



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04 июля 2017 года № 317-пП

г.Пенза

О внесении изменений в государственную программу Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы", утвержденную постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями)

Руководствуясь законами Пензенской области от 22.12.2016 № 2991-ЗПО "О бюджете Пензенской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов" (с последующими изменениями), от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" (далее - Программа), утвержденную постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП "Об утверждении государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. Приложение № 1 "Региональная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации" к подпрограмме "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. В разделе "Порядок предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" Программы (далее - Порядок):

1.2.1. Дополнить пунктами 6 - 7:

"6. В течение текущего года может осуществляться дополнительный отбор при условии наличия экономии бюджетных ассигнований по итогам проведения основного отбора, увеличения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также в случаях направления муниципальными районами Пензенской области в Министерство информации о сложившейся в результате проведения конкурсных процедур экономии.

7. Для участия в дополнительном отборе муниципальные районы Пензенской области представляют в Министерство в течение 7 рабочих дней после опубликования извещения о начале дополнительного отбора на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" документы, указанные в пункте 4 Порядка."

1.2.2. В пункте 7 слова "в пункте 6" заменить словами "в пункте 8".

1.2.3. В пункте 8 слова "пунктом 6" заменить словами "пунктом 8".

1.2.4. Пункты 6 - 15 действующей редакции считать пунктами 8 - 17 соответственно.

1.2.5. Приложение № 1 "Размеры софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Пензенской области за счет субсидий дорожного фонда Пензенской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.2.6. Приложение № 2 "Объем субсидий дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2017 году" к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.3. Приложение №1 "Объем субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Пензенской области на капитальный ремонт зданий общеобразовательных организаций в 2017 году" к Порядку предоставления субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Пензенской области на капитальный ремонт зданий общеобразовательных организаций изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.4. В приложении № 1 "Перечень целевых показателей государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" к Программе:

1.4.1. Пункт 1.7. раздела "Подпрограмма 1 "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог" изложить в следующей редакции:

1.7.	Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	-	-	50,6	59,2	71	77
------	---	---	---	---	---	------	------	----	----

1.5. В приложении № 4.1 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" за счет всех источников финансирования на 2016 - 2020 годы" к Программе:

1.5.1. Пункт 1.1. изложить в следующей редакции:

1.1.	Основное мероприятие 1.1	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Всего, в том числе:	2 735 400,3	3 981 515,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
			федеральный бюджет	386 099,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Пензенской области	2 349 301,1	3 981 515,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Пензенской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Пензенской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.5.2. Пункт 1.2. изложить в следующей редакции:

1.2.	Основное мероприятие 1.2	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	996 916,5	361 337,3	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	457 798,9	77 056,7	0,0	0,0	0,0
			бюджет Пензенской области	349 877,0	123 000,0	0,0	0,0	0,0
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Пензенской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Пензенской области	189 240,6	161 280,6	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.6. В приложении № 5.1 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" за счет средств бюджета Пензенской области на 2016 - 2020 годы" к Программе:

1.6.1. Позицию "Государственная программа" изложить в следующей редакции:

"	Государственная программа	Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг на 2014 - 2020 годы	всего					3 101 306,3	5 624 736,7	3 777 561,7	3 937 279,4	3 895 361,9	
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						2 785 574,9	4 964 210,9	3 547 643,5	3 707 361,2	3 512 243,7
			в том числе: ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"						2 401 608,3	4 387 929,3	3 424 082,9	3 599 759,7	3 492 917,9
			Департамент государственного имущества Пензенской области						0,0	53 625,3	0,0	0,0	0,0
			Министерство образования Пензенской области						0,0	1 908,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство здравоохранения Пензенской области						107 061,3	155 429,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	67 100,0
			Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области						0,0	2 887,1	0,0	0,0	3 500,0

			Министерство сельского хозяйства Пензенской области					0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
			Министерство физической культуры и спорта Пензенской области					0,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0
			Правительство Пензенской области					0,0	1 200,0	0,0	0,0	61 000,0
			в том числе: ГБУ "Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области"					0,0	1 200,0	0,0	0,0	61 000,0
			Управление ветеринарии Пензенской области					0,0	0,0	0,0	0,0	600,0
			Министерство культуры и туризма Пензенской области					0,0	15 900,0	0,0	0,0	11 000,0
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области					208 670,1	409 210,2	223 531,2	223 531,2	223 531,2
			в том числе: ГБУ Пензенской области "Аэропорт города Пензы"					81 718,0	147 992,6	84 421,6	84 421,6	84 421,6
			Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области					0,0	6 066,2	6 387,0	6 387,0	6 387,0

1.6.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

1.	Подпрограмма 1	Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог	всего					2 699 178,1	4 449 778,4	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
			в том числе:									
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						2 699 178,1	4 449 778,4	3 179 338,5	3 355 015,3
			в том числе: ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"					2 349 301,1	4 047 040,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5

1.6.3. Пункт 1.1. изложить в следующей редакции:

1.1.	Основное мероприятие 1.1	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего					2 349 301,1	3 981 515,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
			в том числе:									
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						2 349 301,1	3 981 515,9	3 179 338,5	3 355 015,3
			в том числе: ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"					2 349 301,1	3 981 515,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5

1.6.4. Пункт 1.2. изложить в следующей редакции:

1.2.	Основное мероприятие 1.2	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего					349 877,0	123 000,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:									
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						349 877,0	123 000,0	0,0	0,0

1.7. В приложении № 6.1 "Перечень основных мероприятий, мероприятий государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" на 2016 - 2020 годы" к Программе:

1.7.1. Мероприятия подпрограммы 1 "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог" изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление применяется в части, не противоречащей закону Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области строительства и дорожного хозяйства.

Губернатор
Пензенской области И.А. Белозерцев



Приложение № 1
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 04.07.2017 № 317-ПП

Приложение № 1
к подпрограмме
«Модернизация и развитие
территориальной сети
автомобильных дорог»

**Региональная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Пензенской агломерации**

I. ПАСПОРТ

**региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупной городской агломерации
«Пензенская агломерация»**

1. Основные положения

Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»	
Наименование направления	Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»
Наименование городской агломерации	Пензенская агломерация
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	И.А. Белозерцев, Губернатор Пензенской области
Старшее должностное лицо	Н.П. Симонов, Председатель Правительства Пензенской области
Функциональный заказчик	Администрация города Пензы в лице главы администрации города Пензы В.Н. Кувайцева
Руководитель проекта	В.Н. Кувайцев, глава администрации города Пензы

Ключевые участники проекта	Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России), Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное дорожное агентство (далее – Росавтодор), ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства», Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области, Министерство финансов Пензенской области, ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области», администрация города Пензы, в том числе Управление жилищно-коммунального хозяйства города Пензы, Финансовое управление города Пензы, МКУ «Департамент жилищно-коммунального хозяйства Заречного Пензенской области, администрация Пензенской области, администрация Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области, администрация Пензенского района Пензенской области				
Цель проекта	2. Содержание приоритетного проекта Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Пензенской агломерации с обязательным снижением в Пензенской агломерации количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией «очагов аварийности» (мест концентрации ДТП) на дорогах агломерации				
План достижения показателей проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение ¹	Период, год	
1. Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	44,3	основной	2018 59,2	2025 ² 85	
2. Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации, %	100	основной	48	15	
3. Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	36	Показатель второго уровня	25	15	
4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	0	Показатель второго уровня	40	65	

¹ – базовое значение показателя на 2016 год

² – год получения стратегических результатов проекта

<p>Результаты проекта</p>	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Пензенской агломерации показатель доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, достигнет следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2018 год – 59,2%; - 2025 год – 85%. <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети (далее – УДС) и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации произойдет до следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2018 год – 48%; - 2025 год – 15%. <p>3. В Пензенской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переклочение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. <p>3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. <p>4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.</p> <p>Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать возможность по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; - содержать сведения о планируемых направлениях расходов средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;
---------------------------	---

	<p>- содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций;</p> <p>- обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с геопривязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций;</p> <p>информация о состоянии автомобильных дорог, в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна;</p> <p>информация об уровне трафика, включая наличие транспортных заторов;</p> <p>информация о местах проведения дорожных работ;</p> <p>информация о возникновении дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>- обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.</p> <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <p>формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;</p> <p>общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог</p> <p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации (далее – ПКРТИ).</p> <p>ПКРТИ разработана и реализуется исполнительными органами государственной власти Пензенской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, вошедших в Пензенскую агломерацию, владельцами автомобильных дорог.</p> <p>Реализация ПКРТИ направлена на решения следующих приоритетных задач:</p> <p>обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети;</p> <p>приведение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети Пензенской агломерации, в том числе посредством переклочения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пензенской агломерации.</p> <p>Реализация ПКРТИ осуществляется с учетом ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Пензенской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».</p> <p>Достиженные показатели ПКРТИ будут способствовать снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению скоростного автомобильного движения внутри Пензенской агломерации</p>
--	---

3. Этапы и контрольные точки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – ПКРТИ).	контрольная точка	01.12.2016
2.	В государственную программу Пензенской области в качестве аналитических приложений включена ПКРТИ.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджета Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
6.	Пензенской областью утверждена "дорожная карта" по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджета Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018

12.	<p>Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	<p>Пензенской областью в отношении муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	<p>Пензенской областью разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	<p>Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	<p>На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	<p>Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	<p>В государственную программу Пензенской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ.</p>	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	<p>С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.</p>	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	<p>Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	29.03.2019

22.	<p>В Пензенской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2019
23.	<p>Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	<p>На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	<p>Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджета Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	<p>С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год.</p>	контрольная точка результата	10.03.2020
28.	<p>Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	<p>В Пензенской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; 	контрольная точка результата	01.07.2020

	- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.																					
30.	Пензенская область обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).																				контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	На уровне Пензенской области с участием представителей общестественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.																				контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Пензенской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.																				контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджета Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.																				контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год.																				контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.																				контрольная точка результата	31.03.2021
36.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).																				контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне Пензенской области с участием представителей общестественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.																				контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2021 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.																				контрольная точка показателя	01.11.2021

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования	I этап			II этап			III этап			Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн. рублей	625	730	680	680	680	680	680	680	680	6115
	625	730	680	680	680	680	680	680	680	6115
Внебюджетные источники, млн. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого, млн. рублей	1250	1460	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	12230

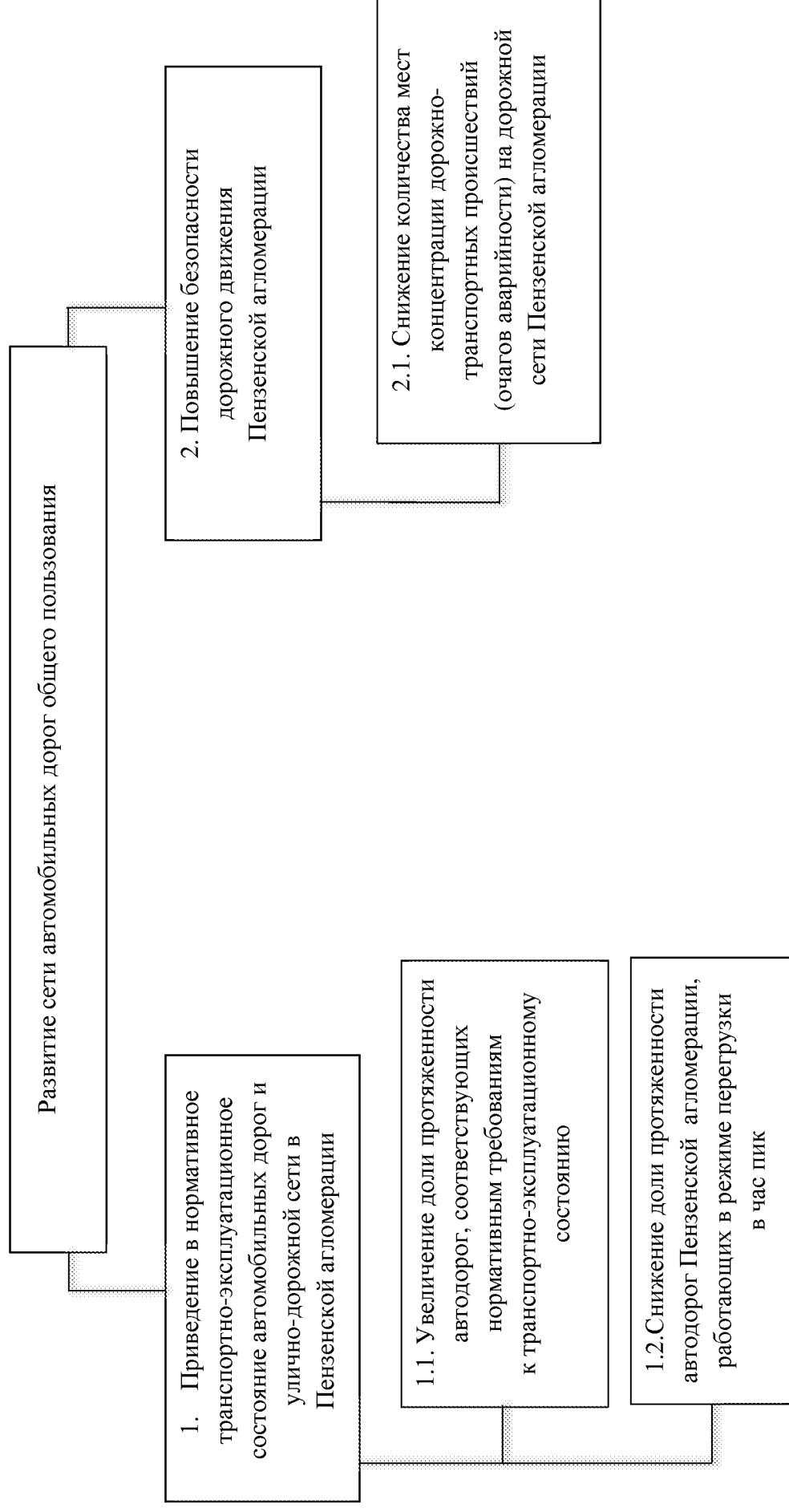
5. Описание региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупной городской агломерации «Пензенская агломерация»

<p>Связь с государственными программами Российской Федерации, Пензенской области и муниципальными программами муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию</p>	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог); государственная программа Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП; муниципальная программа «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры в городе Пензе на 2015-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города Пензы от 10.10.2014 № 1179; муниципальная программа «Модернизация, развитие жилищно-коммунального хозяйства и благоустройство города Пензы на 2015-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города Пензы от 29.09.2014 № 1131/4</p>
<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 года); - протокол совещания у руководителя ФДА Р.В. Старовойта от 08 августа 2016 года №23-р.</p>
<p>Ключевые риски и возможности</p>	<p><u>Риски:</u> 1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли. 2. Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. 3. Динамика автомобилизации превзойдет влияние мероприятий ПКРГИ на аварийность в агломерации. 4. Улучшение состояния автомобильных дорог агломерации в результате реализации ПКРГИ приведет к увеличению аварийности. 5. Ухудшение культуры поведения участников дорожного движения и недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения нивелирует эффекты от реализации проекта.</p>

	<p>6. Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта и ПКРТИ.</p> <p>7. Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушений технологий или недостаточного внедрения современных технологий (снижение качества работ).</p> <p><u>Возможности:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов. 2. Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу. 3. Увеличение доли водителей, соблюдающих правила дорожного движения (далее – ПДД). 4. Устранение перегрузки дорожной сети. 5. Приведение автодорог агломерации к соответствию нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию приведет к мобильности трудовых ресурсов, повышению скорости ротации транспортных средств и в конечном итоге к социально-экономическому развитию агломерации и региона. 6. Повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, разгрузка автодорог агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик создадут дополнительный импульс для повышения туристской, инвестиционной, культурной, паломнической, потребительской и другой привлекательности города Пензы, агломерации и региона в целом.
<p>Дополнительная информация</p>	<p>Цели ПКРТИ достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <p>- наличие достаточного объема финансовых ресурсов.</p>

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	730	01.01.2017	31.12.2018	X	X							
1.1	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	X	X							
1.2	Приведение дорожной сети Пензенской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	730	01.01.2017	31.12.2018	X	X							
1.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением, переходу на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем	730	01.01.2017	31.12.2018	X	X							
1.4	Контрольная точка	-	-	31.05.2018		X							
1.5	Завершение этапа	-	-	31.12.2018		X							
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	2557	01.01.2019	31.12.2025			X	X	X	X	X	X	X
2.1	Развитие транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации	2557	01.01.2019	31.12.2025			X	X	X	X	X	X	X
2.2	Приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	2557	01.01.2019	31.12.2025			X	X	X	X	X	X	X
2.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением в Пензенской агломерации	2557	01.01.2019	31.12.2025			X	X	X	X	X	X	X
2.4	Уменьшение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в час пик	2557	01.01.2019	31.12.2025			X	X	X	X	X	X	X
2.5	Контрольная точка	-	-	31.12.2021						X			
2.6	Завершение этапа	-	-	31.12.2025									X
	Итого	3286	01.01.2017	31.12.2025	X	X	X	X	X	X	X	X	X

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Контрольная точка	31.05.2018	Руководитель проекта	Проектный комитет
		Завершение этапа	31.12.2018	Руководитель проекта	Проектный комитет
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	Контрольная точка	31.12.2021	Руководитель проекта	Проектный комитет
		Завершение этапа	31.12.2025	Руководитель проекта	Проектный комитет

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	2 Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	3 Гришаев А.Г. – Министр	4 Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на недовлетворительное состояние УДС
2.	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Торгашин М.Н. – Министр	Развитие агломерации, привлечение в агломерацию и регион дополнительных инвестиций, развитие промышленности, улучшение показателей удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры агломераций
3.	Управление МВД ГИБДД по Пензенской области	Курчатов А.И. – начальник УГИБДД УМВД России по Пензенской области	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
4.	Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Гальдин А.Г. – начальник управления – главный государственный инспектор госавтодорнадзора Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан

1	2	3	4
5.	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление управления дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Логунов С.Н. – начальник ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на удовлетворительное состояние УДС
6.	Администрация города Пензы	Кувайцев В.Н. – глава администрации города Пензы	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в город, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
7.	Администрация города Заречного Пензенской области	Климанов О.В. – глава города Заречного Пензенского района	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в моногород, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
8.	Администрация Пензенского района Пензенской области	Козин С.Н. – глава администрации Пензенского района	Развитие агломерации, привлечение в район, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, развитие промышленности, улучшение показателей удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры агломерации
9.	Администрация с. Засечное Пензенской области	Николаева Л.В. – глава администрации Засечного сельсовета Пензенской области	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в поселение и агломерацию дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
10.	Государственное казенное учреждение «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	Глаголев В.А. – начальник ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	Снижение необоснованных задержек в пути, повышение пропускной способности УДС

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений и объема выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет использования полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов	Средняя	Высокий

1	2	3	4	5	6
2.	Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Увеличение сроков выполнения мероприятий и, как следствие, недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Временное прекращение на реализацию ПКРТИ со 100% финансированием из всех источников проекта, привлечение инвестиций в агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании МЧП и других инструментов	Средняя	Высокий
3.	Динамика автомобилизации превзойдет влияние мероприятий ПКРТИ на аварийность в агломерации	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Комплексный подход к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении	Высокая	Высокий
4.	Улучшение состояния автомобильных дорог агломерации в результате реализации ПКРТИ приведет к увеличению аварийности	Рост ДТП, недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Комплексный подход к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении	Высокая	Высокий
5.	Ухудшение культуры поведения участников дорожного движения и недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения нивелирует эффекты от реализации проекта	Рост ДТП, отсутствие механизмов воздействия на снижение ДТП, где присутствует человеческий фактор	Усиление пропаганды грамотного управления транспортным средством и культурного поведения участников дорожного движения, поощрение нетерпимого отношения к нарушениям ПДД	Средняя	Средний
6.	Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта и ПКРТИ	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти Пензенской области и иными участниками ПКРТИ в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации ПКРТИ, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки	Низкая	Средний
7.	Снижение качества работ из-за нарушений технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов, негативное общественное мнение	Совершенствование управленческого, технологического и общественного контроля	Низкая	Средний

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Повышение возможностей финансового обеспечения реализации ПКРТИ и, как следствие, достижение значимых ожидаемых (контрольных) результатов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	Высокая	Средний
2.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Повышение пропускной способности УДС, увеличение скорости ротации транспортных средств, повышение привлекательности агломерации, положительное общественное мнение	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС	Средняя	Высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Снижение ДТП, травматизма и смертности на дорогах	Ликвидация мест концентрации ДТП	Средняя	Высокий
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Повышение пропускной способности УДС, увеличение скорости ротации транспортных средств, повышение привлекательности агломерации, положительное общественное мнение	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	Средняя	Высокий
5.	Приведение автодорог агломерации к соответствию нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию приведет к мобильности трудовых ресурсов, повышению скорости ротации транспортных средств и в конечном итоге к социально-экономическому развитию агломерации и региона	Увеличение доли протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, темпов экономического роста агломерации	Внедрение проектного управления в систему государственной власти региона и муниципальной власти агломерации, повышение эффективности принимаемых управленческих решений, применение комплексного подхода к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении, совершенствование технологий проведения работ по содержанию, обустройству и ремонту автомобильных дорог	Высокая	Высокий
6.	Повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, разгрузка автодорог агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Пензенской агломерации	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Высокая	Высокий

1	2	3	4	5	6
	создадут дополнительный импульс для повышения туристской, инвестиционной, культурной, паломнической, потребительской и другой привлекательности города Пензы, агломерации и региона в целом				

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.		Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Бюджетные федеральные	бюджет Пензенской области местные		
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	1 355,000	710,26	644,74	2 710,000
2.	Этапы 2 и 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	4 760,0	2 380,0	2 380,0	9 520,0
	ИТОГО	6 115,0	3 090,26	3 024,74	12 230,0

II. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток – 330 км, с севера на юг – 204 км. Площадь составляет 43,3 тыс. кв. км. Муниципальное образование городского округа город Пенза является административным центром Пензенской области. Все города и 27 районных центров Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов - Пенза, Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск - Исса - Пенза - Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополнена региональными и муниципальными автодорогами, по которым осуществляются связи населенных пунктов с районными центрами, городом Пензой и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики, в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог в границах Пензенской области 719,7 км, региональных автодорог общего пользования 3642 км и местных автодорог общего пользования 11 250 км.

Город Пенза находится в центре Европейской части России в 629 км к юго-востоку от Москвы на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора "Север-Юг" - Москва - Пенза - Сызрань - Самара - Маштаков - Казахстан (на большем протяжении это федеральная трасса, М-5 "Урал" (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора "Транссиб" - Курган - Челябинск - Уфа - Самара - Сызрань - Пенза - Ртищево - Лиски - Украина.

Общая протяженность улиц, проездов и набережных Пензенской агломерации составляет 873,2 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 - 30%. Информация об участках, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

Информация об участках, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на улично-дорожной сети Пензенской агломерации

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяженность участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			Начало участка	Конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6	7
Город Пенза						
Первомайский район						
Улично-дорожная сеть						
1	ул. Вишневая (от ул. Воронова до ул. Российской)	1,30	ул. Воронова	ул. Российская	1,30	100
2	ул. Калинина (от ул. Кирова до ул. Окружной)	4,68	ул. Кирова	ул. Окружная	4,68	100
3	ул. Кижеватова	1,46			1,46	100
4	ул. Куйбышева (от ул. Лермонтова до ул. Тамбовской)	1,32	ул. Лермонтова	ул. Тамбовская	1,32	100
5	ул. Мира (от ул. Захарова до ул. Окружной)	2,43	ул. Захарова	ул. Окружная	2,43	100
6	ул. Тамбовская (от ул. Куйбышева до ул. Ново-Тамбовской)	0,54	ул. Куйбышева	ул. Ново-Тамбовская	0,54	100
7	ул. Свердлова (от ул. Красной до ул. Маршала Крылова)	0,50	ул. Красная	ул. Маршала Крылова	0,50	100
8	ул. Чкалова от ул. Калинина до ул. Маршала Крылова)	0,96	ул. Калинина	ул. Маршала Крылова	0,96	100
9	ул. Бийская (от ГЗС до дома № 1 по ул. Бийской и до ж/д станции "Кривозеровка")	1,45	ГЗС	№ 1 по ул. Бийской	1,45	100
	Березовский пер-к	0,62	№ 1 по ул. Бийской	ж/д станции "Кривозеровка"	0,62	
10	ул. Богданова (от ул. Лермонтова до ул. Краснова)	1,32			1,32	100
11	ул. Гоголя (от ул. Свердлова до ул. Калинина)	2,59	ул. Лермонтова	ул. Краснова	2,59	100
12	ул. Галетная (от ул. Токарной до ул. Ремесленной)	0,44	ул. Свердлова	ул. Калинина	0,44	100
13	ул. Индустриальная (от ул. Токарной до ул. Молокова)	0,58	ул. Токарная	ул. Ремесленная	0,58	100
14	ул. Краснова (от ул. Богданова с выездом на ул. Калинина мимо стадиона "Первомайский")	1,78	ул. Токарная	ул. Молокова	1,78	100
15	ул. Кривозерье (от ул. Окружной до ул. 40 лет Октября)	1,51	ул. Богданова	ул. Калинина мимо стадиона "Первомайский"	1,51	100
16	ул. Металлистов (от ул. Калинина до пр-да Металлистов)	0,68	ул. Окружная	ул. 40 лет Октября	0,68	100
17	пр-д Металлистов - ул. Отдельная (от ул. Металлистов до ул. Баумана)	0,30	ул. Калинина	пр-д Металлистов	0,30	100
18	ул. Молокова (от ул. Индустриальной до 2 пр-да Молокова)	0,21	ул. Металлистов	ул. Баумана	0,21	100
19	ул. Пушанина (от ул. Центральной до ул. Рябова)	1,77	ул. Индустриальная	2-й пр-д Молокова	1,77	100
20	ул. Ремесленная (от ул. Индустриальной до ул. Галетной)	0,13	ул. Центральная	ул. Рябова	0,13	100

1	2	3	4	5	6	7
21	ул. Ростовская (от ул. Рябова до ул. Ивановской)	1,16	ул. Индустриальная	ул. Галетная	1,16	100
22	ул. Ферганская (от Ставропольская до ул. Запорожской)	0,93	ул. Рябова	ул. Ивановская	0,93	100
23	ул. Курская (от ул. Окружной до ул. Подольской)	0,44	ул. Ставропольская	ул. Запорожская	0,44	100
24	ул. Силикатная	0,19	ул. Окружная	ул. Подольская	0,19	100
25	ул. Чебышева (от ул. Окружной до ул. Мереняшева)	1,27			1,27	100
Октябрьский район						
26	ул. Аустрина до моста через р. Пензятка	6,33	ФАД М-5 "Урал"	пр-д Аустрина	6,329	100
27	ул. Лозицкой (от пр. Победы до пр. Строителей)	1,32	проспект Победы	проспект Строителей	1,322	100
28	ул. Беляева (от путепровода до ул. Беляева, 3)	1,59	путепровод	ул. Беляева, 3	1,589	100
29	ул. Леонова (от ул. Нахимова до ул. Гагарина)	1,69	ул. Циолковского	до ул. Нахимова	1,686	100
30	ул. Литвинова (от ул. Байдукова до ул. Аустрина)	0,92	ул. Байдукова	ул. Аустрина	0,917	100
31	ул. Минская	2,32	проспект Победы	ул. Одесская	2,321	100
32	ул. Одесская	1,00			0,999	100
33	проспект Победы	12,22			12,222	100
34	Автодорога от ул. Аустрина до конечной остановки "Пензрыба"	0,88	ул. Аустрина	конечная остановка "Пензрыба"	0,878	100
35	ул. Бородина	0,62			0,624	101
36	автодорога от ФАД М-5 "Урал" до пос. "Нефтяник"	4,53	ФАД М-5 "Урал"	пос. "Нефтяник"	4,531	100
37	автодорога от ФАД М-5 "Урал" на с-з "Панкратовский"	4,32	до ФАД М-5 "Урал"	до дома №122 по ул. Арбековская	4,317	100
38	ул. Кирпичная (от ул. Беляева до разворотной площадки)	0,68	ул. Беляева	разворотная площадка	0,678	100
39	ул. Ладожская (от ул. Стасова до пр-т Строителей)	2,68	ул. Стасова	проспект Строителей	2,678	100
40	пр-д Литвинова (от ул. Тиражной до ул. Литвинова)	0,53	ул. Тиражная	ул. Литвинова	0,528	100
41	ул. Лядова (от пр. Строителей до ФГБУ "Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии"; от ФГБУ "Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии" до ул. Лядова 32 б; от ул. Лядова, 32 б до пр. Строителей)	2,521	пр. Строителей	ФГБУ "Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии"	2,521	100
			ФГБУ "Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии"	ул. Лядова 32б		
			ул. Лядова, 32б	пр. Строителей		
42	1 Онежский пр-д (от пр-т Строителей до ул. Большая Арбековская)	0,19	пр. Строителей	ул. Большая Арбековская	0,194	100
43	ул. Собинова (от ул. Ладожской до ул. Мусоргского)	1,09	ул. Ладожская	ул. Мусоргского	1,089	100
44	ул. Совхозная (от ул. Аустрина до пр-да Совхозного)	1,02	ул. Аустрина	пр-д Совхозный	1,023	100
45	пр-д Совхозный (от ул. Совхозной до ул. Тиражной)	0,22	ул. Совхозная	ул. Тиражная	0,221	101

1	2	3	4	5	6	7
46	ул. Строителей (от ул. Минской до ул. Гагарина)	5,02	ул. Минская	ул. Гагарина	5,017	100
47	ул. Тиражная (от ул. Совхозной до пр-да Литвинова)	0,39	ул. Совхозная	пр-д Литвинова	0,390	100
48	ул. Германа Титова (от ул. Кирпичной до ул. Беляева)	1,02	ул. Кирпичная	ул. Беляева	1,017	100
49	ул. Байдукова (от ул. Литвинова до моста)	1,23	ул. Литвинова	мост	1,233	100
50	ул. Воровского (от ул. Беляева до ул. Ударной)	0,13	ул. Беляева	ул. Ударная	0,133	100
51	пр-д Байдукова - ул. Байдукова (от ул. Гагарина до ул. Литвинова)	0,99	ул. Гагарина	ул. Литвинова	0,989	100
52	ул. ИТР (от ул. Ленина до ул. Лазо)	0,39	ул. Ленина	ул. Лазо	0,394	100
53	ул. Заводская (от ул. Лазо до ул. ИТР)	0,27	ул. Лазо	ул. ИТР	0,267	100
54	ул. Заводское шоссе - ул. Рузаевская (от ул. Ленина до тупика)	0,58	ул. Ленина	до тупика	0,580	100
55	ул. Лазо	0,22	от ул. Лазо, 1	до ул. Гагарина	0,220	100
56	ул. Ленина (от ул. Гагарина до ул. Заводское шоссе)	0,63	ул. Гагарина	ул. Заводское шоссе	0,628	100
57	ул. Кулибина (от ул. Циолковского до ул. Кулибина, 12)	0,23	ул. Циолковского	ул. Кулибина	0,233	100
58	пр-д с ул. Ленина к путепроводу по ул. Пионерской	0,13			0,133	100
59	ул. Побочинская - ул. Сперанского	0,45			0,450	100
60	пр-д с ул. Лядова, 36 до ул. Лядова, 64	0,38	ул. Лядова, 36	ул. Лядова, 64	0,383	100
61	1-й пр-д Стасова	0,16			0,161	100
62	4-й пр-д Пестеля (от ул. Бородина до ул. Рахманинова)	0,17	ул. Бородина	ул. Рахманинова	0,168	100
63	пр-д Германа Титова (от ул. Германа Титова в сторону АТП)	0,63	ул. Германа Титова	АТП	0,628	100
64	пр-д с ул. Тернопольской на ул. Глазунова (мимо школы № 57)	0,24			0,244	100
65	ул. Онежская (от ул. Глазунова до 2 пр-да Онежского)	0,16	ул. Глазунова	2-й пр-д Онежский	0,156	100
66	ул. Докучаева (от ул. Беляева до школы № 50)	0,04	ул. Беляева	ул. Докучаева, 20	0,044	100
Ленинский район						
67	ул. Захарова (от ул. Ставского до ул. Мира)	1,18	ул. Ставского	ул. Мира	1,18	100
68	ул. Карла Маркса (от ул. Володарского до Парка)	1,20	от ул. Советской	до ЦПКиО им. Белинского	0,59	49
69	ул. Космодемьянской (от ул. Пушкина до ул. Захарова)	0,41	ул. Пушкина	ул. Захарова	0,41	100
70	ул. Красная (от ул. Максима Горького до ул. Лермонтова)	1,19	ул. Максима Горького	ул. Лермонтова	1,19	100
71	ул. Кулакова (от ул. Пушкина до ул. Суворова)	1,32	ул. Пушкина	ул. Суворова	1,32	100
72	Площадь им В.И. Ленина со въездом в областную администрацию	1,13	площадь им В.И. Ленина с въездом в областную администрацию		1,13	100
73	ул. 8 Марта (от автосалона до ул. Суворова)	3,56		ул. Суворова	3,56	100
74	ул. Плеханова (от ул. Бакунина до ул. Пушкина)	0,55	ул. Бакунина	ул. Пушкина	0,53	97
75	пр. Победы (кольцо вокруг Мемориала)	14,89	пр. Победы (кольцо вокруг мемориала)		1,06	7
76	ул. Пушкина	4,61	от ул. Бекешская	до ул. Володарского	4,34	94
77	ул. Большая Арбековская	1,59			1,59	100

1	2	3	4	5	6	7
78	ул. Чкалова (от ул. Калинина до ул. Набережной р. Мойки)	0,39	ул. Калинина	ул. Набережной р. Мойки	0,39	100
79	ул. Лебедевская (о. Пески)	0,49			0,49	100
80	Автодорога с ул. Кулакова до ул. Ставского (мимо администрации Ленинского района)	0,23	с ул. Кулакова (мимо администрации Ленинского района)	до дома №23 по ул. Пушкина	0,20	86
81	ул. Советская	0,47			0,47	100
Железнодорожный район						
82	ул. Володарского (от ул. Октябрьской до ул. Бакунина)	2,39	ул. Октябрьская	ул. Бакунина	1,27	53
83	ул. Бакунина (от ул. Куприна до ул. Плеханова)	1,32	ул. Куприна	ул. Плеханова	0,66	50
84	ул. Горбатов переулок	0,22			0,22	100
85	ул. Долгорукого (от ж/д переезда до ул. Клары Цеткин)	1,41	от ж/д переезда	ул. Клары Цеткин	1,26	89
86	ул. Дружбы (от ул. Чаадаева до ул. Светлой)	1,92	ул. Чаадаева	ул. Светлая	1,47	76
87	ул. Злобина - ул. Сердобская ул. Тухачевского (до моста)	3,73			3,71	100
88	ул. Саранская (от ул. Каракозова до ул. Литвинова)	0,95	ул. Каракозова	ул. Литвинова	0,95	100
89	ул. Клары Цеткин (от ул. Дружбы до ул. Долгорукого)	2,59	ул. Дружбы	ул. Долгорукого	1,68	65
90	ул. Московская (от ул. Железнодорожной до ул. Бакунина)	0,85	ул. Железнодорожная	ул. Бакунина	0,85	100
91	Привокзальная площадь ст. Пенза-III	0,54	ул. Тухачевского	ул. Локомотивная, 27а	0,54	100
92	ул. Подлесная (от ул. Коннозаводской до плавательного бассейна)	1,07	ул. Коннозаводская	до плавательного бассейна	1,07	100
93	ул. Чаадаева (от ул. Буровой до ул. Лесная поляна)	5,78	от ул. Буровой	до ул. Лесная Поляна	5,28	91
94	ул. Дзержинского (от ул. Пролетарской до ул. Коммунистической)	1,10	ул. Пролетарская	ул. Коммунистическая	0,86	78
95	Автодорога в пос. Барковка (от ул. Славянской до ул. Барковка)	1,89	ул. Славянская	ул. Барковка	1,89	100
96	Автодорога в село Камыши-Хвощи (от ФАД М-5 до дома № 59)	0,42	ФАД М-5 "Урал"	д. №59	0,42	100
97	Автодорога в село Победа (от ФАД М-5 "Урал" до разворотного кольца)	1,27			1,27	100
98	ул. Железнодорожная (от ул. Московской до ул. Чехова)	0,54	ул. Московская	ул. Чехова	0,28	51
99	ул. Жемчужная (от ул. Пролетарской до ул. Луначарского)	0,26	ул. Пролетарская	ул. Луначарского	0,26	100
100	ул. Кустанайская (от ж/д переезда до ул. Свободы)	1,26	ж/д переезд	ул. Свободы	1,26	100
101	ул. Литвинова (от ул. Саранской до ул. Литвинова Поляна)	0,72	ул. Саранская	ул. Литвинова Поляна	0,67	92
102	ул. Литвинова Поляна (от ул. Литвинова до плотины ТЭЦ-1)	1,17	ул. Литвинова	плотина ТЭЦ-1	1,17	100
103	ул. Нейтральная (от ул. Свободы до Ахунского переезда)	3,64	ул. Свободы	Ахунский переезд	3,64	100
104	ул. Новонейтральная (от ул. Свободы до 4-го проезда Кошевого)	0,63	ул. Свободы	4-й проезд Кошевого	0,63	100

1	2	3	4	5	6	7
105	ул. Перовской (от ул. Демьяна Бедного до ул. Сортировочной)	0,67	ул. Демьяна Бедного	ул. Сортировочная	0,67	100
106	ул. Светлая (от ул. Дружбы до ул.2 Светлая)	0,32	ул. Дружбы	ул.2-я Светлая	0,32	100
107	ул. 2 Светлая (от ул. Светлой до 4-го Калужского пр-да)	0,67	ул. Светлая	4-й Калужский пр-д	0,34	52
108	ул. Свободы (от ул. Кустанайской до ул. Нейтральной)	0,97	ул. Кустанайская	ул. Нейтральная	0,97	100
109	ул. Сосновая (от ул. Ушакова до конечной остановки)	0,81	ул. Ушакова	конечная остановка	0,81	100
110	ул. Стрельбищенская (от ул. Измайлова до ул. Луговой)	0,74	ул. Измайлова	ул. Луговая	0,74	100
111	ул. Луговая (от ул. Стрельбищенской до ул. Перекоп)	0,42	ул. Стрельбищенская	ул. Перекоп	0,30	72
112	ул. Перекоп (от ул. Луговой до ул. Перовской)	0,12	ул. Луговая	ул. Перовская	0,12	100
113	автодорога от ФАД М-5 "Урал" до кладбища "Восточное"	0,30	ФАД М-5 "Урал"	кладбище "Восточное"	0,30	100
114	ул. Ангарская (от ул. Измайлова до ул. Гребной)	0,66	ул. Измайлова	ул. Гребная	0,52	78
115	ул. Клары Цеткин (от рынка "Согласие" до ул. Светлой)	0,31	рынок "Согласие"	ул. Светлая	0,31	100
116	ул. Красносельская (от ул. Клары Цеткин до ул. Красносельской, 36)	0,25	ул. Клары Цеткин	ул. Красносельская, д.36	0,25	100
117	ул. Кузнечный порядок (от ул. Каракозова до подземного перехода по ж/дорогой)	0,22	ул. Каракозова	до подземного перехода по ж/дорогой	0,22	100
118	ул. Светлая (от ул. Клары Цеткин, 39 до ул. Дружбы)	0,83	ул. Клары Цеткин, д.39	ул. Дружбы	0,83	100
119	ул. Спартаковская (от ул. Сплавной до ул. Входной)	0,33	ул. Сплавная	ул. Входная	0,33	100
120	ул. Ушакова (от ФАД М-5 "Урал" до путепровода на г. Заречный)	1,22			1,22	100
121	ул. Коммунистическая	3,07			3,07	100
город Заречный Пензенской области						
122	автодорога по ул. Западной	0,983	ул.Ленина	ул.Любовина	0,315	32%
123	автодорога по ул. Конституции	1,097	ул.Ленина	проспект Мира	1,097	100%
124	автодорога по ул. Светлой	1,735	ул.Ахунская	пр-т 30-летия Победы	0,96	55%
125	автодорога пр-т Мира на Пензу	4,874	от КПП-5	ж/дорожный переезд	0,743	15%
126	автодорога по ул. Торговой	0,582	ул.Индустриальная	ул.Станционная	0,582	100%
127	автодорога по ул. Зеленой	0,939	ул.Светлая	ул.Комсомольская	0,939	100%
128	автодорога по ул. 30 лет Победы	3,985	ул.Братская	ул.Светлая	1,383	35%
129	автодорога по ул. Литке	1,632	А/дорога №20	ул.Индустриальная	1,632	100%
130	автодорога по ул. Коммунальной	0,793	ул.Литке	"Ритуальный зал"	0,514	65%
131	автодорога по ул. Озерской	1,56	ул.Ахунская	ул.Заречная	1,56	100%
132	автодорога по ул. Ленина	4,433	ул.Зеленая	КПП-11	2,559	58%
133	ул. Ахунская	2,834	ул.Озерская	КПП Ахунское	1,67	59%
с. Засечное Пензенского района						
134	ул. Шоссейная (от ж.д.№1 до ж.д. № 32)	0,6	ул. Шоссейная от ж.д. №32	ул. Совхозная	0,6	100%
135	ул. Новая	0,4	ул. Зеленая	ул. Совхозная	0,4	100%
136	ул. Совхозная	0,5	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,375	75%
137	ул. Первомайская	0,4	ул. Зеленая	ул. Новая	0,4	100%
138	ул. Озерная	0,48	ул. Мясницкая	граница муниципалитета и г.Пенза	0,48	100%

1	2	3	4	5	6	7
139	ул. Овражная	0,5	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,5	100%
140	ул. Заливная	0,4	ул. Заливная от ж.д. №2-8	ул. Заливная от ж.д. №1 - № 17	0,4	100%
141	ул. Набережная	0,4	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,4	100%
142	ул. Дачная	0,6	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,6	100%
143	ул. Спортивная	0,6	а/д "Пенза- Шемьшейка"	ул. Северная	0,6	100%
144	ул. Нагорная	0,8	ул. Лесная	ул. Садовая	0,8	100%
145	проезд Шоссейный	1,4	ул. Шоссейная	ул. Шоссейный проезд 5	1,4	100%
146	ул. Молодежная	1,6	ул. Лесная	ул. Шоссейная	1,6	100%
147	ул. Ново-Совхозная	0,36	ул. Совхозная	берег р. Сура	0,36	50%
148	ул. Ново-Дачная	1,1	ул. Дачная	ул. Ново- Дачная ж.д.№11	1,1	100%
149	ул. Светлая	0,8	ул. Кольцевая	ул. Изумрудная	0,3	30%
150	Подъезд к школе от трассы "Пенза – Шемьшейка" с выездом на ул. Шоссейная	1,1	а/д "Пенза- Шемьшейка"	ул. Шоссейная	1,1	100%
151	ул. Изумрудная	1	ул. Кольцевая	строющийся жилой дом №67 по ул. Изум- рудная	0,35	30%
152	проезд Шоссейный	1,4	ул. Лесная	ул. Шоссейная	1,4	100%
153	ул. Молодежная	1,6	ул. Совхозная	берег р. Сура	1,6	100%
154	ул. Ново-Совхозная	0,36	ул. Дачная	ул. Ново- Дачная ж.д.№11	0,36	50%
155	ул. Ново-Дачная	1,1	ул. Кольцевая	ул. Изумрудная	1,1	100%
156	ул. Светлая	0,8	ул. Кольцевая	стр. жилой дом № 67 по ул. Изумрудная	0,3	30%
157	ул. Мясницкая (от границ ул. Петровская г. Пенза до ул.Звездная с.Засечное)	1,1	0+200	0+400	1,1	100%
158	Подъезд к с. Засечное	2,7	0+000	2+700	2,7	100%
159	а/д "Пенза-Шемьшейка - Лопатино"	8,531	0+000	8+531	8,531	100%
160	г. Пенза - р.п.Кондоль	4,0			1,0	25%
161	Подъезд к санаторию Кичкилейка	5,2			0,8	15%

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей Пензы ограничена. Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей. Более подробная информация приведена в пояснительной записке согласно приложению № 3 к региональной программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

Схема улично-дорожной сети города Пензы представлена на рисунке 1.

Схема размещения Пензенской агломерации представлена на рисунке 1.1.

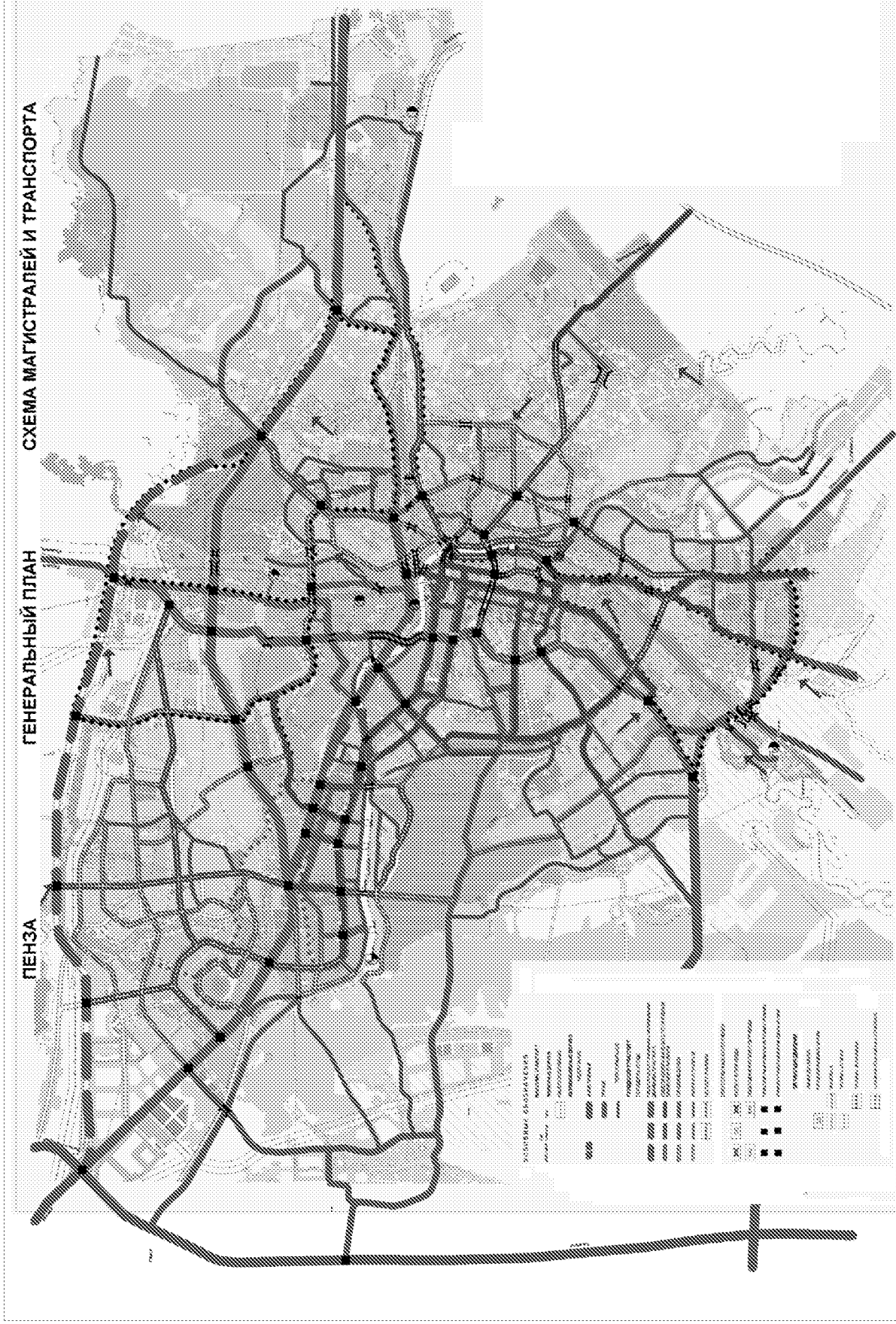


Рисунок 1. Схема улично-дорожной сети города Пензы

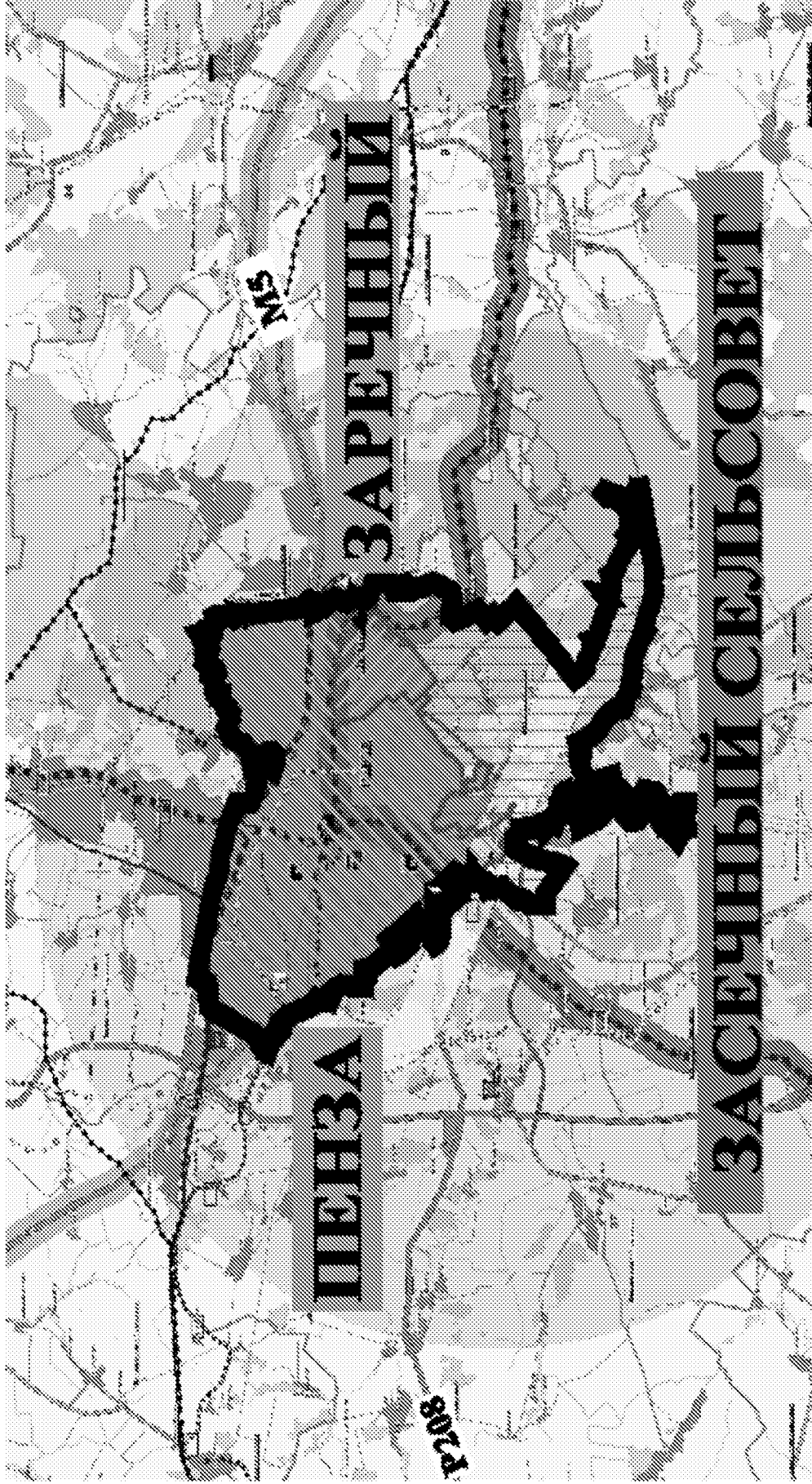


Рисунок 1.1. Схема размещения Пензенской агломерации

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию заторов ("пробок") на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах.

В настоящее время протяженность участков, наиболее перегруженных дорожным движением, составляет 3,68 км. Информация об участках, перегруженных дорожным движением, представлена в таблице № 2.

Таблица № 2

Сведения об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети городских агломераций

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, м/п	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	м/п	%
1	2	3	4	5	6	7
	Улично-дорожная сеть					
	г. Пенза	8,48			1,89	
1	ул. Петровского	0,14	158в	148	0,04	31
2	ул. Терновского	0,38	92	158	0,08	21
3	ул. Терновского	0,38	от ж/д 19 ул.Волжская	ул. Терновского,42	0,03	8
4	ул.Злобина	0,10	2-й Городищен- ский пр.	ул. Ерик,5	0,02	16
5	ул.Свободы	0,12	ул. Свободы,1в	ул. Новонейтраль- ная,1б	0,12	100
6	ул. Транспортная	0,22	ул.Кустанайская	пер.Горбатов	0,03	14
7	ул.Антонова	0,20	ул.Измайлова	ул.Антонова, 27а	0,07	34
8	перемычка на Ахунском переезде	0,02	ул.Кордон Сурка	ул. Новонейтраль- ная	0,02	100
9	ул. Чаадаева	0,51	ул. Буровая	ул. Долгорукова	0,05	10
10	ул.Каракозова	0,24	ул.Пролетарская	ул.Луначарского	0,02	9
11	ул.Совхозная	0,10	ул.Совхозный пр.	ул.Аустрина	0,08	86
12	ул. Аустрина	0,50	ул.Сумская	ул.Компрессорная	0,04	8
13	ул.Компрессорная	0,05	ул.Депутатская	ул.Аустрина	0,02	37
14	ул. Северополянская	0,12	ул. Сумская	ул.Островная	0,05	39
15	ул. Аустрина	0,50	ул. Аустрина,170	ул. Звездная	0,08	15
16	ул.Байдукова	0,18	ул. Литвинова	пр. Байдукова	0,04	23
17	пр. Байдукова	0,05	ул. Гагарина,11	ул.Байдукова,2	0,03	73
18	ул.Гагарина	0,43	ул. Лазо	ул.Крупской	0,04	9
19	п/п Толстовский в направлении центра	0,17			0,06	33
20	ул. Суворова	0,18	ул. Толстого	ул.Кулакова	0,04	23
21	ул. Суворова	0,21	ул.Суворова,120	ул. Кулакова	0,03	13
22	ул.Сухумская	0,11	ул. Тернов- ского,180б	ул.Терновского	0,03	27
23	пр. Победы	0,50	пр.Победы,111	6-й пр.Пестеля	0,03	6
24	пр. Победы		пр. Победы,140	ул. Тернопольская	0,03	7
25	пр. Победы		пр.Победы, 16	ул. Карпинского	0,05	10
26	пр. Победы		ул. Теплова,2	пр. Победы,7	0,06	12
27	ул. Коммунистическая	0,22	ул.Ворошилова,4	ул.Суворова	0,02	10
28	1-й Виразный пр-д	0,03	ул.Б.Арбековская	ул.Ладожская	0,02	60
29	дорога на Ленинский мехлесхоз	0,39	дорога Дублер	ул.Окружная	0,05	13

1	2	3	4	5	6	7
30	ул.Воронова	0,11	ул.Воронова,18а	ул.Вишневая	0,03	22
31	ул.Новотамбовская	0,14	пер. Березовский	ул.Вишневая	0,05	36
32	3-й пр.Бурмистрова	0,09	2-й Вологодский пр-д	ул. 40 лет Октября	0,03	29
33	ул. Дизельная	0,09	ул.Орловская	ул.Окружная	0,03	36
34	ул.Гоголя	0,26	ул.Чкалова	ул.Свердлова	0,04	17
35	Набережная р. Мойки	0,12	ул. Чкалова	ул.Свердлова	0,05	39
36	ул.Куйбышева	0,11	ул.Чкалова	ул.Лермонтова	0,04	37
37	ул.Советская	0,04	ул.Советская,5	ул.Лермонтова	0,02	55
38	ул.Володарского	0,17	ул.Кураева	ул.М.Горького	0,03	16
39	ул.М.Горького	0,15	ул.Московская	ул.Кирова	0,02	13
40	ул. Урицкого	0,20	ул.Урицкого,19	ул.М.Горького	0,03	14
41	ул.Пушкина	0,43	пл. Маршала Жукова	ул.Володарского	0,03	6
42	ул.Ставского	0,05	ул.Захарова	ул.Пушкина	0,03	60
43	ул.Бакунина	0,10	ул.Бакунина,137	ул.Кулакова	0,02	22
44	ул.Суворова	0,06	ул.Московская	ул.Урицкого	0,06	100
45	ул.Долгова	0,05	ул.Московская	ул.Чехова	0,03	61
46	Эстакада Сурский мост	0,02			0,02	100
47	ул. Огородная	0,11	ул.Восточная,2	ул.Чехова,67б	0,03	31
48	ул.Крымская	0,13	ул.Казанская	ул.Измайлова	0,02	14
Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	км	%
Всего по дорогам регионального или межмуниципального, местного значения		1,79			1,79	
1	ул. Мясницкая (от границ ул. Петровская г. Пенза до ул.Звездная с.Засечное)	0,79	0+000	0+700	0,79	100%
2	ул.Сухумская г.Пенза – ул.Радужная с.Засечное Пензенского района Пензенской области	1,0	0+000	1+200	1,0	100%
Всего по агломерации		10,27			3,68	

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

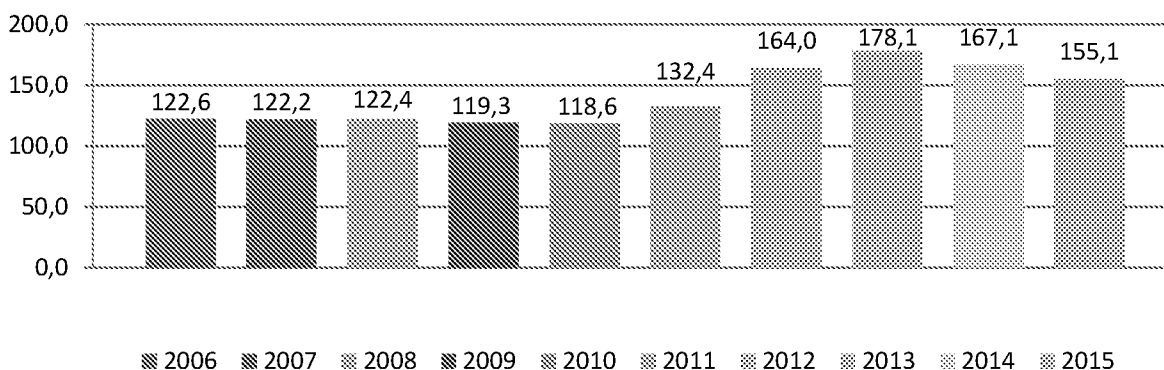
В соответствии с рейтингом межрегионального общественного центра "За безопасность российских дорог" за январь-август 2016 года названы регионы России с самыми опасными дорогами. Из 45 регионов по безопасности дорог Пензенская область занимает 28 место в этом рейтинге.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории области сократилось общее количество ДТП (2 269 – 2 085; -8,1%), погибших (255 – 233; -8,6%) и раненных (3 037 – 2 762; -9,1%) в них людей.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек населения Пензенской области по региону приведено в следующей гистограмме.

Число дорожно-транспортных происшествий
по Пензенской области (на 100 тысяч человек населения)



Ежегодно на территории Пензенской агломерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. Обстановка с аварийностью в пределах агломерации характеризуется следующим образом.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) в 2015 году на улично-дорожной сети совершено 1024 (АППГ – 1169; - 12,4%) ДТП, в которых 35 (АППГ - 55; -36,4%) человек погибло, а 1283 (АППГ – 1482; -13,4%) человека получили ранения различной степени тяжести.

В 2016 году на улично-дорожной сети (в пределах агломерации) совершено 780 (АППГ – 1024; - 23,8%) ДТП, в которых 29 (АППГ – 35; - 17,1%) человек погибло, а 1016 (АППГ – 1283; - 20,8%) человек получили ранения различной степени тяжести. С учетом принятия в 2015 году ОДМ218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации", вводящего принципиально новое определение участка концентрации ДТП, количество очагов аварийности уменьшилось существенно.

Несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий остается высоким.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются: отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения.

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) на автомобильных дорогах Пензенской агломерации приведены в приложении № 2 к региональной программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

III. Цели, задачи и целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

Целью ПКРТИ является развитие сети автомобильных дорог общего пользования путем приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Пензенской агломерации с обязательным снижением количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией очагов аварийности на дорогах агломерации.

Задачи ПКРТИ:

1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломерации;

2) приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

3) устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе посредством переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

5) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Для реализации задач программы и достижения цели ее реализации разработана система целевых показателей программы, представленная в таблице № 3.

Таблица № 3

Основные целевые показатели

Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
			2017	2018	2019	2025**
Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в %	основной	44,3%	50,6%	59,2%	71%	85%
Снижение количества мест концентрации ДТП ("очагов аварийности") на дорожной сети Пензенской агломерации, в %	основной	100%	76%	48%	30%	15%

Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. За 100% показателя берется протяженность автомобильных дорог общего пользования Пензенской агломерации – 873,2 км. Из них порядка 486,1 км дорог требуют капитального ремонта или реконструкции и/или требуют замены верхнего слоя асфальта. В общей сложности в нормативном состоянии находятся 387,1 км. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог, соответствующих требованиям нормативных документов.

Снижение количества мест концентрации ДТП ("очагов аварийности") на дорожной сети Пензенской агломерации будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации дорог Пензенской агломерации на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

IV. Комплексы мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

- повышение уровня безопасности пешеходного движения;
- ликвидация мест концентрации ДТП;
- совершенствование организации дорожного движения;
- устранение перегрузки улично-дорожной сети.

4.1.1. Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения:

- а) разделение транспортных и пешеходных потоков;
- б) модернизация светофорных объектов;

в) сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках, установка ограничивающих пешеходных ограждений у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги на расстояние не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода;

г) сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;

д) установка дорожных знаков на опасных участках дорог;

е) проведение мероприятий по снижению количества случаев парковки автомобилей на тротуарах, пешеходных переходах;

ж) пересмотр подхода к освещению автомобильных дорог, а именно приведение его в соответствие с требованиями ГОСТ, поскольку при фиксированном подходе к включению освещения не учитываются фактические погодные и дорожные условия, влияющие на обеспечение видимости;

з) строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах в черте г. Пензы:

- от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 "Урал" (в черте города Пензы);

- на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы);

- на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге, ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 "Урал" (в черте города Пензы);

- на участке дороги по ул. Ленина, ул. Промышленная, ул. Индустриальная и ул. Транспортная (в черте города Заречный Пензенской области);

и) введение режима "жилая зона" на улицах, имеющих категорию "проезд второстепенный";

к) обустройство заездных карманов для транспорта общего пользования с установкой ограничивающих пешеходных ограждений и размещение пешеходных переходов перед остановочным пунктом;

л) вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках;

м) установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.

4.1.2. Ликвидация мест концентрации ДТП.

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан следующий комплекс мер с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь выполняются мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнения строительных видов работ. К ним относятся:

- проведение реконструкции на участке уже имеющейся грунтовой дороги, ведущей от пр-та Победы к ул. Фурманова под Беляевским путепроводом, что решит проблему пересекающихся направлений и позволит ликвидировать очаг аварийности;

- обустройство приподнятых направляющих островков на пересечениях с круговым движением.

4.1.3. Совершенствование организации дорожного движения.

Совершенствование организации дорожного движения включает в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;

- реконструкция УДС с целью приведения ее в соответствие с требованиями нормативных документов, такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;

- сбор предложений, их анализ и выполнение малозатратных мероприятий по ОДД;

- оптимизация режимов работы светофоров;

- устранение "дорожных ловушек", устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и идут совместно с мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а также устранение перегрузок УДС на 2017 г. представлен ниже:

- совершенствование системы пассажирских перевозок;

- приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние вблизи общеобразовательных учреждений. Данные мероприятия включают в себя целый комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, освещение в тех местах, где это необходимо.

Данный перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться.

4.1.4. Устранение перегрузки улично-дорожной сети:

- а) паспортизация улично-дорожной сети;

б) строительство, реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д. Внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;

в) локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;

г) развитие системы автоматизированной системы управления движением (далее - АСУД) и подключение к ней новых светофорных объектов;

д) развитие системы платных парковок;

е) совершенствование системы пассажирских перевозок:

- интенсивное развитие троллейбусных линий на основных направлениях пассажиропотоков в пределах существующей и проектной застройки с поэтапной реализацией;

- развитие автобусного сообщения. Приоритет использования автобусов большой вместимости взамен маршрутных такси и автобусов малой вместимости;

- обеспечение приоритетных условий движения пассажирского общественного транспорта;

- мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения;

- мероприятия по строительству паркингов для легковых и грузовых автомобилей.

4.2. Мероприятия, направленные на устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации:

- канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки;

- в секторе улиц Кривозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-го проезда Бурмистрова в городе Пензе построить дорогу по улицам Кривозерье и Ижевской с выходом через пустырь на ул. Бийскую. С учетом реконструкции дорог по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова это позволит изменить существующую схему дорожного движения, т.е. рассредоточить транспортные потоки, снизить уровень загрузки перекрестка улиц Калинина – Окружная – Кривозерье и, при устройстве односторонних проездов под Бригадирским мостом, обеспечить быструю и удобную связь между районом "Терновка", центром и другими районами города;

- реконструировать дорогу вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открыть движение по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригадирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского моста), что обеспечит более быструю связь между районом "Кривозерье", ст. "Пенза-3" и центром города Пензы;

- обеспечить дополнительную связь между улицами Гагарина и Аустрина путем строительства продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной, что позволит разгрузить перекресток улиц Гагарина – Леонова – Байдукова и создать беспрепятственную транспортную связь между Северной поляной, "Арбеково" и районом КПД;

- в целях снижения уровня загрузки улиц Стасова, Тернопольской и Лозицкой, а также перекрестков пр-т Строителей - ул. Стасова, пр-т Строителей-ул. Тернопольская необходимо построить дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей;

- открыть движение по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с целью разгрузки перекрестка улиц Суворова – Кулакова;

- расширить проезжую часть дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина;

- организовать кольцевые развязки:

- а) подвесной мост – ул. Злобина;

- б) разворотное кольцо на ул. Злобина;

- в) ул. Карпинского – а/д дублер ул. Окружной;

- г) разворотное кольцо на ул. Окружной (два варианта);

- д) организовать движение на а/д дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок;

- е) организовать движение в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.

4.3. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017 - 2025 годы оценивается в 9 879,4 млн. руб. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано 72,52 км дорог, в 2018 г. – 89,81 км дорог и в 2019 г. - 20,89 км дорог. В общей сложности в нормативном состоянии должно быть 184,22 км дорог. В последующие годы ремонтные работы должны быть выполнены не менее чем на 40 км дорог. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 51% к 2018 г. и 86% к 2025 г. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 40 км дорог, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- необходимо соблюдать требования безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- реализовывать мероприятия по профилактике нарушений правил дорожного движения;

- применять наиболее эффективные современные технологии и материалы при проведении дорожных работ, а также при проведении технико-экономического обоснования эффективности их применения;

- соблюдать требования технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

4.4.1. Создание и запуск сайта "Открытая Пенза".

"Открытая Пенза" (<http://open-penza.ru>) – проект, который собирает информацию о состоянии городского жилищного фонда и инженерных сетей, наглядно демонстрируя "проблемные точки". Посредством интернет-портала и Единой дежурной диспетчерской службы города жители направляют обращения и могут следить за их решением, а на сайте формируется единая база данных по всем городским проблемам.

Граждане могут подать заявки следующих типов:

- а) аварии на автотранспорте;
- б) аварии на ж/д транспорте;
- в) водоснабжение/водоотведение;
- г) газоснабжение;
- д) дорожное хозяйство;
- е) информирование населения;
- ж) пассажирский транспорт;
- з) теплоснабжение;
- и) ЖКХ УК, УО, ТСЖ, ЖСК;
- к) энергоснабжение;
- л) пожары;
- м) опасные предметы;
- н) благоустройство территории;
- о) лифтовое хозяйство;
- п) происшествия.

Каждой заявке присваивается уникальный номер для отслеживания, и она рассматривается ответственной городской службой. Такой уровень сервиса обеспечивается за счет интеграции портала "Открытая Пенза" с автоматизированной информационной системой "Единая дежурная диспетчерская служба" (далее – АИС "ЕДДС").

АИС "ЕДДС" - это автоматизированная система, которая объединяет около 74 городских служб Пензы и позволяет контролировать процесс, время и качество решения любой городской проблемы от момента создания заявки до ее полного устранения. Аналитическая информация по всем проблемам и эффективности их решения доступна для контролирующих городских служб. Заявку о своей проблеме, кроме портала, можно оставить также и по телефону городской дежурно-диспетчерской службы "05". И она также будет исполнена посредством АИС "ЕДДС".

В комплексе портал "Открытая Пенза" и АИС "ЕДДС" представляют действительно эффективную и "прозрачную" систему, способную обеспечить оперативное решение любых вопросов горожан.

4.4.2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

С 2015 г. на официальном сайте администрации г. Пензы в разделе "Новости" (<http://documents.penza-gorod.ru/news-1-13360.html>) по мере формирования публикуются планы по ремонту дорог и улиц, и каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

4.4.3. Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

- внутренний контроль качества производится организацией подрядчиком;
- текущий контроль качества производится специалистами органов местного самоуправления Пензенской агломерации во время и после производства работ;
- независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) производится независимой лабораторией после проведения работ;
- гарантийный контроль производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств.

Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранение замечаний производится за счет подрядной организации, без привлечения дополнительного финансирования со стороны заказчика работ.

V. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5.1. Порядок финансирования программы, основные источники финансирования.

Финансирование программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством. Планируемые объемы финансирования по годам и источникам финансирования представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Оценка финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, млн. руб.*.

Источники финансирования	Год реализации			Всего
	2017	2018	2019-2025*	
Федеральные	625,00	730,00	4 760,00	6 115,00
Пензенской области	345,26	365,00	2 380,00	3090,26
Местные средства	279,74	365,00	2 380,00	3024,74
Внебюджетные источники	–	–	–	–
ИТОГО	1 250,00	1 460,00	9 520,00	12 230,00

*Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

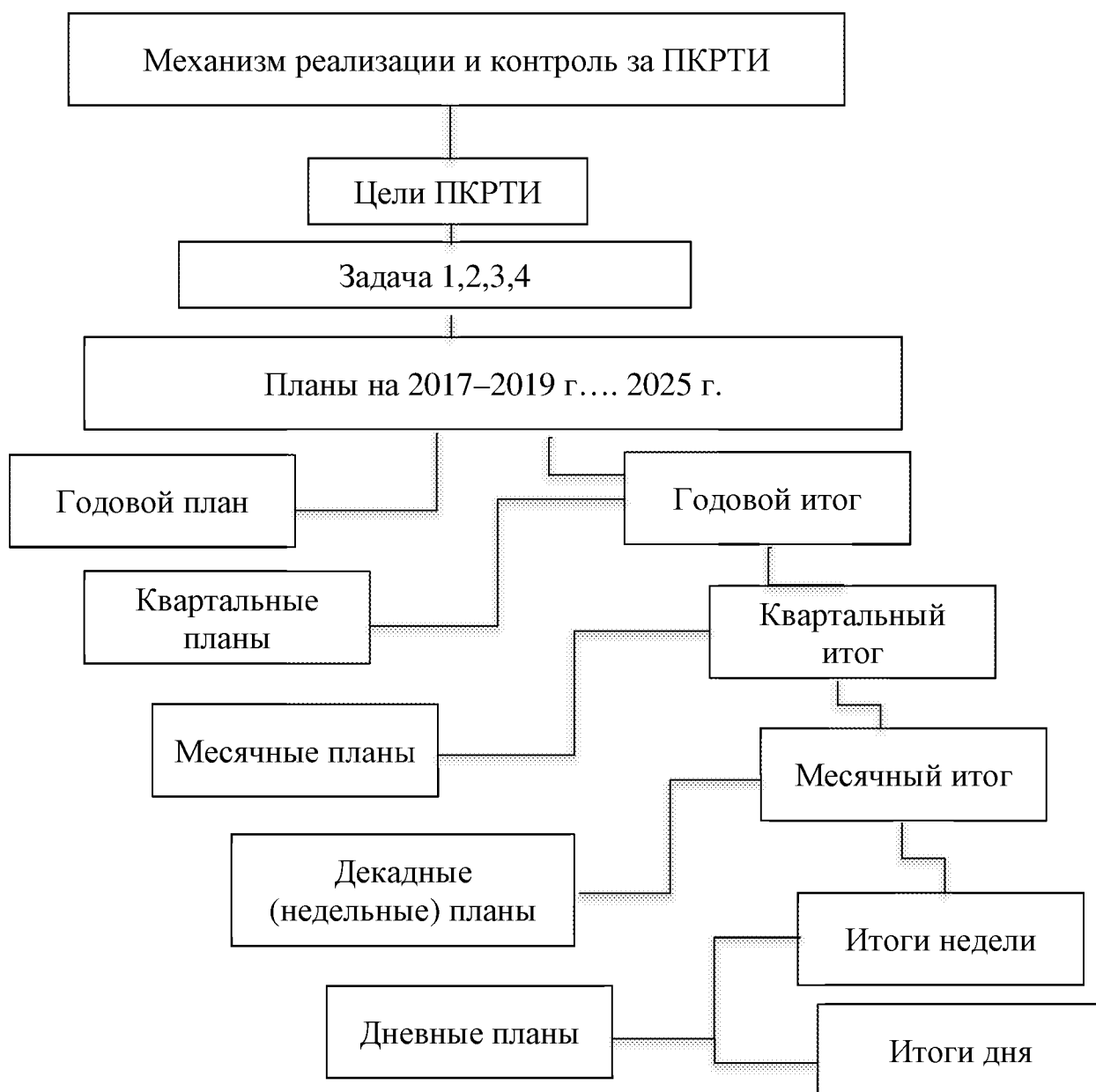
Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ приведено в приложении № 1 к региональной программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

5.2. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом реализации мероприятий

Механизм реализации и контроль за ходом реализации программы представлен в приведенной ниже блок-схеме № 1.

Также в соответствии с 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения работ подробно представлены в разделе "Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ" в разделе "Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ".



Блок-схема № 1 - Механизм реализации, организации управления реализацией и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

5.3. Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения соответствующего функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения органов государственной и муниципальной власти, вошедших в Пензенскую агломерацию в части выполнения своих полномочий. Финансовые ведомства своевременно выделяют лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовые ведомства осуществляют правовую и информационную поддержку, а также мониторируют изменения в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведут подготовку документов для изменения законодательства на соответствующем уровне. Ведомства жилищно-коммунального хозяйства, капитального строительства, транспорта являются центром компетенций по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Ведомства градостроительства и архитектуры осуществляют стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Ведомства по работе со СМИ осуществляют информационную поддержку проекта, обеспечивают системный подход представления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных и внедрено в существующий процесс документооборота между структурными подразделениями органов федеральной, государственной и муниципальной власти, вошедших в Пензенскую агломерацию.

Региональная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации подлежит общественному обсуждению, в связи с чем сведения о ее рассмотрении приведены в приложении № 4 к региональной программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

Приложение № 1
к региональной программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Пензенской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

Таблица № 5

Объемы финансирования работ по строительству, реконструкции и ремонту
дорожной сети городской агломерации, необходимых для реализации
мероприятий ПКРТИ

Источники финансирования	Год реализации			Всего
	2017	2018	2019-2025*	
Федеральные	625,000	730,000	4 760,00	6 115,00
Пензенской области	345,26	365,000	2 380,00	3 090,26
Местные средства	279,74	365,000	2 380,00	3 024,74
Внебюджетные источники	-	-	-	-
ИТОГО	1 250,000	1 460,000	9 520,00	12 230,0

Технико-экономическое обоснование бюджета программы
и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 12 230 млн. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

К 2025 году в общей сложности должно быть отремонтировано 353,01 км дорог. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта указанного объема дорог, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников
финансирования

В рамках муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений и других форм сотрудничества с инвесторами планируется привлечение застройщиков, которые строят торговые или иные объекты, для участия в реконструкции улично-дорожной сети вблизи своих объектов с целью обеспечения безопасности дорожного движения посетителей данных объектов, застройщиков, реализующих проекты комплексной застройки территорий в целях устранения перегрузки дорожной сети в местах присоединения внутриквартальной УДС к основным магистралям агломерации, а также инвесторов, заинтересованных в создании платных парковок и других объектов и элементов транспортной инфраструктуры.

Приложение № 2
к региональной программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Пензенской агломерации

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) на автомобильных дорогах Пензенской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу:**)	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Срок реализации мероприятий															
				2017				2018				2019							
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
1	2 Улично-дорожная сеть город Пенза Леннинский район	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		x															
		Проведение проверки на предмет отсутствия удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений в необходимых местах	Обустройство заседного кармана на остановочном пункте	x															
1	Участок ул. 8 Марта от дома № 7 до дома № 25		Устройство пешеходных ограждений, дублирующих пешеходных знаков	x															
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части	x															
2	Пересечение ул. Суворова - ул. Кулакова	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе	x															
				x															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения		X											
3	Пересечение ул. Свердлова - ул. Гоголя	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе	X	X	X			X	X			X	X	
4	Пересечение ул. Ставского - ул. Пушкина	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения	Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе	X	X	X			X	X			X	X	
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте Установка опор наружного освещения	X	X	X									
5	Пересечение ул. Кирова - ул. Карла Маркса	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Строительство светофорного объекта	X	X	X			X	X			X	X	
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
6	Пересечение ул. Урицкого - Славы	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения		X	X	X									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X										
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X											
			Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений		X										
7	Участок ул. Суворова от дома № 164 до дома № 168	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
8	Пересечение ул. Урицкого - М. Горького	Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X											
	Октябрьский район														
		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X											
9	пр. Победы, 111	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
		Применение комплекса фотовидеофиксации нарушений скоростного режима		X											
10	Участок пр. Победы от дома № 142 до дома № 144	Устройство пешеходных ограждений		X											
		Устройство пешеходных ограждений		X											
11	Пересечение пр. Победы - ул. Фадеева		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
		Обустройство заездного кармана на остановочном пункте			X										
		Устройство пешеходных ограждений		X											
12	пр. Победы от дома № 57А до дома №65		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X										
13	пр. Строителей, 30	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте в соответствии с нормативами		X											
		Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений		X											
14	Пересечение ул. Собинова - пр. Строителей	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе		X											
15	пр. Строителей, 1В	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
		Применение комплекса фотовидеофиксации нарушений скоростного режима		X											
16	ул. Островная в районе дома № 21 по ул. Гагарина	Введение круглосуточного режима работы светофорного объекта		X											
	Железнодорожный район														
17	Участок ул. Суворова от дома № 90А до дома № 92		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	
			Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков		X	X			X	X			X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Проведение проверки на предмет отсутствия удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений в необходимых местах		X											
18	Перекресток ул. Володарского - ул. Суворова	Введение круглосветного режима работы светофорного объекта Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части	X	X	X			X	X			X	X	
19	Пересечение ул. Каракозова - Пролетарской	Канализование движения на перекрестке с устройством приподнятых островков безопасности		X											
20	Участок ул. Луначарского от дома № 7Б до дома № 11	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Нанесение горизонтальной разметки проезжей части	X	X	X			X	X			X	X	
21	Участок ул. Суворова напротив дома №121	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков	X	X	X			X	X			X	X	
22	Участок ул. Суворова от дома № 65 до дома № 75	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части	X	X	X			X	X			X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		x											
23	Дорога, ведущая от ул. Нейтральной в направлении г. Заречного, поворот на Ахунский ж/д переезд	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения	Установка опор наружного освещения, устройство тротуара	x											
		Канализованье движения с устройством приподнятых островков безопасности			x										
		Строительство выделенной полосы движения для осуществления левого поворота		x											
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		x		x								x	x
24	Пересечение ул. Чаадаева - Долгорукова	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		x											
		Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков		x											
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части			x		x							x	x
25	Первомайский район пересечение ул.Воронова - ул.Окружная	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		x											
		Уширение проезжей части по ул. Окружная со стороны ул. Калинина с устройством дополнительной правоповоротной полосы		x											
		Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений			x										
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части			x		x							x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
26	Пересечение ул. Окружной - Энгельса	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения	Установка опор наружного освещения	X											
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части	X	X				X				X	X	
27	ФАД М-5 "Урал" 617-618 км	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения		X											
			Установка опор наружного освещения		X										
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части		X	X			X	X			X	X	X
28	ФАД М-5 "Урал" 627-628 км		Дублирование дорожных знаков, устройство дорожных ограждений, шумовых полос		X	X		X	X				X	X	
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
		Канализование движения		X											
29	ФАД М-5 "Урал" 627-628 км	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Дублирование дорожных знаков, устройство дорожных ограждений, шумовых полос		X	X		X	X				X	X	
		Канализование движения		X											
			Модернизация светофорного объекта		X										
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части			X	X		X	X			X	X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков		X											
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков			X			X					X		
30	ул. Окружная напротив дома № 51		Нанесение горизонтальной дорожной разметки Установка дублирующих дорожных знаков		X				X				X		
31	Пересечение дорога - дублер ул. Окружной - Зеленодольская	Обустройство светофорного регулирования		X											
			Установка наружного освещения		X										
			Установка дорожных знаков		X										
32	ул. Калинина напротив дома № 33	Ликвидация пешеходного перехода			X				X				X		
	с. Засечное Пензенский район														
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков			X										
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части			X									
			Установка дорожных знаков			X									
			Установка "лежащих полицейских"				X								
33	ул. Светлая		Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений				X								

Приложение № 3
к региональной программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Пензенской агломерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Пензенская область расположена на Восточно-Европейской (Русской) равнине и занимает среднюю и западную часть Приволжской возвышенности. Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток – 330 км, с севера на юг – 204 км. Площадь составляет 43,3 тысяч кв. км. Пензенская область граничит на севере с Республикой Мордовия и Рязанской областью, на западе с Тамбовской, на юге с Саратовской, на востоке с Ульяновской областями. На расстоянии 80 км на восток от границы с Ульяновской областью – Самарская область.

Геополитическое положение Пензенской области на политико-административной карте относительно благоприятное – благодаря соседству с регионами, устойчивыми в политическом отношении, со сходным этническим и религиозным составом населения, удаленности от внешних границ России.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 "Урал" Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополняют региональные и муниципальные автодороги, по которым связаны населенные пункты с районными центрами, областным центром и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики, в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог в границах Пензенской области 719,7 км, региональных автодорог общего пользования 3642 км и местных автодорог общего пользования 11250 км.

Административным центром Пензенской области является муниципальное образование городской округ город Пенза. Город Пенза расположен на Приволжской возвышенности в центре европейской части России (53°12'00" с. ш., 45°00'00" в. д.) в 629 км (по автомобильной дороге М-5"Урал") к юго-востоку от Москвы. Протяженность Пензы с севера на юг – 19 км, с запада на восток – 25 км. Площадь города – 305,1 кв. км. Средняя высота над уровнем моря составляет 174 м. Наивысшая точка (280 м над уровнем моря) находится на холме Боевая гора, вытянутом с юго-запада на северо-восток наподобие гряды. Самая низкая – 134 м. Город располагается на обоих берегах реки Суры.

Население – 524,6 тыс. человек. Пенза входит в 35 крупнейших населенных пунктов Российской Федерации. На территории города, площадь которого составляет 0,7% от площади Пензенской области в целом, проживает 38,7% жителей Пензенской области. Из них 59% - население трудоспособного возраста.

Численность населения города в течение последних лет неуклонно возрастает. Данная динамика определяется комплексом факторов, основными из которых являются естественное движение (рождаемость, смертность), состояние миграционных процессов, социально-экономическая привлекательность города, территориальная компактность региона, наличие автомобильных связей с областным центром. Прирост населения обусловлен миграционными процессами. В условиях естественной убыли численность населения города увеличивается за счет миграционного потока. В 2015 году в город Пензу прибыли 12927 человек, а выбыли 10626. Миграционный прирост населения Пензы составил 2301 человек (за 2014 год – 2213 человек). Это обусловлено стремлением населения переехать в более комфортную среду областного центра, обладающего высокой плотностью экономических и социальных объектов. В городе Пензе сосредоточены учреждения здравоохранения, образования, спорта, культуры и досуга, торгово-развлекательные объекты, основные промышленные предприятия. Поэтому в Пензу стремятся разноцелевые потоки суточной миграции из периферийных населенных пунктов Пензенской области.

Кроме того, Пенза находится на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора "Север-Юг" Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 "Урал" (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора "Транссиб" Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. В радиусе 500 км от Пензы находятся города-столицы 16 субъектов Российской Федерации: Владимир, Волгоград, Воронеж, Иваново, Йошкар-Ола, Казань, Липецк, Нижний Новгород, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Тамбов, Тула, Ульяновск, Чебоксары.

Расстояние от города Пензы до ближайших административных центров:

- Саранск – 136 км;
- Саратов – 224 км;
- Тамбов – 279 км;
- Ульяновск – 347 км;
- Самара – 409 км;
- Нижний Новгород – 421 км.

В связи с относительно небольшими размерами территории региона и высокой обеспеченностью транспортными путями город Пенза характеризуется проницаемостью пространства для инвестиционных вложений и большим потенциалом для экономического роста. Для этого в городе Пензе имеется и хорошо развитая транспортная инфраструктура, представленная всеми видами транспорта: железнодорожным, воздушным, автомобильным (внутригородским и внегородским). Это 2 железнодорожных, 1 автомобильный и 1 аэровокзал гражданской авиации. Аэропорт города Пензы позволяет принимать современные воздушные суда как зарубежного, так и отечественного производства, такие как:

Ту-204, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ан-148, Airbus-319, Airbus-320, Airbus-321, Boeing-737, Boeing-757, GRJ-100/200 и другие. Количество перевезенных пассажиров за 2015 год по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года увеличилось на 28,2%, услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 94 038 пассажиров. По состоянию на 12.08.2016 услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 59 013 пассажиров, что больше аналогичного периода 2015 года на 8,8%.

Основные социально-экономические показатели города Пензы представлены в таблицах № 6, № 7 ниже.

Таблица № 6

Динамика основных социально-экономических показателей города Пензы

Наименование показателя	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Численность постоянного населения (на начало года), тыс. человек	517,6	520,0	519,9	521,3	522,8
Естественный прирост (убыль (-)) населения, человек	-1337	-914	-981	-719	-492
Миграционный прирост (убыль(-)) населения, тыс. человек	3,7	0,8	2,4	2,2	2,3
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	255,0	269,5	269,0	268,5	268,5
Численность пенсионеров, тыс. человек	149,7	151,7	153,7	155,7	158,2
Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях занятости (на конец года), человек	3040	2371	1998	1639	2039
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций города, рублей	18817,1	21917,4	23197,4	24879,1	25622,8
Средний размер назначенных пенсий, рублей	8133,7	8977,6	9818,2	10633,4	11786,4
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по видам экономической деятельности, млн. рублей, в том числе:					
- обрабатывающие производства	52243,7	60036,2	62564,2	62160,8	73271,8
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	13992,8	14026,5	15500,4	14475,2	16037,7
Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", млн. рублей	4128,9	6045,5	9165,1	6092,3	2247,1
Ввод в действие жилых домов, тыс. кв. м	390,2	415,3	416,3	450,1	465,0
Оборот розничной торговли, млн. руб.	84109,6	89824,3	102948,6	113828,1	119678,2
Платные услуги населению, млн. руб.	21909,2	24473,6	29229,9	31410,3	34734,4
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	24563,8	29804,3	32721,6	32973,1	21439,9

Удельный вес города Пензы в основных показателях региона

(в процентах)

Наименование показателя	2011 год	2015 год
Площадь территории города Пензы	0,7	0,7
Численность постоянного населения	37,4	38,6
Численность пенсионеров	35,1	35,9
Число предприятий и организаций	56,3	63,2
Среднегодовая численность работников крупных и средних организаций города	55,2	55,7
Фонд оплаты труда работников крупных и средних организаций города	53,6	62,1
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по добывающим, обрабатывающим производствам и производству и распределению электроэнергии, газа и воды предприятиями	69,9	66,3
Обрабатывающие производства	50,5	45,3
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	84,7	76,8
Жилищный фонд	36,8	38,6
Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство"	68,9	28,6
Оборот розничной торговли	64,2	62,5
Оборот общественного питания	77,9	75,8
Платные услуги населению	69,6	72,8
Инвестиции в основной капитал	43,0	24,2

Из вышепредставленной информации видно, что промышленные производства города Пензы являются ведущим звеном экономической деятельности, оказывающим решающее воздействие на социально-экономическое развитие Пензенского региона в целом. В городе Пензе на 1 января 2016 года зарегистрировано более 17 тысяч хозяйствующих субъектов, что составляет более 63 % от общего количества по области (около 30 тысяч по Пензенской области). Оборот крупных и средних организаций города Пензы за 2015 год составил 238,7 млрд. рублей, что больше объема 2014 года на 11,7%.

В состав промышленного комплекса входит около двух тысяч предприятий, обеспечивающих основную массу налоговых поступлений в бюджеты различных уровней. Промышленность города Пензы представлена оборонными предприятиями, машиностроением и приборостроением, металлургическим производством, целлюлозно-бумажной, химико-фармацевтической промышленностью, производством продуктов питания, производством транспортных средств и строительных материалов. Сегодня предприятия Пензы сотрудничают более чем с 60 странами мира.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по основным видам экономической деятельности за 2015 год составил 89,4 млрд. рублей или 66,3% от объема по области. По сравнению с 2014 годом объем увеличился на 15,1% в то время как в целом по России данный показатель зафиксирован на уровне 96,6% к уровню 2014 года. Наиболее высокие объемы отгруженных товаров собственного производства (82,0%) приходились на

предприятия обрабатывающих производств (73271,8 млн. руб.). Темп роста объема отгрузки по обрабатывающим производствам города Пензы за 2015 год по сравнению с прошлым периодом составил 116,4%.

Среднесписочная численность работающих на предприятиях и организациях города Пензы в 2015 году составила 226,7 тыс. человек. Среднемесячная заработная плата одного работника, трудящегося в городе Пензе, в 2015 году составила 25622,8 рублей. В течение ряда последних лет размер начисленной заработной платы в городе Пензе сохраняется выше среднего уровня по Пензенской области.

Все города и районные центры Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром. Город Пенза имеет несколько поясов агломерации, характеризующихся разной интенсивностью производственных, потребительских, транспортно-логистических и культурно-досуговых связей:

1 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе до 50 км от центра Пензы. Это на севере села Бессоновка, Грабово и Лунино, на востоке – город Заречный и села Чемодановка, Кижеватово и Городище, на юге – село Засечное и его микрорайон "Город Спутник", село Шемышейка, на западе – села Константиновка и Загоскино, на северо-западе – села Рамзай и Мокшан.

2 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 50 до 100 км от центра Пензы. Это на севере села Исса и Большой Вьяс, на востоке – станция и село Чаадаевка, села Нижняя Елюзань и Махалино, на юге – села Кондоль и Колышлей, на западе – город Каменка и село Тарханы, на северо-западе – город Нижний Ломов.

3 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 100 до 150 км от центра Пензы. Это на севере города Саранск и Рузаевка Республики Мордовия, на востоке – село Николаевка, на юге – село Малая Сердоба и город Петровск Саратовской области, на западе – села Башмаково, Пачелма, Заметчино и Вадинск, на северо-западе – город Спасск и село Наровчат.

Наиболее устойчивые связи суточной миграции у областного центра сложились с городом Заречным Пензенской области и селом Засечное Пензенского района Пензенской области, в котором осуществляется застройка микрорайона "Город Спутник". Это обусловлено их территориальной близостью – все города граничат между собой. Расстояние от центра города Пензы (где сосредоточены основные транспортно-пересадочные узлы и автодорожные коридоры):

- до города Заречного – 12 км;
- до "Города Спутник" – 7 км.

Если в городах Пенза и Заречный есть промышленные предприятия и коммерческие организации, производящие работы, то экономика "Города Спутник" характеризуется наличием исключительно сферы услуг. В силу этого между всеми городами существует устойчивая трудовая миграция. Городу Заречному, являющемуся моногородом, необходимо обеспечивать своих жителей рабочими местами, диверсифицировать свою экономику, быть привлекательным для инвестиционных вливаний. Качество транспортной инфраструктуры имеет немаловажное значение для решения обозначенных задач. В связи с этим

Пензенская агломерация с "ядром" – городом Пензой, включает в себя город Заречный Пензенской области и Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области с микрорайоном "Город Спутник", а также автодороги федерального и регионального значения, вошедшие в границы агломерации.

В городе Заречном Пензенской области в последние годы наблюдается позитивная динамика численности населения. Миграционный прирост компенсирует естественную убыль населения. На 1 января 2016 года в городе проживало 64,9 тыс. человек.

Население трудоспособного возраста составляет 59,3% всего населения, моложе трудоспособного – 14,5%, старшее поколение – 26,2%.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р "Об утверждении перечня монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов)" город Заречный Пензенской области вошел в утвержденный перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов).

Экономику города Заречного Пензенской области в значительной степени определяет промышленность (92,4% всего объема отгруженной продукции, работ, услуг), в том числе: обрабатывающее производство (86,8%), производство коммунальных ресурсов (5,6%), а также строительство, транспорт и связь, оптовая и розничная торговля, операции с недвижимым имуществом и другие.

Наибольшую долю в объеме промышленного производства города Заречного имеет производство приборов и оборудования (65,7% в объеме отгрузки), мебели (21,6%), строительных материалов (5%), коммунальных ресурсов (6,1%).

На территории г. Заречного осуществляют свою деятельность крупные и средние промышленные предприятия: ФГУП ФНПЦ "ПО "Старт" им. М.В. Проценко", ООО МК "Лером", ООО "ПУС", ООО ПКФ "Сенсор", ООО ПКФ "Полет", МП "Комбинат детского питания", ООО "Энергопромресурс", МП "Горэлектросеть".

За 2015 год рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по всем видам экономической деятельности по крупным и средним предприятиям города составил 104,3 % по отношению к соответствующему периоду предыдущего года (в действующих ценах), в том числе по промышленным предприятиям – 105,5 %.

Вместе с тем достаточно большая часть населения работает на рынке труда города Пензы и других прилегающих населенных пунктов.

Местными нормативами градостроительного проектирования города Заречного Пензенской области установлены минимальные расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории города Заречного (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения (включая инвалидов), объектами инженерной, транспортной инфраструктуры, благоустройства территории и иными объектами) и иных минимальных расчетных показателей.

Улично-дорожная сеть города имеет регулярную структуру и представляет собой прямоугольную систему с размерами кварталов: 0,4 x 0,3; 0,5 x 0,5; 0,6 x 0,8, км.

Основу улично-дорожной сети города составляют: ул. Ленина, проспект 30-летия Победы, ул. Строителей, ул. Заречная, проспект Мира, ул. Литке, ул. Заводская, ул. Ахунская, ул. Комсомольская.

Магистральные улицы города, построенные в 50-х годах прошлого века (ул. Комсомольская, ул. Коммунальная), имеют незначительную ширину проезжей части.

Улицы Ленина, Строителей, Заречная, сложившиеся в 70-80-х годах прошлого века, имеют достаточную ширину проезжей части – 4 полосы по 3,5 м, что соответствует современным нормам.

Транспортные развязки на пересечении магистральных улиц светофорные.

Исходя из площади территории города – 27,61 кв. км и общей протяженности магистралей (63,8 км), плотность уличной сети в среднем по городу составила 2,3 км/кв. км, что свидетельствует о хорошем развитии магистральной сети города Заречного. Интервал пешеходных переходов составляет 300 – 400 м, все пешеходные переходы в городе наземные.

Пропускная способность уличной сети не превышает нормативную, но на некоторых участках улиц близка к критической.

Общее количество транспортных средств, зарегистрированных в городе Заречном на конец 2015 года – 22880 единиц, или 349 единиц на 1000 жителей.

Интенсивность движения автотранспорта в час пик (по обследованию, проведенному в мае 2008 года) в двух направлениях на наиболее загруженных участках магистральной улично-дорожной сети города составляет:

- ул. Ленина - 900 авт./час (2015 - 1395* авт./час);
- пр-т 30-летия Победы - 25 авт./час (2015 - 39* авт./час);
- пр-т Мира – 1097,5 авт./час (2015 - 1700* авт./час);
- ул. Строителей - 658 авт./час (2015 - 1019* авт./час);
- ул. Коммунальная - 827,5 авт./час (2015 - 1251* авт./час);
- ул. Литке - 275 авт./час (2015 - 426* авт./час).

(Расчет произведен через коэффициент 1,55, рассчитанный исходя из отношения легковых автомобилей в 2007 году - 12995 шт. и в 2015 году - 20206 шт.).

По составу движения автотранспортный поток смешанный. В селитебной зоне доля пассажирского транспорта выше, доля грузового транспорта ниже. Доля легкового автотранспорта по ул. Ленина в общем потоке составляет 80%.

В настоящее время внешние транспортные связи г. Заречного осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом и во многом связаны с транспортными условиями областного центра – города Пензы.

Транспортная инфраструктура внешних связей Пензы – пересечение крупнейших железнодорожных и автомобильных транспортных магистралей Российской Федерации: федеральная трасса М-5 "Урал", важнейшие федеральные железнодорожные трассы. Они устанавливают транспортное сообщение с югом и западом России, Уралом, Сибирью, Казахстаном, Дальним Востоком и другими регионами России и бывших стран СНГ.

Пензенский железнодорожный узел – крупнейший транспортный узел Европейской части России – имеет широтное и меридиональное направления (Куйбышевская железная дорога и Юго-Восточная железная дорога) и обеспечивает транспортно-экономические связи с европейскими странами, странами Персидского залива и Индией, европейской и азиатской частями страны.

Аэропорт Пензы осуществляет авиaperевозки в Москву, Санкт-Петербург, Саратов, Сочи, Бугульму, Череповец и другие города России. Аэропорт города оборудован современным зданием аэровокзала.

Город Заречный расположен в 12 км от пассажирской станции Пенза-1; в 6,5 км от грузо-пассажирской станции Пенза-2, в 10 км от станции Пенза-3, в 13 км от станции Леонидовка.

В районе города расположены железнодорожная пассажирская станция Селикса и платформа 722 км. Для осуществления пассажирских перевозок используются пассажирские железнодорожные станции (Пенза-1) и станции местного значения (Селикса, платформа "720 км"). Через железнодорожные пути в районе Селиксы имеется путепровод.

Основные грузовые перевозки осуществляются через железнодорожные пути железнодорожного подразделения ФГУП ПО "Старт", связывающие восточную промышленную зону с сортировочной станцией "Селикса". Грузовая станция "Селикса" находится к северу от границ города. От западной горловины станции отходит железнодорожная линия, ведущая в западную промышленную зону, от восточной горловины – железнодорожная линия, которая ведет в восточную промышленную зону г. Заречного.

Сеть внешних автомобильных дорог представлена следующими автомобильными дорогами:

- автомобильная дорога федерального значения М-5 "Урал" (Е-30) – проходит в 2 км к северу от города, город связан с ней автодорогой через путепровод (северный КПП) и автодорогой через Ахунский переезд;
- городские автомобильные дороги (г. Пензы), связывающие ЗАТО г. Заречный с г. Пензой, проходят по территории Пензы (ул. Свободы – ул. Нейтральная, ул. Луначарского – Ахунский переезд);
- внутригородская магистраль г. Пензы связывает центр г. Пензы с районом Ахуны и далее с Заречным, подходит к городу с южной стороны.

Трасса автомобильной дороги федерального значения М-5 "Урал" (Е-30) в настоящее время на участке 658 – 664 км проходит в 2 км к северу от г. Заречный. На рассматриваемом участке 4 полосы движения, ширина проезжей части – 15,0 м, покрытие асфальтобетонное в удовлетворительном состоянии. В целом трасса требует расширения и устройства обочин в соответствии с нормами. На 664 км трассы в районе с. Чемодановка имеется пересечение в одном уровне, связывающее город с п. Лопуховка.

Городские автомобильные магистрали г. Пензы связывают ЗАТО с областным центром, железнодорожным пассажирским вокзалом и аэропортом. На подъезде к городу Заречный магистрали имеют:

- ул. Свободы, ул. Нейтральная – 2 полосы движения по 3,0 м каждая;
- ул. Луначарского – 2 полосы движения по 3,0 м каждая;

- ул. Ушакова – 2 полосы движения по 3,0 м каждая.

Транспортные услуги в городе оказывает МП "Автотранс", 3 предпринимателя, осуществляющих перевозки автомобилями категории М2, и 23 предпринимателя, осуществляющих перевозки таксомоторами.

В городе существует три маршрута, обеспечивающих доставку жителей города в областной центр, общей протяженностью 114,4 км. Кроме того, организовано три специальных маршрута для студентов основных вузов г. Пензы. Для передвижения внутри города действует 6 маршрутов, общей протяженностью 137,5 км, обеспечивающих доставку жителей в любую точку города. Для доставки школьников организован специальный маршрут, протяженностью 14,3 км. В весенне-осенний период организовано движение по 15 дачным маршрутам, общей протяженностью 565,0 км.

В 2015 году в г. Заречный было перевезено 4569,0 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 63244,0 тыс.пасс.- км. За январь-сентябрь 2016 года перевезено 3294,9 пассажиров, пассажирооборот - 51167,8 тыс.пасс.- км.

Город имеет два основных въезда (в том числе весь общественный транспорт) – контрольно-пропускных пункта (КПП) со стороны г. Пензы, расположенных на расстоянии 200 м друг от друга: один въезд – Центральная проходная (5 КПП), другой въезд с ул. Ленина (11 КПП), через них осуществляется основной поток движения автотранспорта (в том числе пассажирского).

Каждый въезд в город со стороны городской территории представляет собой комплекс из: здания контрольно-пропускного пункта, оборудованного для пропуска людей и транспорта (2 прохода-турникета, 3 шлюза-проезда); транспортной площади (рассчитанной на въезд, разворот, стоянку транспортных средств); крытых павильонов остановочных пунктов общественного транспорта.

Через основные КПП осуществляется основной поток перевозок: более 4,5 тыс. жителей г. Заречного работают в г. Пензе и около 3 тыс. человек ежедневно приезжают в г. Заречный на работу, поездки с социально-бытовыми целями. Нагрузка на КПП в часы пик выглядит следующим образом:

Миграционные суточные потоки на автобусах составляют 15 313 человек, которые ежедневно едут в Пензу и из Пензы.

Помимо основных въездов существуют дополнительные: в северной части города со стороны станции п. Селикса 6 КПП ("Монтажный") для связи с дачными массивами; с юга – КПП "Ахунская" для въезда-выезда легкового и грузового транспорта в сторону г. Пензы, в промышленную зону. Выезд осуществляется по путепроводу через железную дорогу.

Засечный сельсовет – муниципальное образование, входящее в состав Пензенского района, имеет статус сельского поселения. Территория сельсовета состоит из одного единого массива и граничит с городами Пенза, Заречный, с территориями сельсоветов Пензенского и Шемышейского районов.

Численность населения, проживающего на территории Засечного сельсовета Пензенского района, на 01.11.2016 – 15 785 человек. Население муниципального образования увеличивается за счет увеличения рождаемости, интенсивного комплексного строительства и строительства индивидуального жилья. Ведется

строительство микрорайона "Город Спутник" на 110 000 населения и микрорайон "Лукоморье" на 10 000 человек. Быстрыми темпами идет строительство микрорайонов "Петровский квартал", "Семейный".

Микрорайон "Город Спутник" села Засечное Пензенского района – один из самых амбициозных и масштабных проектов ПФО по строительству нового жилого микрорайона с мощностью 3,4 млн. кв. м жилья для проживания в нем 110 тысяч человек населения. Район расположен всего в 15 минутах езды от центра города Пензы на берегу живописного искусственного озера, на прибрежной зоне которого построена замечательная набережная.

Проект начал свою реализацию в 2007 году, в настоящее время в микрорайоне уже построено 39 жилых многоквартирных домов (472,5 тысяч кв. м жилья), в которых проживает 17,4 тысячи человек.

В основу градостроительной концепции "Города Спутника" был положен принцип создания "города в городе", то есть сделать микрорайон полностью автономным, способным обеспечить своих жителей и все их потребности в полном объеме и на качественно-высоком уровне, чему способствует создание привлекательной социально-досуговой инфраструктуры, которая притягивает жителей агломерации своей набережной и инфраструктурой досуга.

По своему географическому положению Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области обладает потенциалом для перспективного развития транспортной системы.

Через Засечный сельсовет проходят дороги регионального значения:

- автодорога г. Пенза - р.п. Шемышейка - с. Лопатино – 8,521 км;
- автодорога г. Пенза - с. Кичкилейка – 4,6 км;
- автодорога г. Пенза - р.п. Кондоль – 4 км.

Основное транспортное сообщение на территории поселения осуществляется по автомагистралям регионального значения г. Пенза - р.п. Шемышейка.

По состоянию на 01.01.2016 на территории Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 279 км, в том числе:

- протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием - 225 км;
- общая протяженность улично-дорожной сети - 54 км. Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по маршрутной сети автомобильного пассажирского транспорта, организованной с учетом потребностей в перевозках населения и состоящей из автобусных маршрутов. На маршрутной сети работают 6 автобусов различной вместимости. Транспортная инфраструктура автобусных пассажирских перевозок располагает 1 автовокзалом и 1 автостанцией. В основном все остановочные пункты маршрутов транспорта общего пользования оборудованы посадочными площадками.

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние три года зафиксирован на пригородном автобусном сообщении. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам как на пригородном, так и на междугородных сообщениях.

Существующий уровень автомобилизации на территории Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области оценивается в размере 330 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей. Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта. В рамках проведения обследования существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети на территории Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области было выявлено, что в общем потоке.

Наиболее интенсивное движение в утреннее и вечернее время.

Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области является транзитным и испытывает негативные последствия транспортной загруженности.

В связи с тем, что в настоящее время на территории Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области ведется активная жилищная застройка, необходимо строительство сети автомобильных дорог на территории новых микрорайонов. Улицы в настоящее время не справляются с потоком автомашин, требуется их расширение и организация парковочных мест.

Между всеми городами агломерации сложившиеся устойчивые суточные потоки характеризуются разными целями перемещения: трудовыми, лечебно-оздоровительными, культурно-досуговыми, образовательными, потребительскими, паломническими, деловыми и другими. Рост автомобилизации, перераспределение пассажиропотока в пользу личного транспорта с каждым годом осложняет людям задачу перемещения в Пензенской агломерации. Повышается интенсивность движения, возникают заторы, увеличивается число ДТП.

Существующую ситуацию может усугубить чемпионат мира по футболу ФИФА 2018 года. Из 11 городов-организаторов чемпионата мира, 5 городов-представителей Волжский кластер. Перемещение потока болельщиков будет организовано через территорию Пензенской области и город Пензу. Из всех городов организаторов г. Саранск самый маленький, поэтому он вынужден решать свои задачи за счет построения агломерации с г. Пензой, что увеличит нагрузку и на дороги в том числе.

Кроме того, город Пенза также напрямую причастен к чемпионату. В городе будет создана База команды - участницы турнира, вместе с которой приедут официальная делегация, семьи игроков и болельщики.

В связи с этим город Пенза должен обеспечить транспортные потребности значительного количества жителей и гостей города, которые нуждаются в регулярной миграции (трансферы от и до транспортных узлов, участие в событиях чемпионата мира) и в целевых поездках (торговые зоны, объекты досуга и

туристического интереса). Именно от этого зависит туристическая, культурная, инвестиционная, потребительская узнаваемость, привлекательность и потенциал города Пензы и всего Пензенского региона.

В рамках подготовки Пензы к чемпионату мира по футболу ФИФА 2018 года необходимо решить проблемы транспортных коммуникаций от всех объектов, так или иначе причастных к турниру. Транспортная инфраструктура Пензенской агломерации должна решать задачу приема и передвижения гостей и жителей Пензы в различных форматах:

- транзитное прибытие в целях дальнейшего передвижения в города-организаторы;
- прибытие для проживания и дальнейшего передвижения в города-организаторы без возврата в Пензу;
- прибытие для проживания и дальнейшего передвижения в города-организаторы с возвратом в Пензу.

При этом надо учитывать, что для передвижения болельщиков будут задействованы и федеральные автомобильные дороги М-5 "Урал" (Е-30), Р-209 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов.

Несмотря на наличие сегодня крупных автомагистралей общегородского значения, надежность транспортных связей между отдельными районами города Пензы невысока ввиду существенной пересеченности рельефа, наличия многочисленных естественных и искусственных преград. Территория города разделяется берегами рек Сура и Пенза на три части: левобережную, правобережную, междуречье. Наиболее застроена левобережная часть, которая представляет собой вытянутую с юга на север зону, зажатую с востока рекой Сурой, а с запада холмом, и изогнутую на северо-западном направлении. Кроме того, фактором, в значительной мере влияющим на развитие города, является деление его на несколько зон железной дорогой. Все это крайне затрудняет оптимизацию улично-дорожной сети.

В центральной, исторически сложившейся, части города система улиц имеет прямоугольное начертание, а по мере роста города и увеличения его застроенной территории формировалась вдоль основных магистралей. Улично-дорожная сеть новых районов и поселков, включенных в городскую черту, складывалась самостоятельно и имеет в основном прямоугольную структуру.

Существующая улично-дорожная сеть города Пензы сложилась в 70-80-е годы XX века, в связи с этим профили значительной части магистральных улиц (красные линии, ширина дорожного полотна, тротуары, зеленые и технические зоны) не соответствуют действующим нормативам.

На формирование современной транспортной инфраструктуры города Пензы повлияло и местоположение исторического центра города, большое количество жилых зон, разделенных естественными и искусственными преградами, прохождением федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" (Е-30) в границах городской черты.

Основу магистральной улично-дорожной сети составляют улицы общегородского значения с непрерывным и регулируемым движением транспорта. К ним относятся сложившиеся магистрали, по которым осуществляются

основные связи планировочных районов между собой и с деловым центром города, а также вновь строящиеся магистрали, необходимые для организации связей вновь осваиваемых планировочных районов с центром города и между собой. Магистрали общегородского значения непрерывного и регулируемого движения составляют неразрывную сеть вместе с внешними автодорогами федерального и регионального значения.

Магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением транспорта составлены как существующими улицами, так и вновь пробиваемыми в районах новой проектируемой жилой и промышленной застройки.

Магистральные улицы общегородского значения (с регулируемым и непрерывным движением транспорта) в селитебной зоне дополняются магистральными улицами районного значения и улицами местного значения, а вне селитебной зоны - дорогами общегородского и местного значения, вливающимися на пригородных территориях во внегородскую сеть автомобильных дорог. Таким образом, сеть магистралей общегородского значения представляет собой связную сеть Пензенского транспортного комплекса.

Общая протяженность улиц, проездов и набережных составляет 690,03 км. Протяженность дорог (замощенные части) в городе Пензе составляет 634,5 км, в том числе 626,8 км – с усовершенствованным покрытием (из которых 188,8 км обеспечены подземными водостоками). Удельный вес протяженности замощенных частей улиц, проездов, набережных в общей протяженности улиц, проездов, набережных составляет 89%. Удельный вес протяженности замощенных улиц, проездов, набережных с усовершенствованным покрытием в общей протяженности улиц, проездов, набережных составляет 87,9%.

Большая часть существующих магистралей нуждается в проведении работ по повышению качества проезжих частей, пешеходных путей сообщения, ремонта или нового строительства ливневой канализации и других инженерных сетей, на некоторых улицах расширении проезжей части.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей общегородского и районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети.

За период с 2011 по 2015 год были реализованы проекты в сфере дорожного хозяйства на общую сумму 6,4 млрд. рублей. За счет выделенных средств было введено в эксплуатацию в общей сложности более 72 кв. км дорог.

Реконструкция дорог позволила увеличить пропускную способность автотранспорта, уменьшить количество конфликтных точек на малой площади и повысить уровень безопасности дорожного движения. Реализация отдельных проектов позволила повысить уровень пропускной способности в районе автомагистрали М-5 "Урал", которая является одной из главных федеральных транспортных артерий Российской Федерации.

По состоянию на 2016 год в городе Пензе осуществляется содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в следующих объемах:

- содержание мостов и путепроводов г. Пензы – 284400,0 кв.м;
- содержание ливнедренажных сетей г. Пензы – 186,8 км;
- разметка дорог – 113,7 км;
- содержание автомобильных дорог общего пользования, площадей, тротуаров, остановок общественного транспорта, подземных переходов, пешеходных лестниц г. Пензы – 5289 900,0 кв.м;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования – 182 052,63 кв.м;
- ремонт лестничных маршей и сходов, барьерного ограждения – 1044 пог.м;
- ремонт внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям, тротуаров, парковок;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в границах города Пензы:
 - ремонт и содержание светофорных объектов – 166 объектов;
 - ремонт и содержание дорожных знаков – 9080 шт.

Несмотря на проделанную работу, значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 – 30%.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей Пензы ограничена. Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей. Автомобилизация населения города Пензы продолжает развиваться.

Общее количество зарегистрированных транспортных средств в городе Пензе по состоянию на 01.01.2016 составляет 170 066 единиц, в том числе:

- легковые – 155 526 единиц;
- грузовые – 9929 единиц;
- автобусы – 2762 единицы;
- мото – 1849 единиц.

Динамика регистрации транспортных средств в городе Пензе по годам приведено в следующей таблице:

	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016
Легковые	117815	125172	133878	142780	149003	155526
Грузовые	9862	9962	9915	9953	9917	9929
Автобусы	2867	2676	2781	2802	2786	2762
Мото	1842	1806	1814	1796	1811	1849
Итого:	132386	139616	148388	157331	163517	170066

Видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2016 году рост составил 4,4% по сравнению с 2015 годом, то увеличение количества легковых автомобилей в 2016 году по сравнению с 2011 годом составило 32% (треть). По всей вероятности, количество легковых автомобилей будет расти и дальше.

Существующую ситуацию на улично-дорожной сети города Пензы характеризуют следующие показатели:

- 324 транспортных средства на 1000 человек при среднем значении показателя по России – 221 автомобиль;

- 268 транспортных средств при норме транспортных средств на 1 км дороги в 220 транспортных средств;

- 2,19 км дорог на 1 кв. км площади города при норме протяженности дорог на 1 кв. км площади города в 90 км.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию заторов ("пробок") на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах. Протяженность участков наиболее перегруженных дорожным движением ежегодно растет.

Назрела острая необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети, необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями населения, экономики, города и региона.

Планируется, что в перспективе стержнем системы магистральных улиц меридионального направления станут:

- магистральная улица непрерывного движения, трассирующаяся от нового обхода автодороги М-5 "Урал" через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Р-209 Тамбов – Пенза на юге в левобережной части города;

- магистральная улица, трассирующаяся от аэропорта города Пензы по улицам Центральная, Терновского, Баумана, строящемуся путепроводу через железнодорожные пути сортировочной станции "Пенза-3" и реку Суру, улицам Кураева, Революционная, Космодемьянской, Кулакова, Гагарина, Островная, автодорога М-5 "Урал".

В широтном направлении магистральные улицы общегородского значения с непрерывным движением транспорта трассируются в северной части города:

- по Шоссейной улице (трасса существующего обхода), которая полностью включается в систему городских улиц, до ее выхода на основную трассу федеральной дороги М-5 "Урал";

- по существующим улицам Луначарского, Чадаева и проспекту Победы.

Эти задачи будут решаться поэтапно, в том числе в рамках настоящего проекта.

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города Пензы превысило 90% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяют скорость движения всего потока в пиковое время.

На сегодняшний момент в Пензе сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автотранспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы в городе Пензе стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются. При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах. В настоящее время формируется городское парковочное пространство в центральной части города, которое затем будет иметь вектор развития из центра к окраинам города. Реализация проекта по созданию городского парковочного пространства планируется осуществить за счет привлечения внебюджетных средств (инвестиций).

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами и троллейбусами. Маршрутная сеть формируется и утверждается уполномоченным органом – Управлением транспорта и связи города Пензы и включает 65 маршрутов.

Структура пассажирского транспорта г. Пензы представлена в таблице.

Вид транспорта	Единиц на маршрутах	Доля, в %	Количество маршрутов
Троллейбусы	65	6,2	7
Автобусы большого класса*	122	11,7	5
Автобусы среднего класса*	9	0,9	1
Автобусы малого класса*	845	81,2	52
Всего	1041	100	65

* – наименование классов транспортных средств указано в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

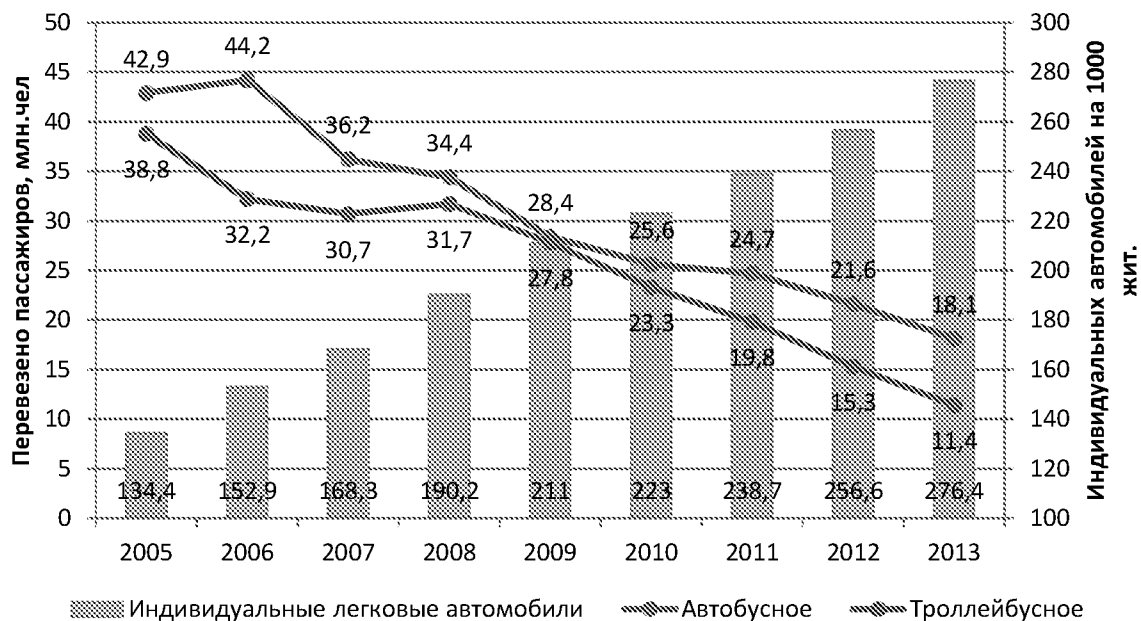
На городском электрическом транспорте и маршрутах автобусов большого класса предоставляются дополнительные меры социальной поддержки для федеральных, региональных и муниципальных льготников и возможность оплаты проезда с помощью транспортных терминалов.

В городе Пензе транспортное обслуживание пассажиров осуществляют 9 перевозчиков, действующих на основании договоров на организацию транспортного обслуживания пассажирских перевозок города Пензы и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В соответствии с указанными договорами перевозчики могут заключать договоры на выполнение обязательств с третьими лицами (агентами и субагентами) и несут ответственность за их выполнение.

Автобусами большого класса и троллейбусами в 2015 году было перевезено 38,8 млн. чел., в 2014 году – 49,6 млн. чел., снижение пассажиропотока произошло на 22%.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Пензенской области, за период с 2005 по 2013 год объем перевозок пассажиров городским общественным транспортом сократился в 2,77 раза, а в сравнении с 2000 годом – в 10 раз.

Динамика количества перевезенных пассажиров общественным транспортом и насыщенности индивидуальными автомобилями.



Современное индустриальное развитие стран и территорий, рост народонаселения неразрывно связаны с экологическим воздействием на окружающую среду, одним из проявлений которого является выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта. Это актуально и для города Пензы. Уровень загрязнения воздуха определяется средними за год концентрациями формальдегида и хлорида водорода, превышающими ПДК. Тенденция за период 2010 - 2014 годов уровень загрязнения воздуха в Пензе взвешенными веществами и хлоридом водорода возрос. Состояние загрязнения атмосферного воздуха в городе за 2015 год по сравнению с предыдущим годом не улучшилось.

Рост автомобилизации приводит к увеличению количества транспортных средств, приходящихся на единицу площади городской территории. От организации передвижения значительных объемов пассажиров (жителей и гостей города) зависит комфорт и удобство проживания. Для регулярных и целевых миграций населения и для связанности муниципальных территорий необходима четкая работа общественного транспорта. Именно от него зависит построение устойчивых транспортных систем города. Сложившаяся в городе Пензе ситуация в части роли и места общественного транспорта в транспортной системе характеризуется как очень напряженная. Основная доля пассажирских перевозок приходится на личный транспорт. Дальнейшее развитие ситуации в том

же ключе может привести к уменьшению предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети. Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

Обеспечение преимуществ для общественного транспорта, его комфорта и функциональности способно заметно преобразить транспортные предпочтения жителей и гостей города Пенза, что уменьшит долю индивидуального транспорта в самые загруженные периоды автомобильного трафика. Это, в свою очередь, заметно уменьшит выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта и улучшит экологию городской среды.

Недостаточное развитие регулярного общественного транспорта ведет к выбору в качестве способа поездок граждан индивидуального транспорта. Это обуславливает резкий рост числа эксплуатируемых транспортных средств, которые начинают испытывать дефицит улично-дорожной сети и парковочных ресурсов.

Указанные обстоятельства приводят к резкому росту уровня автомобилизации в г. Пензе, транспортным заторам, увеличению времени поиска парковочных мест, необходимости выбора неоптимальных маршрутов поездок. Это также заметно увеличивает выброс парниковых газов от автомобильного транспорта в г. Пензе.

В связи с этим особую актуальность приобретает разработка и реализация мероприятий в сфере развития системы городского общественного транспорта города Пензы, а также создания условий для его приоритетного развития, достижения показателей обеспеченности населения общественным транспортом, увеличения доли пассажиров, перевезенных общественным транспортом, обеспечения стабильности и регулярности пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам. Реализация данных мероприятий должна в конечном итоге стимулировать спрос населения на услуги общественного транспорта в городе Пензе, содействовать решению проблем, связанных с загруженностью УДС города, и, как следствие, снижению негативного влияния на окружающую среду.

Одним из ключевых инструментов, способствующих изменению роли и места общественного транспорта в городской транспортной системе, является комплекс мероприятий организационного, технического и правового характера, направленных на:

- обеспечение преимуществ для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, при проезде перекрестков со светофорной сигнализацией;
- создание механизма контроля за неправомерным использованием выделенных полос движения транспортными средствами, не пользующимися приоритетом;
- разработка и внедрение механизма оповещения участников дорожного движения о дорожно-транспортной ситуации;
- развитие инфраструктуры существующих пешеходных и велосипедных зон как части транспортной системы города.

Именно в этих целях в начале 2016 года город Пенза принял участие в конкурсе Проекта ПРООН/ГЭФ - Минтранс России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России", реализуемом Министерством транспорта Российской Федерации и Программой развития Организации Объединенных Наций при содействии Глобального экологического фонда. Конкурс предполагал поиск и отбор новаторских идей, новых подходов к решению существующих транспортных проблем, актуальных для средних городов России. Для выработки нестандартных решений был применен проектный подход, привлечено экспертное сообщество города, с помощью которого был разработан проект по тематике Конкурса и представлен в качестве заявки. В результате данных процедур город Пенза был отобран для тиражирования демонстрационных проектов развития устойчивого городского транспорта.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Вместе с тем дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется в основном при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды. Реализация данного проекта должна помочь Пензенской агломерации в исправлении и этой ситуации.

В Пензе наблюдается и увеличение объемов перевозимых грузов как на значительные расстояния, так и внутри города. Грузооборот транспорта за последние годы увеличился на 42,5% и в 2015 году составил 294318,3 тыс. тонно-километров. Доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено политикой, проводимой АО "РЖД", постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Пензе, приводит к затруднению движения на его улицах.

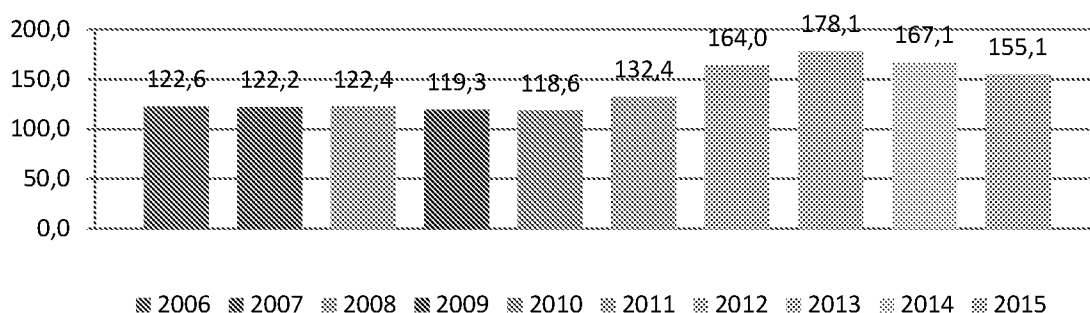
В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, значительное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам. Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города. Большое количество грузовых автотранспортных средств совершает движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города Пензы существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

Из общего парка автомобилей число грузовых автомобилей составляет в настоящее время более 9900 единиц. Отсюда уровень автомобилизации в настоящее время составляет около 19 грузовых автомобилей на 1,0 тыс. жителей.

Рост числа автомобилей и перегруженность автомобильных дорог не может не приводить к росту числа ДТП и увеличению мест их концентрации. Практически каждое второе ДТП, зарегистрированное в Пензенской области, совершается на территории города Пензы. Основное влияние на уровень аварийности в городе Пензе оказывают водители индивидуального автотранспорта, которыми совершается более 70% от всех дорожно-транспортных происшествий. Общее количество дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек населения Пензенской области по региону приведено в диаграмме.

Число дорожно-транспортных происшествий по Пензенской области (на 100 тысяч человек населения)



Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- ежегодное увеличение числа автотранспортных средств в городе на 10 тысяч единиц;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Пензы, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В обстановке высокой интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Пензы, обеспечение безопасности дорожного движения в городе становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Пензы, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети

города Пензы. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц. К организационным мероприятиям относятся введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Особое внимание должно уделяться внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

Реализация настоящего проекта поможет решить ключевые проблемы автомобильных дорог Пензенской агломерации, повысить качество их состояния, снизить аварийность и травматичность в результате ДТП на них, снизить интенсивность и увеличить пропускную способность УДС, подготовить город Пензу и город Саранск к участию в проведении в России чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года.

Результаты реализации проекта станут основой для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

Приложение № 4
к региональной программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Пензенской агломерации

Сведения о рассмотрении Региональной программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации
с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

№ п/п	Наименование организации	Дата рассмотрения	Заключение
1.	Общественный совет в сфере жилищно-коммунального хозяйства при администрации города Пензы	27.10.2016	Программа соответствует целям и задачам методических рекомендаций Минтранса России по разработке региональных программ комплексного развития транспортной инфра-структуры крупных городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги", содержит актуальные для города Пензы, агломерации и всего региона проблемы и их решения, отражает направление развития Пензенской агломерации

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 04.07.2017 № 317-пП

Приложение № 1
к Порядку
предоставления субсидий за счет
бюджетных ассигнований дорожного
фонда Пензенской области
бюджетам муниципальных
образований Пензенской области
на софинансирование строительства
(реконструкции), капитального
ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения,
а также на капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям
многоквартирных домов
населенных пунктов

Р А З М Е Р Ы

софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Пензенской области за счет субсидий дорожного фонда Пензенской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер софинансирования, в процентах, не менее
1	2	3
1.	г. Кузнецк	25
2.	р.п. Башмаково Башмаковского района	5
3.	р.п. Беково Бековского района	5
4.	с. Бессоновка Бессоновского района	5
5.	г. Белинский Белинского района	5
6.	Вадинский район	5
7.	с. Вадинск Вадинского района	5

1	2	3
8.	г. Городище Городищенского района	5
9.	р.п. Заметчино Заметчинского района	5
10.	р.п. Исса Иссинского района	5
11.	Каменский район	5
12.	Камешкирский район	5
13.	Колышлейский район	5
14.	Кузнецкий район	5
15.	с. Лопатино Лопатинского района	5
16.	р.п. Лунино Лунинского района	5
17.	с. Малая Сердоба Малосердобинского района	5
18.	Мокшанский район	5
19.	Плесский сельсовет Мокшанского района	5
20.	с. Наровчат Наровчатского района	5
21.	с. Неверкино Неверкинского района	5
22.	г. Никольск Никольского района	5
23.	г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	5
24.	р.п. Пачелма Пачелмского района	5
25.	Пензенский район	5
26.	г. Сердобск Сердобского района	5
27.	Сердобский район	5
28.	Пригородный сельсовет Сердобского района	5
29.	г. Спасск Спасского района	5
30.	р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	5
31.	р.п. Тамала Тамалинского района	5
32.	р.п. Шемышейка Шемышейского района	5
33.	муниципальные образования Пензенской области (в случае дополнительного отбора)	5

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 04.07.2017 № 317-пП

Приложение № 2
к Порядку
предоставления субсидий за счет
бюджетных ассигнований дорожного
фонда Пензенской области
бюджетам муниципальных
образований Пензенской области
на софинансирование строительства
(реконструкции), капитального
ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения,
а также на капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям
многоквартирных домов
населенных пунктов

О Б Ъ Е М

**субсидий дорожного фонда Пензенской области бюджетам
муниципальных образований Пензенской области на
софинансирование строительства (реконструкции), капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего
пользования местного значения, а также на капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов,
проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
населенных пунктов в 2017 году**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер субсидии, тыс. руб.
1	2	3
1.	г. Кузнецк	4 000,0
2.	р.п. Башмаково Башмаковского района	4 000,0
3.	р.п. Беково Бековского района	4 000,0
4.	с. Бессоновка Бессоновского района	6 000,0
5.	г. Белинский Белинского района	4 000,0
6.	Вадинский район	1 500,0
7.	с. Вадинск Вадинского района	2 500,0

1	2	3
8.	г. Городище Городищенского района	4 000,0
9.	р.п. Заметчино Заметчинского района	4 000,0
10.	р.п. Исса Иссинского района	5 000,0
11.	Каменский район	4 000,0
12.	Камешкирский район	4 000,0
13.	Колышлейский район	4 000,0
14.	Кузнецкий район	4 000,0
15.	с. Лопатино Лопатинского района	4 000,0
16.	р.п. Лунино Лунинского района	4 000,0
17.	с. Малая Сердоба Малосердобинского района	5 000,0
18.	Мокшанский район	2 400,0
19.	Плесский сельсовет Мокшанского района	1 600,0
20.	с. Наровчат Наровчатского района	4 000,0
21.	с. Неверкино Неверкинского района	4 000,0
22.	г. Никольск Никольского района	6 000,0
23.	г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	4 000,0
24.	р.п. Пачелма Пачелмского района	4 000,0
25.	Пензенский район	4 000,0
26.	г. Сердобск Сердобского района	1 500,0
27.	Сердобский район	1 500,0
28.	Пригородный сельсовет Сердобского района	1 000,0
29.	г. Спасск Спасского района	4 000,0
30.	р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	4 000,0
31.	р.п. Тамала Тамалинского района	4 000,0
32.	р.п. Шемышейка Шемышейского района	7 000,0
33.	Нераспределенные средства	2 000,0
Итого		123 000,0

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 04.07.2017 № 317-пП

Приложение № 1
к Порядку
предоставления субсидий
из бюджета Пензенской области
бюджетам муниципальных районов
(городских округов)
Пензенской области
на капитальный ремонт зданий
общеобразовательных организаций

О Б Ъ Е М
субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам
муниципальных районов (городских округов) Пензенской области
на капитальный ремонт зданий общеобразовательных организаций
в 2017 году

№ п/п	Наименование муниципального района (городского округа) Пензенской области	Размер субсидии, тыс. руб.
1	2	3
1.	г. Пенза	3 680,70
2.	г. Заречный	12 031,80
3.	г. Кузнецк	5 332,40
4.	Башмаковский район	4 872,60
5.	Бековский район	666,30
6.	Белинский район	5 465,00
7.	Бессоновский район	3 452,00
8.	Вадинский район	1 049,60
9.	Городищенский район	8 662,00
10.	Земетчинский район	8 351,50
11.	Иссинский район	3 547,50
12.	Каменский район	4 244,20
13.	Камешкирский район	3 082,20
14.	Колышлейский район	3 609,80
15.	Кузнецкий район	2 453,50
16.	Лопатинский район	2 350,90
17.	Лунинский район	2 019,50
18.	Малосердобинский район	3 878,00
19.	Мокшанский район	6 817,90
20.	Наровчатский район	997,60
21.	Неверкинский район	7 081,80

1	2	3
22.	Нижнеломовский район	17 551,50
23.	Никольский район	6 271,60
24.	Пачелмский район	6 146,20
25.	Пензенский район	5 611,70
26.	Сердобский район	1 074,20
27.	Сосновоборский район	7 625,60
28.	Спасский район	3 664,00
29.	Тамалинский район	5 186,80
30.	Шемышейский район	4 505,20
31.	Нераспределенный остаток	1474,70
Итого:		152 758,3

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 04.07.2017 № 317-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в мероприятия подпрограммы 1 "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог"
приложения № 6.1. "Перечень основных мероприятий, мероприятий государственной программы Пензенской области
"Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг
в Пензенской области на 2014 - 2020 годы" на 2016 - 2020 годы" к Программе

Подпрограмма 1 "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог"									
Цель подпрограммы – развитие территориальной сети автомобильных дорог Пензенской области									
Задача подпрограммы: содержание и сохранение и капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
1.1.	Основное мероприятие 1.1.1. "Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	16 699 443,5	16 313 344,3	386 099,2	0,0	0,0	1., 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 1.6.
в том числе:									
Группа мероприятий 1, направленных на содержание и сохранность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
1.1.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	4 859 529,1	4 859 529,1	0,0	0,0	0,0	1.
			2016	900 314,1	900 314,1	0,0	0,0	0,0	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них 2016 год – 3 644,1 км, 2017 год – 3 659,7 км
			2017	1 047 215,0	1 047 215,0	0,0	0,0	0,0	Норматив денежных затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.
			2018	1 014 000,0	1 014 000,0	0,0	0,0	0,0	Проекты содержания автомобильных дорог на 2016–2020 годы
			2019	1 014 000,0	1 014 000,0	0,0	0,0	0,0	
			2020						
				884 000,0	884 000,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1.1.	Разработка норматива денежных затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, разработка и согласование сметной стоимости проекта содержания автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	5 161,2	5 161,2	0,0	0,0	0,0	1., 1.1.
			2016	2 561,2	2 561,2	0,0	0,0	0,0	
			2017	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	

1.1.1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	3 721 032,7	3 721 032,7	0,0	0,0	0,0	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	1, 1.1.
				683 032,7	683 032,7	0,0	0,0	0,0		
				828 000,0	828 000,0	0,0	0,0	0,0		
				780 000,0	780 000,0	0,0	0,0	0,0		
				780 000,0	780 000,0	0,0	0,0	0,0		
				650 000,0	650 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.3.	Паспортизация, инвентаризация, межевание и регистрация автомобильных дорог и элементов обустройства автомобильных дорог	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	22 655,3	22 655,3	0,0	0,0	0,0	Комплект технической, кадастровой и межевой документации на 500 км (2016 год – 217,38 км, 2017 год – 70,655 км, 2018 год – 70,655 км, 2019 год – 70,655 км, 2020 год – 70,655 км) автомобильных дорог	1, 1.1.
				3 655,3	3 655,3	0,0	0,0	0,0		
				4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0		
				5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0		
				5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0		
				5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.4.	Диагностика автомобильных дорог, мостов и путепроводов, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, план транспортной безопасности	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	67 911,1	67 911,1	0,0	0,0	0,0	Комплект паспортов на автомобильные дороги, мосты и путепроводы на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	1, 1.1.
				3 411,1	3 411,1	0,0	0,0	0,0		
				4 500,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0		
				20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0		
				20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0		
				20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.5.	Плата за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	40 352,2	40 352,2	0,0	0,0	0,0	Освещение 39,34 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	1, 1.1.
				6 352,2	6 352,2	0,0	0,0	0,0		
				10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		
				8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0		
				8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0		
				8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.6.	Разработка и согласование смет для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 370,8	1 370,8	0,0	0,0	0,0	Комплект согласованных смет для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	1, 1.1.
				255,8	255,8	0,0	0,0	0,0		
				215,0	215,0	0,0	0,0	0,0		
				300,0	300,0	0,0	0,0	0,0		
				300,0	300,0	0,0	0,0	0,0		
				300,0	300,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.1.7.	Повышение уровня оснащенности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения техническими средствами организации дорожного движения: установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, в том числе круглогодичной	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожным хозяйством Пензенской области")	Итого	439,5	439,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	1., 1.1.						
													2016	439,5	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.8.	Оплата налога на имущество	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожным хозяйством Пензенской области")	Итого	1 000 606,3	1 000 606,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оплата налога на имущество	1., 1.1.						
													2016	200 606,3	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0
													2018	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0
													2019	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0
													2020	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0
Группа мероприятий 2, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них																		
1.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, всего, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожным хозяйством Пензенской области")	Итого	7 632 864,3	7 568 864,3	64 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2016 год – 238,611 км, 2017 год – 230,985 км	1.						
													2016	1 134 676,1	1 070 676,1	64 000,0	0,0	0,0
													2017	2 134 179,2	2 134 179,2	0,0	0,0	0,0
													2018	1 539 061,2	1 539 061,2	0,0	0,0	0,0
													2019	1 326 420,4	1 326 420,4	0,0	0,0	0,0
													2020	1 498 527,4	1 498 527,4	0,0	0,0	0,0
1.1.2.1.	Проектные работы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, мостовых переходов и водопропускных труб	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожным хозяйством Пензенской области")	Итого	145 964,2	145 964,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, мостовых переходов и водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	4 279,5	4 279,5	0,0	0,0	0,0
													2017	15 184,7	15 184,7	0,0	0,0	0,0
													2018	35 500,0	35 500,0	0,0	0,0	0,0
													2019	45 500,0	45 500,0	0,0	0,0	0,0
													2020	45 500,0	45 500,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожным хозяйством Пензенской области")	Итого	1 411 129,4	1 411 129,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	266,5	266,5	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	511 880,6	511 880,6	0,0	0,0	0,0
													2019	48 074,6	48 074,6	0,0	0,0	0,0
													2020	850 907,7	850 907,7	0,0	0,0	0,0

1.1.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт мостовых переходов и водопропускных труб	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	374 461,6	374 461,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт и ремонт мостовых переходов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	4 404,9	4 404,9	0,0	0,0	0,0
													2018	23 056,7	23 056,7	0,0	0,0	0,0
													2019	171 000,0	171 000,0	0,0	0,0	0,0
													2020	176 000,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.4.	Проектная документация и экспертиза проекта на устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 246,4	2 246,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации и экспертиза проекта на устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	496,4	496,4	0,0	0,0	0,0
													2017	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0
													2018	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
													2019	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
													2020	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.5.	Устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	14 927,9	14 927,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	918,8	918,8	0,0	0,0	0,0
													2017	4 127,2	4 127,2	0,0	0,0	0,0
													2018	2 881,9	2 881,9	0,0	0,0	0,0
													2019	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0
													2020	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.6.	Разработка проектной документации на восстановление нерегулируемых пешеходных переходов, автопавильонов и площадок под ними	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	4 472,2	4 472,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на восстановление автопавильонов и площадок под ними	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	1 222,2	1 222,2	0,0	0,0	0,0
													2017	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0
													2018	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
													2019	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
													2020	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.7.	Восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	18 558,4	18 558,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	2 287,8	2 287,8	0,0	0,0	0,0
													2017	4 270,6	4 270,6	0,0	0,0	0,0
													2018	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0
													2019	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0
													2020	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0

1.1.2.8.	Ремонт и капитальный ремонт участков автомобильных дорог с оборудованием площадок под передвижные пункты весового контроля	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	9 662,4	9 662,4	0,0	0,0	Оборудование в 2017 году 2 площадок под передвижные пункты весового контроля. Финансирование оборудованных в 2015 году 2 площадок под передвижные пункты весового контроля, с устройством переходных скоростных полос и освещением	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	2 127,2	2 127,2	0,0			0,0
				2017	5 639,3	5 639,3	0,0			0,0
				2018	1 895,9	1 895,9	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.9.	Проектная документация на установку и замену непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	5 566,0	5 566,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на установку и замену непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	1 666,0	1 666,0	0,0			0,0
				2017	3 000,0	3 000,0	0,0			0,0
				2018	300,0	300,0	0,0			0,0
				2019	300,0	300,0	0,0			0,0
				2020	300,0	300,0	0,0			0,0
1.1.2.10.	Установка и замена непригодных к дальнейшей эксплуатации или соответствующих ГОСТ барьерных ограждений на наиболее опасных участках	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	21 557,3	21 557,3	0,0	0,0	Установка и замена непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	4 557,3	4 557,3	0,0			0,0
				2017	5 000,0	5 000,0	0,0			0,0
				2018	4 000,0	4 000,0	0,0			0,0
				2019	4 000,0	4 000,0	0,0			0,0
				2020	4 000,0	4 000,0	0,0			0,0
1.1.2.11.	Проектные работы на переустройство водопропускных лотков	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	284,3	284,3	0,0	0,0	Комплект проектной документации на переустройство водопропускных лотков	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	237,7	237,7	0,0			0,0
				2017	46,6	46,6	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.12.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 23+000 – км 24+000, км 48+000 – км 51+000 Колышлейского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	648,0	648,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	648,0	648,0	0,0			0,0
				2017	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.13.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 0+000 – км 4+240, км 4+260 – км 6+500, км 10+500 – км 12+000, км 14+000 – км 16+000, км 16+500 – км 18+000, км 20+000 – км 23+000 Пензенского района, км 23+000 – км 24+000, км 24+000 – км 27+830, км 33+000 – км 33+950, км 38+000 – км 44+000, км 48+000 – км 51+000, км 51+000 – км 57+950, км 58+500 – км 62+500, км 66+000 – км 68+000 Колышлейского района, км 101+000 – км 105+000, км 110+000 – км 114+000, км 123+000 – км 126+880, Сердобского района, км 126+880 – км 132+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	136 895,0	136 895,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2017 год – 3,927 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 54,725 км автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	107 740,1	107 740,1	0,0	0,0	0,0		
			2017	21 438,1	21 438,1	0,0	0,0	0,0		
			2018	7 716,8	7 716,8	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.14.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – р.п. Исса км 5+160 – км 12+500 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	596,1	596,1	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – р.п. Исса	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	596,1	596,1	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.15.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – р.п. Исса км 5+160 – км 12+500, км 17+400 – км 25+000 Лунинского района, км 32+950 – км 41+000, км 41+000 – км 45+000 Иссинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	108 988,4	106 195,1	2 793,3	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – р.п. Исса 18,902 км (2016 год – 11,6 км, 2017 год – 7,302 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 8,05 км автомобильной дороги р.п. Лунино – р.п. Исса	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	44 823,4	42 030,1	2 793,3	0,0	0,0		
			2017	53 587,5	53 587,5	0,0	0,0	0,0		
			2018	10 577,5	10 577,5	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.16.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	924,6	924,6	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	924,6	0,0	0,0	0,0			
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1.2.17.	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	93 796,8	93 796,8	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области 18,494 км (2016 год – 7,1 км, 2017 год – 11,394 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 6,92 км автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	41 642,4	41 642,4	0,0	0,0			0,0
				2017	36 508,1	36 508,1	0,0	0,0			0,0
				2018	15 646,3	15 646,3	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.18.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги Обход р.п. Лунино км 0+000 – км 3+500 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	311,1	311,1	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги Обход р.п. Лунино	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	311,1	311,1	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.19.	Ремонт автомобильной дороги Обход р.п. Лунино км 0+000 – км 3+500 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	25 150,9	25 150,9	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Обход р.п. Лунино 2017 год – 3,379 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	17 605,6	17 605,6	0,0	0,0			0,0
				2018	7 545,3	7 545,3	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.220.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино км 37+400 – км 42+950 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	381,1	381,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.221.	Ремонт автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино км 0+500 – км 4+000, км 4+000 – км 9+000, км 9+000 – км 15+000, км 37+400 – км 42+950, км 42+950 – км 46+350 Вадинского района, км 50+025 – км 57+000, км 57+000 – км 63+000 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	159 180,6	152 377,7	6 802,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино 26,670 км (2016 год – 10,622 км, 2017 год – 5,335 км, 2018 год – 10,713 км). Финансирование выполненных работ в 2015 году работ по ремонту 9,499 км автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.222.	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – с. Кондоль км 0+000 – км 6+800 Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	16 941,5	16 941,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных работ в 2015 году работ по ремонту 6,893 км автомобильной дороги г. Пенза – с. Кондоль	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.223.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково км 0+000 – км 8+000, км 11+000 – км 13+210, км 36+000 – км 46+640 Каменского района, км 46+640 – км 52+000, км 56+000 – км 59+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 050,9	2 050,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.

1.1.224.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково км 0+000 – км 8+000, км 11+000 – км 13+210, км 14+780 – км 23+000, км 36+000 – км 46+640 Каменского района, км 46+640 – км 52+000, км 56+000 – км 59+000 Сердобского района, км 70+000 – км 80+000, км 91+000 – км 95+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	259 138,1	259 138,1	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково 43,877 км (2016 год – 3,872 км, 2017 год – 40,005 км). Финансирование выполненных работ в 2015 году работ по ремонту 8,205 км автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	45 394,3	45 394,3	0,0	0,0			0,0
				2017	149 620,7	149 620,7	0,0	0,0			0,0
				2018	64 123,1	64 123,1	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				1.1.225.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Нижняя Елгозья – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области км 10+000 – км 12+100 Городищенского района, км 12+100 – км 13+500, км 15+800 – км 17+800 Камешкирского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	582,0			582,0
2016	582,0	582,0	0,0					0,0	0,0		
2017	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0		
2018	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0		
2019	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0		
2020	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0		
1.1.226.	Ремонт автомобильной дороги с. Нижняя Елгозья – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области км 10+000 – км 12+100 Городищенского района, км 12+100 – км 13+500, км 15+800 – км 17+800, км 32+000 – км 40+000 Камешкирского района, км 47+160 – км 52+000, км 52+000 – км 57+000, км 61+000 – км 66+000, км 66+000 – км 69+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	207 406,6	201 442,2	5 964,4	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Нижняя Елгозья – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области 39,058 км (2016 год – 8,162 км, 2017 год – 14,144 км, 2018 год – 5,972 км, 2019 год – 10,78 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	30 273,6	24 309,2	5 964,4	0,0			0,0
				2017	76 655,6	76 655,6	0,0	0,0			0,0
				2018	25 377,5	25 377,5	0,0	0,0			0,0
				2019	75 099,9	75 099,9	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.27.	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка – р.п. Пачелма км 12+000 – км 16+800, км 16+800 – км 20+000 Каменского района км 30+380 – км 35+400, км 35+400 – км 41+500, км 41+500 – км 49+300, км 57+300 – км 62+660 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	257 356,4	257 356,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка – р.п. Пачелма 2020 год – 32,272 км	1., 1.2.1., 1.6.1.					
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.28.	Ремонт автомобильной дороги г. Городище – р.п. Шемьшайка км 0+000 – км 4+100 Городищенского района, км 23+400 – км 30+100, км 30+100 – км 37+000 Шемьшайского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	92 451,1	92 451,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Городище – р.п. Шемьшайка 2019 год – 13,158 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 4,1 км автомобильной дороги г. Городище – р.п. Шемьшайка	1., 1.2.1., 1.6.1.					
													2016	4 205,6	4 205,6	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	88 245,5	88 245,5	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.29.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск км 0+000 – км 3+000, км 25+400 – км 31+400 Сосновоборского района, км 45+000 – км 46+500, км 47+500 – км 53+600 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	47 331,5	47 331,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск 2017 год – 9,0 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 7,6 км автомобильной дороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск	1., 1.2.1., 1.6.1.					
													2016	9 145,3	9 145,3	0,0	0,0
													2017	26 730,3	26 730,3	0,0	0,0
													2018	11 455,9	11 455,9	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.30.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск км 0+000 – км 7+000, км 7+000 – км 9+025, км 9+025 – км 10+250, км 10+250 – км 10+900 Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	492,1	492,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск	1., 1.2.1., 1.6.1.					
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	492,1	492,1	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.231.	Ремонт автомобильной дороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск км 0+000 – км 7+000, км 7+000 – км 9+025, км 9+025 – км 10+250, км 10+250 – км 10+900 Кузнецкого района, км 10+900 – км 12+000, км 17+000 – км 23+600 Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	82 101,3	81 391,4	709,9	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск (2016 год – 1,1 км, 2018 год – 10,9 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 6,751 км автомобильной дороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	10 861,8	10 151,9	709,9	0,0			0,0
				2017	50 490,4	50 490,4	0,0	0,0			0,0
				2018	20 749,1	20 749,1	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.232.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 23+280 – км 28+300 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 097,2	1 097,2	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	548,6	548,6	0,0	0,0			0,0
				2017	548,6	548,6	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.233.	Ремонт автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 0+000 – км 9+360 Белинского района, км 14+500 – км 23+280, км 23+280 – км 28+300 Башмаковского района, км 58+610 – км 68+080 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	169 980,1	163 176,9	6 803,2	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино (2016 год – 8,82 км, 2017 год – 9,379 км, 2018 год – 5,02 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 9,47 км автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	43 584,5	36 781,3	6 803,2	0,0			0,0
				2017	94 445,3	94 445,3	0,0	0,0			0,0
				2018	31 950,3	31 950,3	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.34.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+000 – км 8+300 Пензенского района, км 49+500 – км 54+000 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 347,6 0,0 1 347,6 0,0 0,0 0,0	1 347,6 0,0 1 347,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.35.	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 41+000 – км 49+500, км 49+500 – км 54+000 Шемьшейского района, км 80+020 – км 80+220, км 80+400 – км 80+600, км 94+400 – км 94+600 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	56 965,5 16 897,2 30 519,7 9 548,6 0,0	56 965,5 16 897,2 30 519,7 9 548,6 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 5,1 км (2016 год – 0,6 км, 2017 год – 4,5 км). Финансирование выполненных работ по ремонту 8,572 км автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.36.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Яковлевка – р.п. Тамала км 32+000 – км 39+500 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	570,0 0,0 570,0 0,0 0,0	570,0 0,0 570,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Яковлевка – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.37.	Ремонт автомобильной дороги с. Яковлевка – р.п. Тамала км 15+150 – км 21+000, км 32+000 – км 39+500 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	63 251,0 6 012,8 40 066,7 17 171,5 0,0	63 251,0 6 012,8 40 066,7 17 171,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Яковлевка – р.п. Тамала 2017 год – 7,483 км. Финансирование выполненных работ по ремонту 5,831 км автомобильной дороги с. Яковлевка – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.

1.1.2.38.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Белинский – р.п. Тамала км 7+470 – км 14+000, км 24+000 – км 28+800 Белинского района, км 28+800 – км 31+000, км 35+300 – км 37+900 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 390,0	1 390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Белинский – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	593,4	593,4	0,0	0,0
												2017	796,6	796,6	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.39.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Белинский – р.п. Тамала км 4+000 – км 5+500, км 7+470 – км 14+000, км 14+000 – км 24+000, км 24+000 – км 28+800 Белинского района, км 28+800 – км 31+000, км 35+300 – км 37+900 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	166 158,5	166 158,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Белинский – р.п. Тамала 27,192 км (2016 год – 1,069 км, 2017 год – 26,177 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	8 559,9	8 559,9	0,0	0,0
												2017	110 319,0	110 319,0	0,0	0,0
												2018	47 279,6	47 279,6	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.40.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Белинский км 0+000 – км 4+000 Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	17 635,6	17 635,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Белинский 2016 год – 3,862 км	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	11 189,2	11 189,2	0,0	0,0
												2017	6 446,4	6 446,4	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.41.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Каменка км 0+000 – км 1+700 Каменского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	355,8	355,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Каменка	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	355,8	355,8	0,0	0,0
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.42.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Каменка км 0+000 – км 1+700 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	12 924,9	12 924,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Каменка 2017 год – 1,7 км	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	9 047,4	9 047,4	0,0	0,0
												2018	3 877,5	3 877,5	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.2.43.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала км 3+000 – км 8+000 Бековского района, км 32+450 – км 40+935 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	794,9	794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	794,9	794,9	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.44.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала км 3+000 – км 8+000, км 10+100 – км 14+240, км 14+290 – км 19+500, км 19+500 – км 23+800, км 23+800 – км 25+700 Бековского района, км 32+450 – км 40+935 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	124 302,1	124 302,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала 20,437 км (2016 год – 6,832 км, 2017 год – 13,605 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 8,756 км автомобильной дороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	28 917,3	28 917,3	0,0	0,0
												2017	67 792,7	67 792,7	0,0	0,0
												2018	27 592,1	27 592,1	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.45.	Ремонт автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир км 9+000 – км 14+300, км 14+300 – км 20+580 Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	87 311,6	87 311,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир 2019 год – 11,5 км	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	87 311,6	87 311,6	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.46.	Ремонт автомобильной дороги с. Михайловка – с. Юлово – с. Беликово – с. Муратовка км 27+500 – км 35+740 Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	30 856,8	30 856,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Михайловка – с. Юлово – с. Беликово – с. Муратовка 2019 год – 8,088 км	1., 1.2.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	30 856,8	30 856,8	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.2.47.	Ремонт автомобильной дороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 0+000 – км 4+000, км 4+000 – км 12+000, Нижегородского района, км 19+160 – км 19+960, км 25+200 – км 30+350, км 36+500 – км 38+000 Пачелмского района, км 46+960 – км 51+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	120 420,1	120 420,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково 13,057 км (2017 год – 7,867 км, 2018 год – 5,19 км). Финансирование выполненных работ по ремонту в 2015 году 11,833 км автомобильной дороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	26 218,8	26 218,8	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	67 716,8	67 716,8	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	26 484,5	26 484,5	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.48.	Ремонт автомобильной дороги с. Нижняя Елозань – с. Верхняя Елозань – г. Сурск км 1+000 – км 4+000, км 4+250 – км 5+530, км 7+336 – км 9+500 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	33 663,0	29 455,1	4 207,9	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Нижняя Елозань – с. Верхняя Елозань – г. Сурск 2016 год – 6,444 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	21 358,0	17 150,1	4 207,9	0,0	0,0			0,0
				2017	12 305,0	12 305,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.49.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги р.п. Кошлылей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" км 58+700 – км 66+324 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	590,5	590,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги р.п. Кошлылей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов"	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	590,5	590,5	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.50.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Кошлылей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" км 15+000 – км 21+000, км 21+000 – км 24+880 Кошлылейского района км 35+500 – км 37+000, км 38+400 – км 39+700, км 40+100 – км 42+000, км 58+700 – км 66+324 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительством и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	138 816,3	138 816,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Кошлылей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" 22,942 км (2016 год – 4,16 км, 2018 год – 18,782 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	27 841,1	27 841,1	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	15 742,9	15 742,9	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	6 747,0	6 747,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	88 485,3	88 485,3	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.251.	Ремонт автомобильной дороги с. Большой Вьяс – с. Сура – с. Маис км 22+590 – км 32+860 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	64 360,4	64 360,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Большой Вьяс – с. Сура – с. Маис 2018 год – 10,21 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	32 180,2	32 180,2	0,0	0,0	0,0
												2018	32 180,2	32 180,2	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.252.	Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Большой Вьяс – с. Сура – с. Маис км 2+300 – км 15+600 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	243 229,9	243 229,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Большой Вьяс – с. Сура – с. Маис 2019 год – 13,3 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	243 229,9	243 229,9	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.253.	Ремонт автомобильной дороги с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов км 13+700 – км 19+500, км 21+500 – км 25+000 Мокшанского района, км 39+000 – км 40+000, км 42+000 – км 45+000, км 45+000 – км 48+000, км 58+000 – км 62+430 Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	37 390,9	37 390,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту автомобильной дороги с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	32 823,8	32 823,8	0,0	0,0	0,0
												2017	4 567,1	4 567,1	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.254.	Ремонт автомобильной дороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области км 0+000 – км 2+500, км 6+000 – км 12+000, км 27+000 – км 29+900 Городищенского района, км 44+900 – км 55+800, км 55+800 – км 66+600, км 67+100 – км 83+600 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	267 615,4	259 748,0	7 867,4	7 867,4	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области (2016 год – 22,445 км, 2017 год – 16,5 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту автомобильной дороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	104 522,7	96 655,3	7 867,4	0,0	0,0
												2017	126 285,1	126 285,1	0,0	0,0	0,0
												2018	36 807,6	36 807,6	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.2.55.	Ремонт автомобильной дороги с. Марьевка – с. Новое Демино – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" км 8+500 – км 13+500, км 13+500 – км 16+900, км 16+900 – км 18+000, км 18+000 – км 24+500 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	111 236,7	111 236,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Марьевка – с. Новое Демино – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" 16,123 км (2016 год – 1,1 км, 2017 год – 6,623 км, 2019 год – 8,4 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.	
												Итого
												2016
												2017
												2018
												2019
2020												
1.1.2.56.	Ремонт автомобильной дороги с. Неверкино - с. Демино - с. Верхозим км 0+000 - км 1+000, км 11+800 - км 13+800, км 24+300 - км 28+300 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	39 537,1	39 537,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим 5,0 км (2017 год – 4,0 км, 2018 год – 1,0 км). Финансирование выполненных работ по ремонту 2,0 км автомобильной дороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим	1., 1.2.1., 1.6.1.	
												Итого
												2016
												2017
												2018
												2019
2020												
1.1.2.57.	Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим км 9+000 – км 11+800, км 13+800 – км 18+000 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	156 463,3	156 463,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим 2020 год – 7,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
												Итого
												2016
												2017
												2018
												2019
2020												
1.1.2.58.	Ремонт автомобильной дороги с. Неверкино – с. Карновар км 3+400 – км 4+100, км 4+500 – км 5+200, км 6+100 – км 9+100 Неверкинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	5 337,1	5 337,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных работ по ремонту 4,4 км автомобильной дороги с. Неверкино – с. Карновар	1., 1.2.1., 1.6.1.	
												Итого
												2016
												2017
												2018
												2019
2020												

1.1.2.59.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Неверкино км 13+600 – км 24+250 Кузнецкого района, км 27+450 – км 29+250, км 29+250 – км 30+500, км 30+500 – км 37+500, км 37+500 – км 39+820, км 39+820 – км 40+820, км 41+820 – км 43+100, Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2015,5	2015,5	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Неверкино	1., 1.2.1., 1.6.1.
				1 006,6	1 006,6	0,0	0,0	0,0		
				1 008,9	1 008,9	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.60.	Ремонт автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Неверкино км 6+000 – км 11+000, км 13+600 – км 24+250 Кузнецкого района, км 27+450 – км 29+250, км 29+250 – км 30+500, км 30+500 – км 37+500, км 37+500 – км 39+820, км 39+820 – км 40+820, км 41+820 – км 43+100, Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2015,5	207 857,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Неверкино 2017 год – 30,318 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				145 500,0	145 500,0	0,0	0,0	0,0		
				62 357,0	62 357,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.61.	Ремонт автомобильной дороги с. Чемодановка – с. Васильевка км 0+000 – км 4+500, км 4+500 – км 7+500 Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2015,5	33 413,9	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Чемодановка – с. Васильевка 2016 год – 4,386 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 3,0 км автомобильной дороги с. Чемодановка – с. Васильевка	1., 1.2.1., 1.6.1.
				30 617,7	30 617,7	0,0	0,0	0,0		
				2 796,2	2 796,2	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.62.	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – д. Ивановка – с. Никульска км 0+000 – км 2+100, км 2+100 – км 6+000, км 6+000 – км 9+100, км 9+100 – км 11+500 Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	20 320,6 20 320,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	20 320,6 20 320,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	20 320,6 20 320,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – д. Ивановка – с. Никульска 2016 год – 2,21 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 9,68 км автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – д. Ивановка – с. Никульска	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.63.	Ремонт автомобильной дороги с. Лопатино – с. Даниловка – с. Чунаки км 0+000 – км 5+000, км 10+000 – км 13+000, км 19+500 – км 21+500, км 30+600 – км 30+900, км 31+830 – км 31+930, км 31+980 – км 32+100, км 34+000 – км 37+300 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	30 175,1 13 182,8 11 894,6 5 097,7 0,0 0,0	30 175,1 13 182,8 11 894,6 5 097,7 0,0 0,0	30 175,1 13 182,8 11 894,6 5 097,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Лопатино – с. Чунаки 2017 год – 3,3 км Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 10,0 км автомобильной дороги с. Лопатино – с. Даниловка – с. Чунаки	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.64.	Капитальный ремонт автомобильной дороги "с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов" – с. Ива – с. Новые Пичуры – с. Наровчат км 28+000 – км 30+000 Наровчатского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 759,7 2 759,7 0,0 0,0 0,0 0,0	2 759,7 2 759,7 0,0 0,0 0,0 0,0	2 759,7 2 759,7 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по капитальному ремонту 2,0 км автомобильной дороги "с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов" – с. Ива – с. Новые Пичуры – с. Наровчат	1., 1.2.1., 1.6.1.

1.1.2.65.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – с. Иваньурс км 0+000 – км 4+660 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	7 859,1	7 859,1	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 4,66 км автомобильной дороги р.п. Лунино – с. Иваньурс	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	7 859,1	7 859,1	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	813,3	813,3	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.66.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга км 0+000 – км 1+400, км 6+800 – км 14+100 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	813,3	813,3	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	813,3	813,3	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	813,3	813,3	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.67.	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга км 0+000 – км 1+400, км 6+800 – км 14+100, км 14+100 – км 21+700 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	66 705,6	66 705,6	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга 2018 год - 8,7 км Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 7,6 км автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	13 303,4	13 303,4	0,0	0,0	0,0		
			2017	28 621,5	28 621,5	0,0	0,0	0,0		
			2018	24 780,7	24 780,7	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	66 705,6	66 705,6	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.68.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кандиевка км 0+000 – км 4+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	24 082,0	24 082,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кандиевка 2019 год – 4,074 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	24 082,0	24 082,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	24 082,0	24 082,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.69.	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – с. Липовка км 0+000 – км 6+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	33 032,3	33 032,3	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – с. Липовка 2019 год – 6,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	33 032,3	33 032,3	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	33 032,3	33 032,3	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.70.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Земетчино – с. Морсово км 12+300 – км 24+850, км 25+125 – км 26+250 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	82 372,1	82 372,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Земетчино – с. Морсово 2019 год – 13,675 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	82 372,1	82 372,1	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.71.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бульчево км 0+000 – км 1+060 Иснейского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	953,3	953,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 1,06 км автомобильной дороги Подъезд к с. Бульчево	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	953,3	953,3	0,0	0,0	0,0		
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.72.	Ремонт автомобильной дороги с. Золотаревка – с. Шнаево км 1+300 – км 6+700 Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	5 035,7	5 035,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 5,4 км автомобильной дороги с. Золотаревка – с. Шнаево	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	5 035,7	5 035,7	0,0	0,0	0,0		
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.73.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Мичурино км 0+000 – км 4+000 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	18 240,3	15 960,3	2 280,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Мичурино 2016 год – 4,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	11 572,8	9 292,8	2 280,0	0,0	0,0		
				2017	6 667,5	6 667,5	0,0	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.74.	Ремонт автомобильной дороги п. Десятый Октябрь – с. Кириллово – п. Никитовка км 25+400 – км 30+000, км 30+000 – км 33+700 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	58 603,9	58 603,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги п. Десятый Октябрь – с. Кириллово – п. Никитовка 2018 год – 8,393 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	41 022,7	41 022,7	0,0	0,0	0,0		
				2018	17 581,2	17 581,2	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.75.	Ремонт автомобильной дороги с. Вадинск – с. Выборное – с. Сноховка км 6+000 – км 11+000, км 11+000 – км 17+000 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	68 840,1	68 840,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Вадинск – с. Выборное – с. Сноховка 2018 год – 10,8 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	48 188,1	48 188,1	0,0	0,0	0,0		
				2018	20 652,0	20 652,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.76.	Ремонт автомобильной дороги с. Новая Толковка – с. Мокрый Мичкасс – ст. Титово – с. Решетино км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 7+000, км 7+000 – км 11+500 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	69 965,3	66 308,9	3 656,4	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Новая Толковка – с. Мокрый Мичкасс – ст. Титово – с. Решетино 11,5 км (2016 год – 5,0 км, 2019 год – 6,5 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	18 558,6	14 902,2	3 656,4	0,0	0,0		
			2017	10 692,2	10 692,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	40 714,5	40 714,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	345,1	345,1	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.77.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Васильевка – с. Пазелки км 5+100 – км 11+500 Бессоновского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	345,1	345,1	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Васильевка – с. Пазелки	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	345,1	345,1	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	43 023,6	43 023,6	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.78.	Ремонт автомобильной дороги с. Васильевка – с. Пазелки км 5+100 – км 11+500 Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	43 023,6	43 023,6	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Васильевка – с. Пазелки 2016 год – 5,873 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	27 297,0	27 297,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	15 726,6	15 726,6	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	54 452,9	47 646,3	6 806,6	0,0	0,0		
1.1.2.79.	Ремонт автомобильной дороги с. Соседка – с. Каменка Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	54 452,9	47 646,3	6 806,6	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Соседка – с. Каменка 2016 год – 21,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	34 548,5	27 741,9	6 806,6	0,0	0,0		
			2017	19 904,4	19 904,4	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	573,6	573,6	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.80.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги "г. Кузнецк – с. Неверкино" – с. Бигеево – граница Ульяновской области км 0+000 – км 10+015 Неверкинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	573,6	573,6	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги "г. Кузнецк – с. Неверкино" – с. Бигеево – граница Ульяновской области	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	573,6	573,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.281.	Ремонт автомобильной дороги "г. Кузнецк – с. Неверкино" – с. Бигеево – граница Ульяновской области км 0+000 – км 10+015 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	39 435,6	34 881,2	4 554,4	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Кузнецк – с. Неверкино" – с. Бигеево – граница Ульяновской области 10,715 км (2016 год – 10,015 км, 2018 год – 0,7 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	23 117,1	18 562,7	4 554,4	0,0	0,0
												2017	14 818,5	14 818,5	0,0	0,0	0,0
												2018	1 500,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.282.	Ремонт автомобильной дороги с. Мокшан – с. Нечаевка км 4+400 – км 7+900 Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	10 748,0	9 404,5	1 343,5	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Мокшан – с. Нечаевка 2016 год – 2,6 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	6 819,2	5 475,7	1 343,5	0,0	0,0
												2017	3 928,8	3 928,8	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.283.	Ремонт автомобильной дороги с. Нечаевка – с. Успенское км 2+000 – км 7+900 Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	14 141,4	13 726,2	415,2	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Нечаевка – с. Успенское 2016 год – 5,9 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	8 965,6	8 550,4	415,2	0,0	0,0
												2017	5 175,8	5 175,8	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.284.	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – с. Шереметьево км 0+000 – км 3+150 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	8 446,5	7 390,7	1 055,8	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – с. Шереметьево 2016 год – 3,15 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	5 359,0	4 303,2	1 055,8	0,0	0,0
												2017	3 087,5	3 087,5	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.285.	Ремонт автомобильной дороги с. Бессоновка – с. Полеологово км 0+000 – км 3+110 Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	16 886,1	16 886,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Бессоновка – с. Полеологово 2016 год – 3,11 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	10 713,6	10 713,6	0,0	0,0	0,0
												2017	6 172,5	6 172,5	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.286.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Пяша км 3+000 – км 4+200, км 6+900 – км 7+750 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	3 950,0	3 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Пяша 2016 год – 2,05 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
												2016	2 506,1	2 506,1	0,0	0,0	0,0
												2017	1 443,9	1 443,9	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.287.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Каргалей км 0+100 – км 3+850 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	10 286,3	10 286,3	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Каргалей 2016 год – 3,75 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	6 526,3	6 526,3	0,0	0,0			0,0
				2017	3 760,0	3 760,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.288.	Ремонт автомобильной дороги "с. Вадинск – с. Выборное – д. Сноховка" – с. Татарская Лака км 2+100 – км 5+600, км 6+200 – км 7+850 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	17 866,7	17 866,7	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "с. Вадинск – с. Выборное – д. Сноховка" – с. Татарская Лака 2016 год – 5,15 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	11 335,8	11 335,8	0,0	0,0			0,0
				2017	6 530,9	6 530,9	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.289.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Скворечное км 0+000 – км 4+500 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	11 425,3	9 988,6	1 436,7	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Скворечное 2016 год – 4,42 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	7 292,2	5 855,5	1 436,7	0,0			0,0
				2017	4 133,1	4 133,1	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.290.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 "Урал" км 0+000 – км 3+200 Каменского района, км 3+200 – км 15+200 Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 873,7	1 873,7	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 "Урал"	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	1 873,7	1 873,7	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.291.	Ремонт автомобильной дороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 "Урал" км 0+000 – км 3+200 Каменского района, км 3+200 – км 15+200 Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	94 400,0	94 400,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 "Урал" 2019 год – 15,2 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	94 400,0	94 400,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.292.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – с. Сьгинка км 0+000 – км 3+150 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	16 879,2	16 879,2	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – с. Сьгинка 2016 год – 3,15 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	8 439,6	8 439,6	0,0	0,0			0,0
				2017	8 439,6	8 439,6	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.93.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Старая Андреевка км 0+000 – км 3+770 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	8 442,0	8 442,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Старая Андреевка 2016 год – 3,77 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	5 356,2	5 356,2	0,0	0,0			0,0
				2017	3 085,8	3 085,8	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	8 442,0	8 442,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.94.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бикмоссевка км 0+000 – км 1+180 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	5 233,7	5 233,7	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Бикмоссевка 2016 год – 1,18 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	3 320,6	3 320,6	0,0	0,0			0,0
				2017	1 913,1	1 913,1	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	5 233,7	5 233,7	0,0	0,0			0,0
1.1.2.95.	Ремонт автомобильной дороги с. Сура – с. Ильмино км 0+000 – км 12+200 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	34 002,8	29 725,3	4 277,5	4 277,5	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Сура – с. Ильмино 2016 год – 11,955 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	21 711,4	17 433,9	4 277,5	4 277,5			0,0
				2017	12 291,4	12 291,4	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	34 002,8	29 725,3	4 277,5	4 277,5			0,0
1.1.2.96.	Ремонт автомобильной дороги с. Мещерское – с. Долгоруково км 0+000 – км 6+300 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	15 151,0	13 257,1	1 893,9	1 893,9	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Мещерское – с. Долгоруково 2016 год – 6,3 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	9 612,8	7 718,9	1 893,9	1 893,9			0,0
				2017	5 538,2	5 538,2	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	15 151,0	13 257,1	1 893,9	1 893,9			0,0
1.1.2.97.	Ремонт автомобильной дороги г. Спасск – с. Дерябкино – с. Русский Шелдаис км 1+565 – км 4+595, км 14+950 – 17+565 Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	23 392,3	23 392,3	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Спасск – с. Дерябкино – с. Русский Шелдаис 2016 год – 5,645 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	14 841,6	14 841,6	0,0	0,0			0,0
				2017	8 550,7	8 550,7	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	23 392,3	23 392,3	0,0	0,0			0,0
1.1.2.98.	Ремонт автомобильной дороги г. Спасск – с. Устье км 2+330 – км 9+935 Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	20 998,7	20 998,7	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Спасск – с. Устье 2016 год – 7,605 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
				2016	13 322,9	13 322,9	0,0	0,0			0,0
				2017	7 675,8	7 675,8	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	20 998,7	20 998,7	0,0	0,0			0,0

1.1.2.99.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Белинский – р.п. Тамала – п. Степной – с. Мача – "с. Яковлевка – р.п. Тамала" км 0+000 – км 15+840 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	52 289,9	52 289,9	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – г. Белинский – р.п. Тамала – п. Степной – с. Мача – "с. Яковлевка – р.п. Тамала" 2016 год – 15,84 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	33 176,1	33 176,1	0,0	0,0	0,0		
			2017	19 113,8	19 113,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.100.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Шемьшейка – с. Армиево км 1+500 – км 3+200, км 4+500 – км 4+800 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	9 048,0	7 917,0	1 131,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Шемьшейка – с. Армиево 2016 год – 2,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	5 740,6	4 609,6	1 131,0	0,0	0,0		
			2017	3 307,4	3 307,4	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.101.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги с. Октябрьское – граница области км 0+000 – км 3+000 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	338,3	338,3	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги с. Октябрьское – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	338,3	338,3	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.102.	Ремонт автомобильной дороги с. Октябрьское – граница области км 0+000 – км 3+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	14 770,6	14 770,6	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Октябрьское – граница области 2017 год – 3,047 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	10 339,4	10 339,4	0,0	0,0	0,0		
			2018	4 431,2	4 431,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.103.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги р.п. Пачелма – с. Черкасское км 0+000 – км 9+000, км 9+000 – км 17+500 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 951,9	1 951,9	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги р.п. Пачелма – с. Черкасское	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 951,9	1 951,9	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.104.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Пачелма – с. Черкасское км 0+000 – км 9+000, км 9+000 – км 17+500 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	105 000,0	105 000,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Пачелма – с. Черкасское 2019 год – 17,5 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	105 000,0	105 000,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.105.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Кошлай – г. Сердобск – р.п. Беково – с. Кучки – "г. Тамбов – г. Пенза" км 0+000 – км 3+000, км 3+000 – км 34+000, км 34+000 – км 36+500 км, 17+200 - км 29+500 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	146 000,0	146 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Кошлай – г. Сердобск – р.п. Беково – с. Кучки – "г. Тамбов – г. Пенза" 2018 год – 21,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	73 000,0	73 000,0	0,0	0,0	0,0
													2018	73 000,0	73 000,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.106.	Ремонт автомобильной дороги с. Индерка - с. Нижний Катмис км 0+000 - км 2+000 Сосновоборского района (I очередь км 0+000 - км 0+764, II очередь км 0+764 - км 2+000)	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	8 940,2	8 940,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Индерка – с. Нижний Катмис 2,0 км (2016 год – 0,764 км, 2018 год – 1,236 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	2 940,2	2 940,2	0,0	0,0	0,0
													2017	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
													2018	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.107.	Ремонт автомобильной дороги с. Лопатино – с. Дубровское км 0+000 – км 2+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	12 568,7	12 568,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Лопатино – с. Дубровское 2017 год – 2,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	8 798,1	8 798,1	0,0	0,0	0,0
													2018	3 770,6	3 770,6	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.108.	Ремонт автомобильной дороги г. Сердобск с. Куракино км 0+000 - км 4+000, км 4+000 - км 8+000, км 8+000 - км 12+500 Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	83 000,0	83 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Сердобск с. Куракино 2018 год – 12,5 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	41 500,0	41 500,0	0,0	0,0	0,0
													2018	41 500,0	41 500,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.109.	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим - р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" - с. Марат Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	43 853,4	43 853,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" - с. Марат с. Марат 2018 год – 8,35 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	21 926,7	21 926,7	0,0	0,0	0,0
													2018	21 926,7	21 926,7	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.110.	Ремонт автомобильной дороги "г. Нижний Новгород – г. Саратов" - с. Оленвка – с. Колопановка км 8+400 – км 10+800 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Нижний Новгород - г. Саратов" - с. Оленвка - с. Колопановка 2018 год – 2,4 км	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0
													2018	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.2.111.	Ремонт автомобильной дороги с. Волчково - с. Свищевка – с. Крыловка км 26+610 - км 29+710 Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	18 060,2	18 060,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Волчково – с. Свищевка – с. Крыловка 2018 год – 3,1 км	1., 1.2.1., 1.6.1.		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			2017	9 030,1	9 030,1	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2018	9 030,1	9 030,1	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			Итого	199,8	199,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
1.1.2.112.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное	1., 1.2.1., 1.6.1.		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			2017	199,8	199,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			Итого	54 199,6	54 199,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
1.1.2.113.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Сухумская	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	20 422,0	20 422,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Сухумская 2018 год – 0,615 км	1., 1.2.1., 1.6.1.		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			2017	48 779,6	48 779,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2018	5 420,0	5 420,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			Итого	20 422,0	20 422,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
1.1.2.114.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Полевой Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	27 297,8	27 297,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Полевой 2018 год – 3,2 км	1., 1.2.1., 1.6.1.		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			2017	10 211,0	10 211,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2018	10 211,0	10 211,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			Итого	27 297,8	27 297,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
1.1.2.115.	Ремонт автомобильной дороги с. Пыркино - с. Проказна Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	23 803,6	23 803,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Пыркино - с. Проказна 2018 год – 7,977 км	1., 1.2.1., 1.6.1.		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			2017	13 648,9	13 648,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2018	13 648,9	13 648,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			Итого	23 803,6	23 803,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
1.1.2.116.	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов - г. Пенза" - с. Чернышево Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	11 901,8	11 901,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Тамбов - г. Пенза" - с. Чернышево 2018 год – 13,344 км	1., 1.2.1., 1.6.1.		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			2017	11 901,8	11 901,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2018	11 901,8	11 901,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0

1.1.2.117.	Ремонт автомобильной дороги с. Юлово - с. Вышелей км 0+000 - км 11+500 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	53 069,4	53 069,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Юлово - с. Вышелей 2018 год – 11,125 км	1., 1.2.1., 1.6.1.								
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
													2017	26 534,7	26 534,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2018	26 534,7	26 534,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.118.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Золотаревка - ст. Шнаево км 6+700 - км 8+260 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	14 000,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Золотаревка – ст. Шнаево 2018 год – 1,6 км	1., 1.2.1., 1.6.1.								
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
													2017	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2018	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.119.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к р.п. Исса Иссинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	20 656,6	20 656,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к р.п. Исса 2018 год – 3,367 км	1., 1.2.1., 1.6.1.								
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
													2017	10 328,3	10 328,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2018	10 328,3	10 328,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.120.	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка - с. Междуречье – с. Крыловка - с. Соболевка – с. Ахматовка Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	74 629,4	74 629,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка – с. Междуречье – с. Крыловка – с. Соболевка – с. Ахматовка 2018 год – 16,5 км	1., 1.2.1., 1.6.1.							
														2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
														2017	37 314,7	37 314,7	0,0	0,0	0,0	0,0
														2018	37 314,7	37 314,7	0,0	0,0	0,0	0,0
														2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
														2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.121.	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка - с. Кувака Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	21 175,8	21 175,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Каменка - с. Кувака 2018 год – 4,276 км	1., 1.2.1., 1.6.1.							
														2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
														2017	10 587,9	10 587,9	0,0	0,0	0,0	0,0
														2018	10 587,9	10 587,9	0,0	0,0	0,0	0,0
														2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
														2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.122.	Ремонт автомобильной дороги с. Красная горка - с. Чубаровка км 6+700 - км 12+700 Колышлейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Красная горка – с. Чубаровка 2018 год – 6,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.							
														2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
														2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
														2018	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
														2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
														2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.2.123.	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино - с. Синорово – с. Шукша км 0+000 - км 1+000 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	5 312,0	5 312,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги р.п. Лунино – с. Синорово – с. Шукша 2018 год – 1,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	2 656,0	2 656,0	0,0	0,0	0,0			
			2018	2 656,0	2 656,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1.2.124.	Ремонт автомобильной дороги с. Кривошеевка - с. Мичкаские Выселки Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	60 094,0	60 094,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги с. Кривошеевка – с. Мичкаские Выселки 2018 год – 16,4 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	30 047,0	30 047,0	0,0	0,0	0,0			
			2018	30 047,0	30 047,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1.2.125.	Ремонт автомобильной дороги "г. Белинский - р.п. Тамала" - с. Каменка - с. Масловка км 0+000 - км 8+600 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	39 307,2	39 307,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги "г. Белинский – р.п. Тамала" - с. Каменка - с. Масловка 2018 год – 8,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	19 653,6	19 653,6	0,0	0,0	0,0			
			2018	19 653,6	19 653,6	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1.2.126.	Проектные работы на установку дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	59,1	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на установку дорожных знаков	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	59,1	59,1	0,0	0,0	0,0			
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1.2.127.	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	96,5	96,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	96,5	96,5	0,0	0,0	0,0			
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1.2.128.	Проектные работы на установку дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Бессоновского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	59,1	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на установку дорожных знаков	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	59,1	59,1	0,0	0,0	0,0			
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

1.1.2.129.	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	94,2 0,0 94,2 0,0 0,0 0,0	94,2 0,0 94,2 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Бессоновского района	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.130.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 12+290 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Вадинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 894,0 1 894,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 894,0 1 894,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.131.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 2+712 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Марьевка – с. Индерка Кузнецкого района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	325,4 325,4 0,0 0,0 0,0 0,0	325,4 325,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.132.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 2+712 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Марьевка – с. Индерка Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	599,7 0,0 599,7 0,0 0,0 0,0	599,7 0,0 599,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.133.	Проектные работы на капитальный ремонт моста на км 14+290 автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 023,7 1 023,7 0,0 0,0 0,0 0,0	1 023,7 1 023,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.134.	Проектные работы на ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,5х4,0 м на км 76+960 автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино Лопатинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	74,7 74,7 0,0 0,0 0,0 0,0	74,7 74,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.

1.1.2.135.	Ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,5x4,0 м на км 76+960 автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление дорожного хозяйства Пензенской области")	2 460,8	2 460,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													Итого					
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	2 460,8	2 460,8	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
1.1.2.136.	Проектные работы на капитальный ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,7x1,8 на км 8+435 автомобильной дороги с. Индерка – с. Нижний Катмис Сосновоборского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление дорожного хозяйства Пензенской области")	401,4	401,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													Итого					
													2016	401,4	401,4	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
1.1.2.137.	Капитальный ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,7x1,8 на км 8+435 автомобильной дороги с. Индерка – с. Нижний Катмис Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление дорожного хозяйства Пензенской области")	1 730,2	1 730,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													Итого					
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	1 730,2	1 730,2	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
1.1.2.138.	Обустройство гребня плотины гидротехнических сооружений водохранилища в с. Высокое Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление дорожного хозяйства Пензенской области")	1 553,1	1 553,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обустройство гребня плотины гидротехнических сооружений водохранилища в с. Высокое Башмаковского района	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													Итого					
													2016	1 553,1	1 553,1	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
1.1.2.139.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 14+500 автомобильной дороги М-5 "Урал" – г. Городище – с. Архангельское Городищенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление дорожного хозяйства Пензенской области")	4 712,7	4 712,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													Итого					
													2016	4 712,7	4 712,7	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
1.1.2.140.	Ремонт водопропускных труб на км 2+811, км 4+531, км 6+372, км 9+607 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Марьевка – с. Индерка Кузнецкого района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление дорожного хозяйства Пензенской области")	2 694,4	2 694,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.						
													Итого					
													2016	2 694,4	2 694,4	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													

1.1.2.141.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 51+430 автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	945,0	945,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	945,0	945,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.142.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 36+310 автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 080,0	1 080,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	1 080,0	1 080,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.143.	Ремонт водопропускных труб на км 65+033, км 65+832 автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково Бековского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 345,9	2 345,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	2 345,9	2 345,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.144.	Проектные работы на ремонт моста на км 8+980 автомобильной дороги г. Каменка – р.п. Пачелма Каменского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	311,8	311,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	311,8	311,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.145.	Ремонт водопропускной трубы на км 40+910 автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 236,6	1 236,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	1 236,6	1 236,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.146.	Ремонт водопропускной трубы на км 53+250 автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	316,6	316,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	316,6	316,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.147.	Ремонт водопропускной трубы на км 23+947 автомобильной дороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск Сосновоборского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 695,7	1 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	1 695,7	1 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.148.	Проектные работы на ремонт моста на км 23+514 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Неверкино Кузнецкого района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	351,9	351,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	351,9	351,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.149.	Ремонт моста на км 23+514 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Неверкино Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	12 441,2	12 441,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	12 441,2	12 441,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.150.	Проектные работы на ремонт моста на км 6+500 автомобильной дороги М-5 "Урал" – г. Городище – с. Архангельское Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	685,4	685,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	685,4	685,4	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.151.	Проектные работы на ремонт моста на км 22+742 автомобильной дороги г. Нижний Ломов – с. Наровчат – граница области Наровчатского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.152.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 6+220 автомобильной дороги г. Спасск – с. Дерябкино – с. Русский Шелдаис Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	487,2	487,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	487,2	487,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.153.	Проектные работы на ремонт моста на км 11+960 автомобильной дороги р.п. Лунино – р.п. Исса Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	571,2	571,2	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	571,2	571,2	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.154.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 4+490 автомобильной дороги с. Грабово – с. Вазерки – с. Пыркино Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	239,4	239,4	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	239,4	239,4	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.155.	Проектные работы на капитальный ремонт моста на км 12+570 автомобильной дороги г. Спасск – с. Абащево Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	806,2	806,2	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	806,2	806,2	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.156.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 16+125 автомобильной дороги с. Вадинск – с. Выборное – д. Сноховка Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	401,4	401,4	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	401,4	401,4	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.157.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 1+680 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино – с. Серго-Поливаново Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	237,6	237,6	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	237,6	237,6	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.158.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 59+723 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	485,4	485,4	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	485,4	485,4	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.159.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 65+350 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	235,9	235,9	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	235,9	235,9	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.160.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 33+740 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	349,2	349,2	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	349,2	349,2	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.161.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 38+991 автомобильной дороги р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	392,5	392,5	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	392,5	392,5	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.162.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 0+044 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	216,3	216,3	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2017	216,3	216,3	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2.163.	Ремонт водопропускной трубы на км 0+044 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	380,4	380,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	380,4	380,4	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Итого	222,7	222,7	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.164.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 0+258 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	222,7	222,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	222,7	222,7	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Итого	320,2	320,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.165.	Ремонт водопропускной трубы на км 0+258 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	320,2	320,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	320,2	320,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Итого	567,8	567,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.166.	Проектные работы на ремонт моста на км 14+280 автомобильной дороги с. Марьевка – с. Новое Демкино – г. Нижний Новгород – г. Саратов" Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	567,8	567,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	567,8	567,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Итого	324,8	324,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.167.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 8+498 автомобильной дороги с. Сура – с. Ильмино Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	324,8	324,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	324,8	324,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Итого	408,7	408,7	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.168.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 1+200 автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	408,7	408,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	408,7	408,7	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.2.169.	Проектные работы на ремонт моста на км 9+460 автомобильной дороги "с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино" – с. Сосновка Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	599,0 0,0 599,0 0,0 0,0 0,0	599,0 0,0 599,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.170.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 25+360 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	567,8 0,0 567,8 0,0 0,0	567,8 0,0 567,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.171.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 18+810, км 31+550 автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково" – с. Кучки – г. Тамбов – г. Пенза" Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 217,3 0,0 1 217,3 0,0 0,0	1 217,3 0,0 1 217,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, всего, в том числе:	Группа мероприятий 3, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 207 050,1 700 410,1 800 121,7 626 277,3 1 014 594,9 1 065 646,1	3 884 950,9 378 310,9 800 121,7 626 277,3 1 014 594,9 1 065 646,1	322 099,2 322 099,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2016 год – 53,884 км, 2017 год – 35,980 км	1.
1.1.3.1.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск км 70+970 – км 72+594 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	337,6 337,6 0,0 0,0 0,0	337,6 337,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1.1.32.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск км 70+970 – км 72+594 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 702,8	1 702,8	1 702,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск	1., 1.3.1., 1.3a.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	1 702,8	1 702,8		0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.33.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 88+600 – км 101+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	4 940,6	4 940,6	4 940,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1., 1.3.1., 1.3a.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	2 236,7	2 236,7	2 236,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	2 703,9	2 703,9	2 703,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.34.	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 88+600 – км 101+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	269 951,2	269 951,2	269 951,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2017 год – 12,412 км	1., 1.3.1., 1.3a.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	173,4	173,4	173,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	269 777,8	269 777,8	269 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.35.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 68+000 – км 88+600 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 729,3	2 729,3	2 729,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2016 год – 20,492 км	1., 1.3.1., 1.3a.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	2 729,3	2 729,3	2 729,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.36.	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 68+000 – км 88+600 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	233 478,7	9 065,5	224 413,2	224 413,2	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2016 год – 20,492 км	1., 1.3.1., 1.3a.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	233 478,7	9 065,5	224 413,2	224 413,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.37.	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Луинно – граница области км 39+434 – км 47+220 Луинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	102 685,8	4 999,8	97 686,0	97 686,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Луинно – граница области 2016 год – 7,377 км	1., 1.3.1., 1.3a.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	102 685,8	4 999,8	97 686,0	97 686,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.3.8.	Реконструкция автомобильной дороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области км 86+600 – км 92+330 Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	65 912,0 65 912,0 0,0 0,0 0,0 0,0	65 912,0 65 912,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области 2016 год – 5,531 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.9.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 38+000 – км 47+000 Пачелмского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	90 746,6 90 746,6 0,0 0,0 0,0 0,0	90 746,6 90 746,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково 2016 год – 8,999 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.10.	Реконструкция автомобильной дороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск км 53+600 – км 57+920 Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	41 492,6 41 492,6 0,0 0,0 0,0 0,0	41 492,6 41 492,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск 2016 год – 4,449 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.11.	Проектные работы на устройство искусственного освещения в с. Шарово на автомобильной дороге с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 7+780 – км 9+270 Белинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	474,6 474,6 0,0 0,0 0,0 0,0	474,6 474,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.12.	Устройство искусственного освещения в с. Шарово на автомобильной дороге с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 7+780 – км 9+270 Белинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 910,2 1 910,2 0,0 0,0 0,0 0,0	1 910,2 1 910,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения в с. Шарово на автомобильной дороге с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1.1.3.13.	Проектные работы на устройство искусственного освещения в г. Никольск на автомобильной дороге г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	780,7	780,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3.1.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	780,7	780,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.14.	Устройство искусственного освещения в г. Никольск на автомобильной дороге г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	30 761,1	30 761,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения в г. Никольск на автомобильной дороге г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области	1., 1.3.1., 1.3.1.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	21 314,0	21 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	9 447,1	9 447,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.15.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге М-5 "Урал" – г. Городище – с. Архангельское км 3+120 – км 7+200 Городищенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	480,4	480,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3.1.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	480,4	480,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.16.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге М-5 "Урал" – г. Городище – с. Архангельское км 3+120 – км 7+200 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	5 474,3	5 474,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге М-5 "Урал" – г. Городище – с. Архангельское	1., 1.3.1., 1.3.1.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	5 320,3	5 320,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	154,0	154,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.17.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 44+800 – км 51+500 Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 770,8	1 770,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1., 1.3.1., 1.3.1.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	1 770,8	1 770,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.3.18.	Реконструкция автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 44+800 – км 51+500 Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	94 043,6 94 043,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	94 043,6 94 043,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино 2016 год – 7,036 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.19.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 29+051 – км 33+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 400,0 0,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0	2 400,0 0,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.20.	Реконструкция автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 29+051 – км 33+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	59 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	59 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино 2018 год – 3,9 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.21.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 82+500 – км 90+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 359,0 1 679,5 1 679,5 0,0 0,0	3 359,0 1 679,5 1 679,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.22.	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 82+500 – км 90+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	101 000,7 0,0 101 000,7 0,0 0,0	101 000,7 0,0 101 000,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2017 год – 7,297 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.23.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 144+370 – км 17+050 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 256,0 0,0 1 256,0 0,0 0,0	1 256,0 0,0 1 256,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1.1.3.24.	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 14+370 – км 17+050 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	46 910,4	46 910,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2017 год – 2,715 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	46 910,4	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.25.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 33+000 – км 40+513 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	4 100,0	4 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	4 100,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.26.	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 33+000 – км 40+513 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	112 000,0	112 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2018 год – 7,51 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	112 000,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.27.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково км 80+000 – км 85+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	2 500,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.28.	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково км 80+000 – км 85+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково 2018 год – 5,0 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	70 000,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.29.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково км 85+000 – км 91+000, км 95+000 – км 100+960 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	3 390,0	3 390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
												2016	1 695,0	1 695,0	0,0	0,0
												2017	1 695,0	1 695,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.330.	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково км 85+000 – км 91+000, км 95+000 – км 100+960 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	182 871,0	182 871,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Беково 2017 год – 11,750 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	182 871,0	182 871,0	0,0	0,0	
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.331.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск км 41+500 – км 49+800, км 80+300 – км 82+300 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	4 178,4	4 178,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
													2016	2 089,2	2 089,2	0,0	0,0
													2017	2 089,2	2 089,2	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.332.	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск км 41+500 – км 49+800, км 80+300 – км 82+300 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	103 000,0	103 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск 2019 год – 9,8 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	103 000,0	103 000,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.333.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск км 0+000 – км 12+000 Каменского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 971,2	2 971,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
													2016	2 971,2	2 971,2	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.334.	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск км 0+000 – км 12+000 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	167 432,5	167 432,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция автомобильной дороги "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Междуречье – г. Сердобск 2019 год – 12,0 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
													2016	0,0	0,0	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	167 432,5	167 432,5	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.335.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 47+220 – км 48+000, км 79+900 – км 81+000 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 885,9	2 885,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.					
													2016	2 885,9	2 885,9	0,0	0,0
													2017	0,0	0,0	0,0	0,0
													2018	0,0	0,0	0,0	0,0
													2019	0,0	0,0	0,0	0,0
													2020	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.3.36.	Строительство автомобильной дороги дороги Обход г. Никольск Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	402 577,1 0,0 1 632,4 260 129,4 140 815,3 0,0	402 577,1 0,0 1 632,4 260 129,4 140 815,3 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство автомобильной дороги Обход г. Никольск 2019 год – 9,5 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.37.	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 47+220 – км 48+000, км 79+900 – км 81+000 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	56 887,2 0,0 56 887,2 0,0 0,0	56 887,2 0,0 56 887,2 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области 2017 год – 1,806 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.38.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 52+150 – км 56+300, км 56+700 – км 58+700 Колышлейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 753,6 876,8 876,8 0,0 0,0	1 753,6 876,8 876,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.39.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 52+150 – км 56+300, км 56+700 – км 58+700 Колышлейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	8 339,8 0,0 8 339,8 0,0 0,0	8 339,8 0,0 8 339,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.40.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 40+000 – км 47+000 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 521,7 1 481,8 39,9 0,0 0,0	1 521,7 1 481,8 39,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1.1.3.41.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 40+000 – км 47+000 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	16 592,8	16 592,8	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	16 592,8	16 592,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.42.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" км 39+043 – км 44+970 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 962,0	2 962,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	1 481,0	1 481,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 481,0	1 481,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.43.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов" км 39+043 – км 44+970 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	8 576,9	8 576,9	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – "г. Нижний Новгород – г. Саратов"	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	8 576,9	8 576,9	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.44.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 58+000 – км 61+870 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	1 909,0	1 909,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	954,5	954,5	0,0	0,0	0,0		
			2017	954,5	954,5	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.45.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 58+000 – км 61+870 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	6 741,5	6 741,5	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	6 741,5	6 741,5	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.3.46.	Проектные работы на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+000 – км 0+769 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	499,5	499,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	499,5	499,5	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.47.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	603,6	603,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	603,6	603,6	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.48.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к санаторию Кичиклейка км 3+300 – км 4+100 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	464,4	464,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	464,4	464,4	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.49.	Проектные работы на устройство водопропускной трубы на км 22+400 автомобильной дороги п. Ахуны – с. Золотаревка Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство водопропускной трубы	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.50.	Проектные работы на строительство пешеходных дорожек	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	1 500,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на строительство пешеходных дорожек	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	1 500,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.51.	Строительство пешеходных дорожек	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	44 365,6	44 365,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Строительство пешеходных дорожек	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.						
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
												2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												2018	19 804,3	19 804,3	0,0	0,0	0,0
												2019	24 561,3	24 561,3	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.3.52.	Проектные работы на обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения средствами стационарного электрического освещения и модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	10 169,1	10 169,1	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения и модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.	
				2016	3 169,1	3 169,1	0,0	0,0			0,0
				2017	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				1.1.3.53.	Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения средствами стационарного электрического освещения и модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	488 579,5			488 579,5
2016	13 297,1	13 297,1	0,0	0,0	0,0						
2017	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0						
2018	69 843,6	69 843,6	0,0	0,0	0,0						
2019	175 438,8	175 438,8	0,0	0,0	0,0						
2020	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0						

в том числе:		Итого	574 408,3	472 877,0	0,0	101 531,3	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, 100,0 %	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.
1.2.1.	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)								
1.2.1.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе:	Итого	574 408,3	472 877,0	0,0	101 531,3	0,0		
1.2.1.1.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Пенза	Итого	341 931,6	256 448,7	0,0	85 482,9	0,0		
		2016	341 931,6	256 448,7	0,0	85 482,9	0,0		
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1.2.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Пенза	Итого	13 293,3	9 970,0	0,0	3 323,3	0,0		
		2016	13 293,3	9 970,0	0,0	3 323,3	0,0		
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Заречный	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 333,3 4 000,0 5 333,3 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 333,3 1 000,0 1 333,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов г. Заречный	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.3.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов г. Кузнецк	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 274,4 3 063,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 910,7 2 910,7 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	363,7 153,2 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов г. Кузнецк	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.4.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов р.п. Башмаково Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 274,4 3 063,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 910,7 2 910,7 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	363,7 153,2 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов р.п. Башмаково Башмаковского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1.2.1.5.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Беково Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 368,4	7 000,0	0,0	368,4	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Беково Бековского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2						
											2016	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0
											2017	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0
											2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1.6.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Бессоновка Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	9 457,7	8 984,8	0,0	472,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Бессоновка Бековского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2						
											2016	3 141,9	2 984,8	0,0	157,1	0,0
											2017	6 315,8	6 000,0	0,0	315,8	0,0
											2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.2.1.7.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов г. Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 368,4	7 000,0	0,0	368,4	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов г. Белинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0		
			2017	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1.8.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов г. Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	1 578,9	1 500,0	0,0	78,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Вадинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 578,9	1 500,0	0,0	78,9	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1.9.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	5 765,9	5 477,6	0,0	288,3	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2.,
			2016	3 134,3	2 977,6	0,0	156,7	0,0		
			2017	2 631,6	2 500,0	0,0	131,6	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.1.10.	строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Вадинск Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 337,0	6 970,2	0,0	366,8	0,0	местного значения, а также капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Вадинск Вадинского района	1.6.2
1.2.1.10.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Городище	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 368,4	7 000,0	0,0	368,4	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Городище	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.11.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов,	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.1.12.	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Земетчино Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Земетчино Земетчинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.13.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Исса Иссинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Исса Иссинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Исса Иссинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Каменского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1.2.1.14.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Камешкирского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 368,4	7 000,0	0,0	368,4	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Камешкирского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0		
				4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1.15.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Камешкирского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Камешкирского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1.16.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Камешкирского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	<p>строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирным домам, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кольшлейского района</p>							<p>местного значения, а также капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кольшлейского района</p>	1.6.2
1.2.1.17.	<p>Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кузнецкого района</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	<p>Итого 7 368,4 2016 3 157,9 2017 4 210,5 2018 0,0 2019 0,0 2020 0,0</p>	<p>7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кузнецкого района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>
1.2.1.18.	<p>Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	<p>Итого 7 368,4 2016 3 157,9 2017 4 210,5 2018 0,0 2019 0,0 2020 0,0</p>	<p>7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>

	<p>многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Лопатино Лопатинского района</p>								<p>многоквартирных домов населенных пунктов с. Лопатино Лопатинского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>
1.2.1.19.	<p>Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Лунино Лунинского района</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	<p>Итого 2016 2017 2018 2019 2020</p>	<p>7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0</p>	<p>7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Лунино Лунинского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>
1.2.1.20.	<p>Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Малая Сердоба Малосердобинского района</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	<p>Итого 2016 2017 2018 2019 2020</p>	<p>8 404,5 3 141,3 5 263,2 0,0 0,0 0,0</p>	<p>7 984,2 2 984,2 5 000,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>420,3 157,1 263,2 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Малая Сердоба Малосердобинского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>

1.2.121.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	2 526,3	2 400,0	0,0	126,3	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Мокшанского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	2 526,3	2 400,0	0,0	126,3	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.122.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Мокшанского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Мокшанского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.123.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	1 684,2	1 600,0	0,0	84,2	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2.,
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 684,2	1 600,0	0,0	84,2	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.1.24.	строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирным домам, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Плесского сельсовета Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 367,4 3 156,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 999,1 2 999,1 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,3 157,8 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Плесского сельсовета Мокшанского района	1.6.2
1.2.1.24.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирным домам, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Наровчатского района с. Наровчат	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 352,6 3 142,1 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 985,0 2 985,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	367,6 157,1 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Наровчат Наровчатского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.25.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 352,6 3 142,1 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 985,0 2 985,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	367,6 157,1 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1.2.1.26.	дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Неверкино Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 466,0 3 150,2 6 315,8 0,0 0,0 0,0	8 992,7 2 992,7 6 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	473,3 157,5 315,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Неверкино Неверкинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.27.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Никольск Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1.2.1.28.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Пачелмского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Пачелмского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2						
											2016	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0
											2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1.29.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Пачелмского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2						
											2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2017	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0
											2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1.30.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов Пачелмского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	1 578,9	1 500,0	0,0	78,9	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2						
											2016	1 578,9	1 500,0	0,0	78,9	0,0
											2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.2.1.31.	строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Богословского сельсовета Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 340,5 1 340,5 0,0 0,0 0,0	1 273,5 1 273,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	67,0 67,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Богословского сельсовета Пензенского района	1.6.2
1.2.1.32.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ермоловского сельсовета Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 210,5 0,0 4 210,5 0,0 0,0	4 000,0 0,0 4 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	210,5 0,0 210,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ермоловского сельсовета Пензенского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.32.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 210,5 0,0 4 210,5 0,0 0,0	4 000,0 0,0 4 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	210,5 0,0 210,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов,	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1.2.1.33.	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	3 149,8	2 992,4	0,0	157,4	0,0	проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пензенского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				1 570,9	1 492,4	0,0	78,5	0,0		
1.2.1.34.	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	3 157,8	3 000,0	0,0	157,8	0,0	проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				1 578,9	1 500,0	0,0	78,9	0,0		
				1 578,9	1 500,0	0,0	78,9	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.1.35.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пригородного сельсовета Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 052,6 0,0 1 052,6 0,0 0,0 0,0	1 000,0 0,0 1 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52,6 0,0 52,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пригородного сельсовета Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.36.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Спасского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	315,8 315,8 0,0 0,0 0,0	300,0 300,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	15,8 15,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Спасского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.37.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	6 982,2 2 771,7 4 210,5 0,0 0,0	6 633,1 2 633,1 4 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	349,1 138,6 210,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

	дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Спасск Спасского района											дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Спасск Спасского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.38.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 321,0	6 955,0	0,0	366,0	0,0				Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	3 110,5	2 955,0	0,0	155,5	0,0					
			2017	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0					
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.2.1.39.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	7 368,4	7 000,0	0,0	368,4	0,0				Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
			2016	3 157,9	3 000,0	0,0	157,9	0,0					
			2017	4 210,5	4 000,0	0,0	210,5	0,0					
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

1.2.1.40.	<p>проседов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Тамала Тамалинского района</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>						<p>многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Тамала Тамалинского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>
	<p>Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проседов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Шемьшейка Шемьшейского района</p>							<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проседов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Шемьшейка Шемьшейского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>
1.2.1.41.	<p>Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проседов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных районов Пензенской области (в случае дополнительного отбора)</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>						<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проседов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных районов Пензенской области</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>

1.2.2.	Субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.	
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.2.3.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы "Развитие транспортной системы", в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого	783 845,5	0,0	534 855,6	248 989,9	0,0	Приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, 2017 год – 939,15 пог. м	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.	
				2016	552 998,8	0,0	457 798,9	95 199,9			0,0
				2017	230 846,7	0,0	77 056,7	153 790,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.2.3.1.	Иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого	156 507,8	0,0	60 000,0	96 507,8	0,0	Приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.	
				2016	111 000,0	0,0	60 000,0	51 000,0			0,0
				2017	45 507,8	0,0	0,0	45 507,8			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.2.3.1.1.	Реконструкция ул. Антонова (ул. Измайлова), г. Пенза	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	96 507,8	0,0	0,0	96 507,8	0,0	0,0	Реконструкция ул. Антонова (ул. Измайлова), г. Пенза	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				2016	51 000,0	0,0	0,0	51 000,0	0,0		
				2017	45 507,8	0,0	0,0	45 507,8	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0		
1.2.3.1.2.	Реконструкция ул. Антонова, г. Пенза (2 этап)	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	Реконструкция ул. Антонова, г. Пенза (2 этап)	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
				2016	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0		
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Итого	474 855,6	0,0	474 855,6	152 482,1	0,0		
1.2.3.2.	Иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого	627 337,7	0,0	474 855,6	152 482,1	0,0	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, 2017 год – 939,15 пог. м	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2	
				2016	441 998,8	0,0	397 798,9	44 199,9			0,0
				2017	185 338,9	0,0	77 056,7	108 282,2			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.2.3.2.1.	Реконструкция улочно-дорожной сети г. Пензы. Капитальный ремонт Свердловского моста	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	427 525,9	0,0	295 025,0	132 500,9	0,0	Реконструкция улочно-дорожной сети г. Пензы. Капитальный ремонт Свердловского моста, 2017 год – 410,0 пог. м	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2	
				2016	327 805,6	0,0	295 025,0	32 780,6			0,0
				2017	99 720,3	0,0	0,0	99 720,3			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	179 830,6	0,0	179 830,6	19 981,2			0,0
1.2.3.2.2.	Капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Вирга – М-5 "Урал" в городе Каменка Каменского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	199 811,8	0,0	102 773,9	11 419,3	0,0	Капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге "г. Тамбов – г. Пенза" – с. Вирга – М-5 "Урал" в городе Каменка Каменского района Пензенской области 2017 год – 529,15 пог. м	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2	
				2016	114 193,2	0,0	77 056,7	8 561,9			0,0
				2017	85 618,6*	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.3.	Основное мероприятие 1.3. "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"), муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого	1 250 000,0	345 262,5	625 000,0	279 737,5	0,0	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2017	1 250 000,0	345 262,5	625 000,0	279 737,5	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:									
1.3.1.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого	559 475,0	279 737,5	0,0	279 737,5	0,0	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2017	559 475,0	279 737,5	0,0	279 737,5	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3.1.1.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Пенза	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	515 060,0	257 530,0	0,0	257 530,0	0,0	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2017	515 060,0	257 530,0	0,0	257 530,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1.3.1.2.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Заречный	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	33 235,0	16 617,5	0,0	16 617,5	0,0	16 617,5	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Заречный	1., 1.7., 1.8.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2017	33 235,0	16 617,5	0,0	16 617,5	0,0					
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.3.1.3.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов Засечного сельсовета Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	11 180,0	5 590,0	0,0	5 590,0	0,0	5 590,0	0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов Засечного сельсовета Пензенского района	1., 1.7., 1.8.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2017	11 180,0	5 590,0	0,0	5 590,0	0,0					
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.3.2.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (по согласованию)	Итого	625 000,0	0,0	625 000,0	0,0	625 000,0	0,0	625 000,0	0,0	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности, 100,0 %	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2017	625 000,0	0,0	625 000,0	0,0	625 000,0					
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
1.3.2.1.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности г. Пенза	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	515 060,0	0,0	515 060,0	0,0	515 060,0	0,0	515 060,0	0,0	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности г. Пенза	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2017	515 060,0	0,0	515 060,0	0,0	515 060,0					
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

1.3.2.2.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности г. Заречный	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	33 235,0	0,0	0,0	33 235,0	0,0	0,0	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности г. Заречный	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	33 235,0	0,0	0,0	33 235,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			1.3.2.3.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности Засечного сельсовета Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	11 180,0	0,0	0,0		
2016	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
2017	11 180,0	0,0				0,0	11 180,0	0,0			
2018	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
2019	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
2020	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
1.3.2.4.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности на софинансирование ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области				Итого	65 525,0	0,0	0,0	65 525,0	0,0
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	65 525,0	0,0	0,0	65 525,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			1.3.3.	Ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	65 525,0	65 525,0	0,0	0,0	0,0
2016	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
2017	65 525,0	65 525,0				0,0	0,0	0,0			
2018	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
2019	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
2020	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0			
1.3.3.1.	Восстановление нерегулируемых пешеходных переходов, автопавильонов и площадок под ними	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области				Итого	3 300,3	3 300,3	0,0	0,0	0,0
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	3 300,3	3 300,3	0,0	0,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

1.3.3.2.	Устройство автопавильонов и посадочных площадок	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	275,2	275,2	0,0	0,0	0,0	Устройство автопавильонов и посадочных площадок	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	275,2	275,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	2 074,9	2 074,9	0,0	0,0	0,0		
1.3.3.3.	Установка и замена непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений на наиболее опасных участках	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 074,9	2 074,9	0,0	0,0	0,0	Установка и замена непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	2 074,9	2 074,9	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	38 895,0	38 895,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.3.4.	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+000 – км 8+300 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	38 895,0	38 895,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2017 год – 8,531 км	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	38 895,0	38 895,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.3.5.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное 2017 год – 2,7 км	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	697,2	697,2	0,0	0,0	0,0		
1.3.3.6.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+000 – км 1+000 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	697,2	697,2	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Пенза – с. Лопатино	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	697,2	697,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.3.3.7.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области")	Итого	2 619,9	2 619,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Засечное	1., 1.7., 1.8.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	2 619,9	2 619,9	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
												Итого	2 619,9	2 619,9	0,0	0,0
1.3.3.8.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к санаторию Кичкилейка км 3+300 – км 4+100 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	946,5	946,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к санаторию Кичкилейка	1., 1.7., 1.8.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	946,5	946,5	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
												Итого	946,5	946,5	0,0	0,0
1.3.3.9.	Ремонт водопропускной трубы на км 1+433, 6+884, км 3+175 автомобильной дороги г. Пенза - р.п. Шемьшейка - с. Лопатино - Пензенского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	2 403,0	2 403,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.7., 1.8.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	2 403,0	2 403,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
												Итого	2 403,0	2 403,0	0,0	0,0
1.3.3.10.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 4+798 автомобильной дороги г. Пенза - р.п. Шемьшейка - с. Лопатино - Пензенского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	800,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.7., 1.8.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	800,0	800,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
												Итого	800,0	800,0	0,0	0,0
1.3.3.11.	Капитальный ремонт приямков на км 0+998 (слева), км 7+350 автомобильной дороги г. Пенза - р.п. Шемьшейка - с. Лопатино Пензенского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	2 103,0	2 103,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.7., 1.8.					
												2016	0,0	0,0	0,0	0,0
												2017	2 103,0	2 103,0	0,0	0,0
												2018	0,0	0,0	0,0	0,0
												2019	0,0	0,0	0,0	0,0
												2020	0,0	0,0	0,0	0,0
												Итого	2 103,0	2 103,0	0,0	0,0

1.3.3.12.	Устройство шумовых полос на автомобильной дороге г. Пенза - р.п. Шемьшайка - с. Лопатино км 5+170 - км 6+020 Пензенского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	550,0	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Устройство шумовых полос	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	550,0	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.3.13.	Восстановление тротуара на автомобильной дороге г. Пенза - р.п. Шемьшайка - с. Лопатино км 0+000 - км 0+805 (слева) Пензенского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	910,0	910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Восстановление тротуара	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	910,0	910,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.3.14.	Восстановление дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза - р.п. Шемьшайка - с. Лопатино км 0+000 - км 8+300 Пензенского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого	950,0	950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Восстановление дорожных знаков	1., 1.7., 1.8.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	950,0	950,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
"Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог"			Итого	19 307 697,3	17 131 483,8	1 545 954,8	630 258,7	0,0			
			2016	3 732 316,8	2 699 178,1	843 898,1	189 240,6	0,0			
			2017	5 592 853,2	4 449 778,4	702 056,7	441 018,1	0,0			
			2018	3 179 338,5	3 179 338,5	0,0	0,0	0,0			
			2019	3 355 015,3	3 355 015,3	0,0	0,0	0,0			
			2020	3 448 173,5	3 448 173,5	0,0	0,0	0,0			
*объем неосвоенных средств 2016 года											