



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

08.06.2026

№ 42-П

г. Омск

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 5 мая 2022 года № 1-п

1. Внести в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 5 мая 2022 года № 1-п "О порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" следующие изменения:

1.1. Пункт 2 исключить.

1.2. В приложении № 1 "Положение о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области":

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Предметом конкурса является право осуществления перевозок (далее – право) по маршруту(-ам), входящему(-им) в соответствующий лот.";

2) в пункте 5 слова "уполномоченный орган исполнительной власти Омской области в сфере транспорта" заменить словами "казенное учреждение Омской области "Региональный центр организации дорожного движения"";

3) в подпункте 2 пункта 14 слова "на получение свидетельства об осуществлении" заменить словом "осуществления";

4) подпункт 6 пункта 17 исключить;

5) в пункте 18:

- в подпункте 6 слова "на получение свидетельства об осуществлении" заменить словом "осуществления";

- подпункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) порядок предоставления права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдачи карт маршрута регулярных перевозок по результатам проведения конкурса;";

б) в пункте 20:

- подпункт б изложить в следующей редакции:

"б) сведения о транспортных средствах участника конкурса, выставляемых на маршрут(-ы) регулярных перевозок автомобильным транспортом, соответствующих требованиям, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области (далее соответственно – транспортные средства, сведения). Сведения представляются по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению, с приложением:

- выписки из реестра лицензий, ведение которого осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами), содержащей сведения об автобусах лицензиата (участника конкурса). Транспортные средства, выставляемые на маршрут(-ы), должны быть включены в реестр лицензий под лицензией участника конкурса;

- копий документов о праве собственности или ином законном основании на транспортные средства;

- документов, подтверждающих наличие влияющих на качество перевозок характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

- сведения о максимальном сроке эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;";

- подпункт 10 изложить в следующей редакции:

"10) сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо сведениями из реестра соответствующего вида маршрута, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;";

7) раздел IX изложить в следующей редакции:

"IX. Предоставление права по маршруту и карт маршрута регулярных перевозок по результатам проведения конкурса, признание конкурса несостоявшимся и обжалование результатов конкурса

44. По результатам конкурса право предоставляется и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю конкурса на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

45. Если с победителем конкурса не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок.

46. Победитель конкурса с целью оформления карт маршрута обращается к организатору конкурса с заявлением об оформлении карты маршрута в течение одного рабочего дня со дня подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

47. В случае, если победитель конкурса отказался от права хотя бы по одному маршруту, предусмотренному конкурсной документацией к утверждению маршрутов регулярных перевозок, или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, или не обратился к организатору конкурса в соответствии с пунктом 46 настоящего Положения, право по данным маршрутам предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

48. Организатор конкурса в случае наступления обстоятельств, указанных в пункте 47 настоящего Положения, в срок не позднее одного рабочего дня с даты их наступления уведомляет о возможности получения свидетельства и карты маршрута участника конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

49. В случае, если конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе, на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

50. Если с участником конкурса, которому предоставлено право, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок.

51. Участник конкурса, которому предоставлено право, с целью оформления карт маршрута обращается к организатору конкурса с

заявлением об оформлении карты маршрута в течение одного рабочего дня со дня подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

52. Если участник конкурса, которому предоставлено право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права хотя бы по одному из данных маршрутов или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, или не обратился к организатору конкурса в соответствии с пунктом 50 настоящего Положения, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.

53. В случае, если конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор конкурса вправе принять решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

54. Днем утверждения результатов открытого конкурса является день обращения победителя конкурса, участника конкурса, которым в соответствии с настоящим Положением предоставлено право по маршрутам, к организатору конкурса с целью оформления карт маршрута.

55. Конкурс признается несостоявшимся по каждому лоту отдельно.

56. Результаты конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке."

8) разделы X, XI исключить.

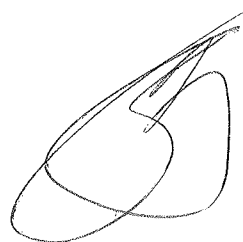
9) в приложении № 1 слова "Руководителю органа исполнительной власти Омской области, уполномоченному в сфере транспорта" заменить словами "Директору казенного учреждения Омской области "Региональный центр организации дорожного движения"";

10) приложение № 4 "Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.3. Приложение № 2 "Состав комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" исключить.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Первый заместитель Министра



А.Г. Зверев

Приложение № 1  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Омской области  
от 08.06.2026 № 42-П

"Приложение № 4  
к Положению о порядке и условиях  
проведения открытого конкурса  
на право осуществления перевозок  
по межмуниципальному маршруту  
регулярных перевозок автомобильным  
транспортом на территории Омской области

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ**  
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок  
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок  
автомобильным транспортом на территории  
Омской области (далее - конкурс)

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе (далее - критерий), значение критерия	Количество баллов
1	<p>К - количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - участник конкурса) или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - период, дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.</p> <p>Вина участника конкурса или его работников в ДТП, произошедшем в течение периода, подтверждается в соответствии с действующим законодательством</p>	

	<p>Неустранимые сомнения в виновности участника конкурса или его работников в ДТП трактуются в пользу участника конкурса.</p> <p>В случае, если у участника конкурса отсутствует опыт осуществления регулярных перевозок или участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.</p> <p>В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию в соответствии с подпунктами 8 и 9 пункта 20 Положения о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию</p>	
	K = 0	+ 3
	$0 < K \leq 0,05$	+ 2
	$0,05 < K \leq 0,1$	+ 1
	$K > 0,1$	- 1
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо сведениями из реестра соответствующего вида маршрута, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.</p> <p>Опыт определяется как сумма календарных периодов времени, в течение которых участник конкурса осуществлял перевозки по маршрутам регулярных перевозок, подтвержденных:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах;</li> <li>2) сведениями из реестра соответствующего вида маршрута;</li> <li>3) иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации,</li> </ol>	

	<p>муниципальными нормативными правовыми актами, округленная до количества полных лет в наименьшую сторону. Периоды времени, не подтвержденные вышеуказанными сведениями и (или) документами, в расчете опыта не учитываются. Период времени, в течение которого осуществлялись перевозки по разным маршрутам регулярных перевозок, учитывается в расчете опыта только один раз. 1 полный год - 365 дней</p>		
	<p>Опыт юридического лица, индивидуального предпринимателя</p>	<p>Среднеарифметическое количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества (далее – САОпыт)</p>	
	Опыт в количестве 0 полных лет	$0 \leq \text{САОпыт} < 1$	0
	Опыт в количестве 1 полного года	$1 \leq \text{САОпыт} < 2$	+ 0,3
	Опыт в количестве 2 полных лет	$2 \leq \text{САОпыт} < 3$	+ 0,6
	Опыт в количестве 3 полных лет	$3 \leq \text{САОпыт} < 4$	+ 0,9
	Опыт в количестве 4 полных лет	$4 \leq \text{САОпыт} < 5$	+ 1,2
	Опыт в количестве 5 полных лет	$5 \leq \text{САОпыт} < 6$	+ 1,5
	Опыт в количестве 6 полных лет	$6 \leq \text{САОпыт} < 7$	+ 1,8
	Опыт в количестве 7 полных лет	$7 \leq \text{САОпыт} < 8$	+ 2,1
	Опыт в количестве 8 полных лет	$8 \leq \text{САОпыт} < 9$	+ 2,4
	Опыт в количестве 9 полных лет	$9 \leq \text{САОпыт} < 10$	+ 2,7
	Опыт в количестве 10 полных лет и (или) более полных лет	$\text{САОпыт} \geq 10$	+ 3,0
3	<p>Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса.</p> <p>Оценка данного критерия осуществляется на основании Сведений о транспортных средствах, выставяемых на маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, входящие в соответствующий лот, подаваемых участником конкурса согласно приложению № 1 к Положению о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области (далее</p>		

	<p>– Положение).</p> <p>Общее количество баллов по данному критерию определяется как сумма баллов, рассчитанная в соответствии с пунктами 3.1 – 3.4 настоящей Шкалы.</p> <p>В случае, если хотя бы одно транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее – характеристики), то участнику конкурса по данному критерию присваивается 0 баллов.</p> <p>В случае, если участник конкурса не подтвердил в установленном порядке (документарно) наличие у него законного основания на право пользования, владения транспортным средством, выставляемым на маршрут, представленным в соответствии с подпунктом 6 пункта 20 настоящего Положения, то по данному критерию участнику конкурса присваивается 0 баллов.</p> <p>В случае, если хотя бы одного транспортного средства участника конкурса по состоянию на любую дату в течение периода от даты подачи заявки до даты подведения итогов конкурса отсутствует в реестре лицензий, ведение которого осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами), либо включено в реестр лицензий под лицензией иного лицензиата, то по данному критерию участнику конкурса присваивается 0 баллов.</p> <p>В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то участнику конкурса по данному критерию присваивается 0 баллов</p>	
3.1	<p>Наличие в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса хотя бы одного места для размещения инвалида в коляске и устройства для обеспечения доступа инвалида в коляске в автобус (аппарель или подъемник):</p> <p>от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса</p> <p>От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса</p> <p>от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса</p> <p>от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса</p>	<p>0</p> <p>+ 0,15</p> <p>+ 0,30</p> <p>+ 0,45</p>

	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,60
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,75
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,90
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,05
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 1,20
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 1,35
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+1,50
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.1 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
3.2	Оснащенность транспортного средства особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса оборудованием для использования сжиженного природного газа (метан) в качестве моторного топлива:	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,10
	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,20
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,30
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,40
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,50
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,60
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,70

	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,80
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,90
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+1,00
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.2 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
3.3	Оснащенность транспортного средства особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя):	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,04
	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,08
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,12
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,16
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,20
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,24
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,28
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,32
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,36
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,40
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.3 определяется как среднеарифметическое количество баллов,	

	присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
3.4	Наличие в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" посредством технологии беспроводной связи Wi-Fi:	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,01
	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,02
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,03
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,04
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,05
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,06
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,07
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,08
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,09
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,1
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.4 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее соответственно – максимальный срок эксплуатации, право, маршрут). Срок эксплуатации транспортного средства - количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в	

котором было изготовлено транспортное средство.

В соответствии с подпунктом 6 пункта 20 Положения участник конкурса в отношении каждого транспортного средства (по всем маршрутам лота) указывает максимальный срок эксплуатации, который не будет превышен планируемыми к использованию на маршруте транспортными средствами в течение срока действия предоставленного права.

Транспортные средства, фактически представленные участником конкурса согласно приложению № 1 к Положению, должны соответствовать сведениям о максимальном сроке эксплуатации (быть не старше максимального срока эксплуатации, предлагаемого участником конкурса), а в случае несоответствия в расчете критерия учитывается фактический срок эксплуатации транспортного средства, представленный согласно приложению № 1 к Положению, который и будет вноситься в карту маршрута регулярных перевозок (в случае предоставления права осуществления перевозок участнику конкурса).

Количество баллов по данному критерию определяется следующим образом:

$$\sum (T_i) / N, \text{ где:}$$

$T_i$  - количество баллов, присвоенных  $i$ -му транспортному средству за значение максимального срока эксплуатации (либо фактического срока эксплуатации) транспортного средства, определяется согласно пункту 4.1 настоящей таблицы;

$N$  - количество транспортных средств в соответствии с лотом.

В случае, если транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее - характеристики), то по данному критерию соответствующему транспортному средству ( $T_i$ ) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.

В случае, если участник конкурса не подтвердил в установленном порядке (документарно) наличие у него законного основания на право пользования, владения транспортным средством, выставляемым на маршрут, представленным в соответствии с подпунктом 6 пункта 20 Положения, то по данному критерию соответствующему транспортному средству ( $T_i$ ) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.

В случае, если транспортное средство ( $T_i$ ) участника конкурса по состоянию на любую дату в течение периода от даты подачи заявки

	до даты подведения итогов конкурса отсутствует в реестре лицензий, ведение которого осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами), либо включено в реестр лицензий под лицензией иного лицензиата, то по данному критерию соответствующему транспортному средству ( $T_i$ ) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок. В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств ( $N$ ), необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то всем транспортным средствам ( $T_i$ ), предлагаемым участником конкурса по соответствующему лоту, присваивается 0 баллов по данному критерию.	
4.1	Если $T_i=0, 1, 2, 3, 4, 5$ полных лет	+ 3
	Если $T_i=6, 7$ полных лет	+ 2
	Если $T_i=8, 9, 10$ полных лет	+ 1
	Если $T_i=11$ полных лет или более	0

В случае наличия сведений о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе в Реестре ответственных субъектов предпринимательской деятельности, который ведется Министерством экономического развития Омской области (далее – Реестр ОСПД), заявке, поданной соответствующим участником открытого конкурса, дополнительно присваивается 3 балла.

Если участником открытого конкурса являются участники договора простого товарищества, то количество дополнительных баллов, присваиваемых такому участнику открытого конкурса, в случае наличия участника(-ов) договора простого товарищества в Реестре ОСПД, рассчитывается по следующей формуле:

$$K_{\text{доп}} = (N_r \times 3) / N, \text{ где:}$$

$K_{\text{доп}}$  – дополнительное количество баллов, участнику открытого конкурса (участникам договора простого товарищества);

$N_r$  – количество участников договора простого товарищества, сведения о которых внесены в Реестр ОСПД;

$N$  – общее количество участников договора простого товарищества."