



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

4 марта 2025г.
г. Орёл

№ 126

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

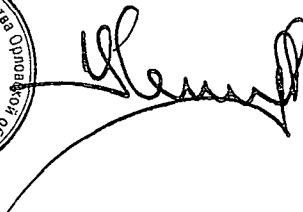

- 1) паспорт государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
- 2) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;
- 3) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;
- 4) приложение 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;
- 5) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;
- 6) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;
- 7) приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;
- 8) приложение 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;
- 9) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

10) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

11) приложение 10 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

12) приложение 13 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от И.И.Иванов 2025 г. № 126

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Ивановский Владимир Сергеевич – первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы. Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования

	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	40 096 310,1 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» / (обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов) / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																	
1.	Доля автомобильных дорог	НП, ФП	возрастание	процент	51,37	2022	51,4970	-	-	-	-	-	Распоряжение Прави-	Департамент дорожного	Обеспечение доли дорожной	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям												тельства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – также – Департамент)	сети в крупных городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП, ФП	возрастание	процент	80,3	2022	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент	Обеспечение доли дорожной сети в крупных городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования																
3.	Транспортная подвижность населения	ГП	возрастание	тысяча пассажиров-километров	-	2022	141499,6	143499,6	148499,6	150499,6	151499,6	152499,6	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Департамент	-	-
Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправок транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы																
4.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0,053	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 года № 1523-р	Департамент	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2024 году

№	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования														
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП	%	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП	%	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005
2.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организации, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
2.1.	Транспортная подвижность населения	ГП	тысяча пассажиро-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141499,6
3.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
3.1.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,043

4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024	

1	2	3	4
1.1.	<p>1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций.</p> <p>2. Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>

1	2	3	4
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2020–2024	
2.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений и повторного применения</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024	
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков)	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

1	2	3	4
		на дорожной сети Орловской области	2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2022–2024	
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2024	
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029	

1	2	3	4
6.1.	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>3. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
7.	<p>Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		<p>Срок реализации: 2024–2029</p>
7.1.	<p>Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования</p>	<p>1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</p>	<p>Транспортная подвижность населения</p>
8.	<p>Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ</p>		<p>Срок реализации: 2024–2029</p>

1	2	3	4
	Орловской области		
	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов zapравки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов zapравки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
8.1.			
9.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
9.1.	Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
10.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
10.1.	Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Объем потребления метана на транспорте. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
11.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		

1	2	3	4
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
11.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию

5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 251 877,2	8 245 958,0	8 415 014,1	5 061 153,6	5 061 153,6	5 061 153,6	40 096 310,1
Областной бюджет (всего)	8 218 244,2	8 222 237,2	8 394 912,3	5 050 913,0	5 050 913,0	5 050 913,0	39 988 132,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 344 677,0	2 332 077,3	2 010 187,5	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	10 759 115,2
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 770,2	2 598 065,1	1 990 649,1	0	0	0	5 707 484,4
Областной бюджет (всего)	1 112 353,6	2 593 562,5	1 986 608,7	0	0	0	5 692 524,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	641 659,7	450 256,5	404 040,4	0	0	0	1 495 956,6
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4

1	2	3	4	5	6	7	8
Областной бюджет (всего), из них:	26 745,7	23 543,1	89 585,7	0	0	0	139 874,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	0	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
Областной бюджет (всего)	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 459 044,4	5 052 660,3	5 573 229,1	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 807 142,7
Областной бюджет (всего)	5 432 098,2	5 033 679,9	5 558 072,6	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 715 337,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 676 001,4	1 858 039,9	1 515 656,5	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	9 121 871,2

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7. Вedomственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	61 682,1	229 451,2	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 840 500,3
Областной бюджет (всего)	644 023,7	61 682,1	229 451,2	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 840 500,3
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8. Вedomственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
Областной бюджет (всего)	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
9. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 954 489,6
Областной бюджет (всего)	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 954 489,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
Областной бюджет (всего)	198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
Областной бюджет (всего)	30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5(а). Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Таблица 2
с детализацией по мероприятиям

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 251 877,2	8 245 958,0	8 415 014,1	5 061 153,6	5 061 153,6	5 061 153,6	40 096 310,1
областной бюджет	7 321 686,5	6 394 528,8	6 885 440,4	5 050 913,0	5 050 913,0	5 050 913,0	35 754 394,7
федеральный бюджет	896 557,7	1 827 708,4	1 509 471,9	0	0	0	4 233 738,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	33 633,0	23 720,8	20 101,8	10 240,6	10 240,6	10 240,6	108 177,4
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 770,2	2 598 065,0	1 990 649,1	0	0	0	5 707 484,4
областной бюджет	643 774,1	789 161,8	558 660,9	0	0	0	1 991 596,8
федеральный бюджет	468 579,5	1 804 400,7	1 427 947,8	0	0	0	3 700 928,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	6 416,6	4 502,6	4 040,4	0	0	0	14 959,6
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4

1	2	3	4	5	6	7	8
(всего), в том числе:							
областной бюджет	267,5	235,4	8 958,6	0	0	0	9 461,5
федеральный бюджет	26 478,2	23 307,7	80 627,1	0	0	0	130 413,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	237,8	904,9	0	0	0	1 412,9
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
областной бюджет	4 040,4	0	0	0	0	0	4 040,4
федеральный бюджет	400 000,0	0	0	0	0	0	400 000,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
областной бюджет	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6. Вedomственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 459 044,4	5 052 660,3	5 573 229,1	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 807 142,7
областной бюджет	5 432 098,2	5 033 679,9	5 558 072,6	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 715 337,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	26 946,2	18 980,4	15 156,5	10 240,6	10 240,6	10 240,6	91 804,9
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	2 394 024,0	2 474 992,5	3 458 275,0	2 697 380,9	2 697 380,9	2 697 380,9	16 419 434,2
областной бюджет	2 394 024,0	2 474 992,5	3 458 275,0	2 697 380,9	2 697 380,9	2 697 380,9	16 419 434,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	122 707,4	250 705,4	130 375,1	130 375,1	130 375,1	130 375,1	894 913,2
областной бюджет	122 707,4	250 705,4	130 375,1	130 375,1	130 375,1	130 375,1	894 913,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	95 963,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 540 576,0
областной бюджет	95 963,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 540 576,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	170 348,1	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	830 348,1
областной бюджет	170 348,1	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	830 348,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 476 471,5	1 005 050,5	1 045 454,5	606 060,6	606 060,6	606 060,6	5 345 158,3
областной бюджет	1 461 706,8	995 000,0	1 035 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0	5 291 706,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	14 764,7	10 050,5	10 454,5	6 060,6	6 060,6	6 060,6	53 431,5
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	4 655,0	10 000,0	0	0	0	0	14 655,0
областной бюджет	4 422,2	9 500,0	0	0	0	0	13 922,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	232,8	500,0	0	0	0	0	732,8
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 194 874,9	842 989,4	470 202,0	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 762 057,9
областной бюджет	1 182 926,2	834 559,5	465 500,0	413 817,2	413 817,2	413 817,2	3 724 437,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	11 948,7	8 429,9	4 702,0	4 180,0	4 180,0	4 180,0	37 620,6
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7. Вedomственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	61 682,1	229 451,2	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 840 500,3
областной бюджет	644 023,7	61 682,1	229 451,2	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 840 500,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.1. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	7 800,0	0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	31 800,0
областной бюджет	7 800,0	0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	31 800,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	180 650,0	0	108 320,1	180 650,0	180 650,0	180 650,0	830 920,1
областной бюджет	180 650,0	0	108 320,1	180 650,0	180 650,0	180 650,0	830 920,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	17 866,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	106 930,0
областной бюджет	17 866,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	106 930,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	38 583,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	182 515,0
областной бюджет	38 583,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	182 515,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
областной бюджет	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропогоком	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	60 000,0
областной бюджет	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	60 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.8. Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
областной бюджет	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.9. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом областной бюджет	27 042,6	0	0	0	0	0	27 042,6
федеральный бюджет	27 042,6	0	0	0	0	0	27 042,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
областной бюджет	148,4	0	99,7	0	0	0	248,1
федеральный бюджет	1 500,0	0	897,0	0	0	0	2 397,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	0	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8.2. Поддержка пересоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
областной бюджет	148,4	0	99,7	0	0	0	248,1
федеральный бюджет	1 500,0	0	897,0	0	0	0	2 397,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
9. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 954 489,6
областной бюджет	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 954 489,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
9.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 954 489,6

1		2	3	4	5	6	7	8
областной бюджет		364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 954 489,6
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
10. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
областной бюджет		198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
10.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации		198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
областной бюджет		198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
11. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
областной бюджет		30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
11.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними		30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
областной бюджет		30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4 декабря 2025 г. № 126

Приложение 1 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	31.12.2024
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	процентов	80,3	2022	85,0005	Возрастающий	Да	Да	-
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	51,37	2022	51,4970	Возрастающий	Да	Нет	-
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	ФП	километров, тысяч метров	0,99	2022	1,4125	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процен- тов	41,9	2022	44,3992	Возрастающий	Да	Нет	-
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процен- тов	0	2022	3,6483	Возрастающий	Да	Нет	-
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	2021	0,3158	Возрастающий	Да	Нет	-
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процен- тов	34,7947	2022	43,2465	Возрастающий	Да	Нет	-
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных	ФП	тысяч погонных метров	0,141	2022	0,141	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)									
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок									
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процен- тов	100,0	2022	80,0	Возрастающий	Нет	Да	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процентов	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,3158
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее A11	ФП	процентов	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	43,2465
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	0	0	0	0	0	0,141	0,141	0,141	0,141	0,141	0,141
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процентов	10	30	50	50	80	80	80	80	80	80	80	80

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
I.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	x	единиц	-	-	I	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										<p>не менее 11,5 тонны на ось.</p> <p>5. Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом).</p> <p>6. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.</p> <p>7. Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	2	3		4
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций			
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0		0
1.2.1.	Областной бюджет	0		0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0		0
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения			
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0		0
2.1.1.	Областной бюджет	0		0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0		0

1	2	3	4
2.2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	1 118 770,2	1 118 770,2
2.2.1.	Областной бюджет	1 112 353,6	1 112 353,6
2.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	641 659,7	641 659,7
2.2.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		1 118 770,2	1 118 770,2
в том числе:		1 112 353,6	1 112 353,6
региональный бюджет		0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		641 659,7	641 659,7
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4.12.2024 2025 г. № 126

Приложение 2 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	3.12.2020	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показате- ля	Единица измерени я (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных) <small>Ошибка! Закладка не определена.</small>
				значе- ние	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального	ФП	процен- тов	0	2022	-	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(межмуниципального) значения									
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ФП	процен- тов	100	2022	40	Возрастающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
						2024				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), нарастающий итог	X	штук	0	2023	0	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	X	условных единиц	-	2023	0	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 году – 27 усл. ед.)	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, нарастающий итог	X	штук	-	2023	142	Подготовлен статус-отчет о количестве установленных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации. Установка стационарных камер фотовидеофиксации и на дорогах общего пользования способствует снижению аварийности, повышению безопасности дорожного движения и как, следствие, сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Приобретение товаров, работ, услуг	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	2	3		4
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли			
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), всего	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), всего	27 015,9		27 015,9
1.1.1.	Областной бюджет	26 745,7		26 745,7
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9		27 015,9
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0		0
1.3.1.	Областной бюджет	0		0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0

1	2	3	4
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		27 015,9	27 015,9
в том числе:		26 745,7	26 745,7
Региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		27 015,9	27 015,9
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 14.09.2022 2025 г. № 126

Приложение 3 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта	Чулахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
			1. Государственная программа Орловской области
			1.1. Государственная программа Российской Федерации
			2. Государственная программа Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)		Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
			Государственная программа Орловской области «Развитие отрасли здравоохранения в Орловской области»
			Государственная программа Орловской области «Образование в Орловской области»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значе- ние	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Повышена безопасность участников дорожного движения										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,42	2022	2,21	Убывающий	Да	Нет	-
1.1.										
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	11,06	2022	9,68	Убывающий	Да	Нет	-
1.2.										

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам										На конец 2024 года	
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.		ноя.
1.	Повышена безопасность участников дорожного движения														
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	0,150	0,280	0,520	0,620	0,770	0,920	1,080	1,390	1,600	1,820	2,030	2,21
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	0,580	1,010	2,020	2,450	3,180	3,890	4,620	5,920	6,930	7,940	8,950	9,68

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год		Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения										
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	документов	I	2023	I	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	X	документов	1	2023	1	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения
1.3	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	документов	1	2023	1	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образования). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата			
	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечение безопасности детей при перевозках в 1.4. транспортных средствах	X	докумен- тов	1	2023	1.	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гидроскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	2	3	4	
	Повышена безопасность участников дорожного движения			
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0 0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.2.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, всего	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.3.	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0		0
1.3.1.	Областной бюджет	0		0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0		0

1	2	3	4
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.4.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, всего	0	0
1.4.1.	Областной бюджет	0	0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		0	0
в том числе:		0	0
Региональный бюджет		0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4 ноября 2025 г. № 126

Приложение 4 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие региональных аэропортов»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие региональных аэропортов (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта		Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области		Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
		1.1. Государственная программа Российской Федерации		Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
	1.1.			

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год		Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024					
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)										
1.1.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	РП	единиц	0,0000	2022	1,0000		Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионально-проектного проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	X	единиц	0,0000	2023	1,0000	Реконструкция 7 объектов в 7 аэропортовых комплексах (в том числе в 5 объектах – реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, и в 2 объектах – реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы)	Строительство крупных объектов	-	Количество введенных в эксплуатацию объектов после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)			
1.1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	404 040, 40		404 040, 40
1.1.1.	Областной бюджет	404 040, 40		404 040, 40
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0, 00		0, 00
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0, 00		0, 00
1.1.4.	Внебюджетные источники	0, 00		0, 00
Итого по региональному проекту		404 040, 40		404 040, 40
В том числе: региональный бюджет		404 040, 40		404 040, 40
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0, 00		0, 00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0, 00		0, 00
Внебюджетные источники, всего		0, 00		0, 00

[illegible]

Приложение 6 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4.11.2024 № 426

Приложение 5 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор ведомственного проекта	Чулахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1. Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1. Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов															
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы	ВП	км	94,3	2022	18	76	76	76	76	76	Возрастающий	Нет	Нет	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	по капитальному ремонту или ремонту														
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	7	-	-	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2024 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	по капитальному ремонту или ремонту														
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и муниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городского округа с численностью населения более 50 тысяч человек	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	и искусственных сооружений на них											пользования местного значения населенных пунктов			пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующим требованиям к транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего	
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	(тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов							
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства, всего	2 394 024,0	2 474 992,5	3 458 275,0	2 697 380,9	2 697 380,9	2 697 380,9	16 419 434,2
1.1.1.	Областной бюджет							
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	122 707,4	250 705,4	130 375,1	130 375,1	130 375,1	130 375,1	894 913,2
1.2.1.	Областной бюджет	122 707,4	250 705,4	130 375,1	130 375,1	130 375,1	130 375,1	894 913,2
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	95 963,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 540 576,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.1.	Областной бюджет	95 963,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 540 576,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	170 348,1	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	830 348,1
1.4.1.	Областной бюджет	170 348,1	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	830 348,1
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	0	0	0	0	0	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 476 471,5	1 005 050,5	1 045 454,5	606 060,60	606 060,60	606 060,60	5 345 158,3
1.6.1.	Областной бюджет	1 461 706,8	995 000,0	1 035 000,0	600 000,00	600 000,00	600 000,00	5 291 706,8
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 476 471,5	1 005 050,5	1 045 454,5	606 060,60	606 060,60	606 060,60	5 345 158,3
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	4 655,0	10 000,0	0	0	0	0	14 655,0
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,2	9 500,0	0	0	0	0	13 922,2
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 655,0	10 000,0	0	0	0	0	14 655,0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 194 874,9	842 989,4	470 202,0	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 762 057,9
1.8.1.	Областной бюджет	1 182 926,2	834 559,5	465 500,0	413 817,2	413 817,2	413 817,2	3 724 437,3
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 194 874,9	842 989,4	470 202,0	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 762 057,9
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 459 044,4	5 052 660,3	5 573 229,1	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 807 142,7
в том числе:		5 432 098,2	5 033 679,9	5 558 072,6	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 715 337,8
региональный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		2 676 001,4	1 858 039,9	1 515 656,5	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	9 121 871,2
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

Приложение 7 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4 декабря 2025 г. № 126

Приложение 6 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Пассажирский транспорт»	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобилей и железнодорожным транспортом общего пользования															
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно (машинно)- километ- ров	1500	2022	1500	1500	1500	1500	1500	1500	Возрастающий	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100 %	2022	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100 %	2022	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100 %	2022	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением	ВП	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулярных перевозок по регулируемым тарифам														
1.6.	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	ВП	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Возрастающий	-	-	-
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	70	2023	70	0	0	0	0	0	Убывающий	-	-	-
1.8.	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	ВП	ед.	1	2024	0	1	0	0	0	0	Возрастающий	-	-	-
1.9.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на междунципальных маршрутах регулярных перевозок	ВП	%	100 %	2024	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	Возрастающий	-	-	-

[illegible]

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2024 году

[illegible]

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах,	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении											доходов, а также потеря в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	в городском сообщении											маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на муниципальных маршрутах		X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропопотоком		X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропопотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропопотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	X	условная штука	1	2023	1	0	0	0	0	0	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	X	условная штука	1	2024	0	1	0	0	0	0	Обеспечение выполнения работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском	X	условная штука	1	2024	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда авто-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобиль-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом											мобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом			ным транспортом (кроме легкового такси) на междугородных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, всего	7 800,0	0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	31 800,0
1.1.1.	Областной бюджет	7 800,0	0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	31 800,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, всего	180 650,0	0	108 320,1	180 650,0	180 650,0	180 650,0	830 920,1
1.2.1.	Областной бюджет	180 650,0	0	108 320,1	180 650,0	180 650,0	180 650,0	830 920,1
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	17 866,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	106 930,0
1.3.1.	Областной бюджет	17 866,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	106 930,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	38 583,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	182 515,0
1.4.1.	Областной бюджет	38 583,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	182 515,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажирооборотом, всего	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	60 000,0
1.6.1.	Областной бюджет	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	60 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
1.8.1.	Областной бюджет	7 200,0	16 800,0	0	0	0	0	24 000,0
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобилями в городском транспорте (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	0	0	0	0	0	27 042,6
1.9.1.	Областной бюджет	27 042,6	0	0	0	0	0	27 042,6
1.9.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.9.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		644 023,7	61 682,1	229 451,20	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 840 500,3
в том числе:		644 023,7	61 682,1	229 451,20	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 840 500,3
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0			0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0			0
Внебюджетные источники		0	0	0	0			0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2024 году

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4 ноября 2025 г. № 126

Приложение 7 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрас- тания/ убывания	Нарас- тающий итог	Деком- позиция на МО	Инфор- мацион- ная система (ис- точник данных)
				значе- ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправок транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправок транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы															
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	1	2022	0	1	1	0	0	0	Возрас- тающий	Нет	Нет	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	31	2022	19	0	31	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2024 году

[illegible]

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				зна-чение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы															
1.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	X	тыс. руб.	36 000,0	2022	0	0	0	0	0	0	Увеличение количества новых автомобилей газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	X	тыс. руб.	773,8	2022	1 648,4	0	996,7	0	0	0	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы								
1.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом, всего	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, всего	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
1.2.1.	Областной бюджет	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
в том числе:		1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2024 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 9 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4.11.2025 г. № 126

Приложение 8 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной организации)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства												
1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Осуществление текущей деятельности	-	условная штука	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей										Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7					8
Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе: Областной бюджет	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8					1 954 489,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0					0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0					0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0					0
Мероприятие «Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе: Областной бюджет	364 260,5	318 045,9	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8					1 954 489,6

1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 10 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4 ноября 2025 г. № 126

Приложение 9 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе: Областной бюджет	198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9	
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
Областной бюджет	198 213,5	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 609,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 11 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4. ноября 2025 г. № 126

Приложение 10 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих
контроль за ними»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип меро- приятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значе- ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
«Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»												
1.	Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Осущест- вление текущей деятель- ности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
Областной бюджет	30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе	30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
Областной бюджет	30 125,8	8 307,7	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	153 375,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 12 к постановлению
Правительства Орловской области
от 4 марта 2025 г. № 126

Приложение 13 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
(завершение работ по объектам 2023 года)

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

2. Показатели регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)									
1.1.		ВП	км	0	2023	3,515	Возрастающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году									
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального, местного значения	X	единиц	-	-	1	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году			
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, всего	4 734,4		4 734,4
1.1.1.	Областной бюджет	4 734,4		4 734,4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4..	Внебюджетные источники	0		0
Итого по региональному проекту		4 734,4		4 734,4
в том числе:		4 734,4		4 734,4
Региональный бюджет				
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0		0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0		0
Внебюджетные источники		0		0

[illegible]