



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

25.12.2025

№ 98-П

г. Омск

Об утверждении Методики расчета показателей государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" и Методики расчета показателей ее структурных элементов

1. В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 постановления Правительства Омской области от 25 сентября 2025 года № 468-п "Об отдельных вопросах формирования и реализации государственных программ Омской области" и абзацем 4 пункта 8 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 1 июня 2023 года № 295-п, приказываю:

Утвердить:

- Методику расчета показателей государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

- Методику расчета показателей структурных элементов, включенных в состав государственной программы "Развитие транспортной системы в Омской области" согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2026 года.

Министр

А.С. Хафизов

Приложение № 1
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Омской области
от 25.12.2025 года № 98-П

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

показателей государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"
(далее – государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип показателя (возрастающий/убывающий/поддерживающий)	Периодичность расчета (месячный/квартальный/годовой)	Формула расчета показателя	Источник исходных данных
1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	3 Процентов	4 Возрастающий	5 Месячный	6 Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"	7 Система оперативного управления "Эталон" (далее – СОУ "Эталон")
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	3 Процентов	4 Возрастающий	5 Месячный	6 Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года	7 СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7
	нормативным требованиям				№ 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"	
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Человек	Убывающий	Годовой	$P_{тран} = Kп / Tr * 10\ 000$, где: $P_{тран}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств; $Kп$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период, человек; Tr – количество транспортных средств Омской области на конец отчетного периода, единиц	Информация Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области
4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Тысяч погонных метров	Возрастающий	Годовой	$P_{иск} = П_1 + П_2 + П_3$, где: $P_{иск}$ - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); $П_1$ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или	Ведомственный мониторинг Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области), информация УДХ, администраций муниципальных образований

1	2	3	4	5	6	7
					<p>межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тысяча погонных метров;</p> <p>П₂ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в текущем году, тысяча погонных метров;</p> <p>П₃ - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в рамках работ по капитальному ремонту с заменой пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы в текущем году, тысяча погонных метров</p>	
5	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих	Процентов	Возрастающий	Месячный	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года</p>	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7
	нормативным требованиям				№ 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"	
6	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года)	Процентов	Возрастающий	Годовой	Первичные статистические данные	Информация Федеральной службы государственной статистики (форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"), информация Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (шифр 1752)

1	2	3	4	5	6	7
7	Пассажиропоток аэропорта	Миллионов человек	Возрастающий	Годовой	Определяется как количество обслуженных пассажиров в аэропорту города Омска за отчетный год	"Протяжённость автомобильных дорог Омской области") Информация открытого акционерного общества "Омский аэропорт"
8	Темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	Процентов	Возрастающий	Годовой	$T = K_{от} / K_б * 100,$ где: T – темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации; $K_{от}$ – количество региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за отчетный период отчетного года, единиц; $K_б$ – количество региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за аналогичный отчетный период базисного года (2017 год), единиц	Информация открытого акционерного общества "Омский аэропорт"
9	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в	Процентов	Возрастающий	Годовой	$D_m = K_m / K_{общ} * 100,$ где: D_m – доля автобусов, осуществляющих регулярные	Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области,

1	2	3	4	5	6	7
	<p>городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту</p>				<p>перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту; K_m – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, единиц; $K_{общ}$ – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Омской области) сообщении в текущем году, единиц</p>	<p>информация перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом</p>
10	<p>Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами</p>	<p>Процентов</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>$D_v = K_v / K_{общ} * 100$, где: D_v – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с</p>	<p>Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки</p>

1	2	3	4	5	6	7
	<p>видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных</p>				<p>функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, К_в – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, единиц; Коэффициент – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении в текущем году, единиц</p>	<p>автомобильным транспортом</p>
11	<p>Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения</p>	<p>Километров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется как общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на которых произведен капитальный ремонт и ремонт в отчетном году</p>	<p>Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация УДХ</p>
12	<p>Обеспечение капитального ремонта, ремонта</p>	<p>Тысяч квадратных метров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется как общая площадь автомобильных дорог местного значения на которых произведен</p>	<p>Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области,</p>

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог местного значения				капитальный ремонт и ремонт в отчетном году	информация администраций муниципальных образований
13	Обеспеченность муниципальных округов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением	Процентов	Возрастающий	Годовой	$O_{гр} = K_{гр} / K * 100,$ где: $O_{гр}$ – обеспеченность муниципальных округов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением; $K_{гр}$ – количество муниципальных округов Омской области и городского округа город Омск, фактически обеспеченных регулярным транспортным сообщением, единиц; K – общее количество муниципальных округов Омской области и городского округа город Омск, единиц	Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, пункт 2 статьи 9 Закона Омской области "Об административно-территориальном устройстве Омской области и порядке его изменения", информация администраций муниципальных округов
14	Энергоемкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области (на тысячу пассажиро-километров)	Тонн условного топлива	Убывающий	Годовой	$\mathcal{E} = (3_n * П_p) / П_n,$ где: \mathcal{E} – энергоемкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области; 3_n – среднее арифметическое значение нормы расхода топлива, килограмм условного топлива на километр;	Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом, распоряжение

1	2	3	4	5	6	7
15	Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы	Процентов	Возрастающий	Годовой	$Y = \sum_{n=1}^{k_n} (O_{k_n} / O_n) / k_n \times 100,$ где: Y – уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы; n – государственная услуга, единица; O _{k_n} – число опрошенных граждан, получивших государственную услугу, удовлетворенных качеством государственной услуги, человек;	Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте" Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области

1	2	3	4	5	6	7
					<p>O_n – общее число опрошенных граждан, получивших государственную услугу, человек; K_n – количество п-х государственных услуг, единиц</p>	
16	<p>Объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"</p>	<p>Тысяч кубических метров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется как общий объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"</p>	<p>Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, проектная документация на выполнение работ по строительству автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"</p>
17	<p>Объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области</p>	<p>Тысяч кубических метров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется как общий объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области</p>	<p>Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация УДХ</p>
18	<p>Протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или</p>	<p>Погонных метров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется как общая протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или</p>	<p>Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация УДХ, администраций</p>

1	2	3	4	5	6	7
	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)				межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	муниципальных образований
19	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году	Километров	Возрастающий	Годовой	$P_{\text{общ}} = P_{\text{стр}} + P_{\text{рек}}$, где: $P_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году; $P_{\text{стр}}$ – протяженность построенных автомобильных дорог в отчетном году, километр; $P_{\text{рек}}$ – протяженность реконструированных дорог в отчетном году, километр	Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация УДХ, администраций муниципальных образований

Приложение № 2
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Омской области
от 25. 12. 2025 года № 98-П

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

показателей структурных элементов, включенных в состав государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип показателя (возрастающий/убывающий /поддерживающий)	Периодичность расчета (месячный / кварталный / годовой)	Формула расчета показателя	Источник исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"						
1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	Процентов	Возрастающий	Годовой	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"	Система оперативного управления "Эталон" (далее – СОУ "Эталон")
2	Доля автомобильных дорог регионального и	Процентов	Возрастающий	Годовой	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7
	межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям				приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"	
3	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Процентов	Возрастающий	Годовой	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"</p>	СОУ "Эталон"
Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"						
4	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Человек	Убывающий	Месячный	$P_{\text{тран}} = K_{\text{п}} / T_{\text{р}} * 10\ 000,$ <p>где: $P_{\text{тран}}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств;</p>	<p>Информация Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>К_п – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период, человек; Т_р – количество транспортных средств Омской области на конец отчетного периода, единиц</p>	
<p>Региональный проект "Развитие опорной сети аэродромов", реализуемый в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система"</p>						
5	<p>Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети</p>	<p>Пассажиров в час</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2024 года № 388 "Об утверждении методики расчета показателей национального проекта "Эффективная транспортная система" и входящего в него федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов"</p>	<p>Информация Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Росавиация)</p>
6	<p>Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов</p>	<p>Взлетов-посадок в час</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Годовой</p>	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2024 года № 388 "Об утверждении методики расчета показателей национального проекта"</p>	<p>Информация Росавиации</p>

1	2	3	4	5	6	7
					"Эффективная транспортная система" и входящего в него федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов"	
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"						
7	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	Процентов	Возрастающий	Годовой	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"	Ведомственный мониторинг Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)
Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемый вне национальных проектов						
8	Доля построенных (реконструированных) автомобильных дорог и сооружений на них к запланированному к строительству (реконструкции) автомобильных дорог и	Процентов	Возрастающий	Годовой	$D = Kф / Кл * 100$, где: D – доля построенных (реконструированных) автомобильных дорог и сооружений на них к запланированному к строительству	Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области, информация казенного учреждения Омской области

1	2	3	4	5	6	7
	сооружений на них в отчетном году				(реконструкции) автомобильных дорог и сооружений на них в отчетном году; Кф – количество построенных (реконструированных) автомобильных дорог и сооружений на них, единиц; Кп – количество запланированных к строительству (реконструкции) автомобильных дорог и сооружений на них в отчетном году, единиц	"Управления дорожного хозяйства Омской области"
Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка", реконструкция и содержание причальных стенок)", реализуемый вне национальных проектов						
9	Обеспечено сохранение и развитие объектов транспортной инфраструктуры	Процентов	Возрастающий	Годовой	Об = $K_{\phi} / K_{п} * 100$, где: Об – обеспечено сохранение и развитие объектов транспортной инфраструктуры; Кф – количество проведенных мероприятий по сохранению и развитию транспортной инфраструктуры, единиц; Кп – количество запланированных мероприятий по сохранению	Ведомственный мониторинг Минтранса Омской области

1		2	3	4	5	6	7
						и развитие транспортной инфраструктуры единиц	