



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 марта 2025 г. № 302-пП

г. Пенза

Об утверждении Порядка разработки, согласования, утверждения и изменения комплексных схем организации дорожного движения

В соответствии с частью 9.1 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), руководствуясь Законом Пензенской области от 21.04.2023 № 4006-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования, утверждения и изменения комплексных схем организации дорожного движения.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области строительства, промышленности строительных материалов, строительной индустрии, дорожного хозяйства.

Председатель Правительства
Пензенской области  Имонов

ПОРЯДОК
разработки, согласования, утверждения и изменения
комплексных схем организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования, утверждения и изменения комплексных схем организации дорожного движения (далее - Порядок, КСОДД) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования КСОДД с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9.1 статьи 17 Федерального закона, утверждения и внесения изменений в утвержденный КСОДД.

2. КСОДД разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения в Пензенской области.

3. КСОДД должны быть разработаны для одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах Пензенской области.

4. КСОДД для одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах Пензенской области, разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований Пензенской области.

5. КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих КСОДД.

6. Внесение изменений в утвержденные КСОДД осуществляется в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны комплексные схемы организации дорожного движения, в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления, муниципальных образований Пензенской области (далее - органы местного самоуправления, муниципальные образования), но не реже чем один раз в пять лет.

7. Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер, разработанных в соответствии с документами стратегического и территориального планирования и документацией по планировке территории.

8. Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе КСОДД, должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств, в том числе за счет использования электромобилей и гибридных автомобилей.

9. Органы местного самоуправления обеспечивают разработку КСОДД для муниципального образования, внесение в них изменений, а также утверждают КСОДД и внесенные в них изменения.

10. В случае, если разработка КСОДД необходима для организации дорожного движения двух или более муниципальных образований, имеющих общую границу, то любой из органов местного самоуправления вышеуказанных муниципальных образований имеет право обеспечить разработку и утвердить КСОДД для двух и более муниципальных образований, имеющих общую границу.

11. КСОДД, разрабатываемые для муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу в Пензенской области, изменения в такие утвержденные КСОДД подлежат согласованию:

11.1 с органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу с муниципальными районами, городскими округами или городскими поселениями, в отношении которых ведется разработка таких КСОДД;

11.2. с исполнительным органом Пензенской области, уполномоченным в области организации дорожного движения;

11.3. с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения, государственной компанией "Российские автомобильные дороги" при наличии на указанной территории автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании;

11.4. с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом Правительства Пензенской области.

12. Органы местного самоуправления, осуществляющие разработку КСОДД (далее - заявители), представляют ее на согласование в органы и организации, указанные в подпунктах 11.1, 11.2 и 11.4 пункта 11 настоящего Порядка на бумажном носителе или в виде электронного документа. Порядок согласования с органами и организациями, указанными в подпункте 11.3 пункта 11 настоящего Порядка, определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

13. Органы и организации, указанные в подпунктах 11.1, 11.2 и 11.4 пункта 11 настоящего Порядка, в срок не более 30 календарных дней со дня поступления на согласование КСОДД рассматривают ее и направляют заявителю ответ в письменной форме или в форме электронного документа посредством электронной почты заявителя. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил заявителю, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или заявитель не ознакомился с ним.

14. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием оснований для отказа.

15. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является ее несоответствие одному из требований:

15.1. нормативных правовых актов, принятых в соответствии с Федеральным законом;

15.2. документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р.

16. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативного правового акта и (или) документа по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 15 Порядка, требованиям которых не соответствует КСОДД.

17. Заявитель повторно представляет на согласование доработанную КСОДД в органы и организации, указанные в подпунктах 11.1, 11.2 и 11.4 пункта 11 настоящего Порядка, не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

18. Повторное рассмотрение КСОДД органами и организациями, указанными в подпунктах 11.1, 11.2 и 11.4 пункта 11 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

19. В случае ненаправления органами и организациями, указанными в подпунктах 11.1, 11.2 и 11.4 пункта 11 настоящего Порядка, информации о рассмотрении КСОДД, в срок, установленный пунктом 13 настоящего Порядка, КСОДД считаются согласованными с указанными органами и организациями.

20. КСОДД должна быть утверждена:

20.1. не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, с которыми КСОДД подлежит согласованию в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка;

20.2. на бумажном носителе - должностным лицом органа местного самоуправления в верхней части титульного листа КСОДД грифом "УТВЕРЖДЕНА" (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения; в виде электронного документа - должностным лицом органа местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения; или правовым актом муниципального образования Пензенской области.

21. КСОДД в срок не позднее 30 календарных дней со дня ее утверждения органом местного самоуправления направляется в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в территориальные подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также в отношении автомобильных дорог федерального значения - в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения; в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения - в исполнительный орган Пензенской области, уполномоченный на осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Пензенской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения.

22. Реализация неутвержденных КСОДД не допускается.

23. Утвержденная КСОДД подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня утверждения.

24. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в порядке, предусмотренном для ее утверждения.
