



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05 мая 2026 г. № 328-пП

г. Пенза

Об утверждении Правил расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на содержание интеллектуальной транспортной системы Пензенской городской агломерации

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 14.06.2023 № 4026-ЗПО "О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области в области осуществления дорожной деятельности", руководствуясь Законом Пензенской области от 21.04.2023 № 4006-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на содержание интеллектуальной транспортной системы Пензенской городской агломерации.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области осуществления регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Пензенской области



Н.П. Симонов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Пензенской области
05.05.2026 № 328-ПП

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области
на содержание интеллектуальной транспортной системы
Пензенской городской агломерации

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на содержание интеллектуальной транспортной системы Пензенской городской агломерации при формировании бюджета Пензенской области на соответствующий финансовый год и плановый период, при этом размер бюджетных ассигнований Пензенской области на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем не должен превышать объем доходов от штрафов за нарушение правил дорожного движения, зачисляемых в дорожный фонд Пензенской области.

Планирование состава, видов и объемов работ осуществляется с учетом положений приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

2. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на содержание интеллектуальной транспортной системы Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюдж.г}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюдж.г}} = (N_{\text{бюдж.г}} + N_{\text{тех.усл.}} + N_{\text{инф.св.}} + N_{\text{кан.св.}} + N_{\text{АПН}} + N_{\text{рас.об.}} + N_{\text{эл.}}) \cdot K_{\text{д}},$$

где: $N_{\text{бюдж.г}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на содержание объектов интеллектуальной транспортной системы, в том числе метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, средств адаптивного управления светофорными объектами, знаков и табло переменной информации, оборудования центра обработки данных Пензенской городской агломерации (тыс. рублей);

$N_{\text{тех.усл.}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности, на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения в целях функционирования элементов интеллектуальной транспортной системы, в том числе метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, средств адаптивного управления светофорными объектами, знаков и табло переменной информации Пензенской городской агломерации (тыс. рублей);

$N_{\text{удд}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на обеспечение работы и содержание центра управления дорожным движением Пензенской городской агломерации (тыс. рублей).

$N_{\text{кан.св.}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на создание, содержание и (или) аренду необходимых каналов связи и оплату услуг связи для функционирования элементов интеллектуальных транспортных систем и центра управления дорожным движением Пензенской городской агломерации (тыс. рублей).

$N_{\text{апк}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на разработку, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы центра управления дорожным движением и элементов интеллектуальных транспортных систем Пензенской городской агломерации (тыс. рублей).

$N_{\text{уст.сб.}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на установку недостающих элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, средств адаптивного управления светофорными объектами, знаков и табло переменной информации, оборудования центра обработки данных Пензенской городской агломерации (тыс. рублей).

$N_{\text{эл.}}$ - размер ассигнований бюджета Пензенской области на оплату электроэнергии, потребленной элементами интеллектуальной транспортной системы Пензенской городской агломерации (тыс. рублей).

K_d - индекс-дефлятор текущего года (по данным Министерства экономического развития Российской Федерации)

3. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на содержание объектов интеллектуальной транспортной системы, в том числе элементов метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, средств адаптивного управления светофорными объектами, знаков и табло переменной информации, оборудования центра обработки данных Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = C_c + УД,$$

где: C_c - стоимость содержания элементов объектов интеллектуальной транспортной системы в текущем финансовом году, тыс. руб.;

УД - стоимость устранения дефектов (замены, монтажа и демонтажа) элементов объектов интеллектуальной транспортной системы в текущем финансовом году, тыс. руб.

$$C_c = \sum_{i=1}^n C_{c_i} \cdot N_i,$$

где: n - количество видов элементов объектов интеллектуальной транспортной системы;

C_{Σ} - стоимость содержания (технического обслуживания, диагностики, юстировки, настройки, чистки) единицы i -ого элемента объекта интеллектуальной транспортной системы в год, тыс. руб.

N - количество i -ых элементов объектов интеллектуальной транспортной системы.

$$УД = \sum_{i=1}^n C_{\Sigma_i} \cdot N,$$

где: n - количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

C_{Σ_i} - стоимость работ по замене, монтажу и демонтажу единицы i -ого элемента объекта интеллектуальной транспортной системы в год, тыс. руб.;

N - количество i -ых элементов интеллектуальной транспортной системы.

4. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, информационных щитов и указателей, знаков переменной информации Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{тех.усл.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{тех.усл.}} = N_{\text{прис}} \cdot (C_{\text{ТУ}} + l_{\text{прис}} \cdot C_{\text{прис}}),$$

где: $N_{\text{прис}}$ - количество присоединённых объектов, шт.;

$C_{\text{ТУ}}$ - стоимость технических условий и присоединения к каналам связи и линиям электроснабжения, тыс. руб.;

$l_{\text{прис}}$ - средняя длина линий электроснабжения, м.;

$C_{\text{прис}}$ - стоимость прокладки линий электроснабжения, тыс. руб./м.

5. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на обеспечение работы и содержание центра управления дорожным движением Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{цудд}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{цудд}} = N_{\text{раб}} \cdot З + N_{\text{ком}} \cdot C_{\text{ком}} + \frac{1}{3} N_{\text{раб}} \cdot C_{\text{пк}} + N_{\text{раб}} \cdot C_{\text{об}},$$

где: $N_{\text{раб}}$ - количество персонала, занятого для обеспечения работы и содержания центра управления дорожным движением, чел.;

$З$ - средняя заработная плата персонала исходя из тарифной сетки с учетом отчислений, тыс. руб.;

$N_{\text{ком}}$ - количество командировок в год, ед.;

$C_{\text{ком}}$ - средняя стоимость затрат на 1 командировку, тыс. руб.;

$C_{\text{пк}}$ - средняя стоимость затрат на 1 повышение квалификации, тыс. руб.;

$C_{\text{об}}$ - средняя стоимость затрат на обеспечение деятельности 1 работника (канцтовары и т.д.), тыс. руб.

6. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на создание, содержание и (или) аренду необходимых каналов связи и оплату услуг связи для функционирования элементов интеллектуальных транспортных систем и центра управления дорожным движением Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кан.св}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кан.св}} = \sum_{i=1}^n N_{\text{обк}} \cdot C_{\text{св}} + L_i \cdot C_{\text{сод}} + L_{\text{нов}} \cdot C_{\text{нов}},$$

где: n - количество объектов интеллектуальной транспортной системы i -го типа;

$N_{\text{обк}}$ - количество i -ых объектов интеллектуальной транспортной системы, шт.;

$C_{\text{св}}$ - стоимость аренды каналов связи объектов интеллектуальной транспортной системы i -го типа, тыс. руб./шт.;

L_i - протяженность собственных каналов связи, км;

$C_{\text{сод}}$ - стоимость содержания каналов связи объектов интеллектуальной транспортной системы i -го типа, тыс. руб./км;

$L_{\text{нов}}$ - протяженность созданных каналов связи, км;

$C_{\text{нов}}$ - стоимость прокладки (создания) каналов связи объектов интеллектуальной транспортной системы i -го типа, тыс. руб./км.

7. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на разработку, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы центра управления дорожным движением Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{АПК}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{АПК}} = N_{\text{АПК инфобез}} + N_{\text{АПК ЦОД}} + N_{\text{ПОИТС}},$$

где: $N_{\text{АПК инфобез}}$ - затраты на содержание систем обеспечения информационной безопасности интеллектуальной транспортной системы, тыс. руб.;

$N_{\text{АПК ЦОД}}$ - затраты на содержание центра обработки данных, тыс. руб.;

$N_{\text{ПОИТС}}$ - затраты на обслуживание и обновление программного обеспечения интеграционной платформы и подсистем интеллектуальной транспортной системы, тыс. руб.

$$N_{\text{ПОИТС}} = 0,15 \cdot BC_{\text{ПОИТС}},$$

где: $BC_{\text{ПОИТС}}$ - балансовая стоимость программного обеспечения интеллектуальной транспортной системы на 31 декабря предыдущего финансового года;

$$N_{\text{АПК ЦОД}} = BC_{\text{ЦОД}} \cdot 0,15,$$

где: $BC_{\text{ЦОД}}$ - балансовая стоимость оборудования центра обработки данных интеллектуальной транспортной системы на 31 декабря предыдущего финансового года;

$$N_{\text{ДЛКИнфобез}} = C_{\text{инфобез_пер}} \cdot N_{\text{пер}} + C_{\text{инфобез_ЦОДД}},$$

где: $C_{\text{инфобез_пер}}$ - стоимость обновления программного обеспечения системы информационной безопасности периферийных объектов интеллектуальной транспортной системы, тыс. руб.;

$N_{\text{пер}}$ - количество периферийных объектов интеллектуальной транспортной системы, шт.;

$C_{\text{инфобез_ЦОДД}}$ - стоимость обновления программного обеспечения системы информационной безопасности центра обработки данных интеллектуальной транспортной системы.

8. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на установку недостающих автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{уст.об.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{уст.об.}} = \sum_{i=1}^n C_{\text{уст.}} \cdot N_i,$$

где: n - количество объектов интеллектуальной транспортной системы i -ого типа, планируемых к установке, шт.;

$C_{\text{уст.}}$ - стоимость установки i -ого объекта интеллектуальной транспортной системы, тыс. руб.;

N_i - количество i -ых объектов интеллектуальной транспортной системы, планируемых к установке, ед.

9. Размер ассигнований бюджета Пензенской области на оплату электроэнергии, потребленной элементами интеллектуальной транспортной системы Пензенской городской агломерации на соответствующий финансовый год ($N_{\text{эл.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{эл.}} = \sum_{i=1}^n 12 \cdot N_i \cdot P_i \cdot C_{\text{эл.}}$$

где: n - количество объектов интеллектуальной транспортной системы i -ого типа;

N_i - количество i -ых объектов интеллектуальной транспортной системы, ед.;

P_i - потребляемый объем электроэнергии i -ого объекта интеллектуальной транспортной системы в месяц, кВт.ч;

$C_{\text{эл.}}$ - тариф на электроэнергию в месяц, тыс. руб.