



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 апреля 2026 г.
г. Орёл

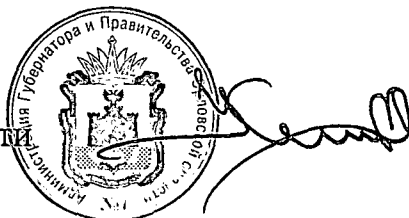
№ 223

Об утверждении регионального стандарта
транспортного обслуживания населения Орловской
области на период 2026–2030 годов

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Законом Орловской области от 4 декабря 2015 года № 1886-ОЗ «Об отдельных правоотношениях в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Орловской области на период 2026–2030 годов.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 10 апреля 2026 г. № 223

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Орловской области на период 2026–2030 годов

№	Показатель	Базовое значение	Прогнозные значения				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Территориальная доступность остановочных пунктов							
1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок от поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, м	200	200	200	200	200	200
1.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, м	300	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок от автовокзалов, автостанций, кассово-диспетчерских пунктов и терминалов внешнего транспорта (железнодорожные вокзалы, аэропорты), м	200	200	200	200	200	200
2.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от автовокзалов, автостанций, кассово-диспетчерских пунктов и терминалов внешнего транспорта (железнодорожные вокзалы, аэропорты), м	300	300	300	300	300	300
3.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок от многоквартирных жилых домов, м	300	300	300	300	300	300
3.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от многоквартирных жилых домов, м	400	400	400	400	400	400
4.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок от индивидуальных жилых домов в административных границах города или поселка городского типа, м	600	600	600	600	600	600
4.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от индивидуальных жилых домов в административных границах города или поселка городского типа, м	700	700	700	700	700	700

1	2	3	4	5	6	7	8
5.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок в сельских населенных пунктах с численностью постоянно проживающего населения от 100 человек, м	1500	1500	1500	1500	1500	1500
5.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок в сельских населенных пунктах с численностью постоянно проживающего населения от 100 человек, м	3000	3000	3000	3000	3000	3000
6.1	Нормативное расстояние от места примыкания кратчайшего пешеходного подхода к населенному пункту с численностью постоянно проживающего населения от 50 до 100 человек до автомобильной дороги, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, не заходящих в населенный пункт (при отсутствии остановочного пункта железнодорожного транспорта в пределах 1500 метров), м	200	200	200	200	200	200

1	2	3	4	5	6	7	8
6.2	Максимальное расстояние от места примыкания кратчайшего пешеходного подхода к населенному пункту с численностью постоянно проживающего населения от 50 до 100 человек до автомобильной дороги, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, не заходящих в населенный пункт (при отсутствии остановочного пункта железнодорожного транспорта в пределах 1500 метров), м	400	400	400	400	400	400
7.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок до торговых центров и комплексов, розничных и сельскохозяйственных рынков с площадью торговых помещений свыше 1 000 м ² , м	200	200	200	200	200	200
7.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок до торговых центров и комплексов, розничных и сельскохозяйственных рынков с площадью торговых помещений свыше 1 000 м ² , м	300	300	300	300	300	300
8.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок до дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений, профессиональных	300	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8
	образовательных учреждений, высших учебных учреждений государственной и муниципальной формы собственности, м						
8.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок до дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений, профессиональных образовательных учреждений, высших учебных учреждений государственной и муниципальной формы собственности, м	400	400	400	400	400	400
9.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок до стадионов и зон массового отдыха населения, м	400	400	400	400	400	400
9.2	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок до стадионов и зон массового отдыха населения, м	500	500	500	500	500	500
10.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров (автомобильного, железнодорожного, авиационного транспорта) находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения,	91,30	91,50	91,60	91,60	91,60	91,60

1	2	3	4	5	6	7	8
	проживающего на территории Орловской области, %						
2. Ценовая доступность регулярных перевозок пассажиров							
11.	Доля совокупных расходов населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, %	4,20	Не более 7,00	Не более 7,00	Не более 7,00	Не более 7,00	Не более 7,00
12.	Доля совокупных расходов населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и (или) иным видом транспорта в пригородном и междугородном сообщении, %	6,30	Не более 10,00	Не более 10,00	Не более 10,00	Не более 10,00	Не более 10,00
13.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от способа оплаты проезда, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров, %	25,00	25,00	25,00	25,00	35,00	56,00
14.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого	15,10	15,10	15,10	15,10	21,90	29,00

1	2	3	4	5	6	7	8
18.3	Городской округ «Город Мценск Орловской области»	Начало: не позднее 06:30, завершение: не позднее 22:00	Начало: не позднее 06:30, завершение: не позднее 22:00	Начало: не позднее 06:30, завершение: не позднее 22:00	Начало: не позднее 06:30, завершение: не позднее 22:00	Начало: не позднее 06:30, завершение: не позднее 22:00	Начало: не позднее 06:30, завершение: не позднее 22:00
18.4	Болховский район Орловской области	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00
18.5	Кромской район Орловской области	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00	Начало: не позднее 07:00, завершение: не позднее 21:00
19.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта на маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении	Начало: не позднее 04:30, завершение: не позднее 24:00	Начало: не позднее 04:30, завершение: не позднее 24:00	Начало: не позднее 04:30, завершение: не позднее 24:00	Начало: не позднее 04:30, завершение: не позднее 24:00	Начало: не позднее 04:30, завершение: не позднее 24:00	Начало: не позднее 04:30, завершение: не позднее 24:00
20.	Пиковый интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на маршрутах регулярных перевозок	19,70	Не более 20,00	Не более 20,00	Не более 20,00	Не более 20,00	Не более 20,00

1	2	3	4	5	6	7	8
	в городском сообщении, минуты						
21.	Усредненный интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, минуты	21,06	Не более 25,00	Не более 25,00	Не более 25,00	Не более 25,00	Не более 25,00
22.	Усредненный интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, минуты	55,00	Не более 60,00	Не более 60,00	Не более 60,00	Не более 60,00	Не более 60,00
23.	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в пределах региона, минуты (с учетом пешеходных подходов)	39,70	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
24.	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в междугородном сообщении, минуты (с учетом пешеходных подходов)	137,80	134,70	134,60	134,30	134,20	134,20
25.	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в пригородном сообщении, минуты (с учетом пешеходных подходов)	55,60	54,00	53,30	52,80	52,40	52,40

1	2	3	4	5	6	7	8
26.	Среднее время поездки на пассажирском транспорте в городском сообщении, минуты (с учетом пешеходных подходов)	28,10	27,90	27,90	27,90	28,00	28,00
5. Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок							
27.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %	2,18	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00
28.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного	0,14	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00

1	2	3	4	5	6	7	8
	электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %						
29.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %	1,36	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00	Не более 2,00

1	2	3	4	5	6	7	8
6. Показатель экологической безопасности регулярных перевозок							
30.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу ЕВРО-4 и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на межмуниципальных маршрутах, %	79,30	Не менее 82,00	Не менее 85,00	Не менее 88,00	Не менее 91,00	Не менее 94,00
31.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, работающего на природном газе или электрической тяге, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %	44,00	Не менее 45,00	Не менее 46,00	Не менее 47,00	Не менее 48,00	Не менее 49,00
7. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
32.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр						

1	2	3	4	5	6	7	8
33.2	низким полом (без ступеней)	17,20	Не менее 40,00	Не менее 50,00	Не менее 60,00	Не менее 70,00	Не менее 80,00
33.3	электронными информационными табло	17,20	Не менее 40,00	Не менее 50,00	Не менее 60,00	Не менее 70,00	Не менее 80,00
33.4	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	17,20	Не менее 40,00	Не менее 50,00	Не менее 60,00	Не менее 70,00	Не менее 80,00
33.5	системами контроля температуры воздуха в салоне	20,70	Не менее 40,00	Не менее 50,00	Не менее 60,00	Не менее 70,00	Не менее 80,00
33.6	системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения	17,20	Не менее 40,00	Не менее 50,00	Не менее 60,00	Не менее 70,00	Не менее 80,00
34.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных, %:						
34.1	системой безналичной оплаты проезда (стационарная)	7,00	Не менее 10,00	Не менее 15,00	Не менее 20,00	Не менее 25,00	Не менее 30,00

1	2	3	4	5	6	7	8
34.2	низким полом (без ступеней)	29,00	Не менее 30,00	Не менее 35,00	Не менее 40,00	Не менее 45,00	Не менее 50,00
34.3	электронными информационными табло	36,00	Не менее 40,00	Не менее 45,00	Не менее 50,00	Не менее 55,00	Не менее 60,00
34.4	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	29,00	Не менее 30,00	Не менее 35,00	Не менее 40,00	Не менее 45,00	Не менее 45,00
34.5	системами контроля температуры воздуха в салоне	16,00	Не менее 15,00	Не менее 20,00	Не менее 25,00	Не менее 30,00	Не менее 50,00
34.6	системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения	0,00	0,00	0,00	Не менее 5,00	Не менее 10,00	Не менее 15,00
35.	Доля автовокзалов, автостанций, кассово-диспетчерских пунктов, железнодорожных вокзалов, гражданских пассажирских аэропортов, для которых пешеходная доступность до ближайших остановочных пунктов встречных направлений маршрутов регулярных перевозок пассажира находится в пределах нормативного расстояния, установленного в разделе 1 «Территориальная доступность остановочных пунктов», %	97,30	97,30	97,30	97,30	97,30	97,30
36.	Доля поликлиник и больниц муниципальной, региональной	80,30	80,30	81,60	81,60	81,60	81,60

1	2	3	4	5	6	7	8
	и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, для которых пешеходная доступность до ближайших остановочных пунктов встречных направлений маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, установленного в разделе 1 «Территориальная доступность остановочных пунктов», %						
37.	Доля дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений, профессиональных образовательных учреждений, высших учебных учреждений государственной и муниципальной формы собственности, для которых пешеходная доступность до ближайших остановочных пунктов встречных направлений маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, установленного в разделе 1 «Территориальная доступность остановочных пунктов», %	81,10	81,10	81,10	81,10	81,10	81,10

1	2	3	4	5	6	7	8
38.	Средняя скорость передвижения на пассажирском транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении, км/ч	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10
39.	Средняя скорость передвижения на железнодорожном транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении, км/ч	40,50	40,50	40,50	40,50	40,50	40,50
40.	Средняя скорость передвижения на пассажирском транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении, км/ч	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80
41.	Средняя скорость передвижения на пассажирском транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, км/ч	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50
42.	Средняя скорость передвижения на троллейбусном транспорте по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пригородном и городском сообщении, км/ч	18,70	19,20	19,70	20,20	20,70	21,20

