



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.11.2016

№ 998-П

**О внесении изменений  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п**

В целях приведения в соответствие с Законом Пермского края от 02 сентября 2016 г. № 691-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Пермского края

Г.П. Тушнолобов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 02.11.2016 № 998-п

## ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

1. В паспорте государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»:

1.1. позицию:

|                |  |
|----------------|--|
| Цели программы | 1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края.<br>2. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений |
|----------------|--|

изложить в следующей редакции:

|                |  |
|----------------|--|
| Цели программы | 1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.<br>2. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений |
|----------------|--|

1.2. позицию:

|                  |   |
|------------------|---|
| Задачи программы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Пермского края;<br>2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;<br>3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;<br>4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;<br>5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения;<br>6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива |
|------------------|---|

изложить в следующей редакции:

|                  |   |
|------------------|---|
| Задачи программы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края;<br>2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;<br>3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения; |
|------------------|---|

|  |   |
|--|---|
|  | <p>4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;</p> <p>5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных или межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения;</p> <p>6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива</p> |
|--|---|

## 1.3. позицию:

|   |   |
|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации программы | <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,05 % к концу 2018 года;</p> <p>увеличение к концу 2018 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 0,07 %, авиационный транспорт – на 0,02 %);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий;</p> <p>обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>обеспечение содержания и эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II;</p> <p>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;</p> <p>увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров;</p> <p>снижение к концу 2018 года числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на территории Пермского края людей на 35 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2018 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 9,15 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2018 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,78 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;</p> <p>увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц</p> |
|---|---|

## изложить в следующей редакции:

|   |   |
|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации программы | <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, до 60,05 % к концу 2018 года;</p> <p>увеличение к концу 2018 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 1,56, авиационный транспорт – на 0,12);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий;</p> <p>обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>обеспечение содержания и эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II;</p> <p>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;</p> <p>увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров;</p> <p>снижение к концу 2018 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 35 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> |
|---|---|

снижение к концу 2018 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края на 9,15 % по сравнению с уровнем 2013 года;  
 снижение к концу 2018 года уровня социального риска в Пермском крае на 35,0 % по сравнению с 2013 годом;  
 снижение к концу 2018 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 49,3 % по сравнению с уровнем 2013 года;  
 увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;  
 увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц

## 1.4. позицию:

| Целевые показатели программы | № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|------------------------------|-------|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                              |       |   |          | на начало реализации программы        | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                              | 1     | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км       | 30,831                                | 0        | 3,396    | 16,364   | 1,075    | 0        |
|                              |       |   | п. м     | 0                                     | 61,55    | 158,052  | 345,98   | 423,745  | 0        |
|                              | 2     | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                   | км       | 42,71                                 | 48,4     | 30,38    | 48,0     | 48,9     | 45,8     |
|                              |       |   | п. м     | 111,38                                | 55,2     | 103,4    | 169,1    | 110      | 110      |
|                              | 3     | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                              | км       | 182,48                                | 155,8    | 92,2     | 120      | 92,0     | 92,0     |
|                              |       |   | п. м     | 47,25                                 | 730,7    | 108,5    | 134,3    | 110      | 110      |
|                              | 4     | Доля автомобильных дорог регионального  | %        | 55,3                                  | 56,9     | 58,8     | 60,0     | 60,02    | 60,05    |

|   |   |       |       |       |       |          |       |       |  |
|---|---|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|--|
|   | значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения   |       |       |       |       |          |       |       |  |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края | %     | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85    | 22,35 | 22,85 |  |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия  | %     | 75    | 77    | 77    | 77,5     | 77,5  | 77,55 |  |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки   | %     | 27,8  | 28,2  | 28,7  | 29       | 29    | 29,1  |  |
| 8 | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных  | км    | 29    | 55,5  | 76,4  | 116,5    | 46,5  | 44,6  |  |
|   |   | кв. м | 0     | 0     | 0     | 552437,1 | 0     | 0     |  |
|   |   | п. м  | 184,5 | 46    | 0     | 46,38    | 0     | 0     |  |

|    |  |                   |      |      |      |      |       |       |       |
|----|--|-------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|    |  | сооружений на них |      |      |      |      |       |       |       |
| 9  | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте  | ед.               | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45  | 2,45  | 2,45  |
| 10 | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте                            | ед.               | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,35 | 1,37  | 1,37  | 1,37  |
| 11 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте  | ед.               | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,39  | 0,39  | 0,39  |
| 12 | Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае | ед.               | 4    | 4    | 4    | 4    | 4     | 4     | 4     |
| 13 | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми                                 | %                 | 80   | 90   | 100  | 100  | 100   | 100   | 100   |
| 14 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»                                     | кв. м             | 4495 | 4495 | 4495 | 4495 | 25000 | 25000 | 25000 |
| 15 | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II                               | %                 | 0    | 0    | 5    | 40   | 60    | 80    | 80    |
| 16 | Трафик аэропорта   | тыс. пасс.        | 1000 | 1250 | 1300 | 1350 | 1350  | 1350  | 1500  |
| 17 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)                          | чел.              | 600  | 581  | 562  | 410  | 400   | 390   | 390   |
| 18 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального  | ед.               | 656  | 570  | 632  | 620  | 608   | 596   | 596   |

|    |  |   |     |    |    |    |    |     |      |
|----|--|---|-----|----|----|----|----|-----|------|
|    |  | и межмуниципального значения Пермского края   |     |    |    |    |    |     |      |
| 19 |  | Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края | %   | 12 | 11 | 10 | 9  | 8,8 | 8,78 |
| 20 |  | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива                             | ед. | -  | 30 | 40 | 40 | 40  | 40   |
| 21 |  | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций   | ед. | -  | 3  | 3  | 5  | 8   | 8    |

изложить в следующей редакции:

| Целевые показатели программы | № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|------------------------------|-------|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                              |       |   |          | на начало реализации программы        | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                              | 1     | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км       | 30,831                                | 0        | 3,396    | 1,804    | 15,635   | 0        |
|                              |       |   | п. м     | 0                                     | 61,55    | 158,052  | 147,49   | 622,235  | 0        |
|                              | 2     | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего   | км       | 42,71                                 | 48,4     | 30,38    | 41,9     | 48,9     | 45,8     |
|                              |       |   | п. м     | 111,38                                | 55,2     | 103,4    | 109,9    | 110      | 110      |

|   |  |   |       |        |       |       |       |       |      |
|---|--|---|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
|   |  | пользования<br>регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения<br>Пермского края<br>и искусственных<br>сооружений на них |       |        |       |       |       |       |      |
| 3 | Протяженность<br>отремонтированных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения<br>Пермского края<br>и искусственных<br>сооружений на них  |   | км    | 182,48 | 155,8 | 92,2  | 131,5 | 92,0  | 92,0 |
|   |  |   | п. м  | 47,25  | 730,7 | 108,5 | 96,9  | 110   | 110  |
| 4 | Доля автомобильных<br>дорог регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения,<br>соответствующих<br>нормативным<br>и допустимым<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатационным<br>показателям по сети<br>автомобильных дорог<br>регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения   | %   | 55,3  | 56,9   | 58,8  | 60,0  | 60,02 | 60,05 |      |
| 5 | Доля автомобильных<br>дорог регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения<br>Пермского края,<br>соответствующих<br>нормативным<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатационным<br>показателям по сети<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения<br>Пермского края | %   | 19,92 | 21,85  | 21,85 | 21,85 | 22,35 | 22,85 |      |
| 6 | Доля автомобильных<br>дорог регионального<br>или межмуниципаль-<br>ного значения<br>Пермского края<br>с нормативным<br>состоянием покрытия   | %   | 75    | 77     | 77    | 77,5  | 77,5  | 77,55 |      |

|    |  |       |       |      |      |          |       |       |
|----|--|-------|-------|------|------|----------|-------|-------|
| 7  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки                          | %     | 27,8  | 28,2 | 28,7 | 29       | 29    | 29,1  |
| 8  | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км    | 29    | 55,5 | 76,4 | 120,9    | 46,5  | 43,1  |
|    |  | кв. м | 0     | 0    | 0    | 552437,1 | 240,8 | 0     |
|    |  | п. м  | 184,5 | 46   | 0    | 71,4     | 0     | 0     |
| 9  | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте  | ед.   | 2,45  | 2,45 | 2,45 | 2,45     | 2,45  | 2,45  |
| 10 | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте  | ед.   | 1,3   | 1,3  | 1,3  | 2,86     | 2,86  | 2,86  |
| 11 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте  | ед.   | 0,37  | 0,37 | 0,37 | 0,48     | 0,48  | 0,49  |
| 12 | Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае   | ед.   | 4     | 4    | 4    | 4        | 4     | 4     |
| 13 | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми   | %     | 80    | 90   | 100  | 100      | 100   | 100   |
| 14 | Площадь аэровокзального комплекса международного   | кв. м | 4495  | 4495 | 4495 | 4495     | 25000 | 25000 |

|    |   |            |      |      |      |      |      |      |
|----|---|------------|------|------|------|------|------|------|
|    | аэропорта «Пермь»   |            |      |      |      |      |      |      |
| 15 | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II  | %          | 0    | 0    | 5    | 40   | 60   | 80   |
| 16 | Трафик аэропорта  | тыс. пасс. | 1000 | 1250 | 1300 | 1350 | 1350 | 1500 |
| 17 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)   | чел.       | 600  | 581  | 562  | 410  | 400  | 390  |
| 18 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края                           | ед.        | 656  | 570  | 632  | 620  | 608  | 596  |
| 19 | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)  | чел.       | 22,8 | 17,8 | 16,0 | 15,6 | 15,2 | 14,8 |
| 20 | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)  | чел.       | 6,9  | 4,7  | 3,9  | 3,7  | 3,6  | 3,5  |
| 21 | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива | ед.        | -    | 30   | 40   | 40   | 40   | 40   |
| 22 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций   | ед.        | -    | 3    | 3    | 5    | 8    | 8    |

## 1.5. позицию:

| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |            |            |           |           |            |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
|                                   |                          | 2014 год            | 2015 год   | 2016 год   | 2017 год  | 2018 год  | Итого      |
|                                   | Всего, в том числе:      | 8185521,3           | 10264851,8 | 11953209,2 | 9925702,1 | 9390392,8 | 49719677,2 |

|               |                        |           |           |           |           |           |            |
|---------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| ния программы | краевой бюджет         | 7408036,5 | 6457466,3 | 8035451,1 | 7582870,8 | 7599880,6 | 37083705,3 |
|               | федеральный бюджет     | 24,2      | 1826473,5 | 1594573,4 | 0,0       | 0,0       | 3421071,1  |
|               | местный бюджет         | 153144,3  | 169760,8  | 205554,7  | 161900,3  | 162214,7  | 852574,8   |
|               | Внебюджетные источники | 624316,3  | 1811151,2 | 2117630,0 | 2180931,0 | 1628297,5 | 8362326,0  |

изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |            |            |            |            |            |
|---|--------------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|   |                          | 2014 год            | 2015 год   | 2016 год   | 2017 год   | 2018 год   | Итого      |
|   | Всего, в том числе:      | 8185521,3           | 10264851,8 | 11958024,4 | 10571965,0 | 10209514,4 | 51189876,9 |
|   | краевой бюджет           | 7408036,5           | 6457466,3  | 8008687,4  | 7581919,0  | 7598928,8  | 37055038,0 |
|   | федеральный бюджет       | 24,2                | 1826473,5  | 1594573,4  | 0,0        | 0,0        | 3421071,1  |
|   | местный бюджет           | 153144,3            | 169760,8   | 237133,6   | 161900,3   | 162214,7   | 884153,7   |
|   | Внебюджетные источники   | 624316,3            | 1811151,2  | 2117630,0  | 2828145,7  | 2448370,9  | 9829614,1  |

2. В разделе I:

2.1. пункт 1.3.1 изложить в следующей редакции:

«1.3.1. повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения;»;

2.2. пункт 1.4.1 изложить в следующей редакции:

«1.4.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края;»;

2.3. пункт 1.4.2 изложить в следующей редакции:

«1.4.2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;».

3. Раздел V изложить в следующей редакции:

## «V. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2018 годах составят 51189876,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 8185521,3 тыс. рублей;

2015 год – 10264851,8 тыс. рублей;

2016 год – 11958024,4 тыс. рублей;

2017 год – 10571965,0 тыс. рублей;

2018 год – 10209514,4 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 11 – 15, 20 к государственной программе.».

4. В приложении 1:

4.1. в таблице 1:

4.1.1. строки 1.2 – 1.2.2 изложить в следующей редакции:

|       |  |  |      |      |   |
|-------|--|--|------|------|---|
| 1.2   | Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |
| 1.2.1 | Мероприятие 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |
| 1.2.2 | Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |

4.1.2. строку 6.2.1 изложить в следующей редакции:

|       |   |  |      |      |  |
|-------|---|--|------|------|--|
| 6.2.1 | Мероприятие 1. Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения |
|-------|---|--|------|------|--|

4.1.3. строку 6.2.3 изложить в следующей редакции:

|       |  |  |      |      |  |
|-------|--|--|------|------|--|
| 6.2.3 | Мероприятие 3. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Оборудование искусственным освещением 6 км участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов |
|-------|--|--|------|------|--|

4.2. в таблице 2:

4.2.1. строку 1.1 изложить в следующей редакции:

|     |  |  |      |      |   |
|-----|--|--|------|------|---|
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |
|-----|--|--|------|------|---|

4.2.2. строки 1.1.2, 1.1.3 изложить в следующей редакции:

|       |   |  |      |      |   |
|-------|---|--|------|------|---|
| 1.1.2 | Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них             | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |
| 1.1.3 | Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |

4.2.3. строку 1.1.4 изложить в следующей редакции:

|       |   |  |      |      |   |
|-------|---|--|------|------|---|
| 1.1.4 | Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2018 | Использование полученных результатов в дорожно-хозяйственной деятельности |
|-------|---|--|------|------|---|

4.2.4. строки 1.1.5 – 1.1.5.2 изложить в следующей редакции:

|       |   |  |      |      |   |
|-------|---|--|------|------|---|
| 1.1.5 | Мероприятие 5. Реализация мероприятий, направленных на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |
|-------|---|--|------|------|---|

|         |  |  |      |      |   |
|---------|--|--|------|------|---|
|         | состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог |  |      |      |   |
| 1.1.5.1 | Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них                 | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |
| 1.1.5.2 | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них                             | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения |

4.2.5. строку 1.2 изложить в следующей редакции:

|     |  |  |      |      |  |
|-----|--|--|------|------|--|
| 1.2 | Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2023 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения |
|-----|--|--|------|------|--|

4.2.6. строки 1.2.1, 1.2.2 изложить в следующей редакции:

|       |   |  |      |      |   |
|-------|---|--|------|------|---|
| 1.2.1 | Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино                        | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.2 | Мероприятие 2. Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п. к. | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |

4.2.7. строку 1.2.12 изложить в следующей редакции:

|        |  |  |      |      |   |
|--------|--|--|------|------|---|
| 1.2.12 | Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение |
|--------|--|--|------|------|---|

|  |  |  |  |  |                        |
|--|--|--|--|--|------------------------|
|  |  |  |  |  | экологической ситуации |
|--|--|--|--|--|------------------------|

4.2.8. строки 1.2.19 – 1.2.22 изложить в следующей редакции:

|        |   |  |      |      |  |
|--------|---|--|------|------|--|
| 1.2.19 | Мероприятие 19.<br>Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края                  | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.20 | Мероприятие 20.<br>Реконструкция мостового перехода через р. Кагусла км 41+89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края                   | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.21 | Мероприятие 21.<br>Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.22 | Мероприятие 22.<br>Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары – Ю.-Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |

4.2.9. строки 1.2.27 – 1.2.27.2 изложить в следующей редакции:

|        |  |  |      |      |  |
|--------|--|--|------|------|--|
| 1.2.27 | В рамках реализации концессионного соглашения: | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2020 |  |
|--------|--|--|------|------|--|

|          |   |  |      |      |   |
|----------|---|--|------|------|---|
| 1.2.27.1 | Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к. | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.27.2 | Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768                | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2020 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |

4.2.10. дополнить строкой 1.3.1.1 следующего содержания:

|         |  |  |      |      |   |
|---------|--|--|------|------|---|
| 1.3.1.1 | в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники» | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|---------|--|--|------|------|---|

4.2.11. дополнить строкой 1.3.2.1 следующего содержания:

|         |   |  |      |      |   |
|---------|---|--|------|------|---|
| 1.3.2.1 | в том числе софинансирование из бюджета Пермского края мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Реконструкция автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
|---------|---|--|------|------|---|

4.2.12. строку 4.1.1 изложить в следующей редакции:

|       |  |  |      |      |   |
|-------|--|--|------|------|---|
| 4.1.1 | Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок |
|-------|--|--|------|------|---|

4.2.13. строку 6.1.1.1 изложить в следующей редакции:

|         |   |  |      |      |   |
|---------|---|--|------|------|---|
| 6.1.1.1 | Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние барьерного ограждения на автомобильных дорогах |
|---------|---|--|------|------|---|

|  |                                |  |  |  |  |
|--|--------------------------------|--|--|--|--|
|  | встречные направления движения |  |  |  | регионального или межмуниципального значения |
|--|--------------------------------|--|--|--|--|

4.2.14. строку 6.1.1.3 изложить в следующей редакции:

|         |   |  |      |      |  |
|---------|---|--|------|------|--|
| 6.1.1.3 | Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Оборудование искусственным освещением 6 км участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов |
|---------|---|--|------|------|--|

4.2.15. строки 6.1.2, 6.1.2.1 изложить в следующей редакции:

|         |   |  |      |      |  |
|---------|---|--|------|------|--|
| 6.1.2   | Мероприятие 15. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения                    | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках |
| 6.1.2.1 | Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках |

4.2.16. строки 7.3, 7.3.1 изложить в следующей редакции:

|       |   |  |      |      |  |
|-------|---|--|------|------|--|
| 7.3   | Основное мероприятие 3. Изготовление социального проездного документа   | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2018 | Обеспечение доступности электронных социальных проездных документов в форме электронных социальных карт отдельным категориям граждан |
| 7.3.1 | Мероприятие 17. Изготовление социального проездного документа для отдельных категорий граждан, имеющих право на приобретение социального проездного | Министерство транспорта Пермского края | 2017 | 2018 | Обеспечение доступности электронных социальных проездных документов в форме электронных  |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| документа для проезда на городском пассажирском транспорте (кроме такси), на пригородном автомобильном транспорте (кроме такси), для приобретения билетов на проезд железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения |  |  | социальных карт отдельным категориям граждан |
|---|--|--|--|

5. В паспорте подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 2:

5.1. позицию:

|                   |   |
|-------------------|---|
| Цели подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края.</li> <li>2. Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса</li> </ol> |
|-------------------|---|

изложить в следующей редакции:

|                   |   |
|-------------------|---|
| Цели подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.</li> <li>2. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса</li> </ol> |
|-------------------|---|

5.2. позицию:

|                     |   |
|---------------------|---|
| Задачи подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>2. Реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>3. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>4. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них</li> </ol> |
|---------------------|---|

изложить в следующей редакции:

|                     |   |
|---------------------|---|
| Задачи подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>2. Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>3. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>4. Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них</li> </ol> |
|---------------------|---|

## 5.3. позицию:

|  |   |
|--|---|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,05 % к концу 2018 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 22,85 % к концу 2018 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2018 года.</p> <p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 20,835 км/989,327 п. м.</p> <p>Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 221,48 км/547,7 п. м.</p> <p>Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 552 км/1193,5 п. м.</p> <p>Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 785,755 км</p> |
|--|---|

изложить в следующей редакции:

|  |   |
|--|---|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, до 60,05 % к концу 2018 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, до 22,85 % к концу 2018 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2018 года.</p> <p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 20,835 км/989,327 п. м.</p> <p>Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 215,38 км/488,5 п. м.</p> <p>Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 563,5 км/1156,1 п. м.</p> <p>Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального</p> |
|--|---|

или межмуниципального значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 785,758 км

## 5.4. позицию:

| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                 |       |   |          | на начало реализации подпрограммы     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                                 | 1     | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км       | 30,831                                | 0        | 3,396    | 16,364   | 1,075    | 0        |
|                                 |       |   | п. м     | 0                                     | 61,55    | 158,052  | 345,98   | 423,745  | 0        |
|                                 | 2     | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                   | км       | 42,71                                 | 48,4     | 30,38    | 48,0     | 48,9     | 45,8     |
|                                 |       |   | п. м     | 111,38                                | 55,2     | 103,4    | 169,1    | 110      | 110      |
|                                 | 3     | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                              | км       | 182,48                                | 155,8    | 92,2     | 120      | 92,0     | 92,0     |
|                                 |       |   | п. м     | 47,25                                 | 730,7    | 108,5    | 134,3    | 110      | 110      |
|                                 | 4     | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным  | %        | 55,3                                  | 56,9     | 58,8     | 60,0     | 60,02    | 60,05    |

|   |       |   |       |       |       |          |       |       |       |
|---|-------|---|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|
|   |       | показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения   |       |       |       |          |       |       |       |
| 5 |       | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края | %     | 19,92 | 21,85 | 21,85    | 21,85 | 22,35 | 22,85 |
| 6 |       | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия  | %     | 75    | 77    | 77       | 77,5  | 77,5  | 77,55 |
| 7 |       | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки   | %     | 27,8  | 28,2  | 28,7     | 29    | 29    | 29,1  |
| 8 |       | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего  | км    | 29    | 55,5  | 76,4     | 116,5 | 46,5  | 44,6  |
|   | кв. м |   | 0     | 0     | 0     | 552437,1 | 0     | 0     |       |
|   | п. м  |   | 184,5 | 46    | 0     | 46,38    | 0     | 0     |       |

пользования  
местного значения  
и искусственных  
сооружений на них

изложить в следующей редакции:

| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                 |       |   |          | на начало реализации подпрограммы     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                                 | 1     | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км       | 30,831                                | 0        | 3,396    | 1,804    | 15,635   | 0        |
|                                 |       |   | п. м     | 0                                     | 61,55    | 158,052  | 147,49   | 622,235  | 0        |
|                                 | 2     | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                   | км       | 42,71                                 | 48,4     | 30,38    | 41,9     | 48,9     | 45,8     |
|                                 |       |   | п. м     | 111,38                                | 55,2     | 103,4    | 109,9    | 110      | 110      |
|                                 | 3     | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                              | км       | 182,48                                | 155,8    | 92,2     | 131,5    | 92,0     | 92,0     |
|                                 |       |   | п. м     | 47,25                                 | 730,7    | 108,5    | 96,9     | 110      | 110      |
|                                 | 4     | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым   | %        | 55,3                                  | 56,9     | 58,8     | 60,0     | 60,02    | 60,05    |

|   |   |       |       |       |       |          |       |       |  |
|---|---|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|--|
|   | требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  |       |       |       |       |          |       |       |  |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края | %     | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85    | 22,35 | 22,85 |  |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия  | %     | 75    | 77    | 77    | 77,5     | 77,5  | 77,55 |  |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки   | %     | 27,8  | 28,2  | 28,7  | 29       | 29    | 29,1  |  |
| 8 | Протяженность построенных, реконструирован-   | км    | 29    | 55,5  | 76,4  | 120,9    | 46,5  | 43,1  |  |
|   |   | кв. м | 0     | 0     | 0     | 552437,1 | 240,8 | 0     |  |

|  |  |      |       |    |   |      |   |   |
|--|--|------|-------|----|---|------|---|---|
|  | ных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | п. м | 184,5 | 46 | 0 | 71,4 | 0 | 0 |
|--|--|------|-------|----|---|------|---|---|

## 5.5. позицию:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |           |           |           |           |
|--|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  |
|  | Всего, в том числе:      | 6929064,9           | 7872221,3 | 9272374,4 | 7138993,4 | 7424929,3 |
|  | краевой бюджет           | 6775896,4           | 5903015,7 | 7472246,3 | 6977093,1 | 6994068,2 |
|  | федеральный бюджет       | 24,2                | 1802944,8 | 1594573,4 | 0,0       | 0,0       |
|  | местный бюджет           | 153144,3            | 166260,8  | 205554,7  | 161900,3  | 162214,7  |
|  | внебюджетные источники   | 0                   | 0         | 0         | 0         | 268646,4  |

## изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |           |           |           |           |
|--|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  |
|  | Всего, в том числе:      | 6929064,9           | 7872221,3 | 9304277,7 | 7785883,7 | 8245002,7 |
|  | краевой бюджет           | 6775896,4           | 5903015,7 | 7472570,7 | 6976768,7 | 6994068,2 |
|  | федеральный бюджет       | 24,2                | 1802944,8 | 1594573,4 | 0,0       | 0,0       |
|  | местный бюджет           | 153144,3            | 166260,8  | 237133,6  | 161900,3  | 162214,7  |
|  | внебюджетные источники   | 0                   | 0         | 0         | 647214,7  | 1088719,8 |

6. В паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 3 позицию:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |          |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|  | Всего, в том числе:      | 25445,2             | 17249,4  | 16792,8  | 16792,8  | 16792,8  |
|  | краевой бюджет           | 25445,2             | 17249,4  | 16792,8  | 16792,8  | 16792,8  |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0        |

|  |                        |   |   |   |   |   |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|
|  | местный бюджет         | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |          |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|  | Всего, в том числе:      | 25445,2             | 17249,4  | 14666,2  | 16792,8  | 16792,8  |
|  | краевой бюджет           | 25445,2             | 17249,4  | 14666,2  | 16792,8  | 16792,8  |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0        |
|  | местный бюджет           | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0        |
|  | внебюджетные источники   | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0        |

7. В паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 4:

7.1. позицию:

|  |  |
|--|--|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 1,37).<br>2. Ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II |
|--|--|

изложить в следующей редакции:

|  |  |
|--|--|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 2,86).<br>2. Ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II |
|--|--|

7.2. позицию:

| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                 |       |   |          | на начало реализации подпрограммы     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                                 | 1     | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте | ед.      | 1,3                                   | 1,3      | 1,3      | 1,35     | 1,37     | 1,37     |
|                                 | 2     | Готовность  | %        | 0                                     | 0        | 5        | 40       | 60       | 80       |

|  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

изложить в следующей редакции:

| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                 |       |   |          | на начало реализации подпрограммы     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                                 | 1     | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте | ед.      | 1,3                                   | 1,3      | 1,3      | 2,86     | 2,86     | 2,86     |
|                                 | 2     | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II    | %        | 0                                     | 0        | 5        | 40       | 60       | 80       |

7.3. позицию:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |           |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|-----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год  |
|  | Всего, в том числе:      | 333793,3            | 286459,6 | 419898,4 | 956539,5 | 1691874,3 |
|  | краевой бюджет           | 333793,3            | 286459,6 | 284818,4 | 332223,2 | 332223,2  |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0         |
|  | местный бюджет           | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0         |
|  | внебюджетные источники   | 0                   | 0        | 135080,0 | 624316,3 | 1359651,1 |

изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |           |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|-----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год  |
|  | Всего, в том числе:      | 333793,3            | 286459,6 | 403085,6 | 956539,5 | 1691874,3 |
|  | краевой бюджет           | 333793,3            | 286459,6 | 268005,6 | 332223,2 | 332223,2  |
|  | федеральный              | 0                   | 0        | 0        | 0        | 0         |

|  |                        |   |   |          |          |           |
|--|------------------------|---|---|----------|----------|-----------|
|  | бюджет                 |   |   |          |          |           |
|  | местный бюджет         | 0 | 0 | 0        | 0        | 0         |
|  | внебюджетные источники | 0 | 0 | 135080,0 | 624316,3 | 1359651,1 |

8. В паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 5:

8.1. позицию:

|  |  |
|--|--|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году – 2,45) |
|--|--|

изложить в следующей редакции:

|  |  |
|--|--|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 2,45) |
|--|--|

8.2. позицию:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |        |        |        |        |
|--|--------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
|  |                          | 2014                | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   |
|  | Всего, в том числе:      | 1343,6              | 3651,7 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |
|  | краевой бюджет           | 1343,6              | 3651,7 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0      | 0      | 0      | 0      |
|  | местный бюджет           | 0                   | 0      | 0      | 0      | 0      |
|  | внебюджетные источники   | 0                   | 0      | 0      | 0      | 0      |

изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |        |       |       |       |
|--|--------------------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|
|  |                          | 2014                | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  |
|  | Всего, в том числе:      | 1343,6              | 3651,7 | 601,2 | 601,2 | 601,2 |
|  | краевой бюджет           | 1343,6              | 3651,7 | 601,2 | 601,2 | 601,2 |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0      | 0     | 0     | 0     |
|  | местный бюджет           | 0                   | 0      | 0     | 0     | 0     |
|  | внебюджетные источники   | 0                   | 0      | 0     | 0     | 0     |

9. В паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 6:

9.1. позицию:

|  |   |
|--|---|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров;<br>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;<br>увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 0,39) |
|--|---|

изложить в следующей редакции:

|  |   |
|--|---|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров;<br>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;<br>увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 0,49) |
|--|---|

9.2. позицию:

| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя  | Ед. изм.  | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------|--|-----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                 |       |  |           | на начало реализации подпрограммы     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|                                 | 1     | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте        | ед.       | 0,37                                  | 0,37     | 0,37     | 0,38     | 0,39     | 0,39     |
|                                 | 2     | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» | кв. м     | 4495                                  | 4495     | 4495     | 4495     | 25000    | 25000    |
|                                 | 3     | Трафик аэропорта   | тыс. пасс | 1000                                  | 1250     | 1300     | 1350     | 1350     | 1500     |

изложить в следующей редакции:

| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------|-------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                 |       |                         |          | на начало реализации                  | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |

|   |  |              |      |                   |      |      |       |       |  |
|---|--|--------------|------|-------------------|------|------|-------|-------|--|
|   |  |              |      | подпро-<br>граммы |      |      |       |       |  |
| 1 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте        | ед.          | 0,37 | 0,37              | 0,37 | 0,48 | 0,48  | 0,49  |  |
| 2 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» | кв.<br>м     | 4495 | 4495              | 4495 | 4495 | 25000 | 25000 |  |
| 3 | Трафик аэропорта   | тыс.<br>пасс | 1000 | 1250              | 1300 | 1350 | 1350  | 1500  |  |

## 9.3. позицию:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |           |           |           |          |
|--|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год |
|  | Всего, в том числе:      | 682953,4            | 1405604,0 | 1914967,2 | 1290650,9 | 61467,2  |
|  | краевой бюджет           | 58637,1             | 45952,8   | 61467,2   | 61467,2   | 61467,2  |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0         | 0         | 0         | 0        |
|  | местный бюджет           | 0                   | 0         | 0         | 0         | 0        |
|  | внебюджетные источники   | 624316,3            | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0        |

## изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |           |           |           |          |
|--|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год |
|  | Всего, в том числе:      | 682953,4            | 1405604,0 | 1908413,5 | 1290650,9 | 61467,2  |
|  | краевой бюджет           | 58637,1             | 45952,8   | 54913,5   | 61467,2   | 61467,2  |
|  | федеральный бюджет       | 0                   | 0         | 0         | 0         | 0        |
|  | местный бюджет           | 0                   | 0         | 0         | 0         | 0        |
|  | внебюджетные источники   | 624316,3            | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0        |

10. Приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.

11. В паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной

программы» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 8 позицию:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |          |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|  | Всего, в том числе:      | 145539,3            | 147046,9 | 151562,5 | 147824,5 | 147859,2 |
|  | краевой бюджет           | 145539,3            | 147046,9 | 151562,5 | 147824,5 | 147859,2 |
|  | федеральный бюджет       | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  | местный бюджет           | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |

изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |          |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|
|  |                          | 2014 год            | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|  | Всего, в том числе:      | 145539,3            | 147046,9 | 151243,7 | 147824,5 | 147859,2 |
|  | краевой бюджет           | 145539,3            | 147046,9 | 151243,7 | 147824,5 | 147859,2 |
|  | федеральный бюджет       | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  | местный бюджет           | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |

12. Приложение 9 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.

13. Приложение 10 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

14. Таблицу 2 приложения 11 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям.

15. Приложение 12 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям.

16. Приложение 13 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящим изменениям.

17. Приложение 14 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящим изменениям.

18. Приложение 15 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящим изменениям.

19. Приложение 16 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящим изменениям.

20. Приложение 18 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящим изменениям.

21. Приложение 19 изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящим изменениям.

22. Приложение 20 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящим изменениям.

Приложение 1  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г.  
№ 1323-п

«Приложение 7  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ПОДПРОГРАММА 6**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных  
дорогах регионального и межмуниципального значения  
в Пермском крае»**

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения  
на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального  
значения в Пермском крае» государственной программы  
Пермского края «Развитие транспортной системы»**

|  |   |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы       | Министерство транспорта Пермского края  |
| Участники подпрограммы                       |   |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы  | Не предусмотрены  |
| Цель подпрограммы                            | Снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных или межмуниципальных, улично-дорожной сети)  |
| Задачи подпрограммы                          | Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Пермском крае;<br>организация дорожного движения, позволяющая разделить потоки движения автомобилей и пешеходов;<br>повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае;<br>осуществление комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Снижение к концу 2018 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 35 % по сравнению с уровнем 2013 года;<br>снижение к концу 2018 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края на 9,15 % по сравнению с уровнем 2013 года;<br>снижение к концу 2018 года уровня социального риска в Пермском крае   |

|  |   |  |                                       |          |          |          |          |          |
|--|---|--|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | на 35,0 % по сравнению с 2013 годом;<br>снижение к концу 2018 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 49,3 % по сравнению с уровнем 2013 года |  |                                       |          |          |          |          |          |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы          | Подпрограмма реализуется с 2014 по 2018 год и не предполагает деления на этапы  |  |                                       |          |          |          |          |          |
| Целевые показатели подпрограммы                | № п/п   | Наименование показателя  | Плановое значение целевого показателя |          |          |          |          |          |
|  |   |  | на начало реализации подпрограммы     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|  | 1   | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более), чел.                      | 600                                   | 581      | 562      | 410      | 400      | 390      |
|  | 2   | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, ед. | 656                                   | 570      | 632      | 620      | 608      | 596      |
|  | 3   | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), чел.                                 | 22,8                                  | 17,8     | 16,0     | 15,6     | 15,2     | 14,8     |
|  | 4   | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств), чел.                     | 6,9                                   | 4,7      | 3,9      | 3,7      | 3,6      | 3,5      |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования  | Расходы (тыс. руб.)  |                                       |          |          |          |          |          |
|  |   | 2014 год   | 2015 год                              | 2016 год | 2017 год | 2018 год |          |          |
|  | Всего, в том числе:   | 67381,6  | 54090,2                               | 46686,5  | 46241,4  | 45917,0  |          |          |
|  | краевой бюджет  | 67381,6  | 54090,2                               | 46686,5  | 46241,4  | 45917,0  |          |          |
|  | федеральный бюджет  | 0,0  | 0,0                                   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |          |          |
|  | местный бюджет  | 0,0  | 0,0                                   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |          |          |
| внебюджетные источники                         | 0,0   | 0,0  | 0,0                                   | 0,0      | 0,0      |          |          |          |

Приложение 2  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 9  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**целевых показателей государственной программы с расшифровкой**  
**плановых значений по годам ее реализации, а также сведения**  
**о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения**  
**с конечными целевыми показателями государственной программы**

| № п/п   | Наименование показателя   | Ед. изм. | ГРБС                                   | Значения показателей                           |          |          |          |          |          | Наименование программных мероприятий             |
|---|---|----------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|--|
|   |   |          |  | на начало реализации государственной программы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |  |
| 1   | 2   | 3        | 4                                      | 5  | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11   |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»              |   |          |  |  |          |          |          |          |          |  |
| Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» |   |          |  |  |          |          |          |          |          |  |
| 1   | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального | км       | Министерство транспорта Пермского края | 30,831   | 0        | 3,396    | 1,804    | 15,635   | 0        | Строительство, реконструкция автомобильных дорог |

| 1 | 2  | 3    | 4                                      | 5      | 6     | 7       | 8      | 9       | 10    | 11  |
|---|--|------|--|--------|-------|---------|--------|---------|-------|---|
|   | или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них  | п. м | Министерство транспорта Пермского края | 0      | 61,55 | 158,052 | 147,49 | 622,235 | 0     | регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них  |
| 2 | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них      | км   | Министерство транспорта Пермского края | 42,71  | 48,4  | 30,38   | 41,9   | 48,9    | 45,8  | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них |
|   |  | п. м | Министерство транспорта Пермского края | 111,38 | 55,2  | 103,4   | 109,9  | 110     | 110   |   |
| 3 | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                 | км   | Министерство транспорта Пермского края | 182,48 | 155,8 | 92,2    | 131,5  | 92,0    | 92,0  | Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них             |
|   |  | п. м | Министерство транспорта Пермского края | 47,25  | 730,7 | 108,5   | 96,9   | 110     | 110   |   |
| 4 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | %    | Министерство транспорта Пермского края | 55,3   | 56,9  | 58,8    | 60,0   | 60,02   | 60,05 | Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту  |

| 1 | 2   | 3 | 4                                      | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11   |
|---|---|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|   | по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   |   |  |       |       |       |       |       |       | и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них  |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края | % | Министерство транспорта Пермского края | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 22,35 | 22,85 | Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия  | % | Министерство транспорта Пермского края | 75    | 77    | 77    | 77,5  | 77,5  | 77,55 | Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог  |

| 1   | 2  | 3     | 4                                      | 5     | 6    | 7    | 8        | 9     | 10   | 11   |
|---|--|-------|--|-------|------|------|----------|-------|------|--|
|   |  |       |  |       |      |      |          |       |      | регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них   |
| 7   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки                          | %     | Министерство транспорта Пермского края | 27,8  | 28,2 | 28,7 | 29       | 29    | 29,1 | Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального и искусственных сооружений на них                          |
| 8   | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км    | Министерство транспорта Пермского края | 29    | 55,5 | 76,4 | 120,9    | 46,5  | 43,1 | Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них |
|   |  | кв. м | Министерство транспорта Пермского края | 0     | 0    | 0    | 552437,1 | 240,8 | 0    |  |
|   |  | п. м  | Министерство транспорта Пермского края | 184,5 | 46   | 0    | 71,4     | 0     | 0    |  |
| Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» |  |       |  |       |      |      |          |       |      |  |
| 9   | Количество межмуниципальных речных   | ед.   | Министерство транспорта                | 4     | 4    | 4    | 4        | 4     | 4    | Используется комплекс  |

| 1   | 2   | 3   | 4                                      | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   |
|---|---|-----|--|------|------|------|------|------|------|--|
|   | линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае         |     | Пермского края                         |      |      |      |      |      |      | мероприятий по субсидированию перевозчиков                                   |
| 10  | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми      | %   | Министерство транспорта Пермского края | 80   | 90   | 100  | 100  | 100  | 100  | Проведение работ по ремонту, содержанию и эксплуатации пассажирских причалов |
| Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» |   |     |  |      |      |      |      |      |      |  |
| 11  | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте | ед. | Министерство транспорта Пермского края | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 2,86 | 2,86 | 2,86 | Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков             |
| 12  | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II    | %   | Министерство транспорта Пермского края | 0    | 0    | 5    | 40   | 60   | 80   | Разработка проектной документации и проведение строительно-монтажных работ   |
| Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»               |   |     |  |      |      |      |      |      |      |  |
| 13  | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте               | ед. | Министерство транспорта Пермского края | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков             |

| 1  | 2   | 3          | 4                                      | 5    | 6    | 7    | 8    | 9     | 10    | 11   |
|--|---|------------|--|------|------|------|------|-------|-------|--|
| Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»  |   |            |  |      |      |      |      |       |       |  |
| 14   | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»            | кв. м      | Министерство транспорта Пермского края | 4495 | 4495 | 4495 | 4495 | 25000 | 25000 | Работы по строительству нового терминала   |
| 15   | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте                   | ед.        | Министерство транспорта Пермского края | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,48 | 0,48  | 0,49  | Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков   |
| 16   | Трафик аэропорта  | тыс. пасс. | Министерство транспорта Пермского края | 1000 | 1250 | 1300 | 1350 | 1350  | 1500  | Работы по строительству нового терминала, комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков                    |
| Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» |   |            |  |      |      |      |      |       |       |  |
| 17   | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более) | чел.       | Министерство транспорта Пермского края | 600  | 581  | 562  | 410  | 400   | 390   | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |

| 1   | 2   | 3    | 4                                      | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   |
|---|---|------|--|------|------|------|------|------|------|--|
| 18  | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края | ед.  | Министерство транспорта Пермского края | 656  | 570  | 632  | 620  | 608  | 596  | Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий                  |
| 19  | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)                                  | чел. | Министерство транспорта Пермского края | 22,8 | 17,8 | 16,0 | 15,6 | 15,2 | 14,8 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 20  | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)                      | чел. | Министерство транспорта Пермского края | 6,9  | 4,7  | 3,9  | 3,7  | 3,6  | 3,5  | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» |   |      |  |      |      |      |      |      |      |  |
| 21  | Количество общественных пассажирских  | ед.  | Министерство транспорта                | -    | 30   | 40   | 40   | 40   | 40   | Приобретение автобусов,  |

| 1   | 2  | 3   | 4                                      | 5 | 6 | 7          | 8          | 9          | 10         | 11   |
|---|--|-----|--|---|---|------------|------------|------------|------------|--|
|   | автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива   |     | Пермского края                         |   |   |            |            |            |            | работающих на газомоторном топливе                                   |
| 22  | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций  | ед. | Министерство транспорта Пермского края | - | 3 | 3          | 5          | 8          | 8          | Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций |
| Реализация распоряжения губернатора Пермского края от 14 июля 2015 г. № 169-р «О достижении отдельных показателей совершенствования системы государственного и муниципального управления в Пермском крае» |  |     |  |   |   |            |            |            |            |  |
| 23  | Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края   | %   | Министерство транспорта Пермского края | - | - | 40         | 50         | 60         | 70         |  |
| 24  | Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг, оказываемых Министерством транспорта Пермского края, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг | %   | Министерство транспорта Пермского края | - | - | 70         | 80         | 85         | 90         |  |
| 25  | Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской                              | ед. | Министерство транспорта Пермского края | - | - | не более 2 | не более 2 | не более 2 | не более 2 |  |

| 1  | 2   | 3      | 4                                      | 5 | 6 | 7           | 8           | 9           | 10          | 11 |
|----|---|--------|--|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----|
|    | деятельности  |        |  |   |   |             |             |             |             |    |
| 26 | Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг | минута | Министерство транспорта Пермского края | - | - | не более 15 | не более 15 | не более 15 | не более 15 |    |

»

Приложение 3  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 10  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета  
фактических значений целевых показателей государственной программы**

| № п/п | Наименование целевого показателя  | Единица измерения | Периодичность и сроки формирования фактического значения целевого показателя | Формула расчета фактического значения целевого показателя | Источник информации                    |
|-------|---|-------------------|--|---|--|
| 1     | 2   | 3                 | 4  | 5   | 6                                      |
| 1     | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км                | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом  | -   | Министерство транспорта Пермского края |
|       |   | п. м              |  |   |  |
| 2     | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них                   | км                | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным            | -   | Министерство транспорта Пермского края |
|       |   | п. м              |  |   |  |

| 1 | 2   | 3          | 4   | 5  | 6                                      |
|---|---|------------|---|--|--|
|   |   |            | кварталом   |  |  |
| 3 | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них  | км<br>п. м | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | -  | Министерство транспорта Пермского края |
| 4 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения                  | %          | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным                  | $Д = П / П_{общ.} \times 100 \%,$ где:<br>П – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;<br>П <sub>общ.</sub> – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта Пермского края |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края | %          | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным                  | $Д = П / П_{общ.} \times 100 \%,$ где:<br>П – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям  | Министерство транспорта Пермского края |

| 1 | 2   | 3 | 4  | 5  | 6                                      |
|---|---|---|--|--|--|
|   |   |   |  | к транспортно-эксплуатационным показателям;<br>П <sub>общ.</sub> – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения  |  |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия  | % | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным | $Д = П / П_{общ.} \times 100 \%,$ где:<br>Д – доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия;<br>П – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с нормативным состоянием покрытия;<br>П <sub>общ.</sub> – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | Министерство транспорта Пермского края |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным | -  | Министерство транспорта Пермского края |

| 1  | 2  | 3     | 4   | 5   | 6   |
|----|--|-------|---|---|---|
| 8  | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км    | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | -   | Министерство транспорта Пермского края  |
|    |  | кв. м |   |   |   |
|    |  | п. м  |   |   |   |
| 9  | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте  | ед.   | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$<br>где:<br>$K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом;<br>$Ч$ – численность населения Пермского края   | Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) |
| 10 | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте  | ед.   | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$<br>где:<br>$K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом;<br>$Ч$ – численность населения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) |
| 11 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте  | ед.   | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$<br>где:<br>$K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом;<br>$Ч$ – численность населения Пермского края     | Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) |
| 12 | Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров   | ед.   | Ежеквартально, не позднее   | -   | Министерство транспорта Пермского края  |

| 1  | 2   | 3          | 4   | 5 | 6   |
|----|---|------------|---|---|---|
|    | в Пермском крае   |            | 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом                           |   | края  |
| 13 | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми        | %          | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края                            |
| 14 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»            | кв. м      | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края                            |
| 15 | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II      | %          | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края                            |
| 16 | Трафик аэропорта  | тыс. пасс. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края                            |
| 17 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более) | чел.       | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю |

| 1  | 2   | 3    | 4   | 5   | 6   |
|----|---|------|---|---|---|
| 18 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края                           | ед.  | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | -   | Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю |
| 19 | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)  | чел. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $CP = \frac{Ч_{\text{погДТП}}}{(Ч/100000)}$ ,<br>где:<br>CP – социальный риск;<br>$Ч_{\text{погДТП}}$ – число лиц, погибших в ДТП;<br>Ч – численность населения Пермского края                                  | Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю |
| 20 | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)  | чел. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $TR = \frac{Ч_{\text{погДТП}}}{(ТС/10000)}$ ,<br>где:<br>TR – транспортный риск;<br>$Ч_{\text{погДТП}}$ – число лиц, погибших в ДТП;<br>ТС – количество зарегистрированных транспортных средств в Пермском крае | Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю |
| 21 | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива | ед.  | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | -   | Органы местного самоуправления                                    |
| 22 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций   | ед.  | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего                       | -   | Министерство транспорта Пермского края                            |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5   | 6                                      |
|----|--|-----|---|---|--|
|    |  |     | за отчетным кварталом   |   |  |
| 23 | Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края   | %   | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $Д = K_{\text{элек. ф.}} / K_{\text{общ.}} \times 100 \%,$ где:<br>$K_{\text{элек. ф.}}$ – количество граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме;<br>$K_{\text{общ.}}$ – общее количество граждан, обратившихся за получением государственных услуг | Министерство транспорта Пермского края |
| 24 | Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг, оказываемых Министерством транспорта Пермского края, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг | %   | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $Д = K_{\text{удов.}} / K_{\text{общ.}} \times 100 \%,$ где:<br>$K_{\text{удов.}}$ – количество заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг;<br>$K_{\text{общ.}}$ – общее количество граждан, обратившихся за получением государственных услуг               | Министерство транспорта Пермского края |
| 25 | Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности                 | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $K_{\text{ср}} = K_{\text{обр.}} / K_{\text{усл.}}$ где:<br>$K_{\text{обр.}}$ – количество обращений представителей бизнес-сообщества;<br>$K_{\text{усл.}}$ – количество оказанных государственных услуг  | Министерство транспорта Пермского края |

| 1  | 2   | 3      | 4   | 5 | 6                                      |
|----|---|--------|---|---|--|
| 26 | Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг | минута | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |

»

Приложение 4  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Таблица 2

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Пермского края за счет**  
**средств бюджета Пермского края, 2016-2018 годы**

| Наименование государственной программы,<br>подпрограммы ведомственной целевой<br>программы, основного мероприятия, мероприятия   | Ответственный<br>исполнитель,<br>соисполнители,<br>участники | Код бюджетной классификации |       |               |    | Расходы, тыс. руб. |           |           |
|--|--|-----------------------------|-------|---------------|----|--------------------|-----------|-----------|
|  |  | ГРБС                        | Рз Пр | ЦСР           | ВР | 2016 год           | 2017 год  | 2018 год  |
| 1  | 2  | 3                           | 4     | 5             | 6  | 7                  | 8         | 9         |
| Государственная программа Пермского края<br>«Развитие транспортной системы»  | всего  |                             |       |               |    | 8008687,4          | 7581919,0 | 7598928,8 |
|  | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края                 |                             |       |               |    | 8008687,4          | 7581919,0 | 7598928,8 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие<br>сети автомобильных дорог в Пермском крае»  | всего  | 880                         | 0409  | 13 1 00 00000 |    | 7472570,7          | 6976768,7 | 6994068,2 |
|  | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края                 | 880                         | 0409  | 13 1 00 00000 |    | 7472570,7          | 6976768,7 | 6994068,2 |
| Основное мероприятие 1. Приведение<br>в нормативное состояние автомобильных дорог<br>регионального или межмуниципального значения<br>Пермского края, всего, в том числе: | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края                 | 880                         | 0409  | 13 1 01 00000 |    | 4116633,7          | 3395102,3 | 4159095,4 |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7         | 8         | 9         |
|---|--|-----|------|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|
| Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т010 | 600 | 1516771,8 | 1548388,0 | 1584390,7 |
| Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т020 | 600 | 1285042,1 | 1285042,1 | 1285042,1 |
| Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т030 | 600 | 1312589,6 | 560712,2  | 1289562,6 |
| Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т040 | 600 | 0,0       | 960,0     | 100,0     |
| Мероприятие 5. Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники, участок - мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 - км 25+780» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т180 | 200 | 2230,2    | 0,0       | 0,0       |
| Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 00000 | 400 | 1021076,8 | 2384098,7 | 1635079,5 |
| Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 78190,4   | 62691,8   | 0,0       |
| Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 - км 9 1 п.к.   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 329819,6  | 427981,2  | 0,0       |
| Строительство автомобильной дороги «Обход   | Министерство                           | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 304429,7  | 736631,7  | 402892,5  |

| 1  | 2  | 3   | 4    | 5             | 6   | 7        | 8        | 9        |
|--|--|-----|------|---------------|-----|----------|----------|----------|
| г. Чусового» (корректировка)   | транспорта<br>Пермского края                 |     |      |               |     |          |          |          |
| Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь - Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино  | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 134606,0 | 300162,7 | 0,0      |
| Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта  | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0      | 94388,1  | 78757,3  |
| Реконструкция автомобильных дорог Кунгур - Соликамск, Соликамск - Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля    | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0      | 15427,4  | 0,0      |
| Реконструкция автомобильных дорог Пермь - Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур - Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 30740,3  | 0,0      | 0,0      |
| Автомобильная дорога Кунгур - Соликамск, участок Березники - Соликамск, км 292+560 - 313+100   | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 1876,8   | 66725,6  | 300000,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги Полазна - Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края             | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0      | 5950,0   | 0,0      |
| Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе   | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 31381,3  | 45102,2  | 0,0      |
| Реконструкция мостового перехода через р. Качка  | Министерство                                 | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 33587,4  | 0,0      | 0,0      |

| 1   | 2  | 3   | 4    | 5             | 6   | 7       | 8       | 9   |
|---|--|-----|------|---------------|-----|---------|---------|-----|
| на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе  | транспорта<br>Пермского края                 |     |      |               |     |         |         |     |
| Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе                | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 20990,6 | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе                    | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 28669,3 | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе                  | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 14236,2 | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево - Коса в Косинском районе                       | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 7319,1  | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск - Б. Соснова в Большесосновском районе            | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 264,2   | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское - гр. Удмуртии в Большесосновском районе | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 460,9   | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе      | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 178,3   | 0,0     | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе                    | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0     | 60829,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе                    | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0     | 31018,7 | 0,0 |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7      | 8        | 9        |
|--|--|-----|------|---------------|-----|--------|----------|----------|
| Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе                      | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 23500,0  | 0,0      |
| Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск в Чусовском районе                       | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 382,4    | 0,0      |
| Реконструкция мостового перехода через р. Ашاپ на км 38+109 автомобильной дороги Барда - Куеда в Бардымском районе Пермского края                  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 1450,0   | 0,0      |
| Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+89 автомобильной дороги Барда - Куеда в Бардымском районе Пермского края                   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 1450,0   | 0,0      |
| Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай - Нердва - Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 1100,0   | 0,0      |
| Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары - Ю.-Камский - Крылово в Осинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 1750,0   | 0,0      |
| Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края                             | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 11195,8  | 0,0      |
| Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь - Березники» в районе д. Залесная  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0    | 2000,0   | 0,0      |
| В рамках реализации концессионного соглашения, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 4326,7 | 494362,1 | 853429,7 |
| капитальный грант  |  |     |      |               |     | 2284,3 | 494362,1 | 853429,7 |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7         | 8         | 9         |
|---|--|-----|------|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|
| прочие затраты  |  |     |      |               |     | 2042,4    | 0,0       | 0,0       |
| Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к., всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 755,9     | 0,0       | 157544,9  |
| капитальный грант   |  |     |      |               |     | 0,0       | 0,0       | 157544,9  |
| прочие затраты  |  |     |      |               |     | 755,9     | 0,0       | 0,0       |
| Автомобильная дорога Пермь - Березники, 022+390-025+768, всего, в том числе:  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 1191,7    | 493929,4  | 514642,9  |
| капитальный грант   |  |     |      |               |     | 0,0       | 493929,4  | 514642,9  |
| прочие затраты  |  |     |      |               |     | 1191,7    | 0,0       | 0,0       |
| Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок 020+639 - 022+390, всего, в том числе:  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 2379,1    | 432,7     | 181241,9  |
| капитальный грант   |  |     |      |               |     | 2284,3    | 432,7     | 181241,9  |
| прочие затраты  |  |     |      |               |     | 94,8      | 0,0       | 0,0       |
| Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 00000 | 500 | 2334860,2 | 1197567,7 | 1199893,3 |
| Мероприятие 5. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения                                      | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т050 | 500 | 1031433,4 | 352225,8  | 352909,8  |
| в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»        | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т050 | 500 | 66 226,4  | 100 000,0 | 118 773,6 |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7        | 8        | 9        |
|---|--|-----|------|---------------|-----|----------|----------|----------|
| Мероприятие 6. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т060 | 500 | 717075,8 | 352225,8 | 352909,8 |
| в том числе софинансирование из бюджета Пермского края мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 R0180 | 500 | 115900,0 | 158389,4 | 231496,0 |
| Мероприятие 7. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т070 | 500 | 407002,3 | 352225,8 | 352909,8 |
| Мероприятие 8. Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т080 | 500 | 179348,7 | 140890,3 | 141163,9 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»   | всего                                  | 880 | 0408 | 13 2 00 00000 |     | 14666,2  | 16792,8  | 16792,8  |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг  | Министерство                           | 880 | 0408 | 13 2 01 00000 | 800 | 14666,2  | 16792,8  | 16792,8  |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7        | 8        | 9        |
|--|--|-----|------|---------------|-----|----------|----------|----------|
| по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения  | транспорта Пермского края              |     |      |               |     |          |          |          |
| Мероприятие 9. Возмещение перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 01 2Т090 | 800 | 14666,2  | 16792,8  | 16792,8  |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 00 00000 |     | 268005,6 | 332223,2 | 332223,2 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 01 00000 | 800 | 268005,6 | 332223,2 | 332223,2 |
| Мероприятие 10. Возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края                         | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 01 2Т100 | 800 | 268005,6 | 332223,2 | 332223,2 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 00 00000 |     | 601,2    | 601,2    | 601,2    |
| Основное мероприятие 1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 01 00000 | 500 | 601,2    | 601,2    | 601,2    |
| Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и международного сообщений | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 01 2Т110 | 500 | 601,2    | 601,2    | 601,2    |
| Подпрограмма «Развитие транспортного   | Министерство                           | 880 | 0408 | 13 5 00 00000 |     | 54913,5  | 61467,2  | 61467,2  |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6          | 7       | 8       | 9       |
|---|--|-----|------|---------------|------------|---------|---------|---------|
| комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»  | транспорта Пермского края              |     |      |               |            |         |         |         |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 01 00000 | 800        | 54913,5 | 61467,2 | 61467,2 |
| Мероприятие 12. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе в салонах экономического класса по специальному тарифу                      | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 01 2Т120 | 800        | 39170,1 | 61467,2 | 61467,2 |
| Мероприятие 13. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в салонах экономического класса по специальному тарифу                    | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 01 2Т170 | 800        | 15743,4 | 0,0     | 0,0     |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»  | всего                                  |     | 0409 | 13 6 00 00000 |            | 46686,5 | 46241,4 | 45917,0 |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 00000 | 400<br>600 | 46686,5 | 46241,4 | 45917,0 |
| Мероприятие 14. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 2Т130 | 600        | 46362,0 | 45917,0 | 45917,0 |
| Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 2Т130 | 600        | 36245,5 | 10493,9 | 10493,9 |
| Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 2Т130 | 600        | 7669,5  | 5704,0  | 5704,0  |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7        | 8        | 9        |
|---|--|-----|------|---------------|-----|----------|----------|----------|
| учреждений  |  |     |      |               |     |          |          |          |
| Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 2Т130 | 600 | 5,1      | 19880,0  | 19880,0  |
| Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 2Т130 | 600 | 2441,9   | 9839,1   | 9839,1   |
| Мероприятие 15. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 41000 | 400 | 324,5    | 324,4    | 0,0      |
| Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 41000 | 400 | 324,5    | 324,4    | 0,0      |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»   | всего                                  | 880 |      | 13 7 00 00000 |     | 151243,7 | 147824,5 | 147859,2 |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 01 00000 |     | 46087,2  | 46400,9  | 46401,6  |
| Содержание государственных органов Пермского края   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 01 00090 |     | 46087,2  | 46400,9  | 46401,6  |
|   |  |     | 0408 | 13 7 01 00090 | 100 | 40751,9  | 38933,1  | 38933,1  |
|   |  |     | 0408 | 13 7 01 00090 | 200 | 5335,3   | 7456,7   | 7456,7   |
|   |  |     | 0408 | 13 7 01 00090 | 800 | 0,0      | 11,1     | 11,8     |
| Основное мероприятие 2. Приобретение бланков  | Министерство                           | 880 | 0113 | 13 7 02 00000 | 200 | 400,0    | 432,5    | 432,5    |

| 1   | 2  | 3   | 4    | 5             | 6   | 7       | 8       | 9       |
|---|--|-----|------|---------------|-----|---------|---------|---------|
| разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств  | транспорта<br>Пермского края                 |     |      |               |     |         |         |         |
| Мероприятие 16. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси, бланков карт маршрута регулярных перевозок, бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0113 | 13 7 02 2Т140 | 200 | 400,0   | 432,5   | 432,5   |
| Основное мероприятие 3. Изготовление социального проездного документа   | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 03 00000 | 200 | 0,0     | 1088,6  | 1088,6  |
| Мероприятие 17. Изготовление социального проездного документа для отдельных категорий граждан, имеющих право на приобретение социального проездного документа для проезда на городском пассажирском транспорте (кроме такси), на пригородном автомобильном транспорте (кроме такси), для приобретения билетов на проезд железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения           | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 03 2Т150 | 200 | 0,0     | 1088,6  | 1088,6  |
| Основное мероприятие 4. Обеспечение функций заказчика-застройщика   | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 04 00000 | 600 | 85656,2 | 85656,2 | 85656,2 |
| Мероприятие 18. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов  | Министерство<br>транспорта<br>Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 04 2Т160 | 600 | 85656,2 | 85656,2 | 85656,2 |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7       | 8       | 9       |
|--|--|-----|------|---------------|-----|---------|---------|---------|
| Основное мероприятие 5. Обеспечение исполнения судебных решений                        | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 05 00000 | 800 | 19100,3 | 14246,3 | 14280,3 |
| Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 05 00120 | 800 | 19100,3 | 14246,3 | 14280,3 |

»

Приложение 5  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 12  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации государственной программы Пермского края за счет  
внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов

| Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники                      | Код бюджетной классификации |       |     |     | Расходы, тыс. руб. |           |           |           |           |
|--|--|-----------------------------|-------|-----|-----|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  |  | ГРБС                        | Рз Пр | ЦСР | КВР | 2014 год           | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  |
| 1  | 2  | 3                           | 4     | 5   | 6   | 7                  | 8         | 9         | 10        | 11        |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»   | Всего  |                             |       |     |     | 777460,6           | 1980912,0 | 2354763,6 | 2990046,0 | 2610585,6 |
|  | Органы местного самоуправления   |                             |       |     |     | 153144,3           | 169760,8  | 237133,6  | 161900,3  | 162214,7  |
|  | Инвестор   |                             |       |     |     | 624316,3           | 1769651,2 | 2117630,0 | 2828145,7 | 2448370,9 |
|  | Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах |                             |       |     |     | 0                  | 41500,0   | 0         | 0         | 0         |
| Подпрограмма «Совершенствование  | Всего  |                             |       |     |     | 153144,3           | 166260,8  | 237133,6  | 809115,0  | 1250934,5 |

| 1  | 2                              | 3 | 4 | 5 | 6 | 7        | 8        | 9        | 10       | 11        |
|--|--------------------------------|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|-----------|
| и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»   | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 153144,3 | 166260,8 | 237133,6 | 161900,3 | 162214,7  |
|  | Инвестор                       |   |   |   |   | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 647214,7 | 1088719,8 |
| Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:                         | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 153144,3 | 166260,8 | 237133,6 | 161900,3 | 162214,7  |
| Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:                                | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 8633,6   | 22866,6  | 54286,0  | 18538,2  | 18574,2   |
| Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых   | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 1695,2   | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год - I пусковой комплекс  | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 2304,0   | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской  | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 4634,4   | 0        | 0        | 0        | 0         |
| в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники» | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 0        | 0        | 3485,6   | 5263,2   | 6251,2    |

| 1  | 2                              | 3 | 4 | 5 | 6 | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       |
|--|--------------------------------|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт                            | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 13140,0  | 17882,7  | 37740,8  | 18538,2  | 18574,2  |
| в том числе софинансирование из бюджета Пермского края мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»  | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 0,0      | 0,0      | 6100,0   | 8336,3   | 12184,0  |
| Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края   | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 124384,6 | 118055,4 | 135667,4 | 117408,6 | 117636,6 |
| Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства | Органы местного самоуправления |   |   |   |   | 6986,1   | 7456,1   | 9439,4   | 7415,3   | 7429,7   |

| 1   | 2               | 3 | 4 | 5 | 6 | 7        | 8         | 9         | 10        | 11        |
|---|-----------------|---|---|---|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» |                 |   |   |   |   |          |           |           |           |           |
| Бюджетные инвестиции на строительство объектов автомобильной отрасли регионального значения, всего, в том числе:  | Инвестор        |   |   |   |   | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 647214,7  | 1088719,8 |
| В рамках реализации концессионного соглашения   | Инвестор        |   |   |   |   | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 647214,7  | 1088719,8 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»   | Инвестор        |   |   |   |   | 0,0      | 0,0       | 135080,0  | 624316,3  | 1359651,1 |
| Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II  | Инвестор        |   |   |   |   | 0,0      | 0,0       | 135080,0  | 624316,3  | 1359651,1 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»   | Инвестор        |   |   |   |   | 624316,3 | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0,0       |
| Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта Пермь   | Инвестор        |   |   |   |   | 624316,3 | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0,0       |
| Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»   |                 |   |   |   |   | 0,0      | 455000,0  | 129050,0  | 327431,0  | 0,0       |
| Приобретение автобусов, работающих на газомоторном  | Всего           |   |   |   |   | 0,0      | 45000,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   | Органы местного |   |   |   |   | 0,0      | 3500,0    | 0,0       | 0,0       | 0,0       |

| 1  | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7   | 8        | 9        | 10       | 11  |
|--|---|---|---|---|---|-----|----------|----------|----------|-----|
| топливе  | самоуправления  |   |   |   |   |     |          |          |          |     |
|  | Организации,<br>осуществляющие<br>перевозку<br>пассажиров<br>на автобусных<br>маршрутах |   |   |   |   | 0,0 | 41500,0  | 0,0      | 0,0      | 0,0 |
| Строительство автомобильных<br>газонаполнительных компрессорных<br>станций | Инвестор  |   |   |   |   | 0,0 | 410000,0 | 129050,0 | 327431,0 | 0,0 |

»

Приложение 6  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 13  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации государственной программы Пермского края за счет  
всех источников финансирования

| Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники   | Код бюджетной классификации |       |     |    | Расходы, тыс. руб. |            |            |            |            |
|---|---|-----------------------------|-------|-----|----|--------------------|------------|------------|------------|------------|
|   |   | ГРБС                        | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2014 год           | 2015 год   | 2016 год   | 2017 год   | 2018 год   |
| 1   | 2   | 3                           | 4     | 5   | 6  | 7                  | 8          | 9          | 10         | 11         |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»                                    | всего   |                             |       |     |    | 8185521,3          | 10264851,8 | 11958024,4 | 10571965,0 | 10209514,4 |
|   | Министерство транспорта Пермского края                | 880                         |       |     |    | 7391460,7          | 8283939,8  | 9603260,8  | 7581919,0  | 7598928,8  |
|   | Министерство общественной безопасности Пермского края | 863                         |       |     |    | 16600,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|   | Органы местного самоуправления                        |                             |       |     |    | 153144,3           | 169760,8   | 237133,6   | 161900,3   | 162214,7   |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5                          | 6                        | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        |
|--|--|-----|------|----------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | Внебюджетные источники                 |     |      |                            |                          | 624316,3  | 1811151,2 | 2117630,0 | 2828145,7 | 2448370,9 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»                               | всего                                  |     |      |                            |                          | 6929064,9 | 7872221,3 | 9304277,7 | 7785883,7 | 8245002,7 |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 0000<br>13 1 00 00000 | 200<br>400<br>500<br>600 | 6775896,4 | 5903015,7 | 7472570,7 | 6976768,7 | 6994068,2 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»                        | всего                                  |     |      |                            |                          | 25445,2   | 17249,4   | 14666,2   | 16792,8   | 16792,8   |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 0000<br>13 2 00 00000 | 600<br>800               | 25445,2   | 17249,4   | 14666,2   | 16792,8   | 16792,8   |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»              | всего                                  |     |      |                            |                          | 333793,3  | 286459,6  | 403085,6  | 956539,5  | 1691874,3 |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 0000<br>13 3 00 00000 | 800                      | 333793,3  | 286459,6  | 268005,6  | 332223,2  | 332223,2  |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»                            | всего                                  |     |      |                            |                          | 1343,6    | 3651,7    | 601,2     | 601,2     | 601,2     |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 0000<br>13 4 00 00000 | 500<br>800               | 1343,6    | 3651,7    | 601,2     | 601,2     | 601,2     |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»                                | всего                                  |     |      |                            |                          | 682953,4  | 1405604,0 | 1908413,5 | 1290650,9 | 61467,2   |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 0000<br>13 5 00 00000 | 800                      | 58637,1   | 45952,8   | 54913,5   | 61467,2   | 61467,2   |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального | всего                                  |     |      |                            |                          | 67381,6   | 54090,2   | 46686,5   | 46241,4   | 45917,0   |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 0000<br>13 6 00 00000 | 200<br>400<br>600        | 50781,6   | 54090,2   | 46686,5   | 46241,4   | 45917,0   |

| 1   | 2                                      | 3   | 4 | 5                          | 6                        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       |
|---|--|-----|---|----------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| значения в Пермском крае»   |  |     |   |                            |                          |          |          |          |          |          |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»     | всего                                  |     |   |                            |                          | 145539,3 | 147046,9 | 151243,7 | 147824,5 | 147859,2 |
|   | Министерство транспорта Пермского края | 880 |   | 13 7 0000<br>13 7 00 00000 | 100<br>200<br>600<br>800 | 145539,3 | 147046,9 | 151243,7 | 147824,5 | 147859,2 |
| Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | всего                                  |     |   |                            |                          | 0,0      | 478528,7 | 129050,0 | 327431,0 | 0,0      |
|   | Министерство транспорта Пермского края | 880 |   |                            |                          | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |

»

Приложение 7  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 14  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**основных мероприятий государственной программы, оказывающих**  
**влияние на достижение целей и решение задач иных государственных программ**

| Подпрограмма<br>государственн<br>ой программы<br>Пермского<br>края                             | Наименование<br>основных<br>мероприятий<br>(ВЦП)<br>государственной<br>программы   | Объем финансирования, тыс. руб. |                                     |          |                                     |          |                                     |          |                                     |          |                                     | Наимено-<br>вание |   |
|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------|---|
|  |  | 2014 год                        |                                     | 2015 год |                                     | 2016 год |                                     | 2017 год |                                     | 2018 год |                                     |                   |   |
|  |  | всего                           | в том<br>числе<br>краевой<br>бюджет | всего    | в том<br>числе<br>краевой<br>бюджет | всего    | в том<br>числе<br>краевой<br>бюджет | всего    | в том<br>числе<br>краевой<br>бюджет | всего    | в том<br>числе<br>краевой<br>бюджет |                   |   |
| 1  | 2  | 3                               | 4                                   | 5        | 6                                   | 7        | 8                                   | 9        | 10                                  | 11       | 12                                  | 13                |   |
| Совершенство-<br>вание<br>и развитие<br>сети<br>автомобиль-<br>ных дорог<br>в Пермском<br>крае | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Камелька на км<br>82+411<br>автомобильной<br>дороги Кудымкар -<br>Пожва<br>в Юсьвинском<br>районе | 37937,3                         | 37937,3                             | 2933,5   | 2933,5                              | -        | -                                   | -        | -                                   | -        | -                                   | -                 | Социально-<br>экономи-<br>ческое<br>развитие<br>Коми-<br>Пермяцкого<br>округа |

| 1   | 2  | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11 | 12 | 13  |
|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|---|
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе | 1106,4  | 1106,4  | -       | -       | 31381,3 | 31381,3 | 45102,2 | 45102,2 | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево - Коса в Косинском районе  | 755,5   | 755,5   | 17017,2 | 17017,2 | 7319,1  | 7319,1  | -       | -       | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная в Гайнском районе   | 686,7   | 686,7   | 4519,0  | 4519,0  | -       | -       | -       | -       | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны -                               | 21187,9 | 21187,9 | 26,4    | 26,4    | -       | -       | -       | -       | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |

| 1   | 2  | 3      | 4      | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11 | 12 | 13  |
|---|--|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|---|
| крае  | Усть-Черная - Керос в Гайнском районе  |        |        |         |         |         |         |         |         |    |    |   |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе | 820,1  | 820,1  | 19953,8 | 19953,8 | -       | -       | -       | -       | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе           | 1244,3 | 1244,3 | 789,3   | 789,3   | 14236,2 | 14236,2 | -       | -       | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе             | 1375,9 | 1375,9 | 920,8   | 920,8   | 28669,3 | 28669,3 | -       | -       | -  | -  | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование   | Реконструкция  | -      | -      | -       | -       | -       | -       | 23500,0 | 23500,0 | -  | -  | Социально-  |

| 1   | 2   | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9         | 10       | 11         | 12       | 13   |
|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|------------|----------|--|
| вованение и развитие сети автомобильных дорог Пермского края          | мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе |          |          |          |          |          |          |           |          |            |          | экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа    |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 - км 9 1 п.к.         | 252100,8 | 252100,8 | 506924,8 | 230736,5 | 329819,6 | 329819,6 | 427981,2  | 427981,2 | -          | -        | Экономическое развитие и инновационная экономика |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.  | -        | -        | -        | -        | 755,9    | 755,9    | 73238,6   | 0,0      | 28074,2    | 157544,9 | Экономическое развитие и инновационная экономика |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок 020+639 - 022+390   | 8526,7   | 8526,7   | 7858,4   | 7858,4   | 2379,1   | 2379,1   | 28978,3   | 432,7    | 22926,0,1  | 181241,9 | Экономическое развитие и инновационная экономика |
| Совершенствование   | Автомобильная дорога Пермь -  | 49298,8  | 49298,8  | 813,2    | 813,2    | 1191,7   | 1191,7   | 1039359,9 | 493929,4 | 14321,45,2 | 514642,9 | Экономическое                                    |

| 1   | 2   | 3            | 4            | 5            | 6            | 7        | 8        | 9        | 10       | 11           | 12       | 13  |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|---|
| и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае                   | Березники,<br>022+390-025+768   |              |              |              |              |          |          |          |          |              |          | развитие и инновационная экономика          |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | 365605,<br>5 | 352465,<br>5 | 357653,<br>7 | 339771,<br>0 | 754816,6 | 717075,8 | 370764,0 | 352225,8 | 37148<br>4,0 | 352909,8 | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобиль-                         | в том числе софинансирование из бюджета Пермского края мероприятий  | -            | -            | -            | -            | 122000,0 | 115900,0 | 166725,7 | 158389,4 | 24368<br>0,0 | 231496,0 | Региональная политика и развитие территорий |

| 1   | 2  | 3        | 4        | 5        | 6        | 7         | 8         | 9        | 10       | 11       | 12       | 13  |
|---|--|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|---|
| ных дорог в Пермском крае   | федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»                             |          |          |          |          |           |           |          |          |          |          |   |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | 398293,7 | 273909,1 | 418770,3 | 300714,9 | 542669,7  | 407002,3  | 469634,4 | 352225,8 | 470546,4 | 352909,8 | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения            | 223027,2 | 214393,6 | 457332,0 | 434465,4 | 1085719,4 | 1031433,4 | 370764,0 | 352225,8 | 371484,0 | 352909,8 | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском      | в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура   | -        | -        | -        | -        | 69712,0   | 66226,4   | 105263,2 | 100000,0 | 125024,8 | 118773,6 | Региональная политика и развитие территорий |

| 1   | 2  | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13  |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| крае  | кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК | 139721,4 | 132735,3 | 135364,5 | 127908,4 | 188788,1 | 179348,7 | 148305,6 | 140890,3 | 148593,6 | 141163,9 | Региональная политика и развитие территорий |

| 1   | 2   | 3    | 4 | 5       | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13  |
|---|---|------|---|---------|---|---|---|---|----|----|----|---|
|   | «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»   |      |   |         |   |   |   |   |    |    |    |   |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета               | -    | - | 37453,0 | - | - | - | - | -  | -  | -  | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной | 24,2 | - | -       | - | - | - | - | -  | -  | -  | Региональная политика и развитие территорий |



| 1   | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13                             |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--------------------------------|
| и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляются при софинансировании из федерального и (или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | политика и развитие территорий |

Приложение 8  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 15  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации государственной программы Пермского края  
за счет средств федерального бюджета**

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия (ведомственной целевой программы), мероприятия   | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС) | Код бюджетной классификации |       |         |     | Расходы, тыс. руб. |           |           |          |          |
|--|--|-----------------------------|-------|---------|-----|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|
|  |  | ГРБС                        | Рз Пр | ЦСР     | КВР | 2014 год           | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год | 2018 год |
| 1  | 2  | 3                           | 4     | 5       | 6   | 7                  | 8         | 9         | 10       | 11       |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»   | Министерство транспорта Пермского края                     | 880                         |       |         |     | 24,2               | 1826473,5 | 1594573,4 | 0,0      | 0,0      |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»   | Министерство транспорта Пермского края                     | 880                         |       |         |     | 24,2               | 1802944,8 | 1594573,4 | 0,0      | 0,0      |
| Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» | Министерство транспорта Пермского края                     | 880                         | 0409  | 1315115 | 500 | 24,2               | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0      |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5                     | 6   | 7    | 8        | 9        | 10  | 11  |
|--|--|-----|------|-----------------------|-----|------|----------|----------|-----|-----|
| Реконструкция автомобильной дороги Доег - Пиканово, Пермский край, Юсьвинский муниципальный район  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315115               | 500 | 24,2 | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018<br>1310750180 | 500 | 0,0  | 211400,7 | 436267,4 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва - Мелюхино» - участок «Юсьва - Сивашер» (км 0+880 - км 10+720 км), Юсьвинский район, Пермский край   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018<br>1310750180 | 500 | 0,0  | 74908,7  | 73025,3  | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва - Мелюхино» - участок «Сивашер - Мелюхино» (км 10+720 - км 14+150), Юсьвинский район, Пермский край  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018<br>1310750180 | 500 | 0,0  | 35773,0  | 33984,3  | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги «Частые - Бабка», км 0+100 - км 13+300 в Частинском районе Пермского края   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018<br>1310750180 | 500 | 0,0  | 100719,0 | 92741,0  | 0,0 | 0,0 |
| «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)». Этап I (1 участок)  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1310750180            | 500 | 0,0  | 0,0      | 90757,5  | 0,0 | 0,0 |
| «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)» II, III этапы (2 участок)                                    | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1310750180            | 500 | 0,0  | 0,0      | 56990,7  | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильных дорог «Ощепково - В. Кондас», км. 0 - 27+415, «Городище - Шемейный», км. 0 - 10+140,   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1310750180            | 500 | 0,0  | 0,0      | 88768,6  | 0,0 | 0,0 |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5                     | 6   | 7   | 8        | 9        | 10  | 11  |
|---|--|-----|------|-----------------------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|
| «Подъезд к д. Ощепково», км. 0 - 1+410»,<br>(III этап)  |  |     |      |                       |     |     |          |          |     |     |
| Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315390<br>1310154200 | 600 | 0,0 | 337076,4 | 441306,0 | 0,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315390               | 600 | 0,0 | 337076,4 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 5. Реализация мероприятий, направленных на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1310154200            | 600 | 0,0 | 0,0      | 441306,0 | 0,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1310154200            | 600 | 0,0 | 0,0      | 160000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1310154200            | 600 | 0,0 | 0,0      | 281306,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 00000         | 500 | 0,0 | 0,0      | 500000,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5             | 6   | 7   | 8   | 9        | 10  | 11  |
|---|--|-----|------|---------------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|
| Мероприятие 9. Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 500000,0 | 0,0 | 0,0 |
| г. Пермь  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 350000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Кизеловский муниципальный район   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 31745,0  | 0,0 | 0,0 |
| Краснокамский муниципальный район   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 18599,4  | 0,0 | 0,0 |
| Пермский муниципальный район  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 28996,6  | 0,0 | 0,0 |
| Ординский муниципальный район   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 17624,2  | 0,0 | 0,0 |
| Нытвенское городское поселение Нытвенского муниципального района  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 18275,8  | 0,0 | 0,0 |
| Городской округ «Город Губаха» Пермского края   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 13962,8  | 0,0 | 0,0 |
| ЗАТО Звездный   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 7794,1   | 0,0 | 0,0 |

| 1   | 2                                      | 3   | 4    | 5                     | 6   | 7   | 8         | 9        | 10  | 11  |
|---|--|-----|------|-----------------------|-----|-----|-----------|----------|-----|-----|
| Чусовское городское поселение   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 54200         | 500 | 0,0 | 0,0       | 13002,1  | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315390               | 500 | 0,0 | 37453,0   | 0,0      | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420<br>1310254200 | 400 | 0,0 | 1217014,7 | 217000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1. Иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, предусматривающим осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420<br>1310254200 | 400 | 0,0 | 390826,4  | 217000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)  | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420<br>1310254200 | 400 | 0,0 | 390826,4  | 217000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, направленным на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420               | 400 | 0,0 | 826188,3  | 0,0      | 0,0 | 0,0 |

| 1  | 2                                      | 3   | 4    | 5       | 6   | 7   | 8        | 9   | 10  | 11  |
|--|--|-----|------|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
| общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, всего, в том числе: |  |     |      |         |     |     |          |     |     |     |
| Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино                      | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 550000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)   | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 276188,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»                                    | Министерство транспорта Пермского края | 880 |      |         |     | 0,0 | 23528,7  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе                     | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 1385173 | 500 | 0,0 | 23528,7  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

»

Приложение 9  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 16  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов автодорожного строительства Пермского края**

| № п/п  | Наименование объекта   | Главный распорядитель бюджетных средств | Проектная мощность объекта | Стоимость инвестиционного проекта (оценочная, сметная при наличии), тыс. рублей | Срок реализации инвестиционного проекта | Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей |           |           |           |           |           | Ожидаемый (непосредственный) результат (краткое описание) |
|--|--|---|----------------------------|---|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
|  |  |   |                            |   |   | Всего  | 2014 год  | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  |   |
| 1  | 2  | 3                                       | 4                          | 5   | 6                                       | 7  | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13  |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» |  |   |                            |   |   |  | 1616929,7 | 2496801,4 | 1238401,3 | 2384423,1 | 1635079,5 |   |
| 1  | Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта | Министерство транспорта Перм-           | 8,36 км                    | 2065505,5   | 2011-2017                               | 2201190,4  | 752042,8  | 1308265,4 | 78190,4   | 62691,8   | 0,0       | Повышение пропускной способ-                              |

| 1 | 2   | 3                                      | 4                      | 5         | 6         | 7         | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13   |
|---|---|--|------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
|   | Большое Савино  | кого края                              |                        |           |           |           |          |          |          |          |          | ности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке                                |
|   | в том числе за счет федерального бюджета  |  |                        |           |           |           | 550000,0 | 0,0      | 550000,0 | 0,0      | 0,0      |  |
| 2 | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 - км 9 1 п.к. | Министерство транспорта Пермского края | 26,185 км/583,15 п. м  | 6290956,7 | 2006-2019 | 1516826,4 | 252100,8 | 506924,8 | 329819,6 | 427981,2 | 0,0      | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке     |
|   | в том числе за счет федерального бюджета  |  |                        |           |           |           | 276188,3 | 0,0      | 276188,3 | 0,0      | 0,0      |  |
| 3 | Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)                                  | Министерство транспорта Пермского края | 6,8073 км/656,468 п. м | 2357935,3 | 2005-2019 | 2070163,0 | 0,0      | 409209,1 | 521429,7 | 736631,7 | 402892,5 | Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги. Повыше- |
|   | в том числе за счет федерального бюджета  |  |                        |           |           |           | 607826,4 | 0,0      | 390826,4 | 217000,0 | 0,0      |  |

| 1 | 2   | 3                                      | 4                         | 5                   | 6         | 7        | 8       | 9       | 10       | 11       | 12      | 13  |
|---|---|--|---------------------------|---------------------|-----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---|
|   |   |  |                           |                     |           |          |         |         |          |          |         | ние пропускной способности и безопасности дорожного движения                                      |
| 4 | Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь - Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 1,075 км/<br>299,895 п. м | 448358,7            | 2014-2017 | 471188,4 | 18474,2 | 17945,5 | 134606,0 | 300162,7 | 0,0     | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в месте строительства развязки |
| 5 | Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта         | Министерство транспорта Пермского края | 33 участка                | 173145,4 (оценочно) | 2015-2018 | 173145,4 | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 94388,1  | 78757,3 | Повышение комфортности передвижения пассажиров. Повышение безопасности дорожного                  |

| 1 | 2  | 3                                      | 4        | 5                     | 6         | 7        | 8        | 9       | 10      | 11       | 12       | 13   |
|---|--|--|----------|-----------------------|-----------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|--|
|   |  |  |          |                       |           |          |          |         |         |          |          | движения   |
| 6 | Реконструкция автомобильных дорог Кунгур - Соликамск, Соликамск - Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля    | Министерство транспорта Пермского края | 0,6 км   | 63383,4<br>(оценочно) | 2013-2019 | 18774,7  | 1873,0   | 1474,3  | 0,0     | 15427,4  | 0,0      | Завершение работ по разработке проектно-сметной документации     |
| 7 | Реконструкция автомобильных дорог Пермь - Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур - Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 2,454 км | 65026,2<br>(оценочно) | 2012-2019 | 55015,0  | 1494,9   | 22779,8 | 30740,3 | 0,0      | 0,0      | Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог |
| 8 | Автомобильная  | Минис-                                 | 19,526   | 4585591,8             | 2006-2020 | 790156,7 | 323398,0 | 98156,3 | 1876,8  | 66 725,6 | 300000,0 | Повыше-  |

| 1  | 2  | 3                                      | 4             | 5                   | 6         | 7       | 8       | 9       | 10    | 11     | 12  | 13   |
|----|--|--|---------------|---------------------|-----------|---------|---------|---------|-------|--------|-----|--|
|    | дорога Кунгур - Соликамск, участок Березники - Соликамск, км 292+560 - 313+100   | терство транспорта Пермского края      | км/106,8 п. м | (оценочно)          |           |         |         |         |       |        |     | ние пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке       |
| 9  | Реконструкция автомобильной дороги Полазна - Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 17,892 км     | 466215,4 (оценочно) | 2015-2019 | 5950,0  | 0,0     | 0,0     | 0,0   | 5950,0 | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| 10 | Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки -   | Министерство транспорта Пермского края | 2 шт.         | 38363,8             | 2009-2017 | 48649,8 | 33779,0 | 14221,9 | 324,5 | 324,4  | 0,0 | Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеход-                                     |

| 1  | 2   | 3   | 4             | 5       | 6         | 7       | 8      | 9     | 10      | 11      | 12  | 13   |
|----|---|---|---------------|---------|-----------|---------|--------|-------|---------|---------|-----|--|
|    | д. Замараево,<br>д. Субботино   |   |               |         |           |         |        |       |         |         |     | ного<br>перехода   |
| 11 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Пожва на км<br>97+116<br>автомобильной<br>дороги<br>Кудымкар -<br>Пожва<br>в Юсьвинском<br>районе  | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 54,55 п.<br>м | 78607,8 | 2012-2017 | 77589,9 | 1106,4 | 0,0   | 31381,3 | 45102,2 | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>сооруже-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние |
| 12 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Качка на км<br>48+685<br>автомобильной<br>дороги Пермь -<br>Усть-Качка<br>в Пермском<br>районе     | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 35,2 п. м     | 36834,1 | 2013-2016 | 35062,8 | 1475,4 | 0,0   | 33587,4 | 0,0     | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>сооруже-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние |
| 13 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Сарабаиха<br>на км 31+537<br>автомобильной<br>дороги Пермь -<br>Усть-Качка<br>в Пермском<br>районе | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 30,1 п. м     | 26933,3 | 2013-2016 | 22401,9 | 1411,3 | 0,0   | 20990,6 | 0,0     | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>сооруже-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние |
| 14 | Реконструкция   | Минис-  | 34,4 п. м     | 31367,7 | 2013-2016 | 30966,0 | 1375,9 | 920,8 | 28669,3 | 0,0     | 0,0 | Приведе-   |

| 1  | 2  | 3                                      | 4          | 5       | 6         | 7       | 8      | 9       | 10      | 11  | 12  | 13   |
|----|--|--|------------|---------|-----------|---------|--------|---------|---------|-----|-----|--|
|    | мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе                 | Министерство транспорта Пермского края |            |         |           |         |        |         |         |     |     | ние искусственного сооружения в нормативное состояние        |
| 15 | Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 16,9 п. м  | 17664,5 | 2013-2016 | 16269,8 | 1244,3 | 789,3   | 14236,2 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 16 | Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксево - Коса в Косинском районе     | Министерство транспорта Пермского края | 30,89 п. м | 24262,1 | 2012-2016 | 25091,8 | 755,5  | 17017,2 | 7319,1  | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 17 | Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км   | Министерство транспорта                | 21,1 п. м  | 19841,2 | 2012-2016 | 15776,3 | 928,8  | 14583,3 | 264,2   | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного                                    |

| 1  | 2   | 3   | 4         | 5       | 6         | 7       | 8       | 9      | 10    | 11      | 12  | 13  |
|----|---|---|-----------|---------|-----------|---------|---------|--------|-------|---------|-----|---|
|    | 31+846<br>автомобильной<br>дороги Оханск -<br>Б. Соснова<br>в Большесоснов-<br>ском районе  | Перм-<br>ского края   |           |         |           |         |         |        |       |         |     | соору-<br>же-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние   |
| 18 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Нерестовка<br>на км 5+250<br>автомобильной<br>дороги<br>Черновское - гр.<br>Удмуртии<br>в Большесоснов-<br>ском районе | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Перм-<br>ского края | 23,8 п. м | 30571,1 | 2012-2016 | 28145,1 | 27684,2 | 0,0    | 460,9 | 0,0     | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>соору-<br>же-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние |
| 19 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Заимка на км<br>3+273<br>автомобильной<br>дороги Кунгур -<br>Соликамск -<br>Лысьва 2<br>в Лысьвенском<br>районе        | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Перм-<br>ского края | 17,1 п. м | 21517,2 | 2012-2016 | 20093,3 | 19915,0 | 0,0    | 178,3 | 0,0     | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>соору-<br>же-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние |
| 20 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Качка на км<br>41+667<br>автомобильной<br>дороги Пермь -   | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Перм-<br>ского края | 35,2 п. м | 62626,5 | 2013-2017 | 63493,0 | 1646,6  | 1017,4 | 0,0   | 60829,0 | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>соору-<br>же-<br>ния<br>в норма-                        |

| 1  | 2  | 3   | 4         | 5                       | 6         | 7       | 8      | 9       | 10  | 11      | 12  | 13  |
|----|--|---|-----------|-------------------------|-----------|---------|--------|---------|-----|---------|-----|---|
|    | Усть-Качка<br>в Пермском<br>районе   |   |           |                         |           |         |        |         |     |         |     | тивное<br>состояние   |
| 21 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Серяк на км<br>41+812<br>автомобильной<br>дороги Пермь -<br>Усть-Качка<br>в Пермском<br>районе              | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 26,1 п. м | 32656,6                 | 2013-2017 | 33374,3 | 1405,3 | 950,3   | 0,0 | 31018,7 | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>сооруже-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние                      |
| 22 | Реконструкция<br>мостового<br>перехода через<br>р. Большая<br>Парья на км<br>124+954<br>автомобильной<br>дороги<br>Кудымкар -<br>Гайны<br>в Гайнском<br>районе | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 8 п. м    | 23500,0<br>(оценочно)   | 2015-2017 | 23500,0 | 0,0    | 0,0     | 0,0 | 23500,0 | 0,0 | Приведе-<br>ние<br>искусст-<br>венного<br>сооруже-<br>ния<br>в норма-<br>тивное<br>состояние                      |
| 23 | Мостовой<br>переход через<br>реку Вильва<br>на участке км<br>141 - км<br>143+500<br>автомобильной<br>дороги Кунгур -<br>Соликамск<br>в Чусовском               | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 7,906 км  | 3100411,7<br>(оценочно) | 2013-2023 | 38182,4 | 0,0    | 37800,0 | 0,0 | 382,4   | 0,0 | Заверше-<br>ние работ<br>по<br>разработке<br>проектно-<br>сметной<br>докумен-<br>тации.<br>Проведе-<br>ние мероп- |

| 1  | 2   | 3                                      | 4                    | 5                  | 6         | 7      | 8   | 9   | 10  | 11     | 12  | 13   |
|----|---|--|----------------------|--------------------|-----------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--|
|    | районе  |  |                      |                    |           |        |     |     |     |        |     | приятий по выкупу земель                                     |
| 24 | Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км 38+109 автомобильной дороги Барда - Куеда в Бардымском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 14,7 п. м (оценочно) | 20534,7 (оценочно) | 2017-2019 | 1450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1450,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 25 | Реконструкция мостового перехода через р. Катусла, км 41+89 автомобильной дороги Барда - Куеда в Бардымском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 3,9 п. м (оценочно)  | 30270,0 (оценочно) | 2017-2019 | 1450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1450,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 26 | Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай - Нердва - Ст. Пашня в Карагайском      | Министерство транспорта Пермского края | 6,2 п. м (оценочно)  | 30300,3 (оценочно) | 2017-2019 | 1100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1100,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |

| 1    | 2  | 3                                      | 4                   | 5                  | 6         | 7        | 8   | 9   | 10       | 11       | 12       | 13   |
|------|--|--|---------------------|--------------------|-----------|----------|-----|-----|----------|----------|----------|--|
|      | районе Пермского края  |  |                     |                    |           |          |     |     |          |          |          |  |
| 27   | Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары - Ю.-Камский - Крылово в Осинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 9,3 п. м (оценочно) | 30393,7 (оценочно) | 2017-2019 | 1750,0   | 0,0 | 0,0 | 0,0      | 1750,0   | 0,0      | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние       |
| 28   | В рамках реализации концессионного соглашения, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края |                     |                    |           |          |     |     | 4326,7   | 494362,1 | 853429,7 |  |
|      | капитальный грант  |  |                     |                    |           |          |     |     | 2284,3   | 494362,1 | 853429,7 |  |
|      | прочие затраты   |  |                     |                    |           |          |     |     | 2042,4   | 0,0      | 0,0      |  |
| 28.1 | Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к., всего, в том числе:  | Министерство транспорта Пермского края | 4,1 км/47,15 п. м   | 1548249,0          | 2006-2019 | 158300,8 | 0,0 | 0,0 | 755,9    | 0,0      | 157544,9 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения |
|      | капитальный грант  |  |                     |                    |           |          |     |     | 157544,9 | 0,0      | 0,0      |  |

| 1    | 2   | 3                                      | 4                        | 5          | 6         | 7         | 8       | 9      | 10     | 11       | 12       | 13   |
|------|---|--|--------------------------|------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|----------|----------|--|
|      | прочие затраты  |  |                          |            |           | 755,9     | 0,0     | 0,0    | 755,9  | 0,0      | 0,0      | на реконструируемом участке  |
| 28.2 | Автомобильная дорога Пермь - Березники 022+390-025+768, всего, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 3,68 км/<br>1640,91 п. м | 12130111,1 | 2007-2020 | 1059876,0 | 49298,8 | 813,2  | 1191,7 | 493929,4 | 514642,9 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
|      | капитальный грант   |  |                          |            |           | 1008572,3 | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 493929,4 | 514642,9 |  |
|      | прочие затраты  |  |                          |            |           | 51303,7   | 49298,8 | 813,2  | 1191,7 | 0,0      | 0,0      |  |
| 28.3 | Автомобильная дорога Пермь - Березники 020+639 - 022+390, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 2,038 км/<br>89,28 п.м.  | 607046,8   | 2008-2019 | 200438,8  | 8526,7  | 7858,4 | 2379,1 | 432,7    | 181241,9 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
|      | капитальный грант   |  |                          |            |           | 183958,9  | 0,0     | 0,0    | 2284,3 | 432,7    | 181241,9 |  |
|      | прочие затраты  |  |                          |            |           | 16479,9   | 8526,7  | 7858,4 | 94,8   | 0,0      | 0,0      |  |
| 29   | Реконструкция мостового перехода через  | Министерство транс-                    | 31,14 п. м               | 39707,5    | 2012-2015 | 40870,8   | 37937,3 | 2933,5 | 0,0    | 0,0      | 0,0      | Приведение искусст-  |

| 1  | 2  | 3                                      | 4           | 5       | 6         | 7       | 8       | 9       | 10  | 11  | 12  | 13   |
|----|--|--|-------------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|--|
|    | р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе   | порта Пермского края                   |             |         |           |         |         |         |     |     |     | венного сооружения в нормативное состояние                   |
| 30 | Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная в Гайнском районе           | Министерство транспорта Пермского края | 22,632 п. м | 6908,3  | 2012-2015 | 5205,7  | 686,7   | 4519,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 31 | Реконструкция мостового перехода через р. Годья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 20,65 п. м  | 22753,6 | 2012-2015 | 21214,3 | 21187,9 | 26,4    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 32 | Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной  | Министерство транспорта Пермского края | 24,38 п. м  | 24214,2 | 2012-2015 | 20773,9 | 820,1   | 19953,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения                         |

| 1  | 2   | 3                                      | 4                         | 5         | 6         | 7       | 8       | 9      | 10  | 11      | 12  | 13   |
|----|---|--|---------------------------|-----------|-----------|---------|---------|--------|-----|---------|-----|--|
|    | дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе  |  |                           |           |           |         |         |        |     |         |     | в нормативное состояние  |
| 33 | Автомобильная дорога Пермь - Березники, км 25+780 - 37+024  | Министерство транспорта Пермского края | 11,25 км                  | 1324547,2 | 2006-2015 | 2224,7  | 2018,0  | 206,7  | 0,0 | 0,0     | 0,0 | Завершение работ по выкупу земель  |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 13,131 км                 | 342157,1  | 2011-2015 | 56056,5 | 47621,5 | 8435,0 | 0,0 | 0,0     | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| 35 | Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края  | Министерство транспорта Пермского края | 3,32 км/<br>69,92 п.<br>м | 640172,8  | 2013-2020 | 17917,1 | 6721,3  | 0,0    | 0,0 | 11195,8 | 0,0 | Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строи-                    |

| 1  | 2  | 3   | 4     | 5                     | 6         | 7    | 8 | 9 | 10 | 11   | 12 | 13  |
|----|--|---|-------|-----------------------|-----------|------|---|---|----|------|----|---|
|    |  |   |       |                       |           |      |   |   |    |      |    | тельства<br>дороги.<br>Повыше-<br>ние<br>пропуск-<br>ной<br>способ-<br>ности,<br>безопас-<br>ности<br>дорожного<br>движения<br>и улуч-<br>шение<br>экологи-<br>ческой<br>ситуации |
| 36 | Строительство<br>надземного<br>перехода через<br>автомобильную<br>дорогу «Пермь -<br>Березники»<br>в районе д.<br>Залесная | Минис-<br>терство<br>транс-<br>порта<br>Пермс-<br>кого края | 1 шт. | 20000,0<br>(оценочно) | 2016-2019 | 2000 | 0 | 0 | 0  | 2000 | 0  | Повыше-<br>ние<br>безопас-<br>ности<br>дорожного<br>движения<br>в месте<br>пешеход-<br>ного<br>перехода   |

»

Приложение 10  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского  
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 18  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях государственной программы Пермского края**

| №<br>п/п | Показатели<br>и индикаторы  | Един<br>ица<br>изме<br>рени<br>я | 2003-<br>2012<br>годы | 2013-<br>2022<br>годы | В том числе: |           |           |           |           |           |           |           |           |             |
|----------|---|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|          |   |                                  |                       |                       | 2013 год     | 2014 год  | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год  | 2022<br>год |
| 1        | 2   | 3                                | 4                     | 5                     | 6            | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15          |
| 1        | Протяженность<br>сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>и местного<br>значения<br>на территории<br>субъекта | км                               |                       |                       | 28498,390    | 29969,299 | 31134,015 | 31140,178 | 31038,809 | 31046,084 | 31046,084 | 31062,691 | 31066,011 | 31066,011   |

| 1   | 2  | 3  | 4       | 5       | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
|-----|--|----|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     | Российской Федерации, в том числе:   |    |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   | км |         |         | 3138,290  | 3151,999  | 3152,115  | 3158,278  | 3056,909  | 3064,184  | 3064,184  | 3080,791  | 3084,111  | 3084,111  |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |         |         | 25360,100 | 26817,300 | 27981,900 | 27981,900 | 27981,900 | 27981,900 | 27981,900 | 27981,900 | 27981,900 | 27981,900 |
| 2   | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 381,830 | 785,758 | 32,995    | 14,660    | 30,496    | 54,645    | 21,335    | 28,500    | 174,215   | 179,087   | 134,925   | 114,900   |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования   | км | 381,830 | 113,736 | 28,371    | 0,000     | 3,396     | 1,804     | 15,635    | 0,000     | 39,590    | 24,940    | 0,000     | 0,000     |

| 1   | 2  | 3  | 4 | 5           | 6     | 7      | 8      | 9      | 10    | 11     | 12      | 13      | 14      | 15      |
|-----|--|----|---|-------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
|     | регионального или межмуниципального значения   |    |   |             |       |        |        |        |       |        |         |         |         |         |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км |   | 672,02<br>2 | 4,624 | 14,660 | 27,100 | 52,841 | 5,700 | 28,500 | 134,625 | 154,147 | 134,925 | 114,900 |
| 2а  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км |   | 3,585       | 0,146 | 0,062  | 0,158  | 0,346  | 0,424 | 0,000  | 2,379   | 0,070   | 0,000   | 0,000   |

| 1    | 2  | 3  | 4 | 5      | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12     | 13    | 14    | 15    |
|------|--|----|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 2а.1 | автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>значения  | км |   | 3,473  | 0,034 | 0,062 | 0,158 | 0,346 | 0,424 | 0,000 | 2,379  | 0,070 | 0,000 | 0,000 |
| 2а.2 | автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>местного<br>значения   | км |   | 0,112  | 0,112 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3    | Прирост<br>протяженности<br>сети<br>автомобильных<br>дорог<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>и местного<br>значения<br>на территории<br>субъекта<br>Российской<br>Федерации<br>в результате<br>строительства<br>новых<br>автомобильных<br>дорог, в том<br>числе: | км |   | 39,483 | 5,800 | 0,000 | 1,586 | 1,195 | 7,275 | 3,700 | 16,607 | 3,320 | 0,000 | 0,000 |
| 3.1  | сети<br>автомобильных<br>дорог общего  | км |   | 34,588 | 5,800 | 0,000 | 1,586 | 0,000 | 7,275 | 0,000 | 16,607 | 3,320 | 0,000 | 0,000 |

| 1   | 2  | 3  | 4 | 5           | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12      | 13      | 14      | 15      |
|-----|--|----|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|     | пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>значения   |    |   |             |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
| 3.2 | сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>местного<br>значения   | км |   | 4,895       | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 1,195  | 0,000  | 3,700  | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |
| 4   | Прирост<br>протяженности<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>и местного<br>значения<br>на территории<br>субъекта<br>Российской<br>Федерации,<br>соответствующих<br>нормативным<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатационны<br>м показателям,<br>в результате<br>реконструкции<br>автомобильных<br>дорог, в том<br>числе: | км |   | 746,27<br>5 | 27,195 | 14,660 | 28,910 | 53,450 | 14,060 | 24,800 | 157,608 | 175,767 | 134,925 | 114,900 |

| 1   | 2  | 3            | 4 | 5            | 6       | 7       | 8       | 9                    | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
|-----|--|--------------|---|--------------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4.1 | сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>значения  | км           |   | 79,148       | 22,571  | 0,000   | 1,810   | 1,804                | 8,360   | 0,000   | 22,983  | 21,620  | 0,000   | 0,000   |
| 4.2 | сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>местного<br>значения   | км           |   | 667,12<br>7  | 4,624   | 14,660  | 27,100  | 51,646               | 5,700   | 24,800  | 134,625 | 154,147 | 134,925 | 114,900 |
| 5   | Прирост<br>протяженности<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>и местного<br>значения<br>на территории<br>субъекта<br>Российской<br>Федерации,<br>соответствующих<br>нормативным<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатационны<br>м показателям,<br>в результате<br>капитального | км/кв<br>. м |   | 2035,0<br>00 | 719,820 | 214,200 | 171,280 | 242,654/<br>546099,3 | 181,700 | 152,400 | 147,500 | 148,400 | 149,400 | 150,300 |

| 1   | 2  | 3            | 4 | 5             | 6         | 7         | 8         | 9                   | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
|-----|--|--------------|---|---------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     | ремонта<br>и ремонта<br>автомобильных<br>дорог, в том<br>числе:  |              |   |               |           |           |           |                     |           |           |           |           |           |           |
| 5.1 | сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>значения  | км           |   | 1524,5<br>30  | 248,850   | 204,200   | 122,580   | 173,400             | 140,900   | 137,800   | 124,200   | 124,200   | 124,200   | 124,200   |
| 5.2 | сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>местного<br>значения   | км/кв<br>. м |   | 683,87<br>0   | 470,970   | 10,000    | 48,700    | 68,059/5460<br>99,3 | 40,800    | 14,600    | 23,300    | 24,200    | 25,200    | 26,100    |
| 6   | Общая<br>протяженность<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>и местного<br>значения,<br>соответствующих<br>нормативным<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатационны<br>м показателям, | км           |   | 15776,<br>321 | 15070,247 | 15138,436 | 15153,121 | 15183,617           | 15252,822 | 15259,597 | 15288,097 | 15465,989 | 15641,396 | 15776,321 |

| 1   | 2  | 3  | 4 | 5 | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
|-----|--|----|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     | на 31 декабря<br>отчетного года,<br>в том числе:   |    |   |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 6.1 | автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуницип<br>ального значения  | км |   |   | 625,147   | 688,712   | 688,737   | 692,133   | 708,497   | 709,572   | 709,572   | 752,839   | 774,099   | 774,099   |
| 6.2 | автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>местного<br>значения   | км |   |   | 14445,100 | 14449,724 | 14464,384 | 14491,484 | 14544,325 | 14550,025 | 14578,525 | 14713,150 | 14867,297 | 15002,222 |
| 7   | Доля<br>протяженности<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуницип<br>ального<br>и местного<br>значения,<br>соответствующих<br>нормативным<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатацион<br>ным показателям,<br>на 31 декабря<br>отчетного года,<br>в том числе: | %  |   |   | 52,9      | 50,5      | 48,7      | 48,8      | 49,1      | 49,2      | 49,2      | 49,8      | 50,3      | 50,8      |

| 1   | 2   | 3 | 4 | 5 | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    |
|-----|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7.1 | автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>или межмуници-<br>пального<br>значения | % |   |   | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 22,35 | 22,85 | 23,35 | 23,85 | 24,35 | 24,85 |
| 7.2 | автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>местного<br>значения                                    | % |   |   | 57    | 54    | 52    | 52    | 52    | 52    | 52    | 53    | 53    | 54    |

»



| 1 | 2  | 3            | 4   | 5    | 6      | 7       | 8         | 9      | 10      | 11            | 12       | 13       | 14           | 15           |
|---|--|--------------|---|------|--------|---------|-----------|--------|---------|---------------|----------|----------|--------------|--------------|
|   | по объектам капитального строительства:  |              |   |      |        |         |           |        |         |               |          |          |              |              |
| 1 | Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка), в том числе: | КГБУ «УАДиТ» | заключени<br>е № 59-1-5-<br>0090-15<br>от 19.03.20<br>15, N 59-1-<br>7-0041-15<br>от 19.03.20<br>15 | 2019 | 6,8073 | 656,468 | 2357935,3 | 6,8073 | 656,468 | 2315963,<br>0 | 409209,1 | 521429,7 | 736631,<br>7 | 402892,<br>5 |
|   | краевой бюджет   |              |   |      |        |         |           |        |         |               | 18382,7  | 304429,7 | 736631,<br>7 | 402892,<br>5 |
|   | Федеральный бюджет   |              |   |      |        |         |           |        |         |               | 390826,4 | 217000,0 | 0,0          | 0,0          |

»

Приложение 12  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную  
программу Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 20  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов**  
**к реализации государственной программы Пермского края**

| Наименование мероприятий   | Объемы средств муниципальных дорожных фондов,<br>тыс. рублей |          |          |          |                            |
|--|--|----------|----------|----------|----------------------------|
|  | 2015 год   | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого<br>2015-2018<br>годы |
| 1  | 2  | 3        | 4        | 5        | 6                          |
| Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:   | 166260,8   | 237133,6 | 161900,3 | 162214,7 | 727509,4                   |
| Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения              | 22866,6  | 54286,0  | 18538,2  | 18574,2  | 114265,0                   |
| Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 143394,2   | 182847,6 | 143362,1 | 143640,5 | 613244,4                   |
| Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов   | -  | -        | -        | -        | -                          |

»