



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

24.04.2026

г. Оренбург

№ 336-нн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп, от 20.02.2020 № 82-пп, от 29.12.2020 № 1276-пп, от 26.07.2021 № 622-пп, от 08.02.2022 № 102-пп, от 08.09.2022 № 957-пп, от 27.12.2022 № 1508-пп, от 14.02.2023 № 170-пп, от 05.09.2023 № 878-пп, от 01.11.2023 № 1083-пп, от 26.12.2023 № 1373-пп, от 24.09.2024 № 791-пп, от 25.12.2024 № 1221-пп, от 25.02.2025 № 155-пп, от 02.09.2025 № 927-пп, от 24.12.2025 № 1529-пп) следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Стратегические приоритеты развития государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области»:

в подразделе «Общественный транспорт»:

абзац седьмой изложить в новой редакции:

«В 2025 году количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении составило 1835,549 тыс. человек, в том числе 69,704 тыс. человек льготной категории.»;

абзац десятый изложить в новой редакции:

«В 2025 году на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения выполнен 1071 рейс, перевезено 82,712 тыс. человек.»;

абзац девятый подраздела «Дорожное хозяйство» изложить в новой редакции:

«Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» в рамках государственной программы обеспечивается за счет реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Инфраструктура для жизни».».

1.2. Раздел 2 «Паспорт государственной программы Оренбургской области «Развитие транспортной системы Оренбургской области» признать утратившим силу.

1.3. Раздел 3 «Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Оренбургской области в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» дополнить абзацем следующего содержания:

«Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области на обновление общественного транспорта Оренбургской области представлены в приложении № 5 к государственной программе.».

1.4. Приложение № 1 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» признать утратившим силу.

1.5. В приложении № 2 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области»:

пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах городских агломераций (далее – субсидия 6).»;

в пункте 4:

в абзаце седьмом подпункта 4.2 цифры «871» заменить цифрами «87»;

дополнить подпунктом 4.4 следующего содержания:

«4.4. Для субсидии 6 наличие:

копий положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на осуществление строительства, реконструкции искусственных дорожных сооружений и (или) положительного заключения (достоверности) определения сметной стоимости строительства, реконструкции искусственных дорожных сооружений (в соответствии с частью 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

копий положительного заключения экспертизы проектной документации и (или) положительного заключения (достоверности) определения сметной стоимости при капитальном ремонте искусственных дорожных сооружений в соответствии с законодательством Российской Федерации (в соответствии с частью 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

муниципальной программы (подпрограммы) соответствующего муниципального образования, предусматривающей реализацию мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения, надежной эксплуатации конструкций искусственных дорожных сооружений, в целях финансового обеспечения которых запрашивается субсидия;

правоустанавливающих документов на искусственные дорожные сооружения населенного пункта, на которых планируется проведение дорожных работ (кроме строительства) на условиях софинансирования из областного бюджета.»;

в пункте 6:

в подпункте 6.1:

в абзаце двадцать третьем слова «400 тыс. рублей» заменить словами «1 000 тыс. рублей»;

в абзаце двадцать четвертом слова «В случае отсутствия на 1 октября» заменить словами «В случае отсутствия на 1 ноября»;

в подпункте 6.3:

в абзацах первом, втором слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Документы о выполнении работ по объектам дорожной

инфраструктуры, предусмотренные соглашением, должны быть представлены до 1 декабря текущего финансового года.»;

подпункт 6.4 дополнить абзацами следующего содержания:

«Объем субсидии 5, предоставляемый каждому сельскому поселению, не должен быть менее 1 000 тыс. рублей.

В случае отсутствия на 1 ноября текущего финансового года документов о выполнении работ по объектам дорожной деятельности, предусмотренных соглашением, субсидия 5 подлежит сокращению. Высвободившиеся средства после указанного срока могут быть перераспределены между муниципальными образованиями на объекты дорожной инфраструктуры. Уточненное распределение субсидии 5 муниципальным образованиям утверждается постановлением Правительства Оренбургской области с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом. Право на увеличение субсидии 5 имеют муниципальные образования, представившие заявки до 1 ноября текущего финансового года, объекты дорожной инфраструктуры у которых завершены, имеют более высокий уровень финансирования за счет средств местных бюджетов и являются автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими к общественно значимым объектам. При этом объем высвободившейся субсидии 5, предоставляемый муниципальному образованию, не имеет минимального порога.»;

дополнить подпунктом 6.5 следующего содержания:

«6.5. Субсидия 6 предоставляется на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах Оренбургской и Орской агломераций в целях достижения показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Предельный размер субсидии 6 i-му муниципальному образованию определяется исходя из значений показателей, необходимых для достижения результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».»;

в пункте 10 цифру «5» заменить цифрой «6»;

пункт 11 изложить в новой редакции:

«11. Результат использования субсидий 1 и 4 – «Осуществлены мероприятия дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них» для муниципальных образований, участвующих в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)».

Результат использования субсидии 1 для муниципальных образований, не принимающих участие в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» – «Увеличена протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Результат использования субсидии 2 – «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» и «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог».

Результат использования субсидий 3 и 5 – «Осуществлены мероприятия в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Результат использования субсидии 6 – «Приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах городских агломераций».

Значения результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.».

1.6. Дополнить приложением № 5 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Е.А.Солнцев

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 24.04.2026 № 336-нн

Правила

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований Оренбургской области
на обновление общественного транспорта Оренбургской области

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области (далее – муниципальные образования), в том числе источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета, на обновление общественного транспорта Оренбургской области (далее – субсидия, субсидии).

Источником финансового обеспечения субсидий являются средства федерального бюджета, поступающие в областной бюджет в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных региональной программой «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Оренбургской области», утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 5 ноября 2025 года № 1229-пп (далее – региональная программа), направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта» федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» для обеспечения последовательного повышения уровня развития общественного транспорта Оренбургской области и достижения доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в городах и агломерациях к 2030 году не менее 85 процентов парка транспортных средств.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

опорный населенный пункт – населенный пункт, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для жителей прилегающей территории;

понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт» используются в настоящих Правилах в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав

автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятия «класс транспортных средств», «маршрут регулярных перевозок», «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», «региональный стандарт транспортного обслуживания населения» используются в настоящих Правилах в значениях, определенных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – МСЖКДХиТ) как до получателя средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальными образованияами следующих условий:

а) наличие в муниципальной программе перечня мероприятий, позволяющих обеспечить переход на следующий уровень развития до 2030 года в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;

б) приобретаемые транспортные средства произведены на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» в соответствии с пунктом 20 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

в) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, в том числе источником финансового обеспечения которой являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

5. В целях предоставления субсидий проводится отбор муниципальных образований.

Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется исходя из следующих критериев:

а) наличие заявки на очередной финансовый год, сформированной в соответствии с формой, утвержденной МСЖКДХиТ (далее – заявка);

б) наличие утвержденной муниципальной программы;

в) показатель «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного», определяемый в соответствии с методикой его расчета, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, по состоянию на месяц, предшествующий месяцу подачи заявки, составляет менее 85 процентов;

г) наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия.

6. В целях настоящих Правил устанавливаются следующие уровни развития:

а) нулевой уровень, предусматривающий отсутствие документов транспортного планирования, маршрутов регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек, организованных по регулируемым тарифам;

б) начальный уровень, предусматривающий:

наличие организации, выполняющей функции центра по управлению городским пассажирским транспортом, с использованием информационных систем управления городским пассажирским транспортом;

наличие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 30 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 20 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

оснащение всех транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени;

обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех транспортных средствах в опорных населенных пунктах;

в) базовый уровень, предусматривающий:

отсутствие опорных населенных пунктов, не обеспеченных маршрутами регулярных перевозок;

оснащение системами радиоинформирования и звукового ориентирования не менее 30 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек;

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 30 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 50 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 40 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

наличие в городе с численностью населения свыше 50 тыс. человек проездного билета на календарный месяц (квартал, год), предоставляющего право совершения неограниченного количества поездок в период его действия на всех видах пассажирского транспорта общего пользования в городах и агломерациях, стоимость которого не превышает 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Оренбургской области;

г) зрелый уровень, предусматривающий:

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 50 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

оснащение не менее 65 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек системами радиоинформирования и звукового ориентирования;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 85 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 65 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов).

7. Результатами использования субсидии являются:

приобретение транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта;

эксплуатация указанных в абзаце втором настоящего пункта транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет;

поддержание ранее достигнутых значений предыдущих уровней развития общественного транспорта для каждого последующего уровня развития.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКДХиТ путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии и установленных соглашением о предоставлении субсидии плановых значений результатов использования субсидии.

8. В целях распределения субсидий между муниципальными образованиями предельный размер субсидии для i -го муниципального образования с населением более 50 тыс. человек ($V_{\text{Гор}i}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{Гор}i} = V_{\text{запр}i} \times \frac{V_{\text{фин}}}{\sum_{\text{Гор}i}^n V_{\text{запр}}}, \text{ где:}$$

$V_{\text{фин}}$ – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий,

источником финансового обеспечения которых являются в том числе средства федерального бюджета, для i -го муниципального образования.

Размер запрашиваемой в соответствии с заявкой субсидии ($V_{запр_i}$) определяется по формуле:

$$V_{запр_i} = \sum_{t=1}^Q (BC_t \times n_t \times Y_i), \text{ где:}$$

BC_t – стоимость базовой комплектации транспортного средства t -го класса транспортных средств, одобренная в установленном порядке проектным комитетом по национальному проекту «Инфраструктура для жизни»;

n_t – количество транспортных средств t -го класса транспортных средств, указанных в заявке;

Y_i – предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п «Об утверждении правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

Q – количество классов транспортных средств (малый класс, средний класс, большой класс, особо большой класс).

В случае если объем субсидии i -му муниципальному образованию ($V_{гор_i}$), рассчитанный по формуле, предусмотренной абзацем вторым настоящего пункта, меньше объема средств, необходимого на реализацию мероприятий региональной программы с учетом установленного предельного уровня софинансирования, то дополнительный объем субсидий i -му муниципальному образованию, источником финансового обеспечения которых являются средства областного бюджета ($V_{об_i}$), для i -го муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$V_{об_i} = (ФC_{об_i} - (V_{гор_i}/Y_i)) * 0,5, \text{ где:}$$

$ФC_{об}$ – фактическая стоимость приобретаемых транспортных средств t -го класса транспортных средств, рассчитывается по формуле:

$$ФC_{об_i} = \sum_{t=1}^Q (ФC_t \times n_t), \text{ где:}$$

$ФC_t$ – стоимость транспортного средства t -го класса транспортных средств.

9. В случае если размер запрашиваемой субсидии менее или равен размеру субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на соответствующий финансовый год, субсидия предоставляется в размере запрашиваемой субсидии.

10. Заявка в 2026 году представляется в МСЖКДХиТ до 1 мая 2026 года с сопроводительным письмом (в произвольной форме), подписанным главой

муниципального образования, в последующие годы – до 15 мая года, предшествующего году предоставления субсидии, по форме, утвержденной МСЖКДХиТ.

11. В случае если на соответствующий финансовый год муниципальным образованием не подана заявка или субсидия предоставлена не в полном объеме, в том числе в случае, указанном в пункте 9 настоящих Правил, и (или) до МСЖКДХиТ дополнительно доведены лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, нераспределенные средства областного бюджета на предоставление субсидии распределяются между муниципальными образованиями, соответствующими критериям, указанным в пункте 5 настоящих Правил, в порядке, установленном пунктами 8, 9 настоящих Правил.

Дополнительный отбор муниципальных образований и формирование предложений по распределению субсидии осуществляются МСЖКДХиТ.

12. Распределение дополнительного объема (изменение распределения) субсидии между бюджетами муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Оренбургской области с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом.

13. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – соглашение).

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. Соглашение должно содержать в том числе обязательство муниципального образования Оренбургской области по завершению выполнения предусмотренных абзацем вторым пункта 8 настоящих Правил мероприятий до 15 декабря соответствующего финансового года.

Обязательство муниципального образования по обеспечению заключения муниципальных контрактов на выполнение предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов регионального проекта, но не позднее:

15 июня соответствующего финансового года – для субсидий, предоставляемых в соответствии с заявками;

15 сентября соответствующего финансового года – для субсидий, предоставляемых по итогам дополнительного отбора, указанного в пункте 11 настоящих Правил.

14. Муниципальные образования размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результата использования субсидии.

15. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке территориальным органом Федерального казначейства в соответствии с переданными ему полномочиями получателя средств областного бюджета по

перечислению субсидии в соответствии с соглашением в пределах суммы, необходимой для софинансирования оплаты денежных обязательств получателей средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, в размере установленного для соответствующего муниципального образования соглашением уровня софинансирования на основании документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

16. Органы местного самоуправления муниципального образования несут ответственность за достоверность представляемых отчетных данных, целевое использование субсидий, соблюдение условий их предоставления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается МСЖКДХиТ при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

19. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется МСЖКДХиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

20. Порядок и условия возврата средств из бюджета муниципального образования в областной бюджет в случае нарушения муниципальным образованием Оренбургской области обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения муниципального образования от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 17, 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.
