	40,00%
497	Доватора	0,93	6 103,60							0,46	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
498	Молдавская	0,65	3 930,00							0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
499	Уссурийская	0,32	2 400,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
500	Дорога в м/р Чапаев- ский	0,75	7 409,20							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
501	Ольховская	1,22	8 519,70							0,61	50,00%	0,55	45,00%	0,49	40,00%
502	Можайская	0,37	2 802,30							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
503	Дорога на кладбище Кислотные дачи	0,51	2 070,90							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
504	Химиков	0,88	3 614,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
505	Талицкий пер.	0,35	1 911,60							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
506	Колвинская	0,30	1 526,00							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
507	Суперфосфатная	0,17	678,50							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
508	Фосфоритная	0,27	1 176,90							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
509	Липовая	0,24	1 817,20							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,09	40,00%
510	Плотина КАМГЭС	0,19	10 999,40							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
511	Менжинского	0,97	10 999,40							0,49	50,00%	0,44	45,00%	0,39	40,00%
512	Первомайская	1,85	1 817,20							0,93	50,00%	0,83	45,00%	0,74	40,00%
513	Старикова	1,35	10 999,40							0,68	50,00%	0,61	45,00%	0,54	40,00%
514	Лянгасова	1,50	20 067,70							0,75	50,00%	0,68	45,00%	0,60	40,00%
515	Ленинский переулок	0,85	26 948,90							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
516	Веденева	1,10	11 492,60							0,55	50,00%	0,50	45,00%	0,44	40,00%
517	Соликамская	4,05	33 834,50							4,05	100,00%	4,05	100,00%	4,05	100,00%
518	Соликамский тракт	2,15	5 581,60							1,08	50,00%	0,97	45,00%	0,86	40,00%
519	Цимлянская	1,30	12 782,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
520	Щербакова	0,85	5 581,60							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
521	Бумажников	1,71	12 782,00							0,86	50,00%	0,77	45,00%	0,68	40,00%
522	Корсунская	1,72	13 443,20							0,86	50,00%	0,77	45,00%	0,69	40,00%
523	Верхоянская	1,07	6 441,40							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
524	Фрунзе	0,80	5 398,30							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
525	Январская	0,46	3 114,70							0,23	50,00%	0,21	45,00%	0,18	40,00%
526	Бенгальская	0,68	3 523,60							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
527	Евгения Пузырева	0,71	8 858,60							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
528	Волховская	0,43	2 960,60							0,22	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
529	Льва Лаврова	0,76	4 870,70							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
530	Кронита	0,30	1 932,50							0,30	100,00%	0,30	100,00%	0,30	100,00%
531	Косякова	0,73	5 996,60							0,73	100,00%	0,73	100,00%	0,73	100,00%
532	Кавказская	0,91	3 919,80							0,46	50,00%	0,41	45,00%	0,36	40,00%
533	Томская	0,82	3 540,40							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%
534	Дорога к Психоневрологическому диспансеру	1,25	7 443,30							0,63	50,00%	0,56	45,00%	0,50	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
535	Криворожская	0,52	2 919,60							0,26	50,00%	0,23	45,00%	0,21	40,00%
536	Ереванская	0,46	1 598,60							0,23	50,00%	0,21	45,00%	0,18	40,00%
537	Гомельская	0,72	2 289,80							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,29	40,00%
538	Сестрорецкая	0,67	4 075,50							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
539	Газонная	0,19	1 309,10							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
540	Плановая	0,23	461,20							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
541	Зюкайская	0,23	1 357,00							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
542	Валезная	0,34	2 218,30							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
543	Белозерская	1,13	6 054,40							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%
544	Домостроительная	0,84	5 040,70							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
545	Васькина	0,53	3 675,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
546	Перевалочная	0,55	3 780,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
547	Памирская	0,48	3 030,80							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
548	Мост через реку Гайва	0,06	996,60							0,03	50,00%	0,03	45,00%	0,02	40,00%
549	Писарева	0,33	6 009,60							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
550	Набережная	0,96	12 996,00							0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%
551	Пулковская	0,42	3 390,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
552	Мелитопольская	0,37	2 125,20							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
553	Дорога на Заозерье	3,27	26 515,20							1,64	50,00%	1,47	45,00%	1,31	40,00%
554	Дорога на Мостовую	2,64	28 600,00							1,32	50,00%	1,19	45,00%	1,06	40,00%
555	Трясолобова	1,26	10 173,20							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
556	Янаульская	1,14	9 939,70							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%
557	Васнецова	1,26	9 739,50							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
558	Писарева	2,20	21 111,80							0,66	30,00%	0,59	27,00%	0,53	24,00%
559	Усадебная	0,64	4 345,70							0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,25	40,00%
560	Барнаульская	0,41	2 498,70							0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
561	Маршала Толбухина	0,82	5 620,70							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%
562	Лобвинская	1,26	9 827,40							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
563	Кабельщиков	0,69	4 422,40							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
564	Звенигородская	0,49	3 188,30							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
565	Медведева	1,16	7 678,70							0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%
566	Графтио	0,46	3 631,20							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
567	Двинская	0,25	1 825,60							0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
568	Дорога на Соцпоселок	3,90	16 464,20							1,95	50,00%	1,76	45,00%	1,56	40,00%
569	Портовая	0,39	3 492,30							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
570	Никитина	0,33	1 744,30							0,16	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
		667,49	6 618 407,59							339,50	50,86%	352,61	52,83%	348,91	52,27%
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Пермский муниципальный район															
1	«Пермь - Ильинский» - Хохловка (уч. Скобелевка-Хохловка) 0км-3,53км	3,53	24 710,00							0,00	0,00%	3,00	84,99%	3,00	84,99%
2	«Пермь - Ильинский»- Хохловка (уч.)Пермь - Ильинский»- Скобелевка)0км-4,32км	4,32	30 240,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,50	34,72%
3	«Пермь-Екатеринбург» - Ферма 0км-2,2км	2,20	13 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,70	77,27%
4	Верхние Муллы - Нестюково (005+000-010+840) 0км-5,84км	5,84	46 720,00							2,78	47,55%	2,78	47,55%	4,58	78,42%
5	Городская свалка - Жебреи 0км+13,96км	13,96	97 720,00							4,00	28,65%	6,80	48,71%	9,30	66,62%
6	Новые Ляды - Старые Ляды 0км-3,94км	3,94	25 610,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,40	35,53%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	Новые Ляды - Троица (уч.Новые Ляды - Сылва) 026+160-035+891 0км-9,73км	9,73	68 110,00							2,73	28,06%	5,73	58,89%	6,43	66,08%
8	Новые Ляды - Троица (уч. Сылва - Троица) 0км-4,4км	4,40	30 800,00							1,00	22,73%	1,00	22,73%	2,30	52,27%
9	«Пермь-Екатеринбург» - Нефтяник 0км-3,6 км	3,60	23 400,00							1,10	30,55%	1,10	30,55%	1,95	54,17%
10	«Пермь-Екатеринбург»- Замараево 0км-1,53км	1,53	9 180,00							0,00	0,00%	1,53	100,00%	1,53	100,00%
11	Няшино-Восточный обход г. Перми 0км- 3,14км	3,14	18 840,00							0,00	0,00%	1,20	38,22%	2,30	73,25%
12	Гамово-Шульгино 0км-2км	2,00	12 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,20	60,00%
13	р. Пыж - Ванюки 0км- 3,6км	3,60	27 000,00							0,00	0,00%	2,00	55,56%	2,00	55,56%
14	«р. Пыж - Ванюки»- Сокол 0км-2,11км	2,11	12 660,00							0,00	0,00%	0,50	23,70%	0,50	23,70%
15	Бродовский тракт- Мартьяново 0км- 0,78км	0,78	4 680,00							0,00	0,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%
16	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,00	50,00%
17	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95 270,00							8,61	63,26%	10,11	74,28%	11,11	81,63%
18	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189 630,00							7,09	26,16%	9,49	35,03%	10,49	38,72%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	«Пермь - Екатеринбург» - Касимово км 0 - км 5+050	5,05	30 300,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,70	13,86%
20	«Пермь - Екатеринбург»- Кукуштан км 0 - км 3+247	3,25	22 750,00							1,25	38,40%	2,95	90,77%	2,95	90,77%
21	«Пермь - Екатеринбург»- Курашим км0 - км 10+860	10,86	70 590,00							4,86	44,75%	4,86	44,75%	5,86	53,96%
22	Платошино-Кукуштан км 0 - км 3+003	3,00								0,00	0,00%	3,00	100,00%	3,00	100,00%
23	Казанский тракт – БОС 0-1,275 км	1,28	8 320,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,58	45,31%
24	БОС – Нижние Муллы 0 -7,00 км	7,00	45 500,00							1,00	14,29%	2,25	32,14%	3,25	46,43%
25	Култаево – Нижние Муллы 0 - 8,075 км	8,08	52 520,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	12,38%
26	Култаево – Башкултаево 0 - 5,930	5,93	36 766,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	16,86%
27	Юго-Камский - Оханская переправа 0 - 8,180 км	8,18	57 260,00							1,08	13,20%	1,08	13,20%	2,08	25,43%
28	Красный Восход - Гамы 0 - 6,059 км	6,06	36 360,00							3,56	58,74%	6,06	100,00%	6,06	100,00%
29	«Лобаново - Насадка» - Березники - Мулянка 0,00- 4,870	4,87	29 220,00							2,94	60,37%	3,94	80,90%	3,94	80,90%
30	Пермь-Гамово 0 км +4,33 км	4,33	30 310,00							3,46	79,90%	3,46	79,90%	3,46	79,90%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	Верхние Муллы - Кондратово км0-км 2,03	2,03	13 195,00							1,38	67,98%	1,38	67,98%	1,38	67,98%
32	Усть-Тары – Нижние Муллы 0 - 1,5 км	1,50	9 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
33	Кичаново – Дикая Гарь 1 0 - 9,368 км	9,37	46 850,00							0,45	4,80%	0,45	4,80%	0,45	4,80%
34	Подъезд к п. Юго-Камский 0 - 3,0 км	3,00	21 000,00							1,00	33,30%	1,00	33,30%	1,00	33,30%
35	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 1 0 - 0,518 км	0,52	3 640,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
36	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 2 0 - 1,0 км	1,00	7 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
37	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 3 0 - 1,067 км	1,07	7 490,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
38	Гамово - Заречная км 0-км1,9	1,90	13 300,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
39	Пермь-Екатеринбург - Нестюково, км 0 - км 4,12	4,12	32 984,00							2,88	69,85%	2,88	69,85%	2,88	69,85%
	д. Кондратово														
1	ул. Водопроводная	0,80	4 800,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,80	100,00%
2	ул. Камская (от конечной остановки)	0,55	3 850,00							0,00	0,00%	0,55	100,00%	0,55	100,00%
3	ул. К.Маркса	0,98	4 176,00							0,40	40,80%	0,40	40,80%	0,40	40,80%
4	ул. Садовое Кольцо	1,54	10 780,00							0,00	0,00%	0,53	34,16%	0,53	34,16%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ул. Ленина	0,59	3 686,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
2	ул. Школьная	0,32	2 268,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	с. Нижний Пальник														
1	ул. Полевая	1,69	11 660,00							0,00	0,00%	1,10	65,09%	1,10	65,09%
2	ул. Совхозная	0,59	3 997,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,59	100,00%
3	ул. Советская	1,32	7 920,00							1,07	81,10%	1,07	81,10%	1,07	81,10%
	с. Платошино														
1	ул. Владимирова	2,73	15 015,00							0,82	30,04%	0,82	30,04%	0,82	30,04%
2	улично-дорожная сеть от западной границы с. Платошино до биологических очистных сооружений	1,49	8 940,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	с. Лобаново														
1	ул. Советская	0,47	2 460,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,47	100,00%
2	ул. Культуры	2,31	12 444,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,31	100,00%
	п. Мулянка														
1	ул. Октябрьская	1,40	8 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,40	28,57%
	с. Кояново														
1	ул. Советская	3,20	20 800,00							0,00	0,00%	1,70	53,13%	1,70	53,13%
	д. Няшино														
1	ул. Энергетиков	0,52	1 200,00							0,22	42,30%	0,22	42,30%	0,22	42,30%
	д. Паздерино														
1	ул. Центральная	0,55	3 300,00							0,00	0,00%	0,30	54,55%	0,30	54,55%
	д. Мартьяново														
1	ул. Дорожная	0,71	4 260,00							0,00	0,00%	0,71	100,00%	0,71	100,00%
	Б. Мось														
1	ул. Раздольная	1,14	3 990,00							0,64	56,02%	0,64	56,02%	1,14	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Пер. Заводской	2,90	24 650,00							2,45	84,48%	2,90	100,00%	2,90	100,00%
2	ул. Победы	2,10	13 230,00							0,30	14,29%	0,30	14,29%	0,30	14,29%
3	ул. Дорожная	1,20	5 160,00							0,20	16,67%	0,20	16,67%	0,20	16,67%
		272,58	1 754 593,70							62,25	22,84%	100,67	36,93%	135,70	49,78%

Автомобильные дороги местного значения (улицы), Краснокамский муниципальный район

1	Краснокамск-Стряпунята-Екимята-Оверята 000+000-001+575	1,58	10 270,00							0,50	31,65%	1,58	100,00%	1,58	100,00%
2	Ласьва -Новоселы 000+000-002+503	2,50	16 320,00							1,05	42,00%	2,50	100,00%	2,50	100,00%
3	Н.Ивановка-Черная 000+000-006+200	6,20	39 060,00							1,00	16,13%	4,00	64,52%	6,20	100,00%
4	Подъезд к Пермь-Мысы 000+000-002+110	2,11	14 770,00							0,00	0,00%	2,11	100,00%	2,11	100,00%
5	Н.Ивановка-Оверята 000+000-003+620	3,62	24 690,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	3,62	100,00%
6	Мокино-Майский 009+800-020+480	10,68	66 216,00							8,68	81,27%	8,68	81,27%	9,68	90,64%
7	Краснокамск - Черная - Шабуничи 000+000-009+600	9,60	59 520,00							5,47	56,98%	5,47	56,98%	5,47	56,98%
8	Мысы - Ласьва 000+000-001+990 002+770-005+680	4,90	34 300,00							2,44	49,80%	2,44	49,80%	2,44	49,80%
9	Подъезд к Шилову от М-7 000+000-003+170	3,17	19 070,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
10	Краснокамск-Ананичи-Катыши 000+000-000+752	0,75	4 500,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
11	Подъезд к д.Осляны 000+000-000+585	0,60	3 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	Стряпунята-Ананичи-Фроловичи 000+000-006+550	6,55	39 300,00							5,80	85,30%	5,80	85,30%	5,80	85,30%
13	Стряпунята-Ананичи 000+000-013+250	13,25	86 125,00							8,25	62,26%	8,25	62,26%	8,25	62,26%
14	Часовня-Трубино 000+000-004+275	4,28	21 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	Краснокамск-Стряпунята-Екимята, 000+000-023+410	23,41	163 870,00							14,05	60,02%	14,05	60,02%	14,05	60,02%
16	Краснокамск-Майский, 000+000-006+950	6,95	41 700,00							6,95	100,00%	6,95	100,00%	6,95	100,00%
	Оверятское городское поселение														
1	ул. Молодежная	3,50								0,00	0,00%	0,80	22,86%	1,70	48,57%
	Майское сельское поселение														
1	Подъезд к д. Мошево	2,00	10 300,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	50,00%
	Краснокамск														
1	ул. Шоссейная	7,10	63 900,00							6,43	90,56%	7,10	100,00%	7,10	100,00%
2	пр-т. Маяковского	0,87	7 830,00							0,59	67,82%	0,87	100,00%	0,87	100,00%
3	ул. Большевистская	1,27	13 826,00							0,00	0,00%	1,27	100,00%	1,27	100,00%
4	пр-т Мира	1,58	15 894,00							0,00	0,00%	1,58	100,00%	1,58	100,00%
5	ул. Коммунистическая	2,26	20 340,00							0,92	40,71%	2,26	100,00%	2,26	100,00%
6	ул. Карла Маркса	1,52	15 200,00							0,00	0,00%	0,15	10,00%	0,15	10,00%
7	ул. Калинина	1,24	11 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,24	100,00%
8	ул. Сосновая горка	0,54	5 369,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,54	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	ул. Гагарина	0,75	8 250,00							0,07	9,33%	0,07	9,33%	0,75	100,00%
10	ул. Чапаева	1,63	13 855,00							0,76	46,63%	0,76	46,63%	1,63	100,00%
11	ул. Звездная	0,82	5 760,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,82	100,00%
12	ул. Энтузиастов	1,24	11 160,00							0,91	73,39%	0,91	73,39%	1,24	100,00%
13	ул. Пушкина	1,81	16 290,00							0,31	17,13%	0,31	17,13%	1,81	100,00%
14	ул. Геофизиков	1,38	15 180,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	ул. Промышленная	3,43	24 010,00							2,13	62,10%	2,13	62,10%	2,13	62,10%
16	ул. Ленина	0,64	4 160,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
17	ул. Матросова	0,36	2 160,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
18	ул. Маршала Рыбалко	0,23	1 380,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19	ул. Новой Стройки	1,59	10 335,00							0,25	15,72%	0,25	15,72%	0,25	15,72%
20	ул. Школьная	1,24	8 680,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		137,15	929 790,00							66,56	48,53%	80,29	58,54%	95,00	69,27%

Автомобильные дороги местного значения (улицы), Добрянский муниципальный район

1	«Полазна-Чусовой»- Дивья, 000+000- 001+800	1,80	10 800,00							0,00	0,00%	1,80	100,00%	1,80	100,00%
2	«Пермь-Ильинский»- Сенькино-Усть Гаревая, 000+000-034+597	34,59	207 540,00							10,23	29,58%	10,23	29,58%	15,32	44,29%
3	«Пермь-Березники»- Октябрьский, 000+000- 002+430	2,43	10 935,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
4	«Полазна-Чусовой» - Ветляны, 000+000- 002+995	3,00	13 477,50							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
5	«Пермь-Ильинский» - Сенькино - Камский, 000+000-004+600	4,60	27 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	«Пермь-Ильинский» - Сенькино - Шемети, 000+000-002+344	2,34	14 040,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
7	Дивья-Талица, 000+000-012+350	12,35	55 575,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
8	Добрянка - ст.Ярино, 006+481-018+480	12,00	71 994,00							1,33	11,08%	1,33	11,08%	1,33	11,08%
9	«Пермь-Березники» - Залесная, 000+000- 001+356	1,36	8 136,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
10	«Пермь-Березники» - Гари - Красная Слудка, 000+000-002+279	2,28	10 255,50							1,58	69,30%	1,58	69,30%	1,58	69,30%
11	«Пермь-Березники» - Подъезд к Полазне № 1, 000+000-002+036	2,04	16 288,00							0,00	0,00%	0,86	42,10%	0,86	42,10%
12	«Полазна-Чусовой», 000+000-004+835	4,84	33 845,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
13	«Пермь-Березники» - Добрянка, 000+000- 005+885	5,89	35 310,00							5,24	88,96%	5,24	88,96%	5,24	88,96%
14	«Пермь-Березники» - Ключи, 000+000- 001+170	1,17	7 020,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	Полазна-Мохово, 000+000-003+705	3,71	22 230,00							2,50	67,39%	2,50	67,39%	2,50	67,39%
16	«Пермь-Березники» - Полазна Сельская сто- рона, 000+000-005+200	5,20	36 400,00							5,20	100,00%	5,20	100,00%	5,20	100,00%
17	«Пермь-Березники» - Гари, 000+000-013+185	13,19	79 110,00							13,19	100,00%	13,19	100,00%	13,19	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	«Полазна-Чусовой» - Мутная, 000+000- 006+284	6,28	28 278,00							6,28	100,00%	6,28	100,00%	6,28	100,00%
19	Обход г. Добрянка - ПГРЭС, 000+000- 005+253	5,25	36 771,00							0,50	9,52%	0,50	9,52%	0,50	9,52%
20	Транспортная развязка к п.Пальники, 000+000-001+075; 000+000-000+328; 000+000-000+140; 000+000-000+192	1,74	10 410,00							1,74	100,00%	1,74	100,00%	1,74	100,00%
21	«Полазна-Чусовой» - Усть-Шалашная, 000+000-000+584	0,58	2 628,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	г. Добрянка														
1	ул. Р. Люксембург	3,60	30 600,00							0,00	0,00%	3,60	100,00%	3,60	100,00%
2	ул. 50 л. Октября	2,10	16 800,00							0,00	0,00%	0,97	33,90%	2,10	100,00%
3	ул. Лесная	0,31	1 860,00							0,00	0,00%	0,31	100,00%	0,31	100,00%
4	ул. 8 марта	1,30	10 155,00							0,00	0,00%	1,30	100,00%	1,30	100,00%
5	ул. Советская	2,67	39 830,50							0,00	0,00%	0,35	13,11%	0,93	34,83%
6	ул. Трудовые Резервы	2,73	19 098,20							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,73	100,00%
7	пер. Строителей	0,42	2 315,50							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
8	ул. Ермакова	0,58	1 696,00							0,00	0,00%	0,44	75,86%	0,44	75,86%
9	ул. Гоголя	0,69	2 580,00							0,00	0,00%	0,43	62,32%	0,43	62,32%
10	ул. Ленина	1,11	7 939,90							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
11	ул. Энергетиков	1,51	7 933,90							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
12	ул. Орджоникидзе	0,23	1 150,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
13	ул. Воробьева	0,50	3 529,60							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
14	ул. В.Войны	0,88	6 160,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	ул. Мира	0,25	1 750,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	ул. Комсомольская	0,14	700,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
17	ул. Белинского	0,28	1 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
18	ул. Куйбышева	0,32	2 254,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19	ул. Энгельса	0,84	5 040,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
20	ул. Герцена	0,63	5 397,50							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
21	ул. Леонова	0,22	1 857,04							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22	ул. Крутогорская	0,11	660,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23	ул. Камская	0,24	960,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	п. Полазна														
1	ул. Трухина (от ул. Нефтяников до ул. Набережная)	1,35	11 340,00							0,00	0,00%	1,35	100,00%	1,35	100,00%
2	ул. Нефтяников	1,50	12 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,50	100,00%
3	ул. Революции	0,80	6 720,00							0,00	0,00%	0,30	37,50%	0,80	100,00%
4	ул. Набережная	0,98	5 880,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,49	50,00%
5	ул. Автомобилистов	0,45	2 700,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
6	ул. Газовиков	0,73	4 380,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
7	ул. Дальняя	0,92	5 520,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
8	ул. Дружбы	0,92	5 520,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
9	пер. Заводской	0,10	600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
10	ул. Звездная	0,26	1 560,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
11	ул. Кедровая	0,39	2 340,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
12	ул. Кленовая	0,30	1 800,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
13	ул. Пушкина	0,63	3 780,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
14	ул. Культуры	0,68	4 080,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	ул. Малиновая	0,45	2 700,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
16	ул. Майская	0,54	3 240,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
17	пер. Октябрьский	0,20	1 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
18	пер. Морозова	0,98	5 880,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19	ул. Парковая	0,30	1 800,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	ул. Пихтовая	0,35	2 100,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
21	ул. Пяткина	0,98	5 880,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22	ул. Радужная	0,47	2 820,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23	пер. Спортивный	0,60	3 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
24	ул. Цветочная	0,46	2 760,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
25	ул. Уральская	1,74	10 440,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
26	ул. Хохловская	0,90	5 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
27	ул. Горького	0,21	1 260,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
28	ул. Энтузиастов	0,16	960,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
29	ул. Тракторная	0,60	1 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		167,25	1 030 370,14							47,79	28,57%	59,50	35,57%	71,52	42,76%
	Всего по агломерации	1 621,11	14 938 296,18							798,43	49,25%	910,15	56,14%	995,79	61,43%

Приложение 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 8+550 – км 050+159	54,17	3	40+700 - 40+830	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; 2. До 01.09.2016 перепустить движение транспорта по 1 очереди реконструкции участка. (ВЫПОЛНЕНО); 3. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории;
				42+800 - 43+550	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. До 01.11.2016 перепустить движение транспорта по 1 очереди реконструкции участка. 2. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории; 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
						1.24.4
				45+100 - 46+000	перекрестки и примыкания в одном уровне	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; 2. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории; 3. До 01.07.2017 перепустить движение транспорта по 1 очереди реконструкции участка
2	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	4	453+920 - 454+900	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х) 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				455+946 - 456+500	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Введение скоростных ограничений и устройство шумовых полос перед перекрестком. 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				464+450 - 464+680	перекрестки и примыкания в одном уровне, несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ремонт участка км 459 - км 469 (ВЫПОЛНЕНО)

1	2	3	4	5	6	7
				470+300 - 470+950	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Установка табличек 8.23 «Фотовидеофиксация», 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.2 (дублирующая дорожные знаки 3.20 Обгон запрещен») и 1.24.4 (дублирующая дорожный знак «Фотовидеофиксация»); 3. Ликвидация колеиности; 4. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
	ИТОГО по федеральным дорогам:		7			
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения						
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово, км 000+000 – км 029+000	29,00	1	012+500-013+500	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации
2	Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+235	40,04	7	000+000-001+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до I технической категории проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				002+375-003+052	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	
				017+000-018+000	Разные виды ДТП	

1	2	3	4	5	6	7
				005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до 1 технической категории запланированы к реализации в рамках данной программы после 2020 года
				007+100-007+263	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	
				008+800-009+800	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов
				019+200-020+200	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	строительство
3	Западный обход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	30,44	4	037+262-038+300	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				039+350-040+000	Разные виды ДТП	
				041+000-041+500	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				052+000-053+000	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
4	Пермь-Березники, км 020+500 – км 060+200	39,70	3	21+650-21+665	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершен-

1	2	3	4	5	6	7
				25+150-26+100	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	ствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				029+700-030+450	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	обустройство стационарным электрическим освещением пешеходных переходов
5	Пермь-Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	2	059+887-060+800	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				061+000-062+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	
6	Пермь-Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,2	2	028+000-029+000	Разные виды ДТП на круговой развязке	строительство стационарного электрического освещения
				020+250-021+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации
7	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	1	002+170	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
	ИТОГО по региональным дорогам:		20			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ш. Космонавтов	7,78	10	д.63 - д.616	Столкновение, Наезд на пешеходов, переходящих ПЧ в неустановленном месте	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне, восстановление дорожной разметки пластическими материалами

1	2	3	4	5	6	7
				д.61 - ул. Голева	Столкновение (нарушение требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д.82а - д.57/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д.47 - д.49	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д.115 - ул. Кавалерийская	Столкновение, наезд на пешеходов на и вне ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход ПЧ в неустановленном месте) несоблюдение дистанции, нарушение правил проезда перекрестка)	Изменение режима работы СО, восстановление недостающего пешеходного ограждения, восстановление дорожной разметки пластическими материалами, строительство СФВФ
				ул. Одоевского - д.179а	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д.187 - д.191	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Милиционера Власова - д.217	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Реконструкция ш. Космонавтов от ул. Дениса Давыдова до ул. Связева
				д.180 - ул. 3-я Верховая	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ) Наезд на пешехода (переход на запрещающий сигнал СО)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				ул. Оверятская - ул. Промышленная - д.240	Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта. Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
2	пл. Гайдара	0,37	1		Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Ремонт проезжей части, нанесение дорожной разметки пластическими материалами
3	пр. Парковый	2,40	2	д.13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	Обустройство ПП островками безопасности, Строительство СО, ДЗ на желтом фоне над ПЧ, дорожная разметка на желтом фоне

1	2	3	4	5	6	7
				д.15 - д. 17	Столкновение (не предоставление преимущества на регулируемом перекрестке). Наезд на пешехода (переход на красный сигнал СО, переход в неустановленном месте вблизи оборудованного ПП)	Изменение режима работы СО, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
4	ул. Подлесная	3,30	2	д.43 - д. 45	Столкновение	Реконструкция светофорного объекта, благоустройство
				д.55 - д. 57	Столкновение (нарушения требований ДЗ, разметки, скоростного режима)	Строительство ул. Углеуральской (от ул. Переселенческой до ул. Подлесной)
5	ул. Докучаева	0,20	1	д.20 - д. 24	Столкновение (нарушение требований СО)	Восстановление дорожной разметки
6	ул. Беляева	0,20	1	д.28 - д.30	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Строительство светофорного объекта
7	ул. Карпинского	1,00	5	д.1 - д.7	Столкновение	Реконструкция ул. Карпинского от ш. Космонавтов до ул. Стахановской
				ул. Стахановская - д.38	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Сивкова - д.56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне ПП	Комплексное оборудование ПП

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Молодежная - пр. Декабристов	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д.74 - ул. Кавалерийская	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
8	ул. Мира	5,10	7	д.9 - д.9а	наезд на пешеходов на регулируемом ПП	Восстановление дорожной разметки
				ул. 9 Мая - д.68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны ПП	Восстановление дорожной разметки
				д.12 - д.14	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д.74 - д.78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны ПП	Восстановление дорожной разметки
				ул. Комбайнеров - д.88	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д.102 - д.106	Столкновение на регулируемом перекрестке	Восстановление дорожной разметки
				д.120 - д.126	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки
9	ул. Связева	3,50	1	д.30 - д.32	Столкновение	Изменение режима СО, восстановление нарушенного ограждения
10	ул. Космонавта Леонова	5,30	3	ул. Рязанская - д.54	Столкновение, наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	Комплексное оборудование ПП

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Геологов - д.60	Столкновение, наезд на пешеходов вне ПП	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование ПП
				д.75 - д.75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Не предоставление преимущества)	Установка СФВФ
11	ул. Стахановская	0,40	2	д.2 - д.18	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, превышение скоростного режима	Строительство ИН , восстановление дорожной разметки
				д.43 - ул. Чайковского	Столкновение (не предоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне ПП	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
12	ул. Светлогорская	2,00	2	д.15а - д.17	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, Столкновение (превышение скоростного режима, не соблюдение дистанции)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ
				д.10а	Столкновение	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
13	ул. Вольская	1,70	1	д.81 - д.85	Наезд на пешехода на нерегулируемом	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне

1	2	3	4	5	6	7
					ПП	
14	ул. Калинина	2,50	1	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (не соблюдение требо- ваний СО, ДЗ и разметки, ско- ростного режима)	Нанесение разметки «Пеше- ходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ
15	ул. Кировоградская	0,40	2	д.120 - д.122	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Изменение организации до- рожного движения на перекрестке
				д.68 - д.73	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Нанесение разметки «Пеше- ходный переход» на желтом фоне. ДЗ на желтом фоне
16	ул. Адмирала Ушакова	3,24	2	д.55/1 - д.55/2	Наезд на пешеходов, столкновения (нарушение ско- ростного режима)	Установка ИН, восстано- вление дорожной разметки
				д.34 - д.36	Столкновение (нарушение ско- ростного режима, требований ДЗ.)	Нанесение разметки «Пеше- ходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ, восста- новление ограждения
17	ул. М.Рыбалко	4,00	3	д.23 - д.25	Столкновение	Изменение режима свето- форного объекта
				д.34 - д.39	Наезд на пешехода вне ПП	Оборудование пешеходных переходов и установка пе- шеходных ограждений
				д.44 - д.47	Столкновение	Изменение режима работы СО, восстановление дорож- ной разметки
18	ул. Ласьвинская	0,20	1	д.19 - д.22	Столкновение	Восстановление дорожной

1	2	3	4	5	6	7
						разметки
19	Комсомольский проспект	3,80	7	перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				ул. Советская - ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				д.35 - д.41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки, установка КСФВФ
				д.48 - д.59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.71а - д.79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство ИН на пересечении с ул. Ю.Смирнова, восстановление дорожной разметки
				д.86 - д.89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
20	ул. Екатерининская	3,21	2	перекресток с ул. Куйбышева	Столкновение	

1	2	3	4	5	6	7
				ул. 25 Октября - ул. Н.Островского	Столкновение	Изменение ОДД, нанесение дорожной разметки
21	ул. Ленина	5,50	3	перекресток с ул. Н.Островского	Столкновение (нарушение требо- ваний СО, ско- ростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Крисанова	Столкновение (нарушение правил проезда регулиру- емых перекрест- ков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение (нарушение правил проезда регулиру- емых перекрест- ков, скоростного режима), Наезд на пешехода	Восстановление дорожной разметки, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
22	ул. Н.Островского	2,76	3	перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
				д.59 - д.63	Столкновение (нарушение ско- ростного режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков).	Изменение ОДД на ул. Тимирязева, восста- новление дорожной размет- ки
				д.40 - д.55	Столкновение (нарушение ско- ростного режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков). наезд на пешеходов на ПП	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
23	ул. Попова	1,30	2	перекресток с ул. Пермской	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
				д.58	Наезд на пешеходов, столкновение	Нанесение разметки на желтом фоне
24	ул. Революции	2,70	3	д.61 - д.68	Столкновение (нарушение ско- ростного режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков). наезд на пешеходов на ПП	Восстановление дорожной разметки
				д.3/1 - д.9а	Столкновение (нарушение ско- ростного режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков). наезд на пешеходов вне ПП	Установка пешеходных ограждений (выполнено)
				д.13 - д.16	Столкновение (нарушение ско- ростного режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков).	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки
25	ул. Спешилова	2,60	2	д.107 - д.111	Наезд на пешехода вне ПП, столкно- вение (несоблюде- ние дистанции)	Восстановление огражде- ния, дорожной разметки
				д.116 (развязка Сос- новый бор)	Столкновение	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
26	ул. 1905 года	0,80	1	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Столкновение	Восстановление ограждения, дорожной разметки, строительство СО на пересечении с ул. Соликамская
27	Бульвар Гагарина	2,98	3	д.47 - д.51	Наезд на пешехода вне ПП	Установка пешеходных ограждений.
				д.58 - д.66	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки пластиковыми материалами
				д.88 - ул. Лихвинская, д.27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство КФВФ, восстановление Дорожной разметки
28	ул. Восстания	2,20	1	ул. Славянова - ул. 1905 года	Столкновение (нарушение правил проезда перекрестков, скоростного режима, дистанции)	Изменение ОДД
29	ул. И. Франко	0,80	1	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции) наезд на пешехода	Установка ИН, восстановление дорожной разметки
30	ул. Крупской	4,00	1	д.30 - д.42	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство СО, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
31	ул. Пушкарская	1,46	1	ул. Юрша - ул. Старцева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков) Наезд на пешехода	Установка искусственных неровностей
32	ул. Свердлова	0,70	1	д.21 - д.53	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
33	ул. Соликамская	9,00	4	д.3 - д.58	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
				д.144 - д.210	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д.234 - д.252	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешехода на регулируемом ПП</p>	<p>Восстановление дорожной разметки, нанесение дорожной разметки ПП на желтом фоне</p>
				д.260 - д.280	<p>Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).</p>	<p>Восстановление дорожной разметки</p>
34	ул. Тургенева	1,00	1	д.19 - д.33	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).</p>	<p>Изменение режима работы СО</p>

1	2	3	4	5	6	7
35	ул. Уинская	0,80	1	д.8а - д.38	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)</p>	<p>Строительство островка безопасности на нерегулируемом ПП, изменение режима работы СО</p>
36	ул. Уральская	0,88	2	д.77 - д.91	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)</p>	<p>Восстановление дорожной разметки</p>

1	2	3	4	5	6	7
				д.101 - д.113	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)</p>	Восстановление дорожной разметки, пешеходных ограждений
37	ул. Целинная	3,31	1	д.11 - ул. Красноуральская	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП</p>	Строительство СО на пересечении с ул. Иньвенской и ул. Красноуральской
38	ул. Юрша	1,60	1	ул. Подольская - ул. Лякишева	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд</p>	Пеконструкция СО, установка ПП на желтом фоне над ПЧ

1	2	3	4	5	6	7
					на пешеходов на вне ПП	
39	ул. Гайвинская	3,08	1	д.107 - д.92	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки
40	ул. Веденева	2,00	3	д.49 - д.71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д.7 - д.27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Лянгасова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки
41	ул. Первомайская	1,32	1	д.8 - д.146	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
42	ул. А.Щербакова	2,00	1	д.29 - д.45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство искусственных неровностей
43	ул. Тряслобова	2,70	1	д.69 - д.104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	строительство ИН, восстановление дорожной разметки
44	ул. Вильямса	1,33	1	д.12 - д.53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
45	ул. Карбышева	1,00	1	д.6 - отворот на ГСК № 49	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Восстановление дорожной разметки
46	ул. Цимлянская	2,15	2	д.17 - д.40	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство СО на пересечении с ул. Делегатская, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д.9а - д.14	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
47	ул. Лянгасова	6,71	3	ул. Ольховская - ул. Б.Комиссаров	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство СО, восстановление дорожной разметки
				ул. Липовая - ул. Токарная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство Освещения, восстановление дорожной разметки
				д.67в - д. 96	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ремонт ул. Лянгасова с обустройством островков безопасности и искусственных неровностей
48	ул. Репина	4,20	1	д.2а - д.12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	строительство ИН, восстановление дорожной разметки
49	ул. Черняховского	2,00	1	д.54 - ул. Ракитная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд	строительство ИН, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					на пешеходов на вне и на ПП	
50	ул. 1-я Красноармейская	1,0	1	д.6 - д.31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство парковочных карманов
51	ул. Белинского	1,50	1	д.44 - д.45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство островка безопасности на нерегулируемом ПП
52	Бродовский тракт	5,50	1	д.1 - д.5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки).	Запрет остановки и стоянки.
53	ул. Василия Васильева	4,00	1	д.3 - д.1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ограничение скоростного режима, ремонт проезжей части, восстановление дорожной разметки
54	ул. Героев Хасана	6,00	7	д.6 - д.12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Изменение ОДД, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д.17 - д.366	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
				д.79 - д.95	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.105/1 - д.1056	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.109 - д.100	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.104а - д.149/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.112 - д.120	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
55	ул. Гусарова	0,72	1	д.4 - д.7	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки
56	ул. Куйбышева	7,00	7	д.47 - д.63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.66 - д.80	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д.82 - д.956	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение ОДД на перекрестке с ул. Белинского, Восстановление дорожной разметки
				д.115в - д.1176	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Капитальный ремонт ул. Куйбышева с доведением габаритов до нормативов
				д.115/3 - д.137	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление проезжей части, дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д.159 - д.169а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Капитальный ремонт ОГОТ, восстановление дорожной разметки
				д.143 - д.153	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление проезжей части, дорожной разметки
57	ул. Лодыгина	2,40	1	д.44 - д.26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
58	ул. Сибирская	3,00	1	д.53 - д.63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки
59	ул. Солдатова	2,00	1	д.26 - д.36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на и вне ПП	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
60	ул. Старцева	1,80	2	д.55 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство КФВФ, восстановление Дорожной разметки
				д.140 - д.180	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
61	ул. Чернышевского	1,28	1	д.12 - д.23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
62	ул. Чкалова	0,40	1	д.4 - д.8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство КФВФ, восстановление Дорожной разметки, установка ДЗ над проезжей частью
63	ул. Яблочкова	1,30	1	д.36/1 - д.48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Реконструкция СО, восстановление дорожной разметки на желтом фоне

1	2	3	4	5	6	7
64	ул. Новогайвинская	3,00	1	д.79 - д.82	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки
	ИТОГО по г. Перми:		132			
	ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ:		159			

Пояснительная записка

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации и анализ положения городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Территория агломерации разделена водным путем рек Кама, Чусовая и Сытва. Транспортное сообщение через реку Кама осуществляется по 2 автомобильным мостовым переходам и по телу плотины Пермской ГЭС, находящихся в черте города Перми. Железнодорожный мост через Каму также находится в границах города Перми. Сообщение через реку Чусовая осуществляется по автомобильному и железнодорожному мостам. Через реку Сытва сообщение осуществляется только по железнодорожному мосту.

Транспортный каркас территории агломерации сформирован автодорогами федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь, Пермь – Екатеринбург и Нытва – Кудымкар. Федеральные дороги соединяются между собой посредством трех автомобильных дорог регионального значения: Пермь – Краснокамск, Западного обхода Перми и Южного обхода г. Перми, далее до автодороги Пермь – Березники по Восточному обходу города Перми. На данных направлениях наблюдаются максимальные показатели интенсивности транспортных потоков.

Система планировки агломерации – радиально-кольцевая. Вышеупомянутый Западный обход города Перми вкупе с Южным и Восточным обходами формируют полноценный транспортный обход Перми. В северном направлении от Перми отходит автодороги регионального или межмуниципального значения Пермь – Березники (с дальнейшим ответвлением на Чусовой по автодороге Полазна – Чусовой) и Пермь – Ильинский, в юго-западном – Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через реку Мулянка до ул. Аэродромной, обеспечивающая связь с аэропортом Большое Савино, и автодорог Пермь – Усть-Качка, Болгары – Юго-Камский – Крылово.

В западном направлении от п. Кукуштан берет начало важная

автомагистраль Кукуштан – Чайковский, связывающая Пермь с юго-западными районами края. В северо-западном направлении от Нытвы, в свою очередь, берет начало автомобильная дорога федерального значения Нытва – Кудымкар, соединяющая центральную часть Пермского края с Коми-Пермяцким округом.

Сеть автомобильных дорог Пермской городской агломерации состоит из: двух автодорог федерального значения протяженностью 85,03 км, тринадцати автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края протяженностью 291,61 км;

1244,47 км автомобильных дорог и улиц местного значения города Перми, Добрянского, Краснокамского и Пермского муниципальных районов.

Дорожная сеть агломерации определена из принципа суточной трудовой миграции населения согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

Автодороги федерального и регионального значения с усовершенствованным покрытием и относятся к I – III технической категории. Автомобильные дороги местного значения в основном относятся к IV – V техническим категориям и 47 % с усовершенствованным покрытием.

Выбор участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2017-2018 годах, определялся исходя из изношенности дорожного покрытия, определенной с помощью экспертной диагностики.

2. Социально-экономическая характеристика Пермской городской агломерации

Пермская агломерация, включающая в себя город Пермь, Краснокамский, Добрянский и Пермский муниципальные районы, охватывает наиболее плотно заселённую, промышленно-развитую центральную часть территории Пермского края с населением более 1200,0 тыс. чел., или половину населения Пермского края. Ядром агломерации является город Пермь и прилегающая к нему, наиболее интенсивно развивающаяся часть Пермского муниципального района. На территории ядра агломерации осуществляют деятельность более 170 крупных и средних промышленных предприятий и организаций, что составляет четвертую часть от общего их числа в крае.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Пермь имеет площадь, равную 799,68 км², и занимает 4-ое место по площади среди городов России. Город имеет длину вдоль реки Кама 70 км и ширину 40 км. Большая протяженность города и неравномерное развитие

инфраструктуры в микрорайонах приводят к возникновению ежедневных маятниковых миграций из отдаленных районов в центральную часть города, что является причиной пробок на дорогах и улицах города Перми. Пропускная способность в центре города полностью исчерпана. Скорость передвижения автомобилей в часы пик падает до 5 – 10 км/час. Требуется строительство скоростных дорог, способствующих выводу транспортных потоков из центра во всех направлениях.

Для возможности передвижения минуя центр города в последние годы построены обходы города Западный – Южный и ведется строительство Восточного обхода города Перми по параметрам I технической категории.

При въезде и выезде в город в часы пик и по выходным дням собираются часовые пробки на автодорогах Пермь – Березник, Восточный обход г. Перми, трассе Пермь – Кунгур.

4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В Пермском крае в 2015 году зарегистрировано 1 099 821 транспортное средство, из них 45 % приходится на Пермскую городскую агломерацию и 35 % на город Пермь. Число зарегистрированных транспортных средств агломерации распределяется в следующей пропорции:

- легковых автомобилей – 684 397, или 77,9 %;
- грузовых 101 565, или 11,6 %;
- прицепов 44 060, или 5,0 %;
- полуприцепов 12 327, или 1,4 %;
- автобусов 10 631, или 1,2 %
- мотоциклов 125 949, или 2,9 %.

5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта в 2014 году в целом по Пермскому краю составили 269,4 тыс. тонн, из них по г. Перми 83,1, по Краснокамскому муниципальному району – 4,8 тыс. тонн.

Основными источниками шума, оказывающими негативное влияние на жилые зоны Пермской агломерации, являются:

- автотранспортные потоки на магистралях города;
- железнодорожный транспорт;
- самолеты гражданского и военного назначения, особенно

при совершении взлетов и посадок;

испытательные стенды авиационных и ракетных двигателей, технологическое оборудование на ТЭЦ в периоды проведения испытаний или специальных производственных операций.

Проблема шумового загрязнения в центре города становится такой же актуальной, как и химическое загрязнение атмосферного воздуха. В целом более 60 % территории жилой застройки находится в зонах с повышенным уровнем шума. Зоны акустического дискомфорта магистралей, в пределах которых уровни шума превышают допустимые значения, составляют от 50 до 130 м, что определяется высокой интенсивностью движения, особенно в центральной части города Перми, где почти все улицы используются в качестве магистралей. Среди причин – несоответствие технических параметров улиц действующим нормативам и интенсивности потоков, недостаточность искусственных сооружений, которые обеспечивали бы безостановочный режим движения транспорта и отсутствие пробок. Движение железнодорожного транспорта в непосредственной близости к жилой застройке создает максимальный уровень шума от 80 до 100 дБ при допустимом уровне 70 дБ. Зона акустического дискомфорта на открытых участках железной дороги в городе достигает 300 – 400 м в дневное время и 500 – 600 м в ночное время.

6. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Территория Пермской агломерации обладает наилучшими транспортно-географическими условиями, расположена на пересечении основных планировочных осей, располагает развитой инженерной инфраструктурой, высоким научным потенциалом, преимуществами многофункционального центра Пермского края, обеспечена квалифицированными трудовыми ресурсами, отличается богатым культурным наследием. На этой территории проживает около 50 % численности населения Пермского края, на нее приходится около 43 % численности работников, занятых в экономике Пермского края. Уровень безработицы на этой территории не превышает 3 %. Доля инвестиций Пермского края, приходящаяся на эту территорию, составляет 57 %. Здесь целесообразно размещение индустриальных, технико-внедренческих и промышленно-производственных зон, зон развития инновационных технологий и логистических центров.

Наряду с активным градостроительным развитием планировочного узла г. Перми – Пермский муниципальный район предусматривается территориальное развитие населенных пунктов рядом расположенных

поселений. Одним из районов мало- и средне этажного строительства жилья предлагается в д. Кондратово Пермского муниципального района. Аналогичные решения по выделению территории и организации мало- и средне этажного строительства предлагаются в с. Лобаново, с. Гамово, с. Култаево, п. Ферма, с. Фролы, п. Горный, д. Большая Мось и др.

Развиваются населенные пункты Краснокамского муниципального района. Основную селитебную нагрузку несут п. Майский, п. Оверята, с. Стряпунята. Вблизи п. Оверята и с. Мысы возможно размещение новых промышленных предприятий.

В развитие транспортной инфраструктуры Пермской агломерации важную роль будет играть совершенствование транспортной системы – оптимизация транспортно-логистической системы агломерации, реконструкция и расширение основных автомобильных артерий – подходов к городу Перми, формирование отлаженной системы пассажирских перевозок всеми видами транспорта с целью сокращения затрат времени на передвижения и создания комфортных условий для пассажиров.

Схемой территориального планирования Пермского края предусмотрено завершение реконструкции автодороги Пермь – Екатеринбург по нормативам I технической категории, в том числе с созданием 6 полос движения до Кукуштана и 4 полос до Кунгура, реконструкция автодороги Пермь – Усть-Качка со строительством транспортной развязки на съезде к новому пассажирскому терминалу, завершение строительства второй очереди Восточного обхода г. Перми, реконструкция автодорог Пермь – Березники, Полазна – Чусовой и Пермь – Ильинский на подходах к основному ядру агломерации.»