



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.03.2025

г. Оренбург

№ 231-пп

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения в Оренбургской области на 2025–2029 годы

В соответствии с пунктом 27<sup>2</sup> части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения в Оренбургской области на 2025–2029 годы согласно приложению.
2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –  
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение  
к постановлению Правительства  
Оренбургской области  
от 10.03.2025 № 231-нн

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения в Оренбургской области  
на 2025–2029 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) (далее – иные виды транспорта) на территории Оренбургской области						
1.1.	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от многоквартирных жилых домов	метров	500	500	500	500	500
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от индивидуальных жилых домов	метров	800	800	800	800	800
1.1.3.	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от терминалов воздушного, железнодорожного транспорта, междугородного и международного автотранспорта	метров	300	300	300	300	300
1.1.4.	Доля населения в Оренбургской области, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности населения в Оренбургской области	процентов	60	62	65	67	70
1.1.5.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от многоквартирных жилых домов	метров	500	500	500	500	500
1.1.6.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от индивидуальных жилых домов	метров	800	800	800	800	800
1.1.7.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от терминалов воздушного, железнодорожного транспорта, междугородного и международного автотранспорта	метров	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иными видами транспорта	процентов	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процентов	0	0	0	0	0
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процентов	22	25	27	30	33
1.2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процентов	20	23	25	27	30
1.3.	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Оренбургской области	процентов	75	80	85	90	100
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	процентов	0	0	0	0	0
1.4.	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок	часов	в любое время суток согласно графикам движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.2.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок	минут	любая периодичность (интервал) согласно графикам движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок				
1.4.3.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, городского сообщения	минут	не менее 30				
1.4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, пригородного сообщения	минут	не менее 60				
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, междугородного сообщения	минут	не менее 120				
1.4.6.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта	минут	не менее 60				
2.	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования на территории Оренбургской области						
2.1.	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	не более 5				

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	не более 5				
2.3.	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	не более 5				
2.4.	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих третьему или выше экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	50	55	60	65	70
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования на территории Оренбургской области						
3.1.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	50	55	60	65	70

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	95				
3.2.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	процентов	не менее 80				
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, оборудованных:						
3.2.2.1.	Системой безналичной оплаты проезда	процентов	75	80	85	90	95
3.2.2.2.	Специальными техническими средствами для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	процентов	20	25	30	35	40
3.2.2.3.	Электронными информационными табло	процентов	20	25	30	35	40
3.2.2.4.	Местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	процентов	10	15	15	20	20
3.2.2.5.	Системами контроля температуры воздуха	процентов	20	25	30	35	40
3.3.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое расстояние пешеходной доступности между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	метров	не более 500				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	процентов	не более 2 при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальных образованиях с численностью населения более 500000 человек, не более 1 в остальных муниципальных образованиях				
3.3.3.	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	единиц	0	0	0	0	0