



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА,
ПИЩЕВОЙ И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

26.06.2025

№ 17-25-25

г. Омск

О внесении изменений в приказ Министерства сельского хозяйства и продовольствия Омской области от 31 мая 2012 года № П-12-25

Внести в Положение об областном конкурсе «Лучший тракторист-машинист в сельскохозяйственном производстве Омской области», утвержденное приказом Министерства сельского хозяйства и продовольствия Омской области от 31 мая 2012 года № П-12-25 следующие изменения:

1) дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

«9.1. Регистрация участников проводится до начала проведения областного конкурса. По результатам регистрации каждому участнику областного конкурса присваивается номер участника и выдаются средства индивидуальной защиты в соответствии с профессией (спецодежда) (при наличии финансирования).»;

2) подпункт 2 пункта 10 дополнить словами «, мастерства управления трактором – фигурное вождение»;

3) абзац второй пункта 11 исключить;

4) пункты 12 – 15 изложить в следующей редакции:

«12. Второй этап проведения областного конкурса.

Проверка практических навыков выполнения полевых механизированных сельскохозяйственных работ, мастерства управления трактором – фигурное вождение участниками областного конкурса включает выполнение следующих заданий:

- отвальная пахота почвы на тракторе тягового класса 1,4 в агрегате с отвальным плугом;

- управление трактором по технике фигурного вождения на тракторе тягового класса 1,4 с сельскохозяйственной навеской с грузом, с обязательным соблюдением заданной траектории движения.

13. Оценка практических навыков выполнения полевых механизированных сельскохозяйственных работ, мастерства управления трактором – фигурное вождение участниками областного конкурса осуществляется по итогам выполнения заданий, указанных в пунктах 14, 15 настоящего Положения.

14. Показатели выполнения задания «Отвальная пахота почвы на тракторе тягового класса 1,4 в агрегате с отвальным плугом» (начальное количество баллов – 100):

- 1) выполнение свала:
 - без предварительных проходов – снимается 10 баллов;
 - с одним предварительным проходом – снимается 5 баллов;
 - наличие непропаханной полосы – снимается 10 баллов;
 - наличие гребня или борозды до 10 см – снимается 5 баллов;
 - наличие гребня или борозды 10 см и более – снимается 10 баллов;
- 2) соблюдение заданной глубины пахоты:
 - отклонение по открытым бороздам – снимается 3 балла за каждый 1 см отклонения;
- 3) прямолинейность пахоты (по трем проходам):
 - отклонение по открытым бороздам – снимается 3 балла за каждые 10 см отклонения;
- 4) слитность пахоты (по трем проходам):
 - отклонение от гребня по отношению к соседнему проходу – снимается 2 балла за каждые 10 см по всем проходам, имеющим отклонения;
- 5) равномерность заглубления и подъемов плуга:
 - отклонение от границы участка более чем на 0,5 м – снимается 2 балла за каждое отклонение;
- 6) размер и форма невспаханной полосы в развальном загоне:
 - отклонение – снимается 3 балла на каждые 10 см отклонения;
 - наличие «овальности» или «конусности» – снимается 3 балла за каждые 10 см «овальности» или «конусности»;
- 7) равномерность глубины пахоты по ширине захвата плуга:
 - наличие разницы глубины хода первого и последнего корпусов плуга – снимается 2 балла за каждый 1 см разницы глубины.

15. Фигурное вождение проводится на ровной площадке с нежестко закрепленным грузом, с обязательным соблюдением заданной траектории движения – стартом из условного гаража, подцеплением груза и движением по территории, выделенной для конкурса полосы. На прохождение трассы устанавливается лимит времени – 180 секунд. Участники конкурса финишируют в условном гараже.

Основания для начисления штрафных баллов и размер их начисления указаны в приложении № 4 к настоящему Положению (далее –

приложение № 4). При подсчете общего результата штрафные баллы вычитаются из максимального количества баллов.

Трасса представляет собой площадку с нанесенной на ней разметкой траектории движения с помощью оградительной ленты. Тренировки на трассе не предусмотрены. Ознакомление с трассой проводится с разрешения главного судьи соревнований пешим способом до начала заездов. Ознакомление с техникой и оборудованием проводится с разрешения главного судьи соревнований.

Показатели выполнения задания «Фигурное вождение» (начальное количество баллов – 50):

- 1) все движение по трассе состоит из пяти основных упражнений:
 - выезд задним ходом из «гаража»;
 - подъем груза с обозначенного места («мишени»);
 - проезд по трассе по заданной траектории с грузом;
 - установка груза на обозначенное место («мишень») с максимальной точностью;
 - возврат в «гараж» передним ходом с полной остановкой в периметре «гаража».

2) старт с места производится с работающим двигателем. Стартовая команда подается резким опусканием стартового флага из вертикального положения. При фальстарте участник наказывается фиксированными штрафными баллами.

3) по команде судьи участник должен занять место в тракторе, и поднять руку, в знак готовности к старту.

После сигнала судьи о старте участник выезжает задним ходом из «гаража» и двигается к месту установки груза. Используя гидравлическую систему трактора, участник должен поднять груз и начать движение вперед по размеченной трассе с грузом.

Проехав круг, участник должен поставить груз на обозначенное место максимально точно в «мишень», диаметр которой соответствует диаметру груза. Груз должен быть поставлен в «мишень» исключительно с помощью гидравлики. Любое перемещение волоком поставленного груза в целях улучшения результата не допускается и наказывается в соответствии с приложением № 4. При этом количество подъемов груза для достижения максимально точной установки в «мишень» не ограничивается. Каждый сектор смещения груза относительно «мишени» наказывается в соответствии с приложением № 4, при этом неполный сектор считается как полный.

Поставив груз на место, участник должен вернуться передним ходом на место старта в размеченный периметр («гараж»), остановить трактор, заглушить двигатель.

Финишем является момент остановки трактора.

4) в случае потери груза во время движения, участник не должен останавливаться и пытаться снова поднять груз, а должен продолжать движение по трассе без груза. Далее, перед заездом в «гараж» участник должен

совершить маневр, имитирующий постановку груза на место: проехать задним ходом к месту установки груза, остановиться и коснуться подвеской установленного конуса и только после этого продолжить движение к финишу. В противном случае ему будет назначено дополнительное наказание в соответствии с приложением № 4. За потерю груза во время движения участник наказывается фиксированными штрафными баллами.

5) во время движения участники обязаны строго соблюдать траекторию движения. Любое касание или нарушение ограждения наказывается в соответствии с приложением № 4.

В случае если участник вследствие ошибки в управлении выехал за пределы трассы двумя и более колесами, он обязан остановиться и вернуться задним ходом на трассу в том месте, где он покинул пределы трассы. Любой другой способ возврата на трассу приравнивается к нарушению траектории движения.

6) результат выполнения конкурсного задания определяется разницей между величиной начального фиксированного балла и суммой начисленных штрафных баллов.

Участникам конкурса запрещается консультироваться и пользоваться чьей-либо помощью во время проведения конкурса. За нарушение правил конкурса участник может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании. Решение об отстранении принимает главный судья.

Если трактор сломался на трассе, то участник должен включить аварийную сигнализацию и дождаться, пока к нему подойдет персонал трассы. Если судья определил, что трактор не может продолжить движение самостоятельно, главный судья соревнований принимает решение об его эвакуации. После получения запасного трактора участник получает право на повторный заезд.»;

5) пункты 16, 17 исключить;

6) абзац пятый пункта 18 изложить в следующей редакции:

«3) оценку выполнения участниками областного конкурса выполнения заданий второго этапа областного конкурса и занесение соответствующих результатов в ведомости, форма которых определена в приложении № 3, приложении № 4 к настоящему Положению.»;

7) в пункте 19 слова «приложении № 4» заменить словами «приложении № 5»;

8) в абзаце третьем пункта 20:

- слова «в рамках одной номинации» исключить;

- дополнить словами «, мастерства управления трактором – фигурное вождение»;

9) абзацы третий, пятый, восьмой, одиннадцатый пункта 22 дополнить словами «(при наличии финансирования)»;

10) пункт 24 изложить в следующей редакции:

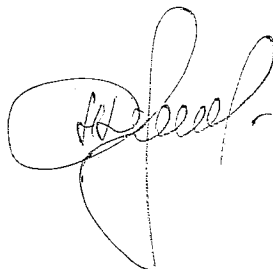
«24. Участникам областного конкурса вручаются памятные сувениры (при наличии финансирования).»;

11) приложение № 3 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

12) приложение № 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

13) дополнить приложением № 5 согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

Министр



Н.В. Дрофа

Приложение № 1
к приказу Министерства сельского
хозяйства, пищевой и перерабатывающей
промышленности Омской области
от 26.06.2025 № 17-25-25

«Приложение № 3
к Положению об областном конкурсе
«Лучший тракторист-машинист в
сельскохозяйственном производстве
Омской области»

ВЕДОМОСТЬ

оценки выполнения задания «Отвальная пахота почвы на тракторе тягового
класса 1,4 в агрегате с отвальным плугом» участников областного конкурса
«Лучший тракторист-машинист в сельскохозяйственном производстве
Омской области»

Ф.И.О. судьи
(полностью): _____

Ф.И.О. судьи
(полностью): _____

Ф.И.О. участника
(полностью): _____

№ п/п	Показатели оценки качества пахоты	Оценка мах. (в баллах)	Оценка фактическая	Примечание
1	вспашка подготовительной борозды			
	Прямолинейность,	4		
	полнота	4		
	глубина	5		
2	Соблюдение боковых границ вспашки участка			
	правая граница	7		
	левая граница	7		
3	Внешний вид поверхности вспашки	15		
4	Прямолинейность вспашки участка	15		Количество проходов с отклонением более 10 см - _____
5	Соблюдение границ заглубления и подъема плуга	15		Количество заглублений (подъемов) плуга с отклонением более 50 см - _____

6	Оценка параллельности сторон невспаханной полосы перед последним проходом	15		
7	Качество заключительной развальной борозды			
	прямолинейность	4		
	ширина	4		
	глубина	5		
	Оценка качества пахоты итоговая	100		

Судья: _____

Судья: _____

_____»

Судья:

Судья:

»

Приложение № 3
к приказу Министерства сельского
хозяйства, пищевой и перерабатывающей
промышленности Омской области
от 26.06.2025 № 17-25-25

«Приложение № 5
к Положению об областном конкурсе
«Лучший тракторист-машинист в
сельскохозяйственном производстве
Омской области»

ИТОГОВАЯ ВЕДОМОСТЬ
Результатов проведения областного конкурса «Лучший
тракторист-машинист в сельскохозяйственном
производстве Омской области»

№ п/п	Ф.И.О. участника	Оценка теоретических знаний, баллов	Оценка отвальной пахоты, баллов	Оценка фигурного вождения, баллов	Итоговое место (сумма граф 3, 4,5)
1	2	3	4	5	6

Главный судья _____

_____»
