



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 марта 2025 г.  
г. Орёл

№ 143

О внесении изменений в постановление  
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8  
«Об утверждении государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в разделе I «Стратегические приоритеты государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

а) абзацы четырнадцатый и пятнадцатый подраздела 1.1 изложить в следующей редакции:

«За период реализации государственной программы с 2019 по 2024 годы, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», достигнуты показатели «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» – 86,52 %, «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» – 52,32 %, обеспечен ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечен прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 81 км, приобретено 70 автобусов.

В период 2025–2029 годов планируется достижение показателей «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» – 58,8 %, «Доля автомобильных

дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» – 70,7 %, обеспечение ежегодного ремонта не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, входящих в состав Орловской городской агломерации, протяженностью 37,7 км, а также запланирован 2-й этап реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»»;

б) абзац первый подраздела 1.2 изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека Правительством Российской Федерации разработаны национальные проекты, в том числе национальный проект «Безопасные качественные дороги», в котором Орловская область участвует с 2019 года, Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р, в котором Орловская область участвует с 2022 года (транспортная часть), национальные проекты «Инфраструктура для жизни», «Эффективная транспортная система», в которых Орловская область участвует с 2025 года.»;

в) абзацы первый и второй подраздела 1.3 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий государственной программы оказывает влияние на достижение целевых показателей «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов», «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года» национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и показателей государственной

программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Достижение целевого показателя «Доля сети дорожной городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» обеспечивается в процессе реализации мероприятий государственной программы до 2024 года.»;

2) паспорт государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

3) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

4) приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

5) приложение 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

6) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

7) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

8) приложение 10 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

9) дополнить приложением 14 к государственной программе согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

10) дополнить приложением 15 к государственной программе согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

11) дополнить приложением 16 к государственной программе согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

12) дополнить приложением 17 к государственной программе согласно приложению 11 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Орловской области



В. А. Тарасов

Приложение 1 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 143

ПАСПОРТ  
государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Ивановский Владимир Сергеевич – первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы. Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования

	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	52 542 562,0 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» / увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов / снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП, ФП	возрастание	процент	51,37	2022	51,4970	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее также – Департамент)	Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупной и городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиарды кубических метров	0,01	2022	0,043	0	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 года № 1523-р	Департамент	-	-

### 3. План достижения показателей государственной программы «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2025 году

[illegible]



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
3.1.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### 4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
1.1.	1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. 2. Приведены в нормативного состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения. 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году. 3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

1	2	3	4
		<p>регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году</p>	
2.	<p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2020–2024 годы</p>	
2.1.	<p>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</p>	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции,</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>

1	2	3	4
		капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений и повторного применения	
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2022–2024 годы	
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024 год	

1	2	3	4
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
6.1.	1. Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций. 2. Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8161 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
7.1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
		движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2027 году	
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
8.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
9.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
9.1.	1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов. 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	1. В 2024 году завершен 1-й этап реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный». 2. На 2025–2030 годы запланирован 2-й этап реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
10.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	

1	2	3	4
10.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	<p>1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального значения и межмуниципального значения к 2030 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 71,8161 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году.</p> <p>3. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
11.	Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
11.1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования	<p>1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</p>	Транспортная подвижность населения
12.	Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	

1	2	3	4
12.1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов zapравки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов zapравки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
13.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
13.1.	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
14.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
14.1.	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Объем потребления метана на транспорте. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
15.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

1	2	3	4
15.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Количество объектов заправок транспортными средствами компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию

## 5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 251 877,2	9 401 761,0	9 541 180,4	10 517 545,2	7 415 099,1	7 415 099,1	52 542 562,0	
Областной бюджет (всего)	8 218 244,2	9 366 316,3	9 503 964,0	10 496 809,8	7 399 169,8	7 399 169,8	52 343 673,9	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 344 677,0	2 944 186,1	2 414 296,6	2 073 537,0	1 592 929,3	1 592 929,3	13 962 555,3	
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0	0	0	0	-	-	0	
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 770,2	-	-	-	-	-	1 118 770,2	
Областной бюджет (всего)	1 112 353,6	-	-	-	-	-	1 112 353,6	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	641 659,7	-	-	-	-	-	641 659,7	
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0	
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9	
Областной бюджет (всего), из них:	26 745,7	-	-	-	-	-	26 745,7	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского	0	-	-	-	-	-	0	



1	2	3	4	5	6	7	8
страхования Орловской области							
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
Областной бюджет (всего)	0	-	-	-	-	-	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	4 734,4	-	-	-	-	-	4 734,4
Областной бюджет (всего)	4 734,4	-	-	-	-	-	4 734,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	2 630 905,3	2 230 608,4	2 467 134,4	0	0	7 328 648,1
Областной бюджет (всего)	-	2 626 522,2	2 226 568,0	2 463 094,0	0	0	7 316 184,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	438 313,9	404 040,4	404 040,4	0	0	1 246 394,7
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития	-	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8

1	2	3	4	5	6	7	8
дорожного хозяйства» (всего), в том числе:							
Областной бюджет (всего), из них:	-	23 543,1	89 585,7	75 801,6	0	0	188 930,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
Внебюджетные источники	-	0	0				
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	-	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» (всего), в том числе:	-	0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9
Областной бюджет (всего)	-	0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
10. Вedomственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 459 044,4	5 399 903,9	5 961 672,6	6 275 160,4	6 275 160,4	6 275 160,4	35 646 102,1
Областной бюджет (всего)	5 432 098,2	5 369 080,1	5 929 401,5	6 259 231,1	6 259 231,1	6 259 231,1	35 508 273,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 676 001,4	2 482 091,3	1 919 765,6	1 592 929,3	1 592 929,3	1 592 929,3	11 856 646,2
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Вedomственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	505 866,6	489 266,6	142 882,1	509 266,6	509 266,6	2 800 572,2
Областной бюджет (всего)	644 023,7	505 866,6	489 266,6	142 882,1	509 266,6	509 266,6	2 800 572,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Вedomственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
Областной бюджет (всего)	1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
Областной бюджет (всего)	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
Областной бюджет (всего)	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
Областной бюджет (всего)	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2

1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5(а). Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Таблица 2  
с детализацией по мероприятиям

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
I	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 251 877,2	9 401 761,0	9 541 180,4	10 517 545,2	7 415 099,1	7 415 099,1	52 542 562,0
областной бюджет	7 321 686,5	7 382 309,1	7 731 053,1	7 497 115,2	7 399 169,8	7 399 169,8	44 730 503,5
федеральный бюджет	896 557,7	1 984 007,2	1 772 910,9	2 999 694,6	0	0	7 653 170,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	33 633,0	35 444,7	37 216,4	20 735,4	15 929,3	15 929,3	158 888,1
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 770,2	-	-	-	-	-	1 118 770,2
областной бюджет	643 774,1	-	-	-	-	-	643 774,1
федеральный бюджет	468 579,5	-	-	-	-	-	468 579,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	6 416,6	-	-	-	-	-	6 416,6
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
областной бюджет	267,5	-	-	-	-	-	267,5
федеральный бюджет	26 478,2	-	-	-	-	-	26 478,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	-	-	-	-	-	270,2
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0

1		2	3	4	5	6	7	8
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:		0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет		0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет		0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований		0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды		0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники		0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:		404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
областной бюджет		4 040,4	-	-	-	-	-	4 040,4
федеральный бюджет		400 000,0	-	-	-	-	-	400 000,0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований		0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды		0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники		0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:		4 734,4	-	-	-	-	-	4 734,4
областной бюджет		4 734,4	-	-	-	-	-	4 734,4
федеральный бюджет		0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований		0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды		0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники		0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:		-	2 630 905,3	2 230 608,4	2 467 134,4	0	0	7 328 648,1
областной бюджет		-	700 019,9	662 162,1	441 261,9	0	0	1 803 443,9
федеральный бюджет		-	1 926 502,3	1 564 405,9	2 021 832,1	0	0	5 512 740,3
бюджеты субъектов Российской Федерации		-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		-	4 383,1	4 040,4	4 040,4	0	0	12 463,9
государственные внебюджетные фонды		-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:		-	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
областной бюджет		-	552,4	15 676,6	1 516,0	0	0	17 745,0
федеральный бюджет		-	22 990,7	73 909,1	74 285,6	0	0	171 185,4
бюджеты субъектов Российской Федерации		-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		-	237,8	904,9	765,7	0	0	1 908,4
государственные внебюджетные фонды		-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		-	0	0	0	0	0	0
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:		-	0	0	0	0	0	0
областной бюджет		-	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет		-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		-	0	0	0	0	0	0

1		2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники		-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» (всего), в том числе:		-	0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9
областной бюджет		-	0	1 010,1	17 740,2	0	0	18 750,3
федеральный бюджет		-	0	100 000,0	869 270,6	0	0	969 270,6
бюджеты субъектов Российской Федерации		-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		-	0	0	0	0	0	0
10. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:		5 459 044,4	5 399 903,9	5 961 672,6	6 275 160,4	6 275 160,4	6 275 160,4	35 646 102,1
областной бюджет		5 432 098,2	5 369 080,1	5 929 401,5	6 259 231,1	6 259 231,1	6 259 231,1	35 508 273,1
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		26 946,2	30 823,8	32 271,1	15 929,3	15 929,3	15 929,3	137 829,0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
10.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства		2 394 024,0	2 516 606,3	3 640 700,7	4 331 024,8	4 331 024,8	4 331 024,8	21 544 405,4
областной бюджет		2 394 024,0	2 516 606,3	3 640 700,7	4 331 024,8	4 331 024,8	4 331 024,8	21 544 405,4
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
10.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		122 707,4	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 401 868,9
областной бюджет		122 707,4	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 401 868,9
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
10.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		95 963,5	145 374,0	145 374,0	95 374,0	95 374,0	95 374,0	672 833,5
областной бюджет		95 963,5	145 374,0	145 374,0	95 374,0	95 374,0	95 374,0	672 833,5
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
10.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности		170 348,1	0	0	0	0	0	170 348,1
областной бюджет		170 348,1	0	0	0	0	0	170 348,1
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	-	-	0	0	0	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
10.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 476 471,5	1 075 757,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	6 814 855,5
областной бюджет	1 461 706,8	1 065 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	6 746 706,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	14 764,7	10 757,6	10 656,6	10 656,6	10 656,6	10 656,6	68 148,7
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	4 655,0	150 072,7	326 836,3	0	0	0	481 564,0
областной бюджет	4 422,2	142 569,1	310 494,5	0	0	0	457 485,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	232,8	7 503,6	16 341,8	0	0	0	24 078,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 194 874,9	1 256 261,0	527 272,7	527 272,7	527 272,7	527 272,7	4 560 226,7
областной бюджет	1 182 926,2	1 243 698,4	522 000,0	522 000,0	522 000,0	522 000,0	4 514 624,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	11 948,7	12 562,6	5 272,7	5 272,7	5 272,7	5 272,7	45 602,1
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Водоместный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	505 866,6	489 266,6	142 882,1	509 266,6	509 266,6	2 800 572,2
областной бюджет	644 023,7	505 866,6	489 266,6	142 882,1	509 266,6	509 266,6	2 800 572,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.1. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0
областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0

1	2	3	4	5	6	7	8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	180 650,0	190 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	940 650,0
областной бюджет	180 650,0	190 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	940 650,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
областной бюджет	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	38 583,0	37 983,0	37 983,0	0	37 983,0	37 983,0	190 515,0
областной бюджет	38 583,0	37 983,0	37 983,0	0	37 983,0	37 983,0	190 515,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	857 292,6
областной бюджет	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	857 292,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок	12 000,0	12 000,0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	60 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8
по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малолинейным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком							
областной бюджет	12 000,0	12 000,0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	60 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.8. Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
областной бюджет	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.9. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
областной бюджет	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.10. Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
областной бюджет	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
12. Веломестный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
областной бюджет	148,4	3 413,5	3 844,0	3 811,8	0	0	11 217,7
федеральный бюджет	1 500,0	34 514,2	34 595,9	34 306,3	0	0	104 916,4

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.1. Развитие транспортной инфраструктуры компримированного природного газа	0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	0	0	108 000,0
областной бюджет	0	3 240,0	3 600,0	3 600,0	0	0	10 440,0
федеральный бюджет	0	32 760,0	32 400,0	32 400,0	0	0	97 560,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	1 648,4	1 927,7	2 439,9	2 118,1	0	0	8 134,1
областной бюджет	148,4	173,5	244,0	211,8	0	0	777,7
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 195,9	1 906,3	0	0	7 356,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
областной бюджет	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
областной бюджет	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
областной бюджет	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеосъемки нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
областной бюджет	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0

I		2	3	4	5	6	7	8
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
14.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видефиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации		198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
областной бюджет		198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
областной бюджет		30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
15.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними		30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
областной бюджет		30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 143

Приложение 5 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Срок реализации проекта	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор ведомственного проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1. Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1. Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/ убывания	Нарастаю- щий итог	Деком- позиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значе- ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов															
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	18	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	7	19,6	8,5	9,6	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

### 3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов																
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															ремонт
1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности		X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и муниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек		X	условных штук	1	2023	1	-	-	-	-	-	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												округов			проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

### 5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов								
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства, всего	2 394 024,0	2 516 606,3	3 640 700,7	4 331 024,80	4 331 024,80	4 331 024,80	21 544 405,4	
1.1.1.	Областной бюджет	2 394 024,0	2 516 606,3	3 640 700,7	4 331 024,80	4 331 024,80	4 331 024,80	21 544 405,4	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	122 707,4	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 401 868,90	
1.2.1.	Областной бюджет	122 707,4	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 401 868,90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	95 963,5	145 374,0	145 374,0	95 374,0	95 374,0	95 374,0	672 833,50
1.3.1.	Областной бюджет	95 963,5	145 374,0	145 374,0	95 374,0	95 374,0	95 374,0	672 833,50
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	170 348,1	0	0	0	0	0	170 348,1
1.4.1.	Областной бюджет	170 348,1	0	0	0	0	0	170 348,1
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	-	-	-	-	-	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	0	0	-	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 476 471,5	1 075 757,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	6 814 855,5
1.6.1.	Областной бюджет	1 461 706,8	1 065 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	6 746 706,8
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	медицинского страхования Орловской области							
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 476 471,5	1 075 757,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	6 814 855,5
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и общественных сооружений на них, всего	4 655,0	150 072,7	326 836,3	0	0	0	481 564,0
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,2	142 569,1	310 494,5	0	0	0	457 485,8
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 655,0	150 072,7	326 836,3	0	0	0	481 564,0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и общественных сооружений на них, всего	1 194 874,9	1 256 261,0	527 272,7	527 272,7	527 272,7	527 272,7	4 560 226,7
1.8.1.	Областной бюджет	1 182 926,2	1 243 698,4	522 000,0	522 000,0	522 000,0	522 000,0	4 514 624,6
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 194 874,9	1 256 261,0	527 272,7	527 272,7	527 272,7	527 272,7	4 560 226,7
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 459 044,4	5 399 903,9	5 961 672,6	6 275 160,4	6 275 160,4	6 275 160,4	35 646 102,1
в том числе:		5 432 098,2	5 369 080,1	5 929 401,5	6 259 231,1	6 259 231,1	6 259 231,1	35 508 273,1
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 676 001,4	2 482 091,3	1 919 765,6	1 592 929,3	1 592 929,3	1 592 929,3	11 856 646,2
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0





Приложение 3 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 143

Приложение 6 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Пассажирский транспорт»	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник точных данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования															
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно (машин)-километ-ров	1500	2022	1500	1500	1500	1500	1500	1500	Возрастающий	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением	ВП	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулярных перевозок по регулируемым тарифам														
1.6.	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	ВП	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Возрастающий	-	-	-
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	70	2023	70	0	0	0	2	2	Убывающий	-	-	-
1.8.	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	ВП	ед.	1	2022	0	1	0	0	0	0	Возрастающий	-	-	-
1.9.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

[illegible]

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах,	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении											доходов, а также потеря в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муници-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	в городском сообщении											пальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	X	условная штука	1	2023	1	0	0	0	0	0	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	X	условная штука	1	2023	0	1	0	0	0	0	Обеспечение выполнения работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	с семейным проездом автомобильным транспортным (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортным											владельцев организаций из много- детных семей бесплатного проезда авто- мобильным транспортным (за исключе- нием такси) в городском и приго- родном сообщении, городским наземным электриче- ским транспортным			семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобиль- ным транс- портом (кроме легкового такси) на междуни- ципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобиль- ным транспортным (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортным на муниципаль- ных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	X	условная штука	1	2023	0	0	0	0	1	1	Обеспечение закупки подвижного состава для обновления общественного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования								
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, всего	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0	
1.1.1.	Областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, всего	180 650,0	190 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	940 650,0	
1.2.1.	Областной бюджет	180 650,0	190 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	940 650,0	
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
1.3.1.	Областной бюджет	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	38 583,0	37 983,0	37 983,0	0	37 983,0	37 983,0	190 515,0
1.4.1.	Областной бюджет	38 583,0	37 983,0	37 983,0	0	37 983,0	37 983,0	190 515,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	857 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	857 292,6
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,0	12 000,0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	60 000,0
1.6.1.	Областной бюджет	12 000,0	12 000,0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	60 000,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
1.8.1.	Областной бюджет	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
1.9.1.	Областной бюджет	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
1.9.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.9.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.9.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
1.10.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
1.10.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.10.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.10.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		644 023,7	505 866,6	489 266,6	142 882,1	509 266,6	509 266,6	2 800 572,2
в том числе:		644 023,7	505 866,6	489 266,6	142 882,1	509 266,6	509 266,6	2 800 572,2
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 4 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 января 2025 г. № 143

Приложение 7 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ

ведомственного проекта

«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрас- тания/ убывания	Нарас- тающий итог	Деком- позиция на МО	Информацион- ная система (источ- ник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028					2029
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполнение работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	1	2022	0	1	1	0	0	0	Возрас- тающий	Нет	Нет	-
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	31	2022	19	26	31	0	0	0	Возрас- тающий	Нет	Нет	-

### 3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

#### 4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				зна-чение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	X	тыс. руб.	36 000,0	2022	0	1	0	0	0	0	Увеличение количества новых автомобилей газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	X	тыс. руб.	773,8	2022	1 648,4	1 927,7	2 439,9	2 118,1	0	0	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)	
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы								
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего	0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	0	0	108 000,0	
1.1.1.	Областной бюджет	0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	0	0	108 000,0	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, всего	1 648,4	1 927,7	2 439,9	2 118,1	0	0	8 134,1
1.2.1.	Областной бюджет	1 648,4	1 927,7	2 439,9	2 118,1	0	0	8 134,1
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
в том числе:		1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
региональный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36 000,0	36 000,0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 927,7	0	1 927,7
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 927,7	36 000,0	37 927,7

Приложение 5 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 ноября 2025 г. № 143

Приложение 8 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
комплекса процессных мероприятий  
«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность  
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам				
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства											
1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Осуществление текущей деятельности	-	условная штука	-	-	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего	
Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе: Областной бюджет	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
Мероприятие «Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе: Областной бюджет	364 260,5	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 294 489,6	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	

Приложение 6 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 193

Приложение 9 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеодетекции нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	8	
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеодетекции нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе: Областной бюджет	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1	1 425 595,1	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1	1 425 595,1	

1	2	3	4	5	6	7	8
участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:							
Областной бюджет	198 213,5	383 554,7	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 425 595,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 7 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 143

Приложение 10 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

## ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»

### 1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»



## 2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип меро- приятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам				
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028
«Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»											
1.	Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1

### 3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
Областной бюджет	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
Областной бюджет	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 8 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 декабря 2025 г. № 143

Приложение 14 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уро- вень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпо- зиция на МО	Информа- ционная система (источник данных)
				значе- ние	год	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций														
1.1.	Доля автомобильных дорог региональ- ного и межмуни- ципального значения, соответ- ствующих нормативным требованиям	ФП	процент	51,0	2023	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Возрас- тающий	Да	Да	-	
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений														
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть.	ФП	процент	66,69	2023	59,1978	60,1904	64,2550	68,9441	70,7114	Возрас- тающий	Да	Нет	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	соответствующих нормативным требованиям													

3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2025 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций															
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	53,2015
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений															
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	59,1978

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций														
1.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы	x	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов	Нет	Доля автомобильных дорог регионального и	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в целях приведения в нормативное состояние											недвижимого имущества		межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	x	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимости	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного	x	Единица	0	2024	16	15	15	16	16	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимости	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций										межмуници- пального, местного значения и искусствен- ных сооружений на них в рамках мероприятий, направлен- ных на достижение показателей федерального проекта «Региональ- ная и местная дорожная сеть»			соответст- вующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобиль- ных дорог, входящих в опорную сеть, соответст- вующих нормативным требованиям

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций							
1.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, всего	0	0	0	0	0	0	
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						
2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть, всего	0	0	0	0	0	00
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций, всего	2 630 905,3	2 230 608,4	2 467 134,4	0	0	7 328 648,1
3.1.1.	Областной бюджет	2 626 522,2	2 226 568,0	2 463 094,0	0	0	7 316 184,2
3.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	438 313,9	404 040,4	404 040,4	0	0	1 246 394,7
3.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту в том числе:		2 630 905,3	2 230 608,4	2 467 134,4	0	0	7 328 648,1
региональный бюджет		2 626 522,2	2 226 568,0	2 463 094,0	0	0	7 316 184,2
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		438 313,9	404 040,4	404 040,4	0	0	1 246 394,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2025 года (тыс. рублей)
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 626 522,2
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 626 522,2
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 626 522,2

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством



Приложение к паспорту  
 регионального проекта  
 «Региональная и местная  
 дорожная сеть»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год					
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	
Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций									
Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций									
Всего по Орловской области	Условных штук	0	2024	16	15	15	16	16	
город Орёл	Условных штук	0	2024	1	2	0	0	0	
Орловский муниципальный округ	Условных штук	0	2024	1	1	0	0	0	

Приложение 9 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 143

Приложение 15 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Деком- позиция на МО	Инфор- мацион- ная система (источник данных) Ошибка ! Закладка не определена.
				значе- ние	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли														
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем	ФП	процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152	Возрас- тающий	Да	Да	-

[illegible]

3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

[illegible]

#### 4. Результаты регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	X	единица	0	2024	-	-	1	1	1	В городах, образующих городские агломерации, внедряются системы управления, интегрирующие современные информационные и телематические технологии и предназначенные для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, с целью обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности	Оказание услуг (выполнение работ)	Да	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Единичей измерения мероприятия (результата) является количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами. Плановое значение – 66 ед. к 2030 году			
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий	.	штука	139	2023	142	142	142	142	142	Выполнены работы по установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленин-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	итог										субъектах Российской Федерации с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий			градских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	0	2023	-	1	2	3	4	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для админист- рирования выявленных нарушений в контрольно- надзорный орган без перерывов, продолжи- тельность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней			городских агломера- ций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллек- туальной транспорт- ной системы

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)	
		2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7			8	
1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли									
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, всего	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0			190 838,8	
1.1.1.	Областной бюджет	23 543,1	89 585,7	75 801,6	0	0			188 930,4	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0			0	



1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0		0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0	0	0	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
в том числе:		23 543,1	89 585,7	75 801,6	0	0	188 930,4
региональный бюджет							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

[illegible]

Приложение 1 к паспорту  
 регионального проекта  
 «Общесистемные меры развития  
 дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
	значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, %							
Орловская область	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152
город Орёл	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152

Приложение 2 к паспорту  
 регионального проекта  
 «Общесистемные меры развития  
 дорожного хозяйства»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Цифровизация дорожной и транспортной отрасли								
Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек								
Всего по Орловской области	единица	0	2024	-	-	1	1	1
город Орёл	единица	0	2024	-	-	1	1	1

Приложение 10 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 августа 2025 г. № 143

Приложение 16 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	31.12.2030
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уро- вень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпози- ция на МО	Информа- ционная система (источник данных)
				зна- че- ние	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1. Снизена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года														
1.1.	Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	человек	1,94	2023	2,37	2,31	2,25	2,19	2,13	Убывающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2025 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1. Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года															
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	0,22	0,37	0,64	0,76	0,82	0,95	1,28	1,52	1,74	1,95	2,17	2.37

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				зна-чение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Снизена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года														
1.1.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма,	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	Организовано проведение на региональном уровне системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам	Утверждение документа	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.										безопасности движения. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации массовых мероприятий, связанных с формированием в образовательных организациях отрядов юных инспекторов движения, созданием детско-юношеских автошкол			средств
1.2.	Субъектами Российской Федерации обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	В каждом субъекте Российской Федерации организованы профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о реализации мероприятий в	Утверждение документа	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											субъектах Российской Федерации			
1.3.	Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	В субъектах Российской Федерации проведены мероприятия для родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения. В субъектах Российской Федерации созданы родительские объединения и вовлечены в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации мероприятий по вовлечению	Утверждение документа	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											родительской общественности в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма			

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года						
1.1.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.	Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, всего	0	0	0	0	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		0	0				
в том числе:		0	0				
региональный бюджет							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0				
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0				
Внебюджетные источники		0	0				

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 11 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 11 марта 2025 г. № 143

Приложение 17 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	РП	пассажи- ров в час	0,0000	2023	-	-	-	204,0000	204,0000	Возрастающий	-	-	-

[illegible]

#### 4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации.	-	единиц	0,0000	2023	-	-	-	1,0000	1,0000	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Строительство крупных объектов	Нет	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	Нарастающий итог													
В целях увеличения мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)														

#### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029			
1	2	3	4	5	6	7	8		
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов								
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9		
1.1.1.	Областной бюджет	0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9		
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9
в том числе:		0	101 010,1	887 010,8	0	0	988 020,9
региональный бюджет		0	0	0	0	0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники, всего		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году

[illegible]